

**Opis przedmiotu zamówienia na wykonanie prac polegających
na profilowaniu dróg nieutwardzonych.**

Zakres rzeczowy robót:

1. Profilowanie i zagęszczanie dróg o nawierzchni, gruntowej ,tłucznia lub z destruktu wraz z dosypaniem tłucznia dolomitowego frakcji 4/31,5 w ilości 17kg/m2 oraz zagęszczeniem dosypanego tłucznia (wałowanie minimum 3 przejazdy walca), średnia szerokość 4,25mb
cena za 1 km (brutto)

Szczegółowe warunki realizacji:

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość wykonania oraz za ich zgodność z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o
2. Wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej należy wykonywać zgodnie ze Ogólną Specyfikacją Techniczną wydaną przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o
3. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) . Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania remontu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
4. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
5. Wykonawca ma przedstawić do akceptacji wszystkie materiały przed wbudowaniem.

6. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień, podczas prowadzenia Robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, za jakość zastosowanych materiałów i powinien znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące obowiązujących warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi normami technicznymi.
7. Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:
 - a. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm. Aprobata technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych
 - b. deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z polską Normą lub aprobatą techniczną
8. Przed wbudowaniem należy przedstawić do akceptacji wszystkie wymagane dokumenty i uzyskać zgodę na jego wbudowanie przez nadzór inwestorski.
9. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego Program Zapewnienia Jakości oraz Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
10. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia Dziennika Robót
11. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia badań w trakcie budowy stosownych badań laboratoryjnych dokumentujących zachowanie prawidłowego procesu technologicznego. Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami norm. Przed przystąpieniem do badań lub pomiarów Wykonawca powiadomi zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badań. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.
12. W przypadku gdy grubość (głębokość) w znacznie mierze odbiega od założonej grubości średniej (więcej niż 2 krotnie) - wartość będzie obliczana proporcjonalnie do podanej ceny.
13. Niezależnie od warunków opisanych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej każdorazowo o sposobie i technologii wykonania likwidacji ubytków będzie decydował Inspektor Nadzoru.
14. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego eksploatatora tych urządzeń oraz dokona naprawy na własny koszt pod nadzorem eksploatatora.
15. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy składować na wskazanym przez inwestora miejscu. Gruz rozbiórkowy należy wywozić na odkład, koszt transportu i utylizacji należy w kalkulować do stawki jednostkowej wykonania pracy.
16. Za nakładkę asfaltową rozumie się wybój lub ubytek o powierzchni większej niż 25m²
17. Wszystkie roboty należy kalkulować w pierwszej kolejności na podstawie KNR 2 31

18. Nie dopuszcza się żadnych zmian materiałów na inne niż wymienione w specyfikacji.
19. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
20. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz będzie utrzymywać, wymagany na podstawie przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach.
21. Roboty podlegają następującym etapom:
- a. odbiorowi robot zanikających
 - b. odbiorowi częściowemu
 - c. odbiorowi ostatecznemu
 - d. odbiorowi pogwarancyjnemu
22. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z dostarczeniem materiałów, wywozem gruzu, nadmiaru ziemi z urobku i innych uwzględniając je w oferowanej stawce ceny jednostkowej.
23. Wykonawca będzie stosować się do ustawowych nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy.
24. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych.
25. Gdziekolwiek powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonywane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach Umowy nie postanowiono inaczej.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości w terenie geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego i postępować zgodnie z jego poleceniami.

Wykonawca winien dysponować niezbędnym sprzętem do wykonywania robót drogowych.

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, jednak nie później niż w terminie 3 dni od zakończenia badania.

Przed zgłoszeniem do odbioru prac Wykonawca musi:

uzyskać oświadczenie eksploatatora urządzeń podziemnych o dokonaniu prawidłowej regulacji urządzeń podziemnych objętych regulacją

przygotować i przekazać Inwestorowi dokumentację powykonawczą obejmującą obmiary, wyniki pomiarów oraz szkice sytuacyjne opatrzone oświadczeniem Kierownika Budowy o należyтым wykonaniu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego prac oraz terminu wykonywania prac dla poszczególnych etapów w ramach zaplanowanych na ten cel środków finansowych.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
mgr inż. Jan Grzesia
Up. PDL/00411/OWOF