

UCHWAŁA NR 489/XXI/2020
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI

z dnia 9 marca 2020 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w ramach konsultacji w trybie art.39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w związku z opracowaniem projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego(SSL) w tym zaproponowanych korytarzy w których będą usytuowane nowe inwestycje drogowe i kolejowe oraz przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren gminy Piaseczno

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 506 ze zm.) Rada Miejska w Piasecznie uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze a także uwagi mieszkańców gminy Piaseczno, Rada Miejska w Piasecznie wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych tras przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej określonych w ramach projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).
2. Rada Miejska w Piasecznie negatywnie ocenia formę przeprowadzenia konsultacji i zakresu przedstawionych do oceny danych, zawierających uchybienia formalne i brak skomunikowania z lokalną infrastrukturą drogową proponowanych tras Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
3. Rada Miejska w Piasecznie wyraża pogląd, że najbardziej właściwym dla planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50-S50 byłby przebieg po trasie istniejącej Drogi Krajowej Nr 50 wraz z towarzyszącą siecią węzłów, zjazdów i powiązań komunikacyjnych z drogami wojewódzkimi i powiatowymi oraz zwiększeniem ich przepustowości i bezpieczeństwa.

§ 2.

1. Deklaruje się gotowość Rady Miejskiej w Piasecznie do współpracy na każdym etapie planowania inwestycji, przy poszukiwaniu najlepszych rozwiązań pozwalających uwzględnić zarówno strategiczne potrzeby infrastrukturalne Centralnego Portu Komunikacyjnego jak również lokalne interesy mieszkańców gminy Piaseczno oraz rachunek ekonomiczny.
2. Wykaz uwag szczegółowych zawarty jest w uzasadnieniu do niniejszej uchwały i stanowi jej integralną część. Jednocześnie Rada Miejska wyraża nadzieję, że analiza zgłoszonych uwag doprowadzi do uwzględnienia interesów społeczności Gminy Piaseczno, w tym walorów przyrodniczych gminy.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno oraz zobowiązuje się go do doręczenia niniejszej uchwały organom i instytucjom odpowiedzialnym za przeprowadzenia konsultacji w ramach CPK w ustawowym terminie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Piasecznie

mgr inż. Piotr Obłoz

Uzasadnienie

Rada Miejska w Piasecznie wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych tras przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) określonych w ramach projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) jak również negatywnie ocenia formę przeprowadzenia konsultacji i zakresu przedstawionych do oceny danych, w szczególności wyznaczenia krótkiego terminu zapoznania się ze Studium Lokalizacyjnym i złożenia uwag.

W odniesieniu do proponowanego wariantu północnego drogi A50, zlokalizowanego na terenie gminy Piaseczno, Rada Miejska wyraża następujące stanowisko:

- 1) przebieg drogi klasy autostrady odcinający część południową gminy Piaseczno utrudni normalne funkcjonowanie mieszkańcom tej części gminy, których aktywność związana jest z Piasecznem i aglomeracją Warszawską. Szczególnie dotyczy to sołectw Głusków - Runów czy też Zalesie Górne - Ustanów, które zostaną rozdzielone przebiegiem tej drogi;
- 2) proponowana lokalizacja tej inwestycji w sposób przypadkowy przecina i silnie ingeruje w kompleksy lasów Chojnowskich i rzekę Jeziorkę, dla których gmina Piaseczno ustanowiła ochronę w postaci systemu przyrodniczego gminy we wszystkich dokumentach planistycznych;
- 3) lasy Chojnowskie stanowią pierścień tzw. lasów ochronnych wokół Warszawy oraz stanowią naturalne zaplecze dla wypoczynku i rekreacji, a Piaseczno jako jedna z nielicznych gmin szczyli się zachowaniem wysokiej lesistości, co zostanie zaburzone realizacją przedmiotowej inwestycji drogowej w tej lokalizacji;
- 4) lokalizacja tej rangi trasy spowoduje niekorzystne skutki dla środowiska na terenie gminy t.j.:
 - a) zniszczenie terenu cennego przyrodniczo (stawy w Złotokłosisie) z chronioną fauną (ptaki, płazy, gady, owady),
 - b) zaburzenie retencjonowania wody na obszarach narażonych na lokalne podtopienia (Złotokłosis, Henryków-Uroczysko, Szczaki),
 - c) zmianę warunków hydrologicznych w pobliżu pomników przyrody w parku w Złotokłosisie,
 - d) nadmierną ingerencję w dolinę rzeki Jeziorki będącej częścią Chojnowskiego Parku Krajobrazowego i Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
 - e) przecięcie istotnego korytarza ekologicznego dla fauny na obszarze tej części Niziny Mazowieckiej,
 - f) obniżenie walorów krajobrazowych będących istotnym elementem prowadzonej strategii turystycznej na tym obszarze,
 - g) zniszczenie spójności i integralności kompleksów leśnych będących częścią Chojnowskiego Parku Krajobrazowego i Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
 - h) ingerencję w czynniki klimatotwórcze, hydrologiczne i przyrodnicze dla całej Gminy i aglomeracji warszawskiej,
 - i) zaburzanie warunków hydrologicznych w pobliżu rezerwatów przyrody: Biele Chojnowskie i Las Pęcherski;
- 5) lokalizacja tej rangi trasy spowoduje niekorzystne skutki społeczne na terenie gminy t.j.:
 - a) naraża na oddziaływanie na hałas komunikacyjny znaczną liczbę ludności,
 - b) generuje większą liczbę konfliktów społecznych wynikających z potencjalnych wyburzeń oraz zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu,
 - c) powoduje większe przekształcenie antropogeniczne terenu niepoddanego dotychczas

takiemu przekształceniu,

- d) ogranicza zaufanie do organów władz samorządowych, z uwagi na brak rezerwy komunikacyjnej w studium i planach miejscowych. W oparciu o te dokumenty planistyczne – stanowiące prawo lokalne - podejmowane są wszystkie decyzje inwestycyjne, co daje poczucie ciągłości i przewidywalności w planowaniu przestrzennym i w procesach inwestycyjnych. W żadnych dotychczasowych założeniach wynikających z opracowań dla województwa mazowieckiego nie brano pod uwagę wariantu przebiegu drogi tej rangi przez gminę Piaseczno;
- 6) proponowany wariant południowy drogi A50, zlokalizowany na terenie powiatu piaseczyńskiego również wywołuje sprzeciw, ze względu na przecięcie gminy Prażmów, z następującymi skutkami:
- a) utrudnienia dojazdu do prac, szkół, przychodni, urzędów, kościołów, cmentarzy itp.,
 - b) negatywne oddziaływanie na ustanowione tam formy ochrony przyrody,
 - c) negatywnie wpłynie na więzi społeczne oraz drastycznie obniży wartość nieruchomości;
- 7) w obu wariantach tras Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej brak jest skomunikowania z lokalną infrastrukturą drogową w jej obecnym i planowanym kształcie (wykorzystany podkład mapowy jest nieaktualny);
- 8) zaproponowane przez Inwestora CPK przebiegi trasy doprowadziły do masowych protestów mieszkańców przeciwko lokalizacji OAW, co wskazuje na brak szczegółowej analizy na wstępnym etapie inwestycji. Mieszkańcy nakłaniają władze gminy do sprzeciwu wobec planowanych wariantów OAW i zbierają podpisy pod protestem w sprawie jej przebiegu;
- 9) w ocenie mieszkańców gminy Piaseczno OAW powinna przebiegać po śladzie lub w bliskiej odległości od DK 50 z uwzględnieniem dotychczasowych rezerw komunikacyjnych zawartych w dokumentach planistycznych. DK50 jest już ciągiem komunikacyjnym z określoną infrastrukturą, funkcjonującymi i planowanymi rozwiązaniami technicznymi, własnościowymi i przestrzennymi. Proponowane warianty tras A50 nie korespondują z przewidywaną od lat rozbudową drogi DK50.

Z powyżej wymienionych powodów Rada Miejska w Piasecznie stanowczo sprzeciwia się proponowanym wariantom przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (A50 +S50) na terenie powiatu piaseczyńskiego. Każdy z wariantów OAW miałby rujnujący charakter dla ładu przestrzennego i zrównoważonego rozwoju Gminy Piaseczno i pozostałych gmin powiatu piaseczyńskiego, odzwierciedlonego w już obowiązujących dokumentach planistycznych. Miałby on również skrajnie negatywny, niszczący wpływ na środowisko, w tym niezwykle rzadkie ściśle chronione ekosystemy torfowo-bagienne.

Rada Miejska w Piasecznie oczekuje szybkiego i jednoznacznego przedstawienia analizy lokalizacyjnej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w obecnym śladzie drogi krajowej DK 50.