

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT DOTYCZĄCYCH DWUKROTNEGO KOSZENIA
I CZYSZCZENIA PRZYDROŻNYCH ROWÓW, CIEKÓW PODSTAWOWYCH
I PRZEPUSTÓW**

1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.
Przedmiotem niniejszej SST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na dwukrotnym koszeniu i czyszczeniu przydrożnych rowów, cieków podstawowych i przepustów na terenie gminy Piaseczno..
2. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontaktowy przy zleceniu i realizacji robót;
- 2.1 Zakres robót objętych SST.
Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót obejmujących wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu dwukrotne koszenie i czyszczenie przydrożnych rowów, cieków podstawowych i przepustów na terenie gminy Piaseczno;
3. W zakres prac wchodzi:
 - ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych i miękkich ze skarp i korony cieków;
 - wygrabienie wykoszonych porostów ze skarp i korony cieków;
 - wykoszenie porostów gęstych twardych i miękkich z dna cieków;
 - wygrabienie wykoszonych porostów z dna cieków;
 - hakowanie dna rowów;
 - odmulenie dna rowów;
 - oczyszczenie z namułu przepustów rurowych;
 - wyrównanie skarp;
 - korekta linii brzegowej;
 - usuwanie roślinności (drzewa i krzewy) ze skarpy i korony rowów wraz z ich wywozem;
 - zebranie i wywiezienie w okresie trwania umowy zanieczyszczeń komunalnych i organicznych – zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy;
 - likwidacja przetamowań – wydobycie gałęzi i wiatrołomów z koryt rowów;
 - wywóz i utylizacja w okresie trwania umowy zanieczyszczeń komunalnych i organicznych;
4. Sprzęt:
 - kosiarki ręczne i mechaniczne;
 - pompy i igłofiltry;
 - worki;
 - grabie;
 - widły;
 - szpadle;
 - koparki.
5. Transport:
 - samochód samowładowy (transport zanieczyszczeń komunalnych zebranych podczas trwania umowy);
6. Kontrola jakości robót:
 - wykonywanie prac zgodnie z aktualnymi obowiązującymi normami i przepisami;
 - sprawdzanie w trakcie wykonywania robót zgodności wykonywanych prac z zakresem kosztorysu inwestorskiego;
7. Odbiór robót:
 - roboty odebrać po stwierdzeniu zgodności wykonanych prac z kosztorysem inwestorskim i z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami;

- odbiór wykonać jako komisyjny. W skład komisji wchodzi przedstawiciel Wykonawcy i przedstawiciele Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego;
- odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński