



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 03.04.2020

IDR.7223.0003.2020.MBA.26

Renata Mirosław
Radna Miasta i Gminy Piaseczno

W związku z Pani ponownym wystąpieniem informuję, że oprócz uwarunkowań prawnych dot. usytuowania progów zwalniających mamy również do czynienia z funkcjonowaniem komunikacji publicznej. Niestety w opisywanej przez Panią lokalizacji kursuje linia L39, która podlega pod Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie. Jednym z warunków puszczenia autobusu L39 ulicą Nadarzyńską była m.in. likwidacja istniejących progów zwalniających. W opisywanym przypadku wyniesienie skrzyżowania jest jedną z form progów zwalniających. Stąd na dzień dzisiejszy nie widzimy możliwości wprowadzenia dodatkowych ograniczeń prędkości. Niemniej jednak po zakończeniu inwestycji drogowych jakie zaplanowane są w tym rejonie rozważymy opracowanie stosownej dokumentacji projektowej dot. ulicy Nadarzyńskiej.

W odniesieniu do poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Jarząbka/Czyżyków wyjaśniam, że w związku z licznymi zdarzeniami drogowymi dot. całej ulicy Jarząbka zostanie opracowana koncepcja poprawy bezpieczeństwa na całej długości ulicy. Pragnę również zwrócić uwagę, że w grudniu 2019 roku na omawianym przez Panią skrzyżowaniu wystąpiła kolizja z udziałem dziecka – wg. źródeł z Policji dziecko wjechało hulajnogą na przejście dla pieszych, tj. zachowało się niezgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Władz

Do wiadomości:

- 1.a/a
- 2.Piotr Obłóza
Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Piaseczno
- 3.Arkadiusz Czapski
Sekretarz Miasta i Gminy Piaseczno