

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ
NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY JANA
PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD
ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY JANA PAWŁA II (BEZ
SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI, POWIAT PIASECZYŃSKI**

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
Terenu – tom I stanowiącej stronę tytułową Projektu Budowlanego całego
zamierzenia budowlanego

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

z up. Starosty Piaseczyńskiego
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Stas
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

Jednostka projektowa:

ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

z załącznik do decyzji nr
z dnia
ARB.6740. 2018.05

Studium opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Tom:

II / I

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	10.2019 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	10.2019 r.	

Pruszków, październik 2019 r.

Egz. Nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA.....	5
3. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	9
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	10
II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	11
6. OPIS TECHNICZNY	11
6.1. WSTĘP	11
6.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	11
6.1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	11
6.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	12
6.2. STAN ISTNIEJĄCY.....	12
6.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
6.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	12
6.2.3. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH.....	13
6.2.4. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	13
6.2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	13
6.3. STAN PROJEKTOWANY	13
6.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	13
6.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE.....	14
6.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	15
6.3.4. MOST NA KANALE PIASECZYŃSKIM.....	15
6.3.5. ODWODNIENIE	15
6.3.6. OŚWIETLENIE.....	16
6.3.7. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	16
6.3.8. BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI UZBROJENIA TERENU I URZĄDZEŃ NIE ZWIĄZANYCH Z DROGĄ.....	16
6.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	16
JEZDNIA KR4.....	16
ZATOKI I PŁASZCZYZNY AUTOBUSOWE	17
ZJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ, MIEJSCA POSTOJOWE	17
ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONU ASFALTOWEGO.....	17
ZJAZDY INDYWIDUALNE I CHODNIKI O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI Z KOSTKI BETONOWEJ.....	17
ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONU ASFALTOWEGO.....	17
CIĄG PIESZO-ROWEROWY.....	17
CHODNIKI	18

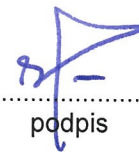
ŚCIEŻKA ROWEROWA	18
OPASKA SEPARACYJNA POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ I JEZDNIĄ.....	18
6.5. ZIELEŃ DROGOWA	18
6.6. WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE	19
6.6.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE.....	19
7. UZGODNIENIA.....	22
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z MZDW.....	22
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z GMINĄ PIASECZNO	24
8. RYSUNKI.....	27
8.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	27

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej – ulicy Dworcowej na odcinku od ulicy Sienkiewicza do ulicy Jana Pawła II (bez skrzyżowania) w Piasecznie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek



.....
podpis

PROJEKTANT mgr inż. Robert Zalewski
SPRAWDZAJĄCY



.....
podpis

Pruszków dn. 30.10.2019 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA
DO ULICY JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI

Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSERO UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliwickowska 14
05-800 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Piszcu , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

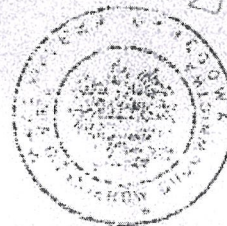
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

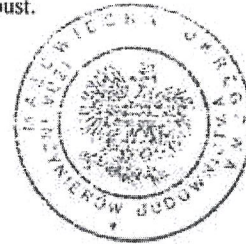
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

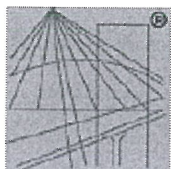
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YPC-XDE-XM9 *

Pan **MARIUSZ JACIUBEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0160/07**

adres zamieszkania ul. **KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

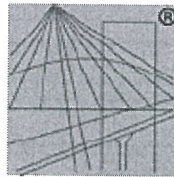
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

5. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-82U-BRX-66D *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

6. OPIS TECHNICZNY

6.1. WSTĘP

6.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej, zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Robimart Sp. z o.o. w dniu 30.05.2016 r.
1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Piotra Bambit,
2. Mapa do celów projektowych dla terenu kolejowego zamkniętego w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Piotra Bambit,
3. Dokumentacja geotechniczna opracowana przez uprawnionego geologa Marcina Kołpaczyńskiego,
4. Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w 2016 r.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690) z późn. zm.,
7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.),
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
9. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
10. PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
11. PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
12. Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

6.1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy rozbudowy drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Piasecznie na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II w Piasecznie.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

6.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie której prowadzone będą roboty budowlane dla przedmiotowej inwestycji.

W zakres dokumentacji branży drogowej wchodzi rozbudowa drogi gminnej o długości 959,23 m. wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, ścieżką rowerową, zatoką postojową, zatokami i peronami autobusowymi oraz pochylnią przy ul. Poniatowskiego.

6.2. STAN ISTNIEJĄCY

6.2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w centralnej części miasta Piaseczno.

Wzdłuż ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest stacja paliw, zabudowa handlowa, usługowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Przy ulicy Dworcowej zlokalizowany jest dworzec kolejowy – Stacja Piaseczno oraz linia kolejowa nr 8 - Warszawa Zachodnia - Kraków Główny.

W km 0+852 droga przecina Kanał Piaseczyński na którym zlokalizowany jest przepust.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi od 12m do 17m. Na odcinku od km 0+000 do 0+270 ulica zlokalizowana jest na działce kolejowej nr 1/6 (teren zamknięty). Po obu stronach ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

6.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Dworcowa na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~7,0 – 7,5 m. W obrębie dworca PKP w pasie ulicy występuje zatoka autobusowa w formie placu o średniej szerokości 21 m i długość ~70 m. Podbudowę jezdni stanowi w większości cienka warstwa betonu. Jezdnia jest w średnim stanie technicznym. Ulica jest wyposażona w chodniki jedno i obustronne z kostki betonowej w średnim i dobrym stanie technicznym oraz z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Zjazdy na przylegające działki posiadają w większości nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej betonu lub asfaltu. Ulica nie jest wyposażona w ścieżki rowerowe.

Ulica Dworcowa krzyżuje się z następującymi ulicami:

- km 0+000,00 łączący wzajemnie drogę wojewódzką nr 722 - ulicę Sienkiewicza i ul. Dworcową. Nawierzchnia obu dróg wykonana z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną.
- km 0+304,55 z ul. Towarową (droga gminna) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie skanalizowane.
- km 0+358,49 z ul. Aleją Lotników (droga gminna) o nawierzchni z kostki betonowej. Skrzyżowanie zwykłe
- km 0+534,73 z ul. Saperów (droga gminna). Jezdnia wlotu wschodniego z kostki betonowej, zachodniego z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie zwykłe.

- km 0+784,20/0+784,72 z ul. Nadarzyńską (droga gminna) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie zwykłe

6.2.3. Parametry techniczne istniejących obiektów inżynierskich

Przeprowadzenie wód Kanału Piaseczyńskiego pod ulicą Dworcową w km 0+852 odbywa się poprzez istniejący przepust. Istniejący obiekt jest przepustem o konstrukcji ceglano-betonowej. Szerokość wewnętrzna przewodu wynosi 2,0m. Długość przepustu wynosi w stanie istniejącym około 12,5m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi około 0,5%. Przepust obecnie jest mocno zamulony.

Istniejące zakończenia przepustu stanowią żelbetonowe ściany czołowe. Po obu stronach obiektu ciek został wygodzony ogrodzeniem i poręczami.

Obiekt jest w złym stanie technicznym. Po obu jej stronach znajdują się porośnięte skarpy nasypu drogowego.

6.2.4. Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu piasków pylastych i gliniastych oraz glin. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi. Jest to podłoże warstwowe. Kategoria geotechniczna – I.

Szczegółowe informacje o parametrach podłoża gruntowego zamieszczono w opinii geotechnicznej.

6.2.5. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne nN i sN,
- napowietrzne i kablowe sieci telekomunikacyjne,
- sygnalizacja świetlna,
- monitoring miejski.

W obrębie dworca PKP występują urządzenia techniczne oraz elementy obsługi tj. wiata rowerowa, biletomat, stacja roweru miejskiego, paczkomat itp.

6.3. STAN PROJEKTOWANY

6.3.1. Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

6.3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 7,0 m zlokalizowaną w śladzie zbliżonym do przebiegu istniejącej jezdni. Po wschodniej stronie jezdni na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Towarowej zaprojektowano przykrawężnikowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Na pozostałym odcinku ulicy Dworcowej po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. usytuowany przy krawędzi jezdni bądź za pasem zieleni. Po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Sienkiewicza do dworca projektuje się chodnik przykrawężnikowy o szerokości 2,0 m. W obrębie budynku dworca zaprojektowano chodniki o wzmocnionej konstrukcji o szerokości 3,9 – 5,9 m. Od dworca do ul. Towarowej po zachodniej stronie ulicy przewiduje się wykonanie przykrawężnikowego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m. Na pozostałym odcinku ulicy Dworcowej po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m z przyległym do niej chodnikiem o szerokości 1,5 m. Ścieżkę rowerową oddzielono od jezdni opaską z zabruku kamiennego szer. 0,5 m.

Przewiduje się przebudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi wraz z korektą łuków na połączeniach ulic w zakresie promieni $R=6 - 10$ m. Wlot ulicy Dworcowej na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza wyposażono w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Dodatkowy lewoskręt zastosowano również w ciągu ulicy Dworcowej na wlocie skrzyżowania z ul. Towarową. Na skrzyżowaniu ul. Dworcowej z ul. Nadarzyńską na wschodnim wlocie przewidziano budowę dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo w ul. Dworcową.

W rejonie dworca PKP zaprojektowano zmianę układu komunikacyjnego w zakresie zatok autobusowych i parkingowych wraz ze zmianą geometrii wlotu skrzyżowania z ulicą Towarową. Przewidziano również przebudowę nawierzchni chodników i peronów.

Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram. Obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 20x30x100cm, chodników i ciągów pieszo-rowerowych od strony ogrodzeń z obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Obramowanie zjazdów od strony zieleńca i bram wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100 cm.

Wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, płytę wskaźnikową z wypustkami koloru żółtego. Pomiedzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażonego w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuację skokowej zmiany geometrii krawężnika.

Na peronie przed dworcem zastosować elementy naprowadzające ruch pieszych, pole uwagi oraz pole oczekiwania zgodnie z Załącznikiem nr 1 "Standardy dostępności" stanowiące załącznik do zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. rys. Zał. 1. Standardowe rozwiązania dla osób o ograniczonej mobilności na przystankach autobusowych.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym –rysunek nr 2.

6.3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako dwustronny daszkowy o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny zatok autobusowych i chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ciągu ulicy będzie wynosić 12 cm, a na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów do światła max. 1cm. Krawężnik na odcinku przyległym do ścieżki rowerowej obniżyć do światła 6cm. Wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy wysokości 16cm.

Na połączeniu ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Dworcowej z chodnikiem przy ulicy Poniatowskiego z uwagi na dużą różnicę poziomu obu nawierzchni zaprojektowano (w oparciu od materiały firmy Vivalo Sp. z o.o.) pochylnię oraz schody.

Spadki poprzeczne oraz wzajemne wysokościowe ukształtowanie elementów drogi zostało pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

6.3.4. Most na Kanale Piaseczyńskim

W ramach budowy przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu na Kanale Piaseczyńskim. W jego miejsce zaprojektowano most dostosowany do nowej sytuacji drogowej, o wyższych parametrach użytkowych.

Podpory skrajne stanowią dwa przyczółki o grubości ściany 60cm. Posadowienie podpór zaprojektowano jako bezpośrednie na ławach fundamentowych. Skrzydła są połączone monolitycznie z konstrukcją przyczółków.

Zaprojektowano konstrukcję obiektu w postaci ramownicy jednoprzęsłowej. Długość całkowita ramownicy wynosi 8,70m, a rozpiętość teoretyczna 8,10m.

Płyta ramy jest konstrukcją monolityczną, żelbetową. Spadki poprzeczne płyty dostosowane zostały do pochylenia jezdni oraz ciągów pieszych i rowerowych usytuowanych na obiekcie.

Podstawowe parametry obiektu

- długość całkowita konstrukcji	8,70m
- rozpiętość w osi konstrukcji	8,10m
- szerokość całkowita (ze skrzydełkami)	14,70 (19,70)m
- światło poziome	7,50m
- kąt skrzyżowania	90,00°
- klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030

Projekt obiektu inżynierskiego jest przedmiotem odrębnej dokumentacji branży mostowej.

6.3.5. Odwodnienie

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych elementów ulicy, wodę opadową kieruje się projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych po obu stronach jezdni. Odbiornikiem wód będą projektowane kanały deszczowe zlokalizowane w pasie ulicy Dworcowej. Wody będą odprowadzane do Kanału Piaseczyńskiego poprzez 2 wyloty umocnione.

Projekt odwodnienia jest przedmiotem odrębnej dokumentacji branży sanitarnej.

ul. Chyliczkowska 14
05-520 Piasecznik
tel. 22 750-61-63

6.3.6. Oświetlenie

Projektuje się budowę nowego oświetlenia ulicy Dworcowej i parkingów na całym odcinku objętym projektem. Przewiduje się montaż słupów aluminiowych z oprawami typu LED. Zasilanie opraw realizowane będzie z nowych linii kablowych z projektowanego SOK. Istniejące oprawy, słupy, przewidziano do rozbiórki. Projekt oświetlenia jest przedmiotem odrębnej dokumentacji branży elektrycznej.

6.3.7. Sygnalizacja świetlna

Przebudowa wlotu ulicy Dworcowej w ulicę Sienkiewicza powoduje konieczność dostosowania istniejącej sygnalizacji świetlnej do nowej sytuacji drogowej. Zmianie ulegnie lokalizacja sygnalizatorów i zasilających je linii kablowych. Lokalizacja szafy sterowniczej oraz złącza zasilającego nie ulegnie zmianie.

6.3.8. Budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu i urządzeń nie związanych z drogą

Zgodnie z wymogami Inwestora w ulicy Dworcowej przewiduje się wykonanie prac związanych z wykonaniem poniższych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- przebudowa oraz skablowanie sieci elektroenergetycznej nN i SN,
- przebudowa oraz skablowanie sieci telekomunikacyjnej,
- przebudowa sieci ciepłowniczej,
- budowa infrastruktury na potrzeby przyszłego montażu kamer monitoringu miejskiego,
- przeniesienie urządzeń technicznych oraz elementów obsługi tj. stacja roweru miejskiego itp.

Projekty przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu są przedmiotem odrębnych dokumentacji branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Projekt przebudowy sieci ciepłowniczej jest przedmiotem odrębnego projektu budowlanego odrębnej jednostki projektowej i nie stanowi części składowej niniejszej dokumentacji.

6.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia KR4

- o warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-65 gr. 4cm,
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 gr. 6cm,
- o podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego A C22P 35/50 gr. 10cm,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 0/31,5 gr. 22cm (12+10),
- o podbudowa pomocnicza z grunt stabilizowany cementem w betoniarni C3/4≤6,0MPa, gr. 18 cm,

- o warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$, gr. 40cm.

Zatoki i płaszczyzny autobusowe

- o warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr.22cm,
- o Warstwa poślizgowa - 2 x folia,
- o Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 - gr.20cm,
- o podbudowa pomocnicza z grunt stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6,0MPa, gr. 18 cm,
- o warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$, gr. 40cm.

Zjazdy publiczne z kostki betonowej, miejsca postojowe

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr 25cm,
- o wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C_{1.5/2} \leq 4MPa gr. 15cm.

Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm,
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr 20cm,
- o wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C_{1.5/2} \leq 4MPa gr. 15cm.

Zjazdy indywidualne i chodniki o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 0/31,5 gr. 20cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C_{1,5/2,0} \leq 4,0MPa, gr. 15 cm.

Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm,
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C_{50/30}) gr 15cm,
- o wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C_{1.5/2} \leq 4MPa gr. 15cm.

Ciąg pieszo-rowerowy

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm,

- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 gr. 15cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2,0≤4,0MPa, gr. 10 cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%.

Chodniki

- o warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (w rejonie dojeżdż do przejść dla pieszych przy krawędzi jezdni stosować zamiennie 2 rzędy płyt żółtych z wypustkami 40x40x8cm),
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
- o podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 gr. 15cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2,0≤4,0MPa, gr. 10 cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%.

Ścieżka rowerowa

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR1 gr. 5cm,
- o podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 gr. 15cm (gr. 22cm w pasie zjazdów),
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2,0≤4,0MPa, gr. 15 cm,
- o nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%.

Opaska separacyjna pomiędzy ścieżką rowerową i jezdnią

- o warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowo łupanej 8/11,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- o podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 gr. 10cm,
- o grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2,0≤4,0MPa, gr. 10 cm.

6.5.ZIELEŃ DROGOWA

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleni drogowej w formie zieleńcy, których lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym. Zieleńce należy wykonać z ziemi urodzajnej gr.10cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

6.6. WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE

6.6.1. Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę i przesadzenie istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Lokalizację kolidujących roślin i ich gatunek podano w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni. Wykonawca jest zobowiązany do przesadzenia największej możliwej liczby drzew po określeniu na etapie robót przygotowawczych możliwości technicznych i uwarunkowań tych czynności z Inspektorem Nadzoru. Nie wyklucza się możliwości wystąpienia na terenie inwestycji w momencie rozpoczęcia robót, roślin nie wykazanych w inwentaryzacji – wszystkie kolidujące rośliny winny być jednak usunięte lub przesadzone przez Wykonawcę. Lokalnie należy również dokonać przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych poza terenem inwestycji zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót nie przeznaczone do wycinki zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP. Roboty te należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót i inspektora o specjalności ogrodniczej. Realizacja nowych sieci uzbrojenia terenu w obrębie drzew i krzewów powinna być prowadzona w sposób możliwie bezkolizyjny dla roślin (przewiert).

W ramach robót Wykonawca usunie bądź przestawi drobne obiekty małej architektury, reklamy itp. nie związane z drogą a kolidujące z projektem których nie wykazano w dokumentacji. Nową ich lokalizację lub miejsce wywozu należy ustalić z Właścicielem i Zarządcą drogi.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym i planszy NK (narady koordynacyjnej - dawniej ZUD) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Prace należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów opinii z NK.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez

studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkowszach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwki wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Hydranty nadziemne zlokalizowane w pasie jezdnym i ciągu pieszym wymienić na podziemne. Włazy studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem Państwowej Służby Geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót dokona ich wznowienia we współpracy z właściwymi służbami.

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi elementami graficznymi i opisowymi dokumentacji (wszystkie branże), nie tylko aby zapoznać się z robotami wchodzącymi w zakres jego branży, ale również aby poznać zagadnienia dotyczące wszystkich robót; w ten sposób będzie w stanie oszacować ogół wynikających z tego uwarunkowań wraz z ich oddziaływaniem na roboty leżące w zakresie jego branży.

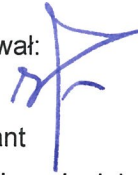
Wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z terenem, na którym mają być realizowane prace i warunkami budowy i znać wszelkie uwarunkowania związane z prowadzeniem prac i mieć pełną świadomość stopnia trudności zadania.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie (w terminie 7 dni od daty wprowadzenia na budowę) dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych (wszystkie branże), zweryfikować ich wzajemne rozmieszczenie i odległości od obiektów istniejących. Wszelkie wątpliwości dotyczące usytuowania projektowanych obiektów winny być na tym etapie natychmiast zgłoszone Inspektorowi Nadzoru. W terminie 7 dni od daty wprowadzenia na budowę Wykonawca dokona również kontrolnych pomiarów

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA
DO ULICY JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE

wysokościowych istniejącego terenu oraz sieci podziemnych na stykach i włączeniach objętych przebudową. Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

Opracował:



Projektant

inż. Mariusz Jaciubek

7. UZGODNIENIA

Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z MZDW

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdww.pl
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

ul. Chyliżkowska 14
05-000 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

W-5.453.175.2019.1

Warszawa, dnia 16 października 2019 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 24.10.2019.

ROBIMART Sp. z o.o.

Ul. Staszica 1 piętro V
05 – 800 Pruszków

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 722 z ul. Dworcową w m. Piaseczno.

W odpowiedzi na pismo GPI-12/561/09-2019 z dnia 30.09.2019r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 722 (Uzgodnienie nr UK-722-156/19 z dnia 16.10.2019r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 722 z ulicą Dworcową w miejscowości Piaseczno, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

- w pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej podbudowy zasadnicze wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3),
- niweletę skrzyżowania pozostawić na istniejącym poziomie,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Otwock – Piaseczno, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

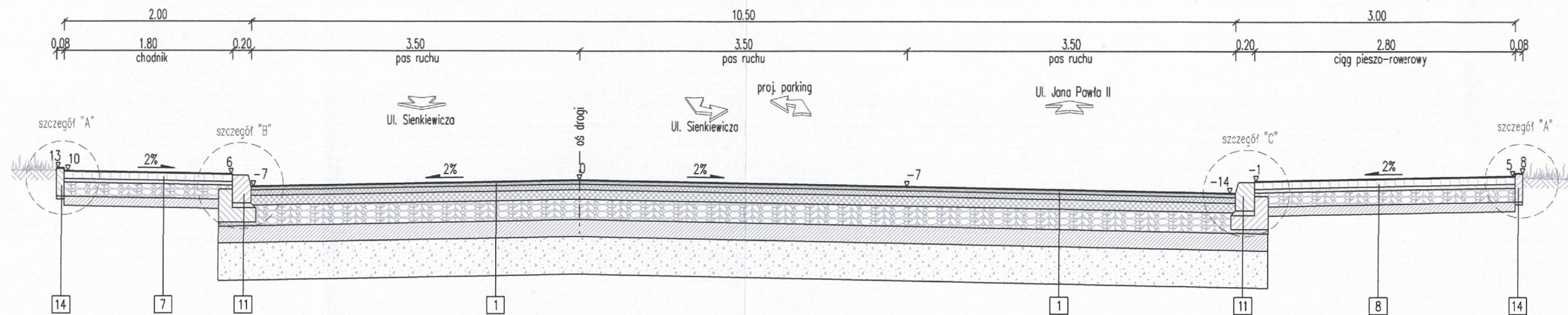
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Otwock – Piaseczno.

Mazowsze.
serce Polski

PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 1
od km 0+014.50 do km 0+097.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

0. Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza (KR4, G4)
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 8cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 11cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 40cm
1. Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej - (KR4, G4):
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 40cm
3. Konstrukcjajazdów publicznych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
7. Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
8. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
9. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
11. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-600 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

zawiesie planu drogowego drogi wojewódzkiej nr 722
UK-722-156/19 z dnia 16.10.2019

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjnej
w całości - ze zmianami wniezionymi na rysunku

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-600 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1a lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Bronza	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Główny projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/05	Podpis  Data WRZESIEŃ 2019
Projektant	mgr inż. Piotr Kietczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/P80/17	Podpis  Skala
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis 1:500
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3	

Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z Gminą Piaseczno

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-600 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
Wydział Infrastruktury i Transportu
Publicznego
tel. 22 70 17 662, fax 22 756 70 49

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 758-67-63

Piaseczno, dnia 06.07.2017.

IT.7011.1.2016.DK. 397

ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Staszica 1
05 – 800 Pruszków

Dot. opracowania projektu rozbudowy ulicy Dworcowej w Piasecznie na odcinku od ulicy Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II

W odpowiedzi na Państwa pismo GPI-12/330/06-2017 z dnia 27.06.2017. informuję, że Gmina opiniuje pozytywnie konstrukcję nawierzchni ulicy Dworcowej z uwagami określonymi na załączonych rysunkach.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego


mgr inż. Włodzimierz Rasiński

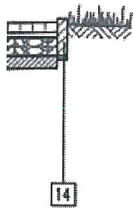
Załącznik:
- przekroje normalne - rys. nr 3.1, i 3.2 - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IT a/a

Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-01-00

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU



1. Konstrukcja jezdni (G4):
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
2. Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poślizgowa - 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
3. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
4. Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
7. Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
8. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
9. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. ^{5cm} 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
10. Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-lupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
11. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
15. Płytki ścielowa 9x10x25cm

Uwaga:

W przypadku braku możliwości dostosowania krawędzi projektowanego chodnika do istniejącego zagospodarowania należy zamiast obrzeża zastosować palisadę betonową

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych

Wydział Inżynierii i Transportu Publicznego

mgr inż. Marek Ławieński

Opinia pozytywna
Zawieszka J.W.

09.09.2017

Wydział Architektury
ul. Chylicka 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 750 61-63

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. Konstrukcja jezdni (C4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 40cm
2. Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C15/45 gr. 22cm
 - Warstwa posłagowa - 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8m/d$ gr. 40cm
3. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
4. Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
7. Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
8. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
9. Konstrukcja ścieki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. ^{5cm} 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
10. Konstrukcja opasek:
 - Powierzchnia z kostki kamiennej surowo-lupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
11. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
15. ~~Płyta ścielkowa 8x10x25cm~~

Uwaga:

W przypadku braku możliwości dostosowania krawężni projektowanego chodnika do istniejącego zagospodarowania należy zamiast obrzeża zastosować palisadę betonową

Opinia jest pozytywna z uwagami J.W.

04.07.2012

INSPEKTOR

ds. inżynierskich

Wydział Inżynierski - Inżynier ds. Inżynierskich

mgr inż. *[Podpis]*

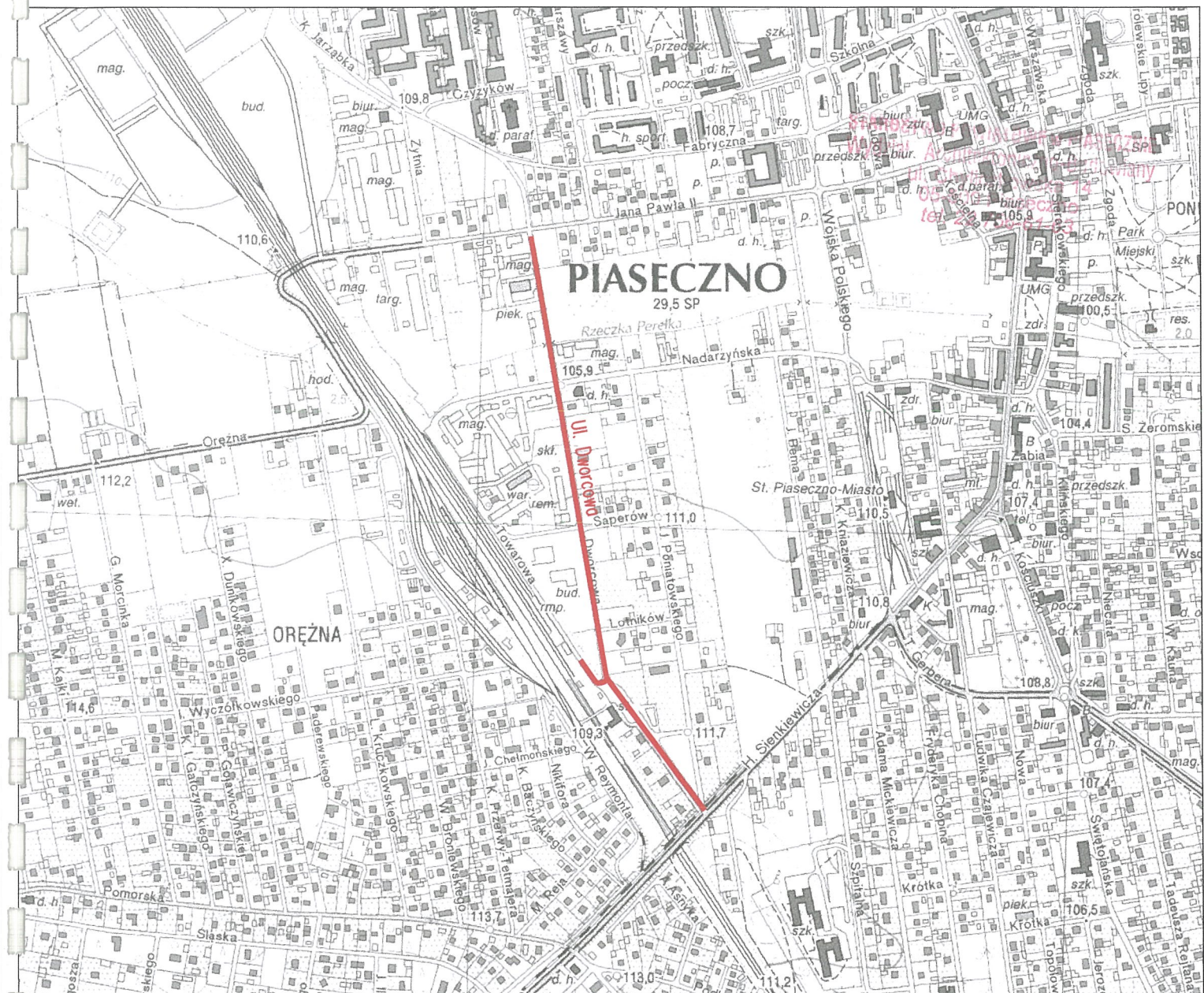
mgr inż. *[Podpis]*



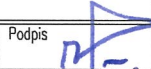
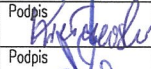
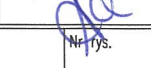
ul. M. *[Podpis]* 05-500 PIASECZNO

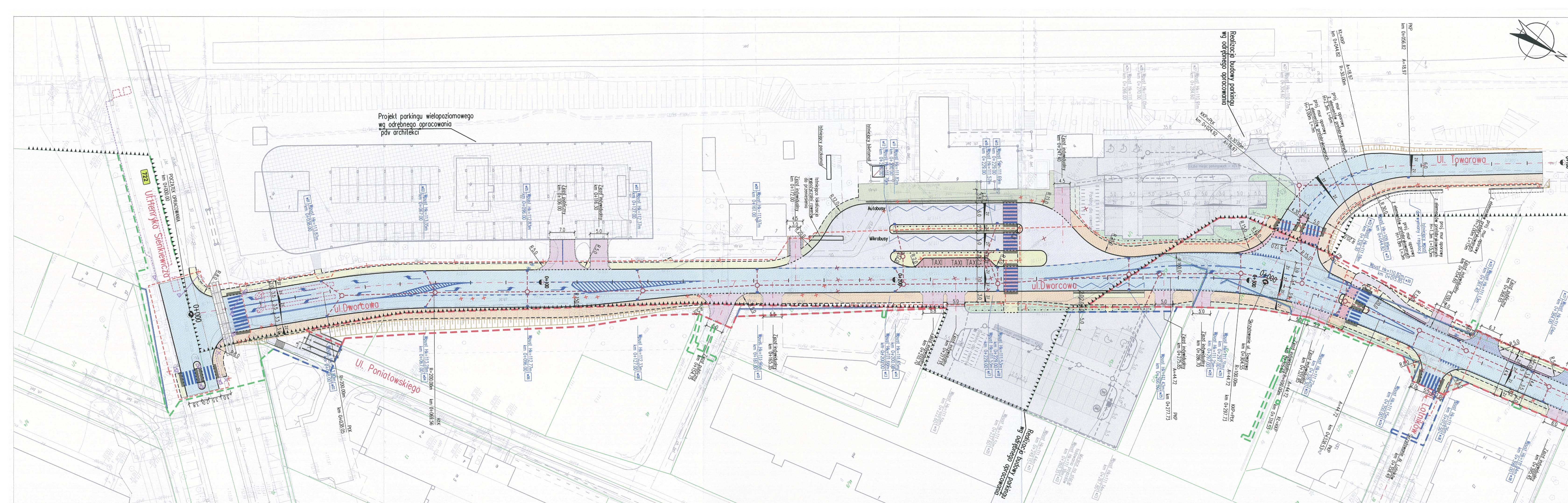
8. RYSUNKI

8.1. Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	28
2	Plan sytuacyjny	2.1 - 2.2	29-30
3	Przekroje normalne	3.1 - 3.2	31-32
4	Przekrój podłużny	4.1 - 4.2	33-34



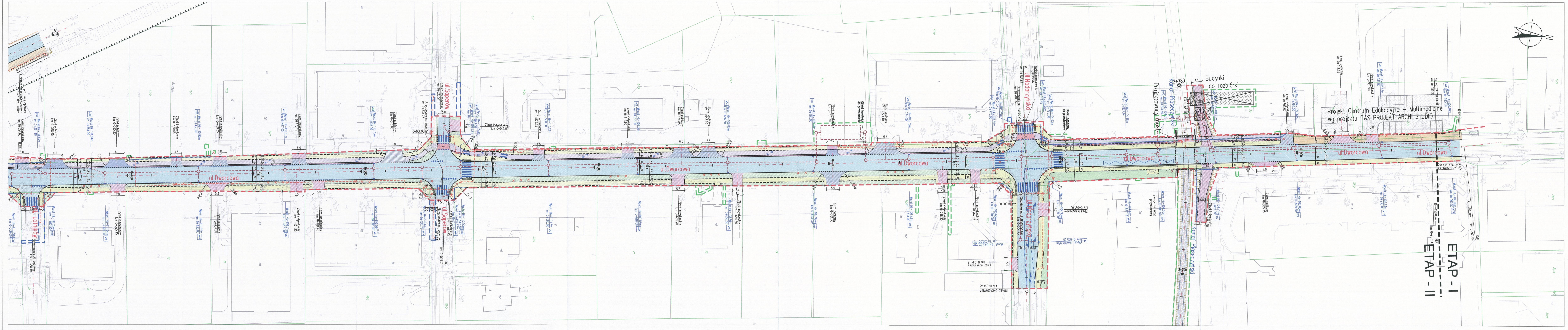
Inwestor  Piaseczno		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa  ROBIMART		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Branża DROGOWA	Tom II/I
Główny projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo LOD/0609/P000/06	Podpis 	Data PAŹDZIERNIK 2019
Projektant mgr inż. Piotr Kietczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MAZ/0654/PBD/17	Podpis 	Skala 1:10000
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MAZ/0400/P000/05	Podpis 	
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1	Nr strony 28



LEGENDA

- Branża drogowo**
- PROJEKTOWANA JEZDNI
 - PROJEKTOWANA JEZDNI W KOLORZE CZERWONYM
 - PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
 - PROJEKTOWANE CHODNIKI
 - PROJEKTOWANE CHODNIKI O WZMOCNIIONEJ KONSTRUKCJI
 - PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
 - PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
 - PROJEKTOWANA CZĘŚĆ JEZDNI ZJAZDÓW-KOSTKA BETONOWA
 - PROJEKTOWANA CZĘŚĆ JEZDNI ZJAZDÓW - NAMERZCZNA BITUMICZNA
 - PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE I PĘTLE AUTOBUSOWE
 - PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
 - PROJEKTOWANY ZABRUK KAMIENNY
 - PROJEKTOWANE POBOCZA
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
- Branża energetyczna**
- PROJEKTOWANE SIĘĆ OSWIELENIOWA
 - PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA
 - PROJEKTOWANE PĘTLE INDUKCYJNE W NAMERZCZNI (NA GŁĘBOKOŚCI 4CM)
- Branża sanitarna**
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- Branża inżynierska**
- PROJEKTOWANE LINE ROZGRANICZAJĄCE
 - PROJEKTOWANE OGRANICZENIA W KORZYSTANIU z NIERUCHOMOŚCI
 - GRANICA ROBÓT - REALIZACJA NA PODSTAWIE OSWIADCZENIA O PRAWIE DO DYSPOZYCJONIA NIERUCHOMOŚCI NA CELE BUDOWLANE
 - LINE ROZGRANICZAJĄCE - TEREN PRZEJŚCIA PRZEZ TEREN ZAMKNIĘTY LINI KOLEJOWEJ
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
 - PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE WTOPIONE
 - PROJEKTOWANE OGRĘDZA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
 - PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE SEGMENTOWE U-12A
 - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ KOLEJOWA
 - GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
 - KOLIDUJĄCE OGRÓDZENIA
 - PŁYTKI Z WYPUSTKAMI
 - PROJEKTOWANA NAMERZCZNA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Koszuli 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 71 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-500 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ NA ODCIŃKU OD UL. SIENKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: DRUGA GMINNA - ULICA DWORCOWA NA ODCIŃKU OD UL. SIENKIEWCZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Główny projektant: inż. Mariusz Jucłubek	Tom: II/1
Projektant: mgr inż. Piotr Kiełczewski	Data: PAŹDZIERNIK 2019
Projektant sprawdzający: mgr inż. Robert Zalewski	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.1
	Nr strony: 29



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-600 Piaseczno
22 796-97-93

ETAP - I
ETAP - II

LEGENDA

Brzoza drogowo

- PROJEKTOWANA JEZDNI
- PROJEKTOWANA JEZDNI W KOLORZE CZERWONYM WEDŁYZ PASA DLA ROWERÓW
- PROJEKTOWANE SIECZKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
- PROJEKTOWANE SIECZKI ROWEROWE
- PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI KAMENNEJ
- PROJEKTOWANA CZĘŚĆ JEZDNI Z JAZDÓW-KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANA CZĘŚĆ JEZDNI Z JAZDÓW - NAMERZCZONA BITUMIOWA
- PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE I PETLE AUTOBUSOWE
- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANY ZABURK KAMENNY
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA

Brzoza energetyczna

- PROJEKTOWANE SIĘC OŚWIETLENOWA
- PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA
- PROJEKTOWANE PETLE INDUKCYJNE W NAMERZCZNI (NA GŁĘBOKOŚCI 4CM)

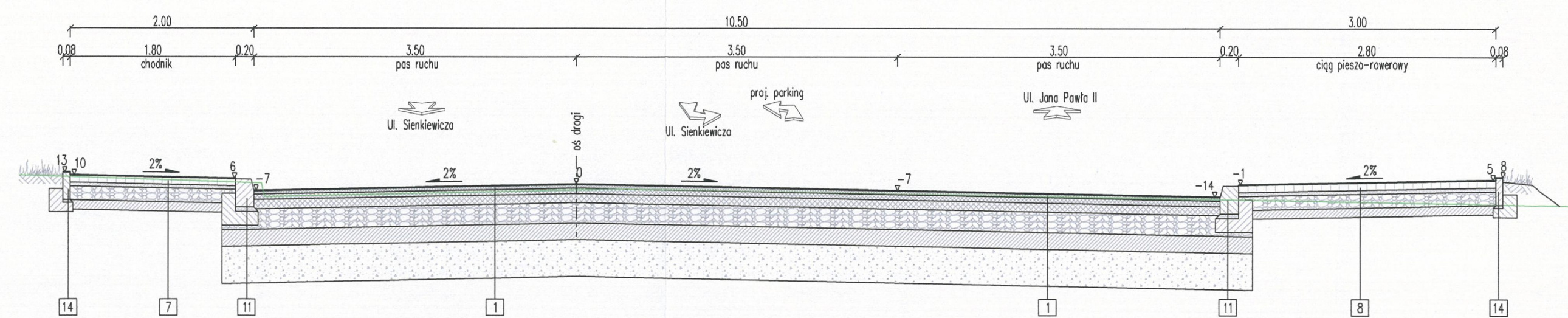
Brzoza sanitarna

- PROJEKTOWANA SIĘC KANALIZACJI DESZCZOWEJ

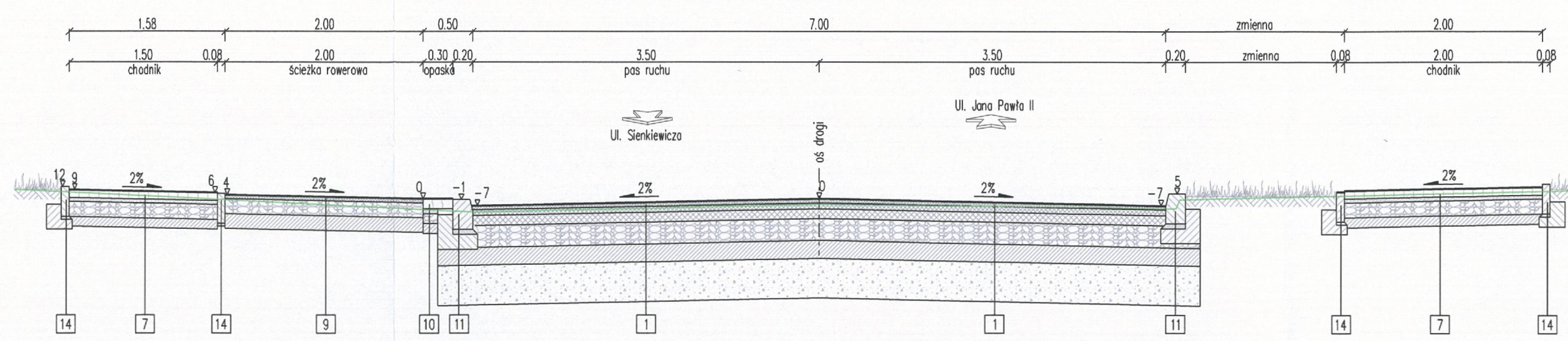
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJEKTOWANE OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIĘRUCHOMOŚCI
- GRANICA ROBOTY - REALIZACJA NA PODSTAWIE OŚWIADCZENIA O PRZYME DO DYSPOZYWANIU NIĘRUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
- LINE ROZGRANICZAJĄCE - TEREN PRZEJŚCIA PRZEZ TEREN ZAMKNIĘTY LINII KOLEJOWEJ
- PROJEKTOWANE KRANIECZNIKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRANIECZNIKI WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OGRĘDZENIA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANE OGRĘDZENIE SEMENTOWE U-12A
- GRANICA TERENU KRAWĘDZ POBOCZA
- GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
- KOLUJĄCE OGRĘDZENIA
- PŁYTKI Z WYPUSTKAMI
- PROJEKTOWANA NAMERZCZONA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

Investor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kołłątaja 5, 05-600 Piaseczno tel. (022) 791 75 00 fax: (022) 796 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa	ROBIMART	ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, ul. 3, 05-600 Piaseczno tel. (022) 245 84 00 fax: (022) 368 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNO		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DROGA GMINNA - ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE		
Stanium	Brzoza	DROGOWA	Tom II/I
Ołowy projektant	inż. Marcin Jędrzejak	Specyfikator i nr uprawnień drogowo-LO/069/P000/06	Podpis: [Signature] Data: PAŹDZIERNIK 2019
Projektant	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specyfikator i nr uprawnień drogowo-MA/2854/P007/17	Podpis: [Signature] Skala: 1:500
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zdewski	Specyfikator i nr uprawnień drogowo-MA/2840/P000/05	Podpis: [Signature] Nr strony: 2.2 / 30
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		

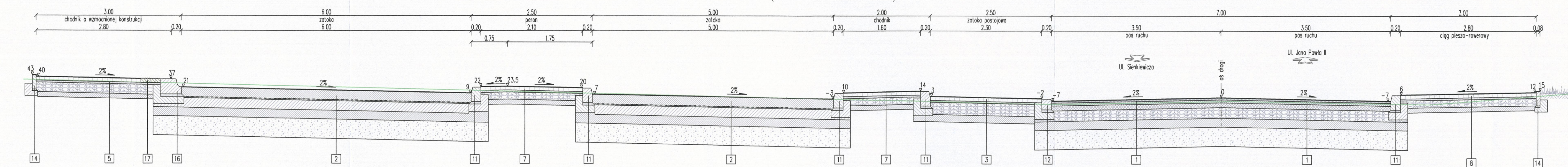
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 1
od km 0+014.50 do km 0+097.00



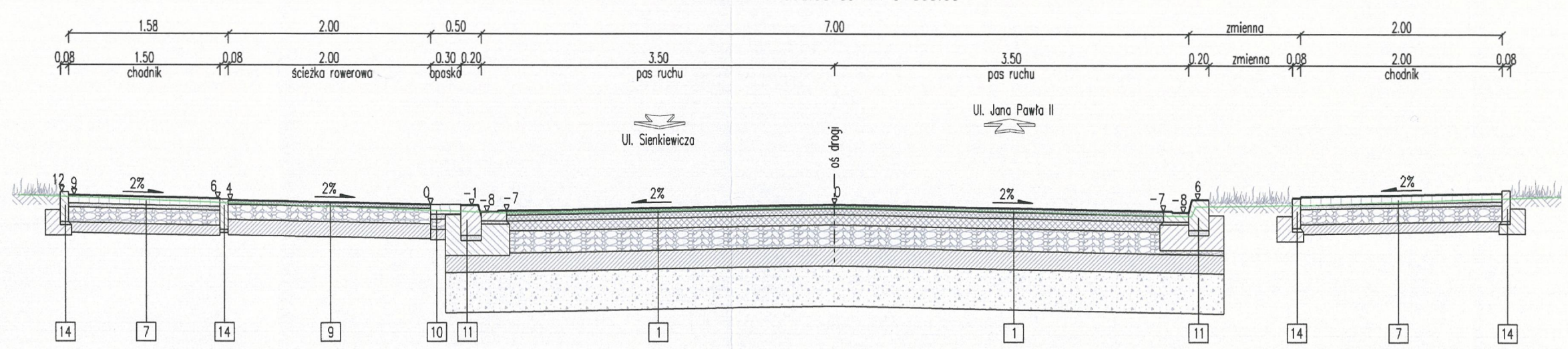
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 4
od km 0+570.00 do km 0+763.00



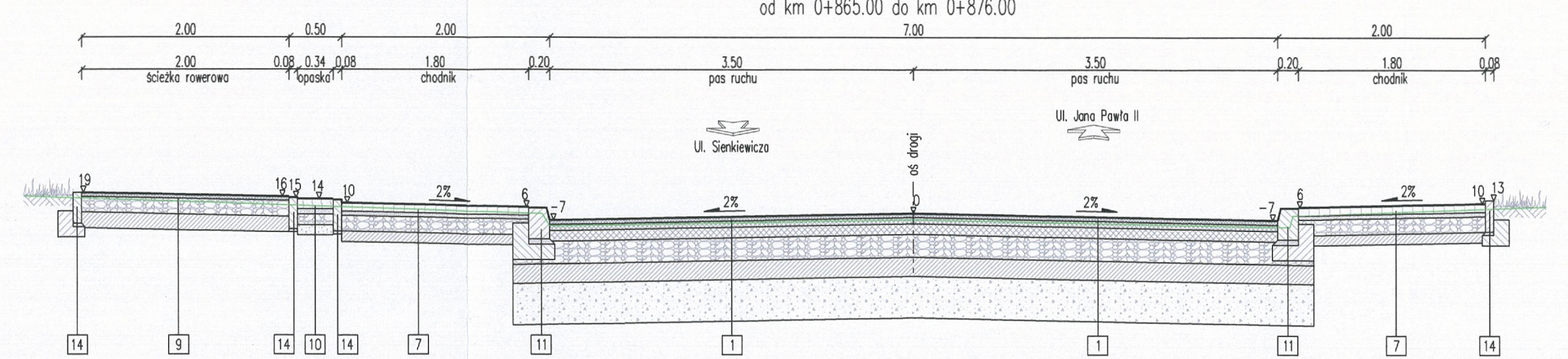
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 2
przekrój uliczny z przez jezdnię ul. Dworcowej oraz przez zatokę autobusową
(od km 0+205.00 do km 0+235.00)



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 3
od km 0+368.00 do km 0+505.00



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 5
od km 0+800.00 do km 0+844 oraz
od km 0+865.00 do km 0+876.00


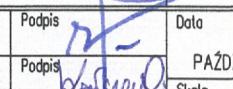


OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 –ul. Sienkiewicza (KR4, G4)
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 8cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 11cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C90/3) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji >8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji >8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa posłizgowa – 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji >8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-fupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Płytki ściekowa 9x10x25cm
- Krawężnik systemowy peronowy na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Płytki z wypustkami 40x40x8cm

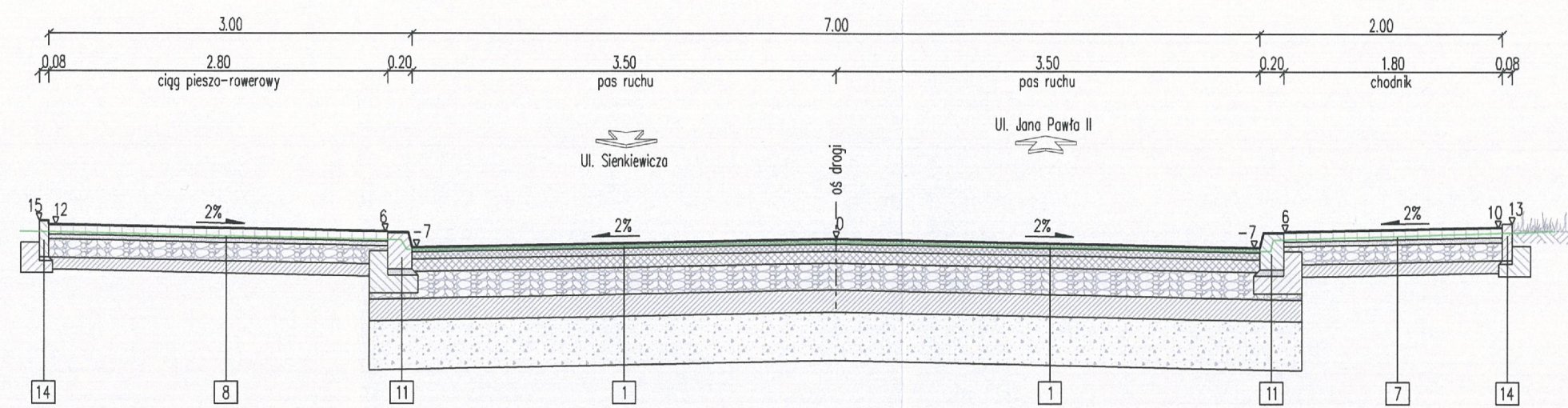
Uwaga: W pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych do konstrukcji podbudowy zasadniczej zastosować mieszankę niezwiązaną 0/31.5 (C90/3)

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylicka 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-57-53

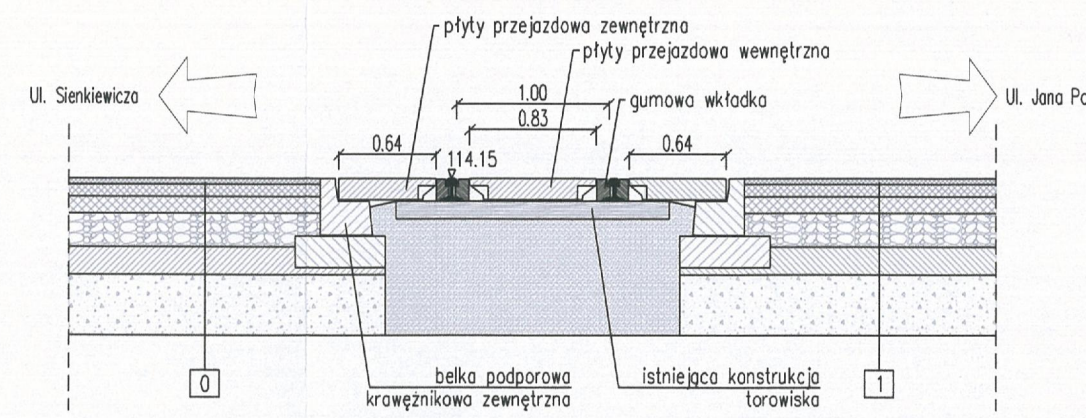
Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 48 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
ROBIMART			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DRÓGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Tom		II/I	
Główny projektant		Specjalność i nr uprawnień	
inż. Mariusz Juchubek		drogowa L00/0609/P000/06	
Projektant		Podpis	
mgr inż. Piotr Kiełczewski			
Projektant sprawdzający		Data	
mgr inż. Robert Zalewski		PAŹDZIERNIK 2019	
Nazwa rysunku		Skala	
PRZEKROJE NORMALNE		1:500	
		Nr strony	
		3.1	
		31	

PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 6

od km 0+910.00 do km 0+957.00

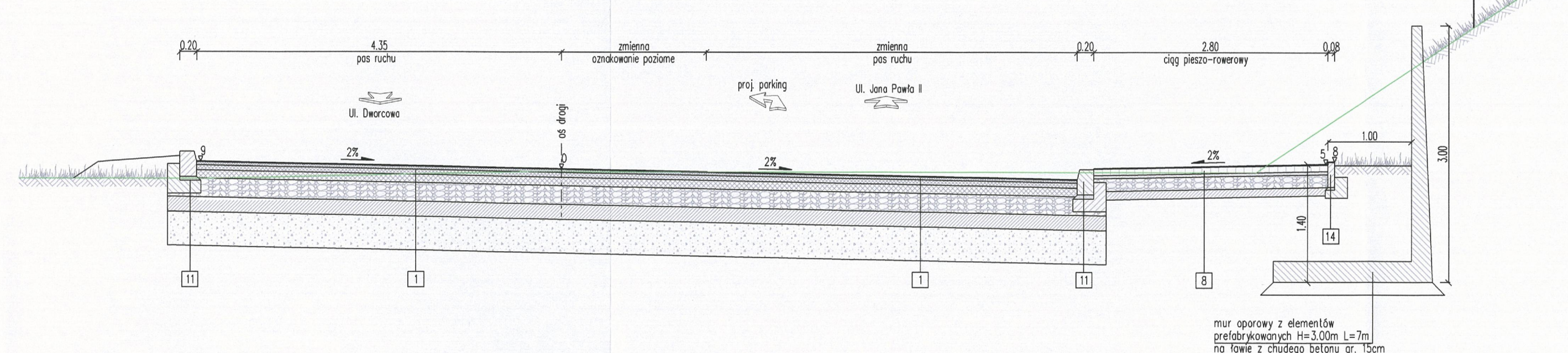


PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWY Z PŁYT CBP



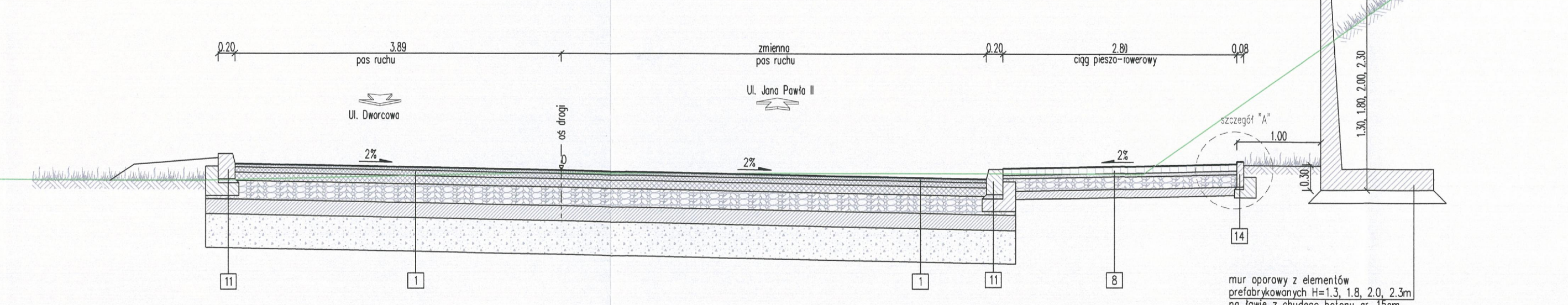
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY TOWAROWEJ NR 1

od km 0+027.60 do km 0+038.00

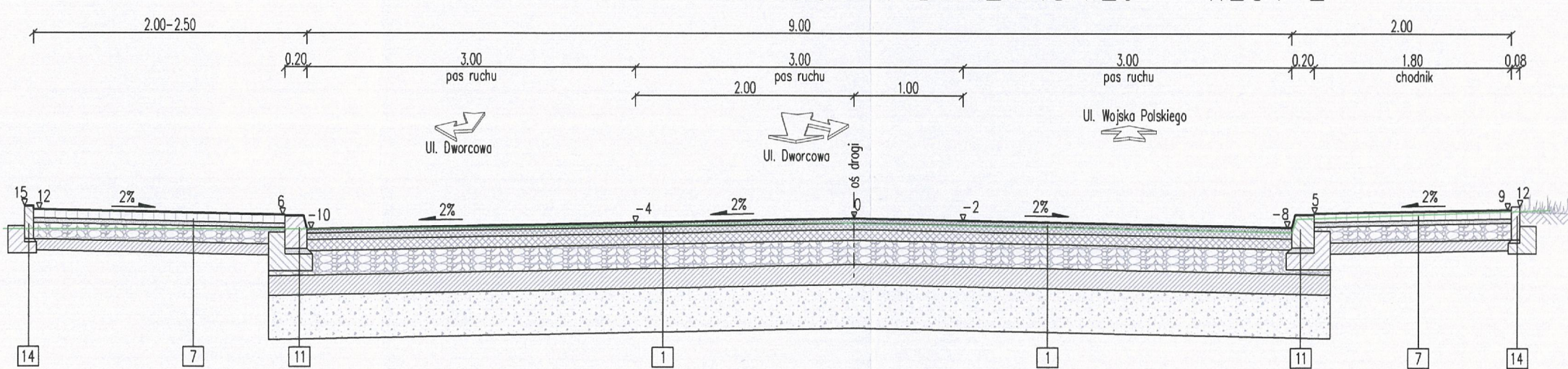


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY TOWAROWEJ NR 2

od km 0+038.00

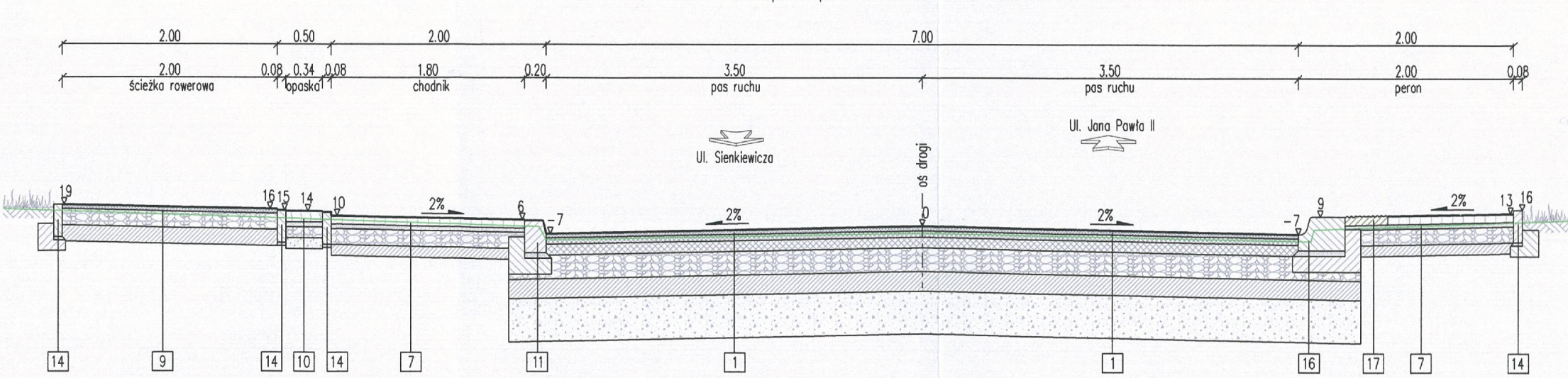


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY NADARZYŃSKIEJ – WLOT E



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 7

przez peron od km 0+817.00 do km 0+847



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

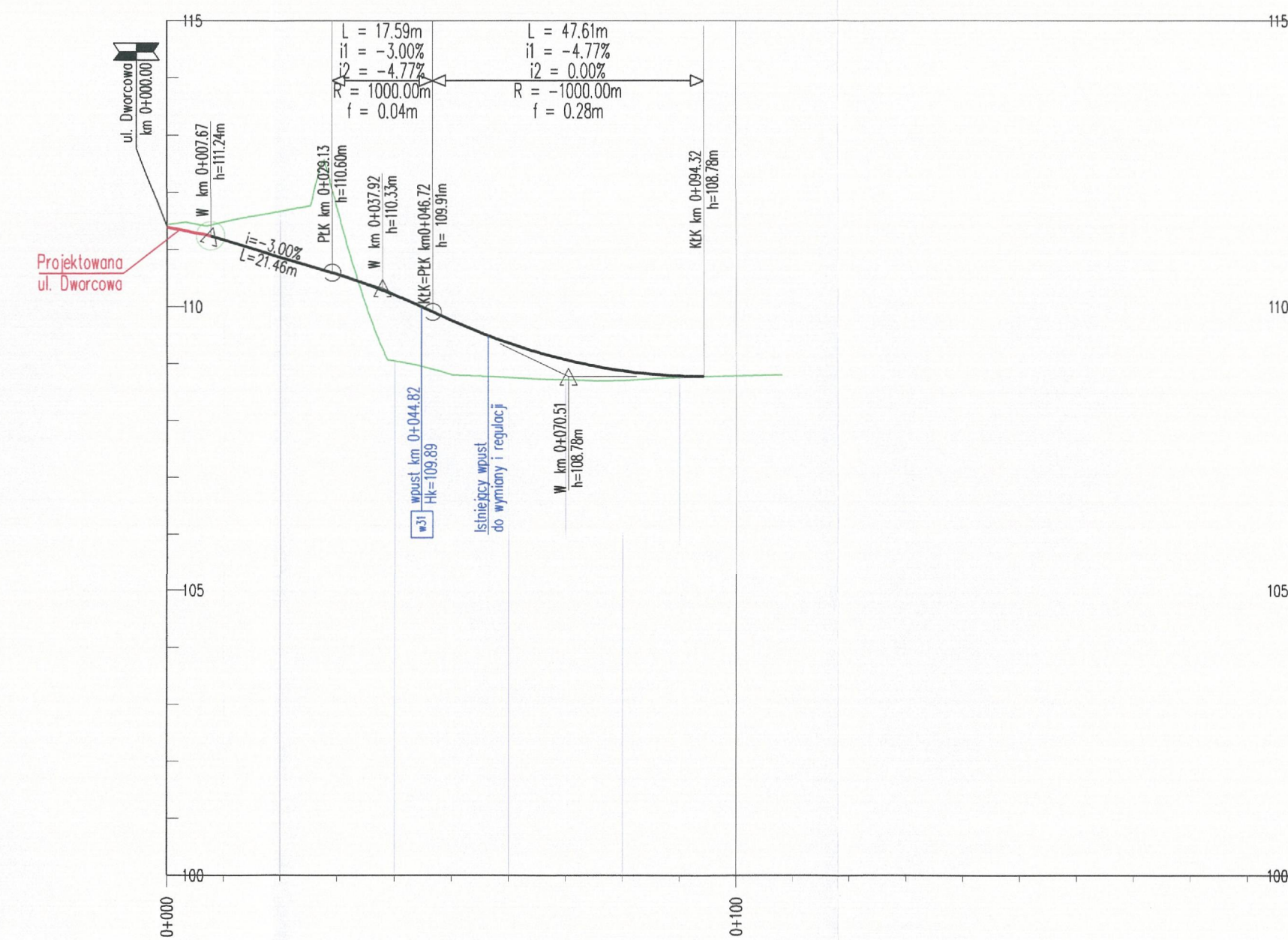
- Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 – ul. Sienkiewicza (KR4, G4)
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 8cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 11cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C90/3) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
 - Warstwa podłożowa – 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcjajazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie jazdów)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Płytki ściełkowa 9x10x25cm
- Krawężnik peronowy na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Płytki z wypustkami 40x40x8cm

Uwaga: W pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych do konstrukcji podbudowy zasadniczej zastosować mieszankę niezwiązaną 0/31.5 (C90/3)

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylicka 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 759-01-03

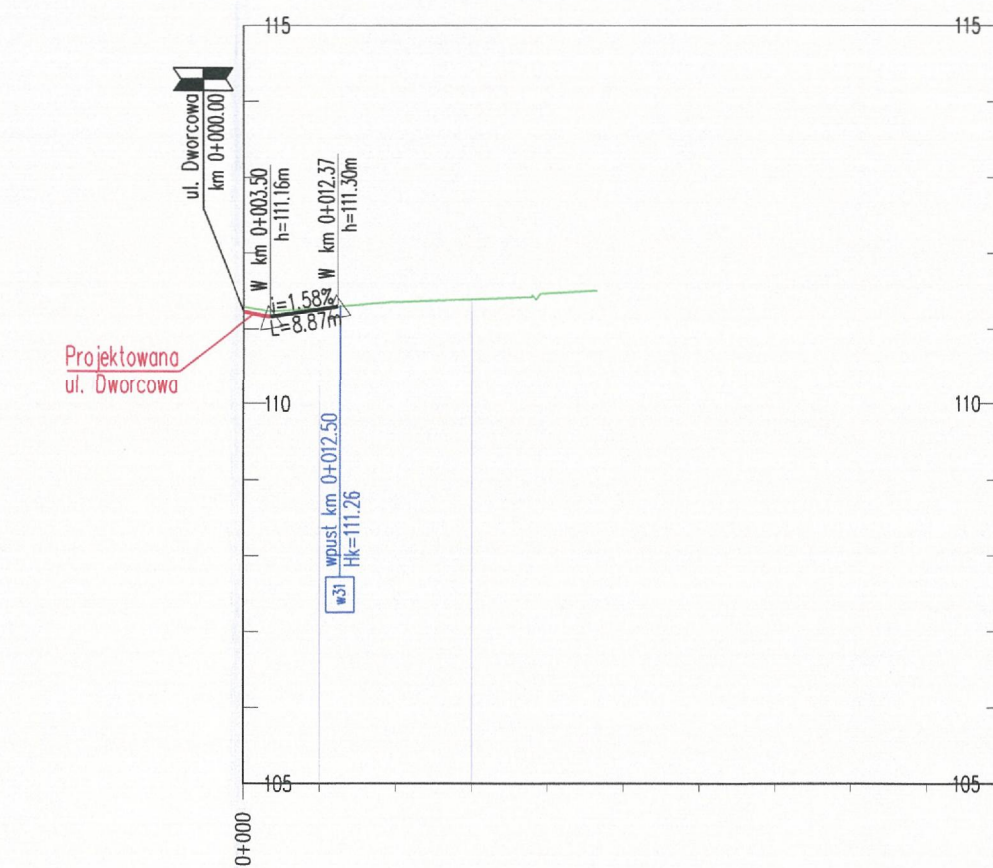
Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 360 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
ROBIMART			
Nazwa przedsięwzięcia ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DRÓGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
II/1			
Główny projektant	inż. Mariusz Jociubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo L00/0609/P000/06	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kietczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MA2/0854/P00/17	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zolewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MA2/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
		3.2	
		32	

ul. Towarowa



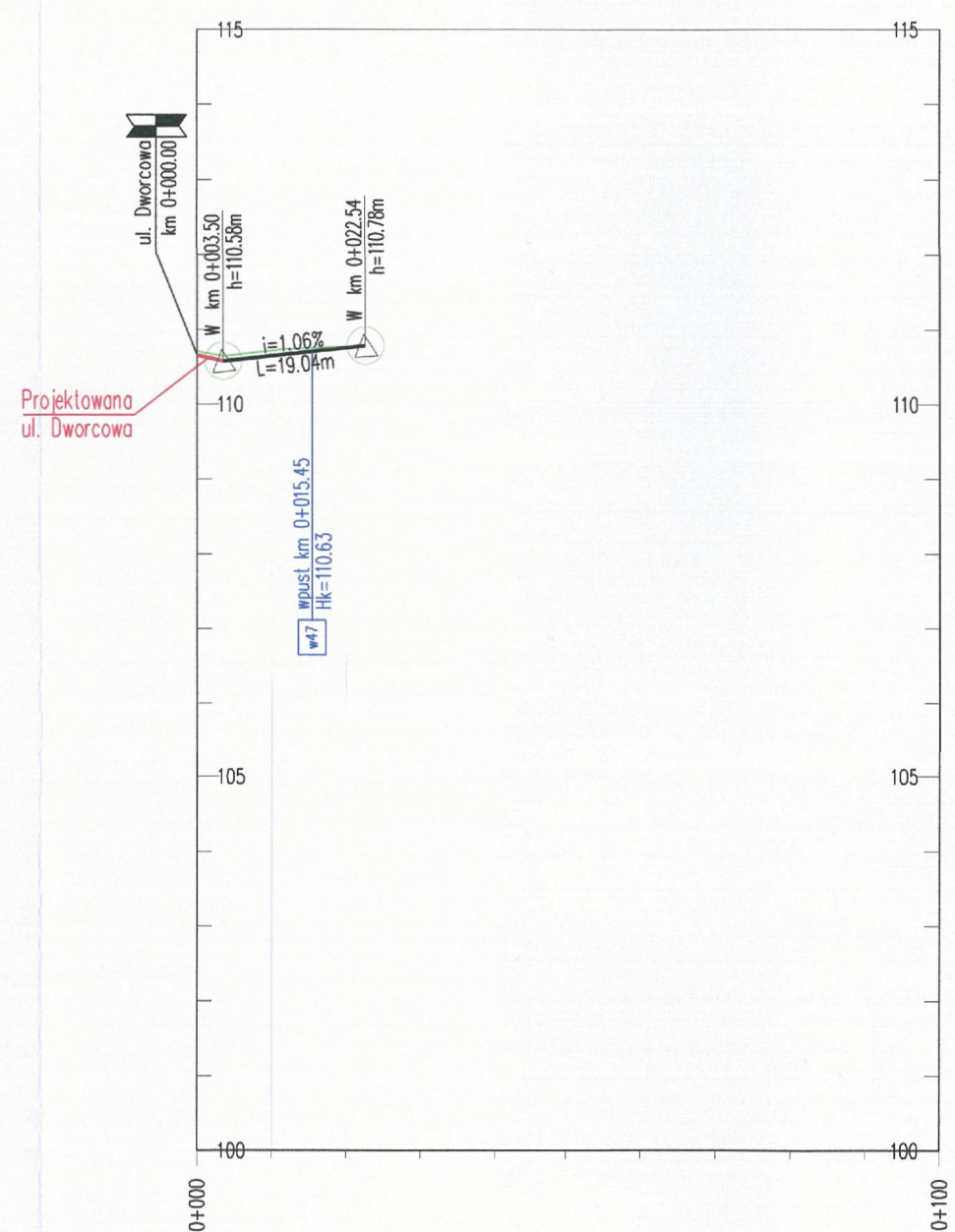
RZĘDNE PROJEKTOWANE	111.76	111.17	110.87	110.57	109.21	108.76	108.37	108.79													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.44	111.49	111.67	111.71	110.21	109.05	108.76	108.79													
NASYP					1.16	0.94	0.61	0.03													
WYKOP	0.32			1.14																	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=12.92m, A=15.91, Lp=12.00m, R=30.00m, L=19.91m, A=18.91, Lp=12.00m, L=51.32m																				
ELEMENTY NIWELETY	L=21.45, R=1000.00m, L=17.55m, R=1000.00m, L=47.61m, R=1000.00m																				
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200

Al. Lotników



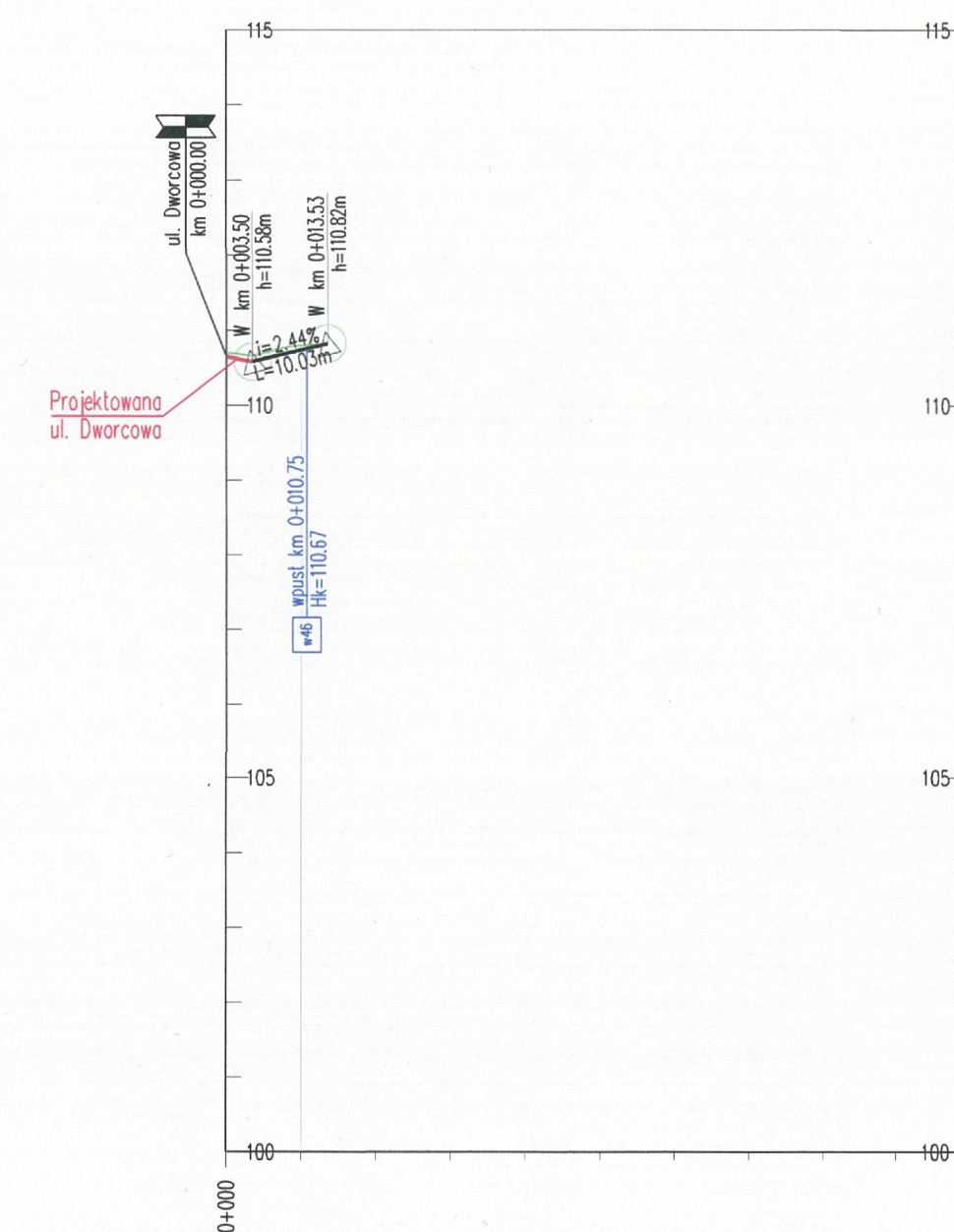
RZĘDNE PROJEKTOWANE	111.26	111.26	111.26	111.48	111.48	111.48															
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	111.39	111.26	111.26	111.36	111.48	111.48															
NASYP																					
WYKOP	0.02																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=46.54m																				
ELEMENTY NIWELETY	L=19.04, R=1000.00m																				
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200

Saperów – wlot W



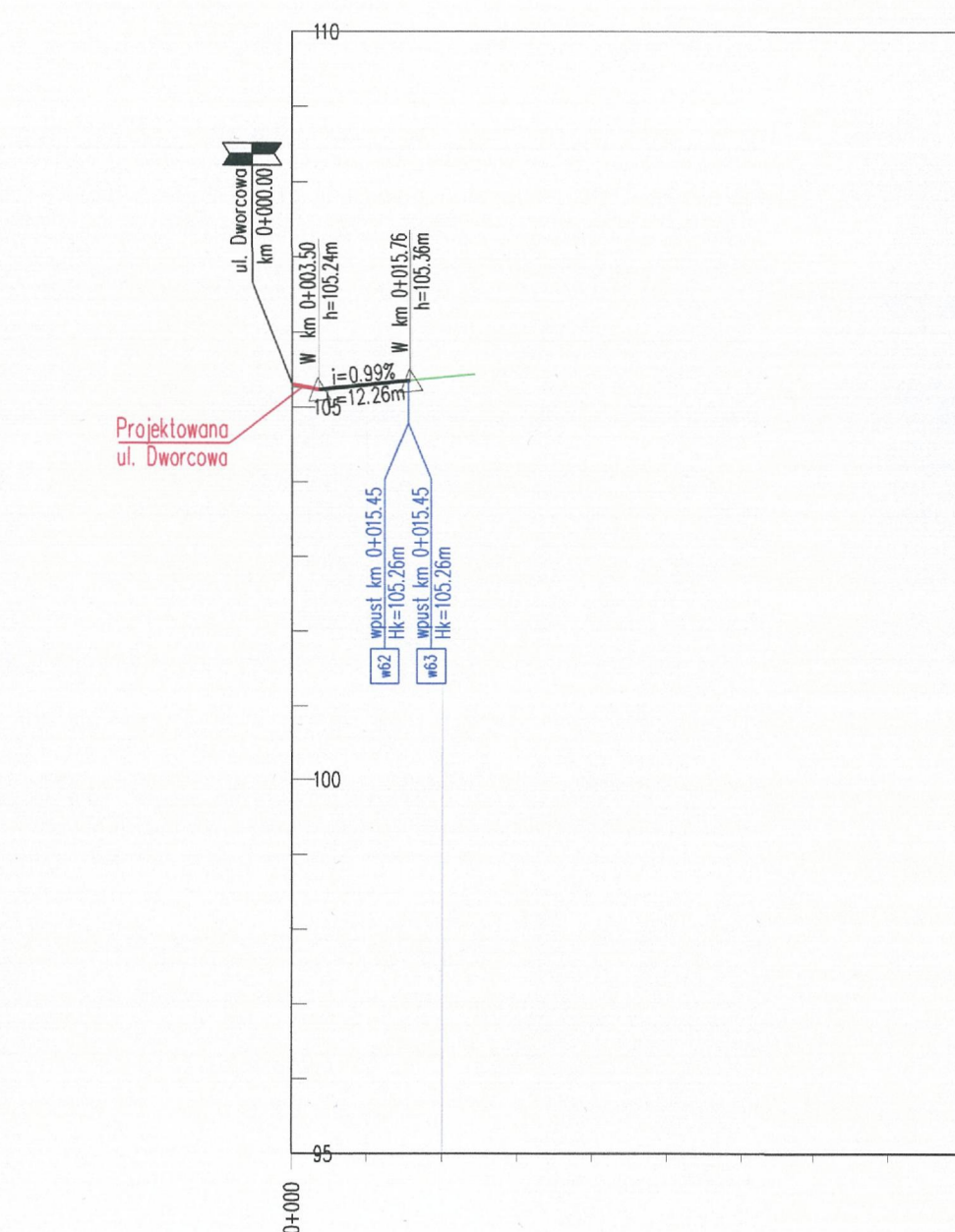
RZĘDNE PROJEKTOWANE	110.65	110.65	110.75	110.75	110.75																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	110.70	110.72	110.65	110.77	110.75																	
NASYP																						
WYKOP	0.07	0.02																				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=22.54m																					
ELEMENTY NIWELETY	L=18.04, R=1000.00m																					
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	

Saperów – wlot E



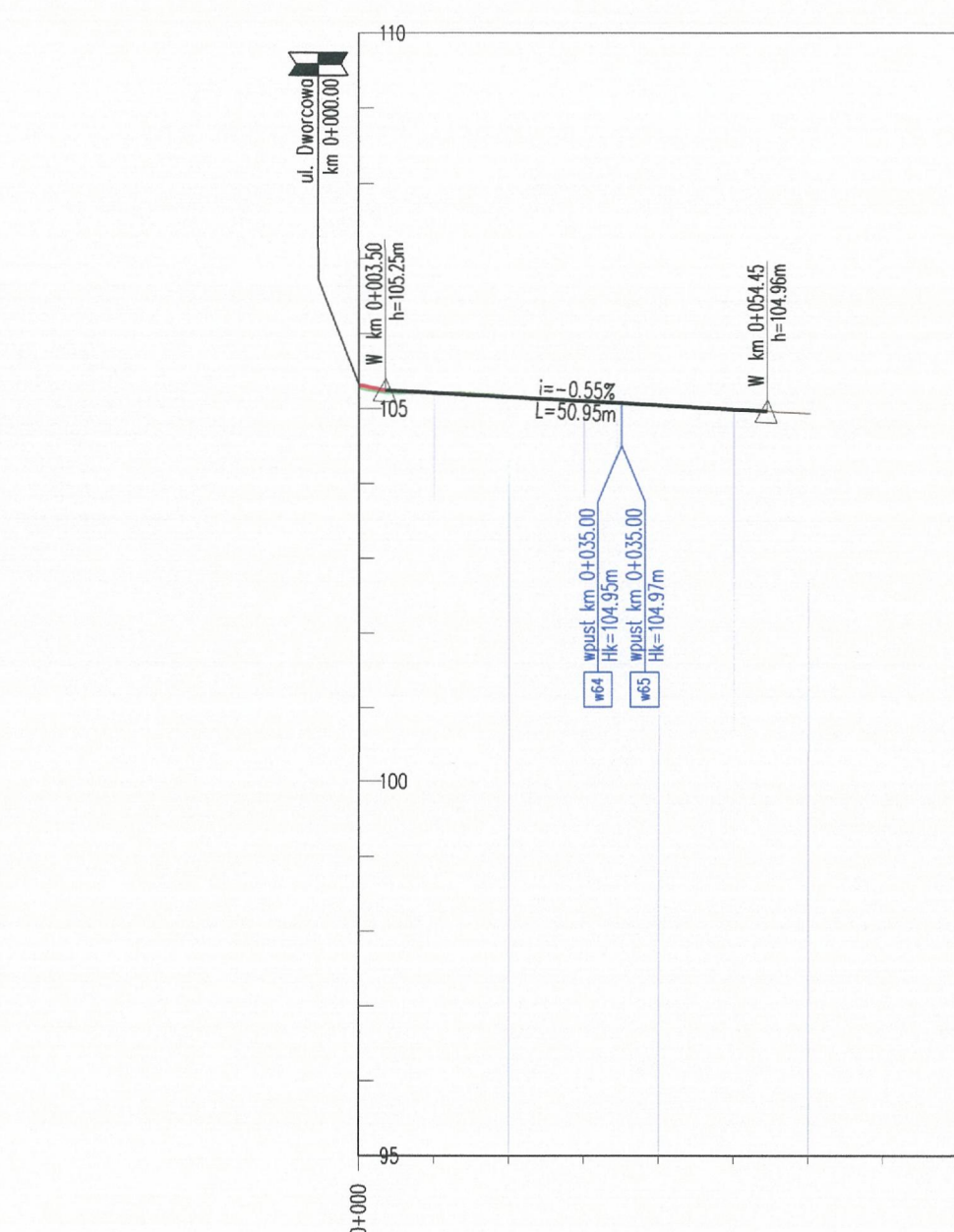
RZĘDNE PROJEKTOWANE	110.74	110.74	110.74	110.74	110.74																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	110.70	110.80	110.74																			
NASYP																						
WYKOP	0.06																					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=13.53m																					
ELEMENTY NIWELETY	L=18.04, R=1000.00m																					
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	

Nadarzyńska – wlot W



RZĘDNE PROJEKTOWANE	105.50	105.50	105.50	105.50	105.50																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	105.57	105.29	105.39	105.40																		
NASYP																						
WYKOP	0.07																					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=24.35m																					
ELEMENTY NIWELETY	L=50.95, R=1000.00m																					
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	

ul. Nadarzyńska – wlot E



RZĘDNE PROJEKTOWANE	104.95	104.95	104.95	104.95	104.95																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	105.27	105.21	105.21	105.15	105.15																	
NASYP																						
WYKOP	0.03	0.02	0.01																			
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=60.20m																					
ELEMENTY NIWELETY	L=50.95, R=1000.00m																					
PIKIETAŻ	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	

LEGENDA

- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY TEREN



SKRZYŻOWANIE Z
DROGĄ O NAWIERZCHNI
UTWARDZONEJ

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektura-Budowlany
ul. Chylicka 14
05-600 Piaseczno
tel. 22 750 07 03

Investor: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kosińskiego 5, 05-600 Piaseczno
tel. (22) 701 75 00 fax: (22) 756 70 49
e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa: **ROBIMART**
ul. Mechaników 1A lok. 5, 05-600 Pruszków
tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 388 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl

Nowo zamierzenie budowlane: **ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNYM**

Nowe i/ lub istniejące: **DRÓGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNYM, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY** Droga 11/1

Główny projektant: inż. Marcin Jachubek
Projektant: mgr inż. Piotr Kielczewski
Projektant sprawdzający: mgr inż. Robert Zolowski

Specjalność i nr uprawnień: Drogi 100/000/000/06
Specjalność i nr uprawnień: Drogi 102/004/000/17
Specjalność i nr uprawnień: Drogi 102/000/000/05

PRZEKROJE PODŁUŻNE: 4.2 / 34