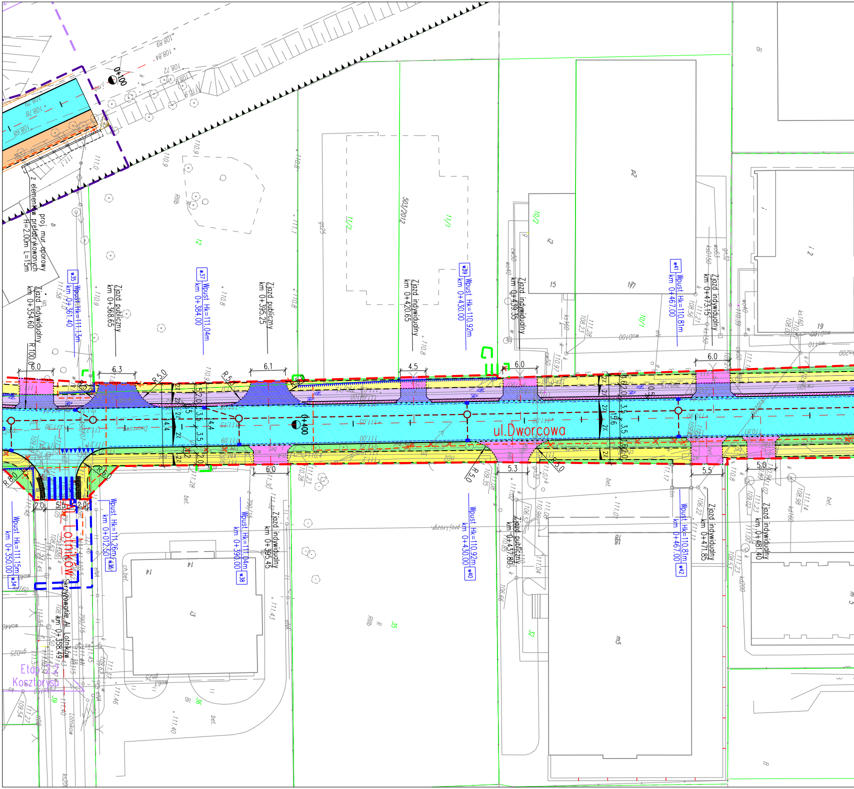
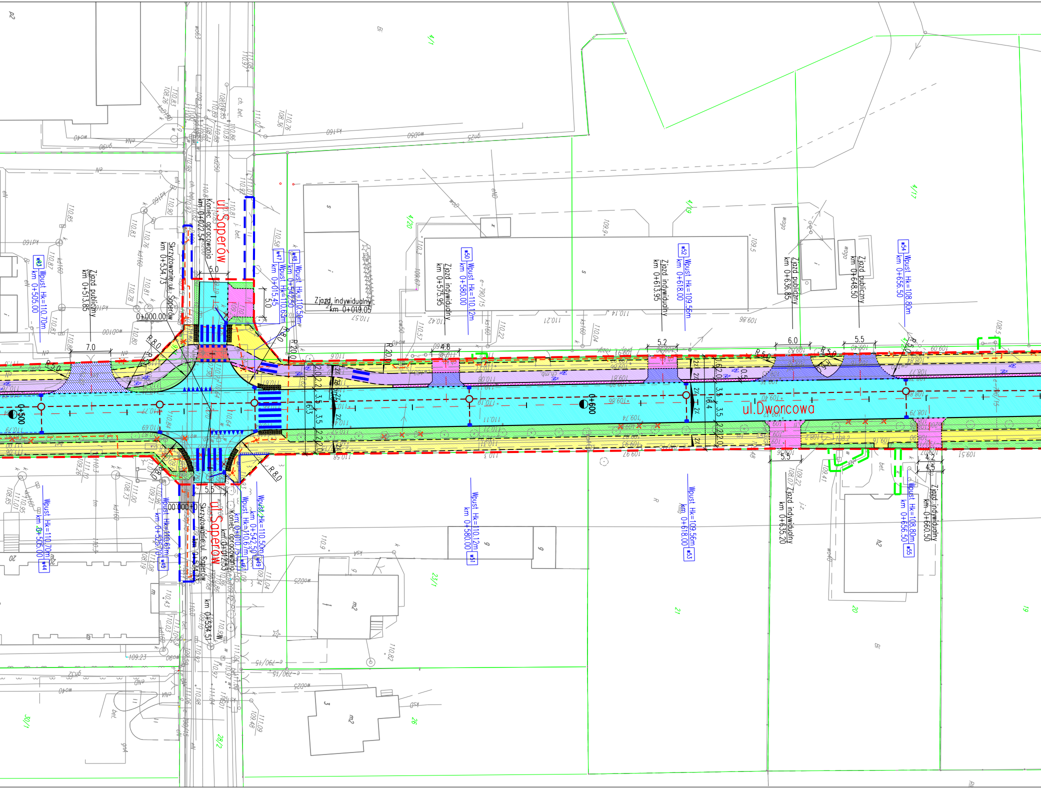
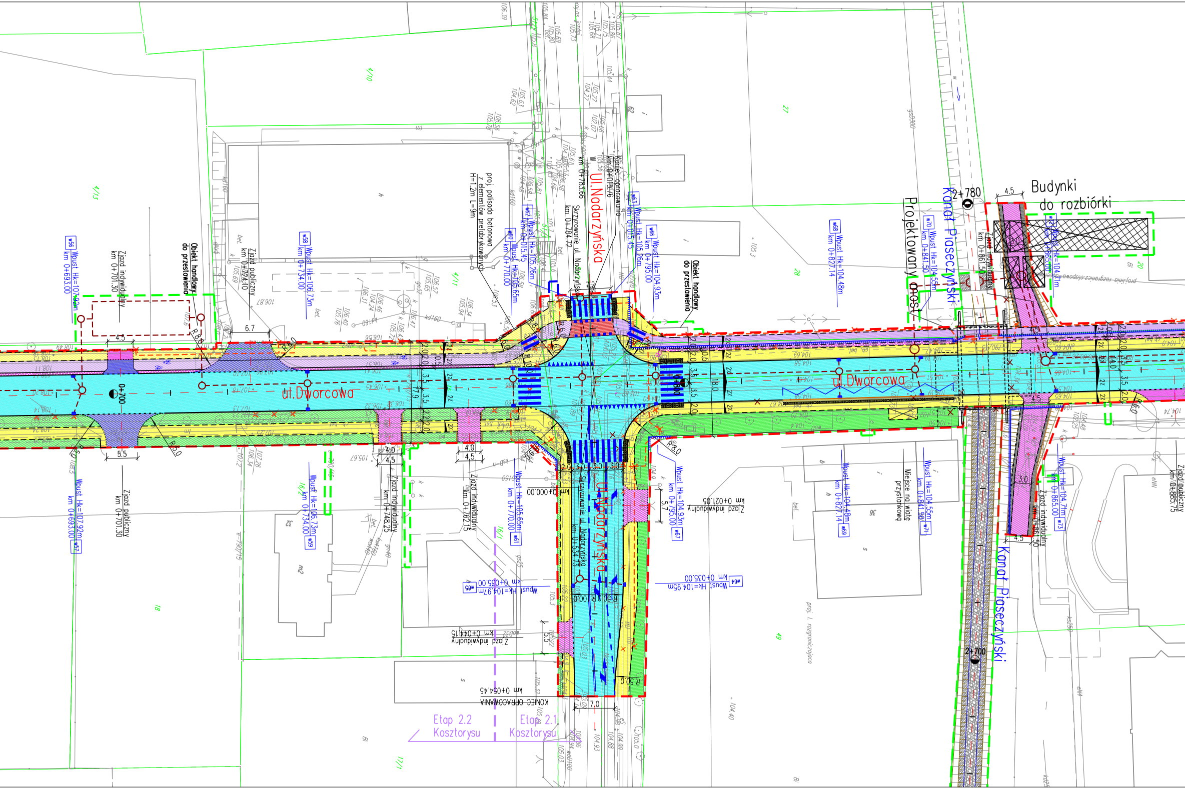
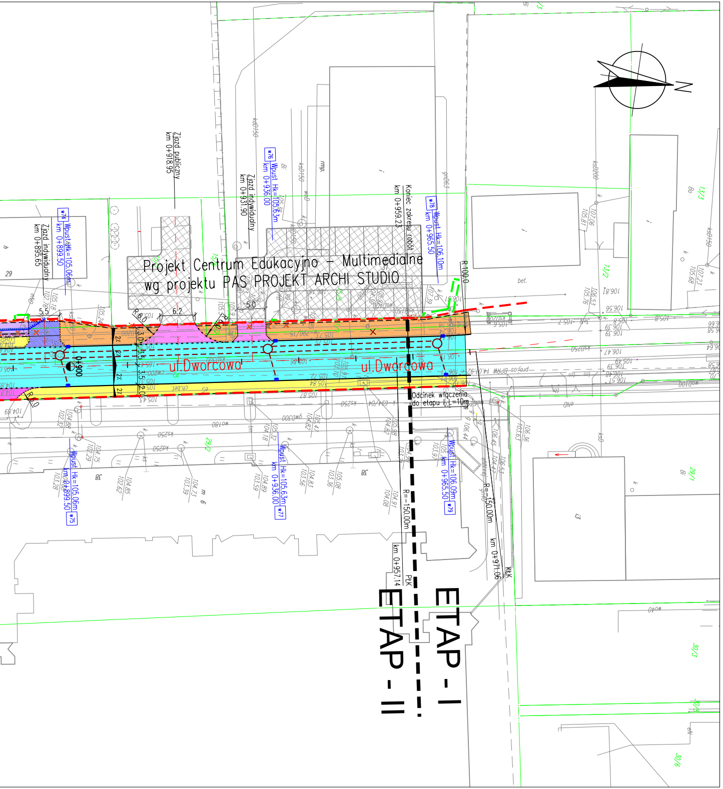


ul.Dworcowa
Al. Lotników
Skrzyżowanie Al. Lotników km 0+358.49
Etap Kosztorys
0+100
0+400
proj. mur oporowy z elementów prefabrykowanych H=2.00m L=15m
Zjazd indywidualny km 0+354.60
R 100.0
Wpust Hk=111.13m km 0+361.40 w35
Zjazd publiczny km 0+368.65
Wpust Hk=111.04m km 0+384.00 w37
Zjazd publiczny km 0+395.25
Zjazd indywidualny km 0+420.65
Wpust Hk=110.92m km 0+430.00 w39
Zjazd indywidualny km 0+439.35
Wpust Hk=110.81m km 0+467.00 w41
Zjazd indywidualny km 0+473.15
Wpust Hk=111.15m km 0+350.00 w34
Wpust Hk=111.26m km 0+012.50 w36
Wpust Hk=111.04m km 0+390.00 w38
Zjazd indywidualny km 0+395.45
Wpust Hk=110.92m km 0+430.00 w40
Zjazd publiczny km 0+437.80
Wpust Hk=110.81m km 0+467.00 w42
Zjazd indywidualny km 0+471.85
Zjazd indywidualny km 0+481.40
6.0
6.3
6.1
4.5
6.0
6.0
6.0
5.3
5.5
5.0
R 5.0
R 8.0
2.0
5.5
2.0
503/2012
11/2
11/1
10/2
10/1
12
35
32


ul.Saperów
ul.Saperów
ul.Dworcowa
Koniec opracowania km 0+022.54
Skrzyżowanie ul. Saperów km 0+534.73
Skrzyżowanie ul. Saperów km 0+534.73
Koniec opracowania km 0+013.53
km 0+534.51
0+000.00
0+000.00
0+500
0+600
w43 Wpust Hk=110.70m km 0+505.00
w44 Wpust Hk=110.70m km 0+505.00
w45 Wpust Hk=110.61m km 0+525.70
w46 Wpust Hk=110.67m km 0+010.75
w47 Wpust Hk=110.63m km 0+015.45
w48 Wpust Hk=110.50m km 0+542.50
w49 Wpust Hk=110.50m km 0+542.50
w50 Wpust Hk=110.12m km 0+580.00
w51 Wpust Hk=110.12m km 0+580.00
w52 Wpust Hk=109.56m km 0+618.00
w53 Wpust Hk=109.56m km 0+618.00
w54 Wpust Hk=108.80m km 0+656.50
w55 Wpust Hk=108.80m km 0+656.50
Zjazd publiczny km 0+513.85
Zjazd indywidualny km 0+019.05
Zjazd indywidualny km 0+575.95
Zjazd indywidualny km 0+613.95
Zjazd publiczny km 0+636.85
Zjazd publiczny km 0+648.50
Zjazd indywidualny km 0+635.20
Zjazd indywidualny km 0+660.50
R 8.0
R 5.0
R 20.0
R 3.0
5.0
5.5
7.0
4.8
5.2
6.0
5.5
4.2
4.5
3.5
3.5
2.0
2.2
16.3
16.4
4/1
4/20
4/19
4/17
27/1
21
20
19
26
28/2
30/1


Budynki
do rozbiórki
ul.Dworcowa
ul.Dworcowa
Ul.Nadarzyńska
Ul.Nadarzyńska
Projektowany most
Kanał Piaseczyński
Kanał Piaseczyński
2+780
2+700
0+700
Koniec opracowania km 0+015.76
Skrzyżowanie ul. Nadarzyńska km 0+784.72
w km 0+783.66
Skrzyżowanie ul. Nadarzyńska km 0+534.73
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+054.45
Obiekt handlowy do przestowienia
Obiekt handlowy do przestowienia
proj. palisada betonowa z elementów prefabrykowanych H=1,2m L=9m
Zjazd indywidualny km 0+701.30
Zjazd publiczny km 0+724.10
Zjazd publiczny km 0+701.30
Zjazd indywidualny km 0+748.25
Zjazd indywidualny km 0+762.15
Zjazd indywidualny km 0+044.15
Zjazd indywidualny km 0+021.05
Zjazd indywidualny km 0+861.50
Zjazd indywidualny km 0+861.50
Zjazd publiczny km 0+885.75
Miejsce na wiatę przystankową
w56 Wpust Hk=107.92m km 0+693.00
w57 Wpust Hk=107.92m km 0+693.00
w58 Wpust Hk=106.73m km 0+734.00
w59 Wpust Hk=106.73m km 0+734.00
w60 Wpust Hk=105.65m km 0+770.00
w61 Wpust Hk=105.65m km 0+770.00
w62 Wpust Hk=105.26m km 0+015.45
w63 Wpust Hk=105.26m km 0+015.45
w64 Wpust Hk=104.95m km 0+035.00
w65 Wpust Hk=104.97m km 0+035.00
w66 Wpust Hk=104.93m km 0+795.00
w67 Wpust Hk=104.93m km 0+795.00
w68 Wpust Hk=104.48m km 0+827.14
w69 Wpust Hk=104.48m km 0+827.14
w70 Wpust Hk=104.55m km 0+841.50
w71 Wpust Hk=104.55m km 0+841.50
w72 Wpust Hk=104.71m km 0+865.00
w73 Wpust Hk=104.71m km 0+865.00
proj. linia rozgraniczająca
Etap 2.2
Kosztorysu
Etap 2.1
Kosztorysu
4.5
5.5
6.7
4.0
4.5
7.0
5.7
3.0
3.5
2.0
18.0
R 8.0
R 50.0


N
Zjazd publiczny km 0+918.95
Zjazd indywidualny km 0+895.65
Zjazd indywidualny km 0+931.90
w74 Wpust Hk=105.06m km 0+899.50
w76 Wpust Hk=105.63m km 0+936.00
Koniec zakresu robót km 0+959.23
w78 Wpust Hk=106.10m km 0+965.50
Projekt Centrum Edukacyjno – Multimedialne
wg projektu PAS PROJEKT ARCHI STUDIO
R-100.0
5.5
6.2
5.0
ul.Dworcowa
ul.Dworcowa
0+900
Odcinek włączenia do etapu I, L=10m
Wpust Hk=105.06m km 0+899.50 w75
Wpust Hk=105.63m km 0+936.00 w77
Wpust Hk=106.09m km 0+965.50 w79
R=-150.00m
R=-150.00m
km 0+957.14
km 0+971.06
ETAP - I
ETAP - II

LEGENDA

Branża drogowa

🟦	PROJEKTOWANA JEZDNIA
🟥	PROJEKTOWANA JEZDNIA W KOLORZE CZERWONYM WZDŁUŻ PASA DLA ROWERÓW
🟧	PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
🟨	PROJEKTOWANE CHODNIKI
🟩	PROJEKTOWANE CHODNIKI O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
🟪	PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
▩	PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
🟪	PROJEKTOWANE ZJAZDY
⬜	PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE I PĘTLE AUTOBUSOWE
▨	PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
▩	PROJEKTOWANY ZABRUK KAMIENNY
🟩	PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
– – – –	PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
– – – –	PROJEKTOWANE OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI
– – – –	GRANICA ROBÓT – REALIZACJA NA PODSTWIE OŚWIADCZENIA O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
– – – –	LINIE ROZGRANICZAJĄCE – TEREN PRZEJŚCIA PRZEZ TEREN ZAMKNIĘTY LINII KOLEJOWEJ
———	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE
———	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI SYSTEMOWE PERONOWE
- - - - - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE
- - - - - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI KAMIENNE WTOPIONE
···········	PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE
— — — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
-·-·-·-·-	PROJEKTOWANE OGRODZENIE SEGMENTOWE U-12A
▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼	GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
┷┷┷┷┷┷┷	KOLIDUJĄCE OGRODZENIA
▥	PROJEKTOWANA NAW. PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

Branża energetyczna

– – –✳– – –	PROJEKTOWANE SIEĆ OSWIETLENIOWA
- - -△- - -	PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA
⬚	PROJEKTOWANE PĘTLE INDUKCYJNE W NAWIERZCHNI (NA GŁĘBOKOŚCI 4CM)

Branża sanitarna

– – –○– – –	PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Inwestor

Piaseczno

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNIE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

DROGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	I

Główny projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalnosc i nr uprawnien drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data PAŹDZIERNIK 2019
Projektant mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalnosc i nr uprawnien drogowa MAZ/0654/PBD/17	Podpis	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalnosc i nr uprawnien drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Skala 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY	2.2	32