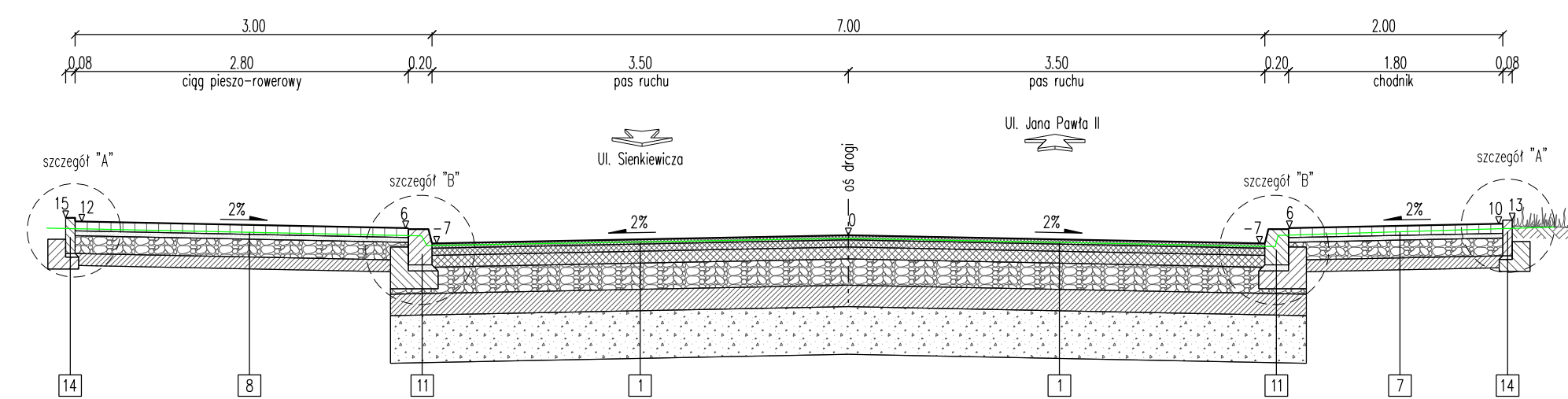
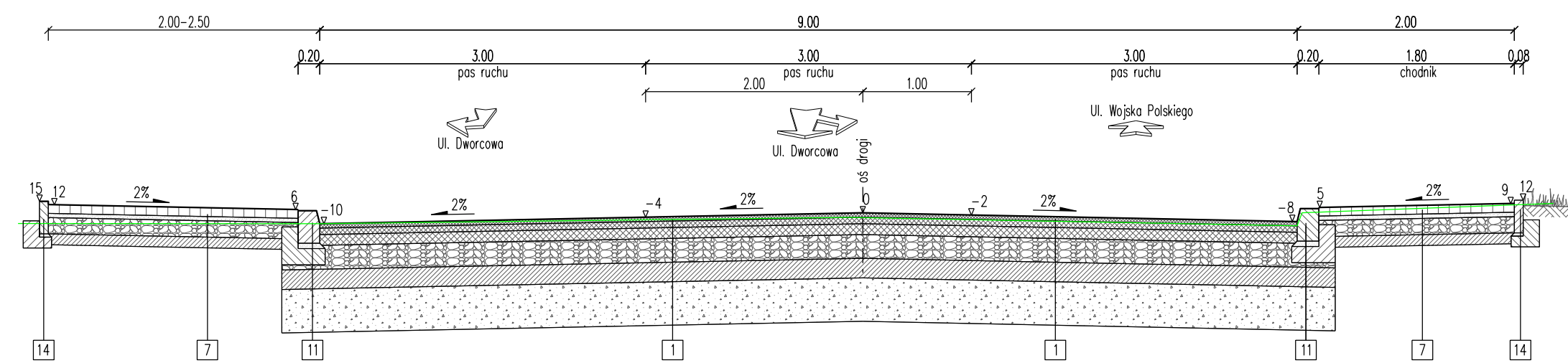


## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 6

od km 0+910.00 do km 0+957.00

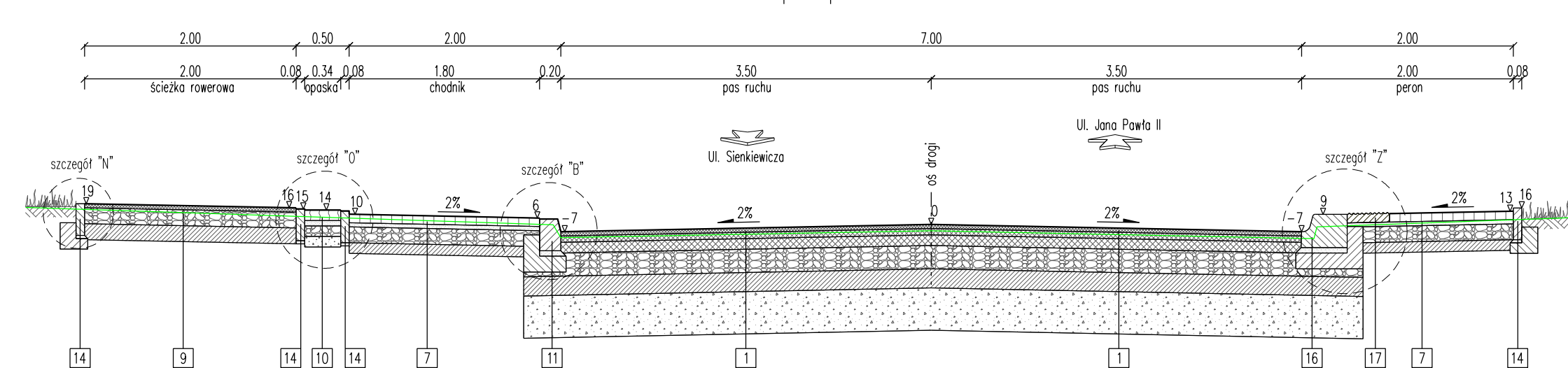


## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY NADARZYŃSKIEJ – WŁOT E

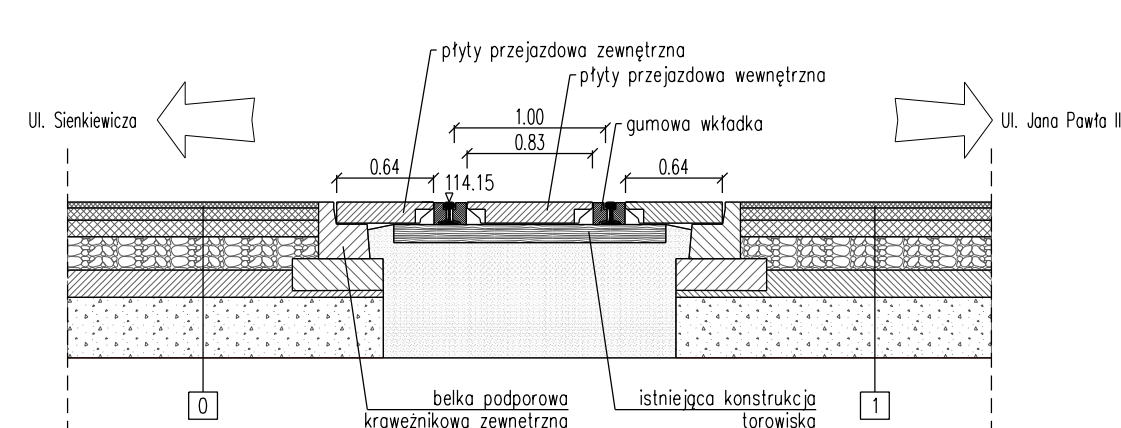


## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 7

przez peron od km 0+817.00 do km 0+847

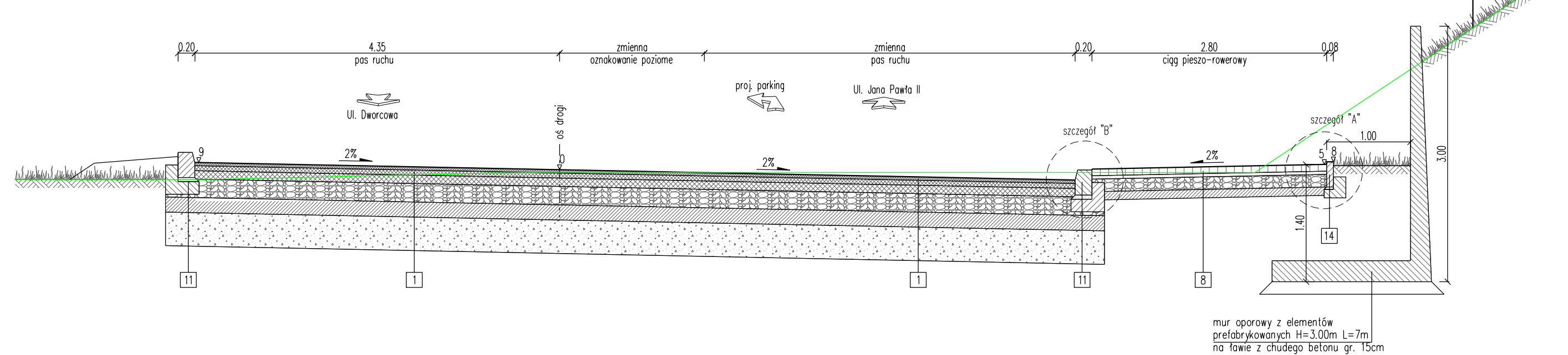


## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWY Z PŁYT CBP



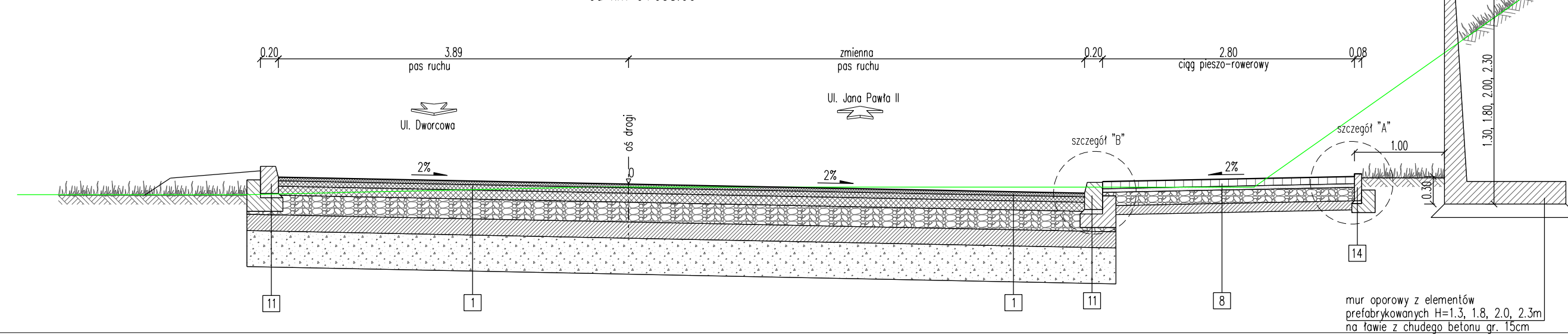
## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY TOWAROWEJ NR 1

od km 0+027.60 do km 0+038.00



## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY TOWAROWEJ NR 2

od km 0+038.00



## OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

0. Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 – ul. Sienkiewicza (KR4, G4)
- Warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80–55 gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55–60 gr. 8cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 11cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C90/3) gr. 22cm (12+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm

1. Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej (G4):
- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm

2. Konstrukcja zatok autobusowych:
- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa poslizgowa – 2x folia
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm

3. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podeszka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

4. Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
- Warstwa ścieralna AC8S KR1–2 gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podeszka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
- Warstwa ścieralna AC8S KR1–2 gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

7. Konstrukcja chodników:
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podeszka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm

8. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
  - Podeszka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm

9. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
- Warstwa ścieralna AC8S KR1–2 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
10. Konstrukcja opasek
- Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
  - Podeszka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm

11. Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

12. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

13. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem


14. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

15. Płyta ściekowa 9x10x25cm

16. Krawężnik peronowy na ławie betonowej C12/15 z oporem

17. Płyta z wypustkami 40x40x8cm

Uwaga: W pasie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych do konstrukcji podbudowy zasadniczej zastosować mieszankę niezwiązaną 0/31.5 (C90/3)

Inwestor		 Piaseczno		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa				ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-600 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
<b>ROBIMART</b>					
Nazwa zamierzenia budowlanego					
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE					
Nazwa i adres obiektu budowlanego					
DROGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA		I	
Główny projektant		Specjalność i nr uprawnień		Data	
inż. Mariusz Jacubek		drogowa L00/0609/P000/06		PAZDZIERNIK 2019	
Projektant		Specjalność i nr uprawnień		Skala	
mgr inż. Piotr Kielczewski		drogowa MAZ/0654/P00/17		1:500	
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień			
mgr inż. Robert Zalewski		drogowa MAZ/0400/P000/05			
Nazwa rysunku				Nr rys.	Nr strony
PRZESKROJE NORMALNE				3.2	34