



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA – PARKING
wg oddzielnego opracowania
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- LIKWIDACJA ISTN. WPUSTÓW I ICH PODŁĄCZEŃ

Uwaga:

- Z uwagi na niepełne informacje co do danych technicznych (średnice, zagłębienie) występującego uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym wszelkie zamówienia materiałów i prace ziemne należy prowadzić dopiero po wcześniejszym ustaleniu lokalizacji i sprawdzeniu jego parametrów. Przekopy kontrolne należy wykonywać min. co 10m.
- Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem gestorów sieci.
- Po odkopaniu istn. sieci uzbrojenia terenu ewentualnie skorygować rzędne projektowanych sieci i dostosować do rzeczywistych rzędnych.
- Po odkopaniu istn. sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić i ewentualnie skorygować średnice istniejących przewodów.
- W przypadku układania przewodów powyżej strefy przemarzania należy je zabezpieczyć termicznie.
- Należy dostosować rzędne wjazdów istniejących studni do nowych rzędnych drogowych.