

Nazwa
 zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ
 NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY JANA
 PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI**

Nazwa i adres
 obiektu budowlanego:

**KANAŁ PIASECZYŃSKI NA ODC. OD UL. DWORCOWEJ DO
 UL. KNAZIEWICZA W PIASECZNI, POWIAT
 PIASECZYŃSKI**

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
 Terenu – tom I stanowiącej stroną tytułową Projektu Budowlanego całego
 zamierzenia budowlanego

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

z up. Starosty Piaseczyńskiego
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Staś
 Naczelnik Wydziału
 Architektoniczno-Budowlanego

Jednostka projektowa:

ROBIMART Spółka z o.o.
 ul. Mechaników 1A lok. 3
 05-800 Pruszków

nr 1 Załącznik do decyzji nr *2/2020*

z dnia *02 03 2020*

ARB.6740. *1.33.201 9.45*

Studium opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY
 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Branża:

SANITARNA

Tom:

II / VI

Kategoria obiektu
 budowlanego:

XXVI

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	SANITARNA	10.2019 r.	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	SANITARNA	10.2019 r.	<i>[Signature]</i>

Egz. Nr 2

Pruszków, październik 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Kody robót.....	3
4.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	3
5.	Dane ogólne	4
6.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	4
7.	Stan istniejący i projektowany	4
8.	Warunki gruntowo-wodne i budowa geologiczna podłoża gruntowego.	6
9.	Charakterystyka Kanału Piaseczyńskiego	7
10.	Przebudowa kanału.....	11
11.	Wykonanie robót.....	12
12.	Informacja BIOZ	14

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik nr 1 uprawnienia do projektowania autorów projektu.....	21
Załącznik nr 2 aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.....	25
Załącznik nr 3 warunki i uzgodnienia.....	27

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....46

Rys. 1.0	Plan orientacyjny		47
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	48
Rys. 3.0	Profil podłużny kanału	1:100/500	49
Rys. 4.0	Przekroje poprzeczne kanału	1:100	50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA KANAŁU PIASECZYŃSKIEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jednolity z 2017 r. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 i 2180),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888, 1999, 2056, 2180, 2290 z 2018 r. poz. 9),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15.07.2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- Podręcznik „Odwodnienie dróg” R. Edel, wydanie czwarte uaktualnione, Wydział Komunikacji i Łączności sp. z o.o.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka Kanału Piaseczyńskiego w zakresie przebudowy odcinka kanału otwartego pomiędzy ul. Dworcową, a ul. Kniaziewiczza.

3. Kody robót

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

4. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana inwestycja swoim zasięgiem oddziaływania dotyczyć będzie tylko działek przez, które będzie przebiegać.

Największe oddziaływanie inwestycji na powyższe działki będzie miało miejsce przy przebudowie kanału. Kanał jest obiektem istniejącym więc po zakończeniu przebudowy nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania.

Obszar oddziaływania określono zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281)
- Ustawą z dn. 03.10.20108 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353 j.t. ze zm.)
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71 j.t.)

- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jednolity z 2017 r. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 i 2180),
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888, 1999, 2056, 2180, 2290 z 2018 r. poz. 9),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15.07.2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

5. Dane ogólne

Obszar, na którym zlokalizowane będą sieci nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Wykonanie przebudowy kanału nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

Użytkowanie urządzeń nie spowoduje zatem przekroczenia żadnego z parametrów dopuszczalnego poziomu szkodliwych lub uciążliwych oddziaływań na środowisko – wręcz przeciwnie spowoduje ich zmniejszenie.

Inwestycja nie stanowi również źródła uciążliwych lub szkodliwych odpadów, nie powoduje nieodwracalnych zmian w środowisku przyrodniczym w obrębie zajmowanej działki. Nie pogarsza również warunków użytkowania terenów sąsiadujących, nie powoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji o natężeniu oddziałującym szkodliwie na środowisko, zdrowie ludzi, otaczające obiekty budowlane. Nie powoduje również powstawania promieniowania niejonizującego, emisji substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne lub nieprzyjemnych zapachów.

7. Stan istniejący i projektowany

7.1 Stan istniejący

Obszar opracowania znajduje się w Piasecznie pomiędzy ul. Dworcową i ul. Kniaziewiczza. System odwodnienia przedmiotowego obszaru opiera się na zlewni Kanału Piaseczyńskiego biegnącego w większej części w korycie otwartym ale również częściowo zamkniętym w rurociągi pod ciągami komunikacyjnymi. Obecnie w związku z postępującą urbanizacją terenu i zwiększaniem się powierzchni uszczelnionych kanał w coraz większym stopniu pełni rolę odbiornika wód opadowych i roztopowych dla terenów przyległych. Jedną z inwestycji, dla których system odwodnienia docelowo ma być podłączony do kanału jest przebudowa ul. Dworcowej co wymagać będzie dostosowania koryta kanału do dodatkowego napływu wód opadowych i roztopowych.

Kanał istniejący posiada zmienną szerokość dna 1,0-2,5 m oraz głębokość 1,2-3,2 m. Kanał posiada spadek około 0,1 % w kierunku ul. Kniaziewiczza jednak miejscami dno ze względu na zamulenia układa się w przeciwspadki. Nachylenie skarp wynosi 1:1,5 - 1:2.

Zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr 532/XXI/2012 z dn. 16.05.2012 r. dopuszcza się zrzut wód opadowych do Kanału Piaseczyńskiego po wykonaniu jego przebudowy i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego. Na trasie rozpatrywanego odcinka znajduje się most w ciągu

ul. Dworcowej podlegający przebudowie oraz przepust skrzynkowy pod drogą dojazdową do budynków mieszkalnych wielorodzinnych (Osiedle Nad Perelką od strony ul. Nadarzyńskiej).

Z wykonanej inwentaryzacji kanału pod kątem jego ewentualnej przebudowy wynikają następujące wnioski:

- przepust pod dojazdem z ul. Nadarzyńskiej znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się jego przebudowy
 - od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza kanał płynie w ustabilizowanym płytkim korycie nie noszącym śladów szkód i zamuleń. Brzegi są porośnięte niską roślinnością
 - w ciągu ul. Kniaziewicza i Wojska Polskiego wybudowane zostały mosty, a Kanał został oczyszczony i umocniony.
- W rejonie sądu Kanał został zarurowany rurą DN2000

- w bieżącym roku ma zostać wykonana przebudowa kanału pod ul. Kościuszki, skwerem Kisielewskiego, ul. Sierakowskiego przez Gminę Piaseczno



Rys. 1 Widok Kanału Piaseczyńskiego – przepust skrzynkowy od ul. Nadarzyńskiej



Rys. 2 Widok Kanału Piaseczyńskiego w kierunku ul. Kniaziewicza



Rys. 3 Widok Kanału Piaseczyńskiego z przebudowanego mostu w ciągu ul. Kniaziewiczza

7.2 Stan projektowany

Celem umożliwienia zrzutu wód opadowych z ul. Dworcowej przewidziano przebudowę Kanału Piaseczyńskiego na odcinku wymagającym przeprowadzenia robót tj. od mostu w ciągu ul. Dworcowej do mostu w ciągu ul. Kniaziewiczza. Przebudowa obejmie koryto otwarte Kanału na długości ok. 420,0 mb.

8. Warunki gruntowo-wodne i budowa geologiczna podłoża gruntowego.

8.1 Budowa geologiczna

W otworach nr 1-4 i 7 pod warstwą asfaltu, podbudowy i/bądź nasypów niekontrolowanych (0,8 – 2,7m) nawiercono morenowe gliny z wkładkami wodnolodowcowych i zastoiskowych piasków pylistych, drobnych i średnich. W otworach nr 5 stwierdzono zastoiskowe gliny pylaste i gliny pylaste zwięzłe, a w otworze nr 6 rzeczne piaski średnie i gliniaste, przykryte humusowym pyłem.

8.2 Warunki hydrogeologiczne

Podczas wykonywania wierceń (20 lipiec 2016) w otworach nr 2 – 4 i 6 stwierdzono występowanie swobodnego bądź nieznacznie napiętego zwierciadła wód na głęb. 1,7 - 2,6 m p.p.t. W otworze nr 5 na gł. 1,8 m p.p.t. stwierdzono niewielkie sączenia. W pozostałych otworach nie stwierdzono występowania zwierciadła wód do głębokości rozpoznania. Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych roztopów istnieje możliwość wahań się poziomu wód podziemnych. Obecny stan należy zaliczyć do stanów średnich.

8.3 Charakterystyka warunków gruntowych

W podłożu inwestycji występują średniozagęszczone ($I_D = 0,50$) utwory piaszczyste (piaski pylaste, drobne oraz średnie) oraz plastyczne i twardoplastyczne ($I_L = 0,05-0,30$) utwory spoiste (gliny, piaski gliniaste i gliny pylaste, miejscami zwięzłe).

Parametry geotechniczne dla wydzielonych w podłożu warstw gruntów mineralnych rodzimych podano na kartach otworów - załącznik 3.1. - 3.4.

Jako cechę wiodącą gruntów niespoistych przyjęto stopień zagęszczenia „ I_D ” a dla gruntów spoistych stopień plastyczności „ I_L ”.

8.4 Wnioski

- Podłoże gruntowe poniżej warstw konstrukcyjnych i nasypów niekontrolowanych tworzą grunty mineralne rodzime. Są to nośne grunty niespoiste oraz spoiste.
- Obliczenia statyczne bezpośredniego posadowienia należy wykonać wg zaleceń normy PN - 81/B-03020.
- Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. - Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463.) obiekt zaliczony jest do I kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi. Jest to podłoże warstwowane.
- Podczas wykonywania wierceń (20 lipiec 2016) w otworach nr 2 – 4 i 6 stwierdzono występowanie swobodnego bądź nieznacznie napiętego zwierciadła wód na głęb. 1,7 - 2,6 m p.p.t. W otworze nr 5 na gł. 1,8 m p.p.t. stwierdzono niewielkie sączenia. W pozostałych otworach nie stwierdzono występowania zwierciadła wód do głębokości rozpoznania. Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych roztopów istnieje możliwość wahań się poziomu wód podziemnych. Obecny stan należy zaliczyć do stanów średnich.
- Głębokość strefy przemarzania w tym rejonie wynosi 1m p.p.t.
- Grupa nośności podłoża – G3 – G4.
- Prace ziemne i budowlane należy wykonywać stosując się do zaleceń norm PN - 81/B-03020 i PN - B-02480

9. Charakterystyka Kanału Piaseczyńskiego

Wodę płynącą stanowi Kanał Piaseczyński. Pierwotnie stanowił on odbiornik dla wód spływających z terenów rolniczych jednak obecnie odbiera on dużą część wód z terenów zabudowanych. Jego ograniczona przepustowość zgodnie z warunkami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat Piaseczno wymusza konieczność zapewnienia retencji spływu ponadnaturalnego w kanałach.

Kanał płynie wzdłuż nasypu kolejowego, a następnie przecina tereny zabudowane miasta Piasecznow korycie głębokości 1,5-2,5 m. Szerokość dna wynosi ok. 0,8-1,0 m, a głębokość wody w okresie wiosennym 2017 r. ok. 30 cm.

Załącznik:

Obliczenia przepływów maksymalnych o zadanym prawdopodobieństwie metodą Stachy i Fal

DANE	
Wysokość opadu dobowego P=1%:	$H_r = 90$ [mm]
Współczynnik kształtu fali:	$f = 0,6$ [-]
Powierzchnia zlewni	$A = 13,50$ [km ²]
Powierzchnia jezior:	$A_j = 0,10$ [km ²]
Długość cieków głównego z suchą doliną:	$(L+l) = 6,50$ [km]
Długość wszystkich cieków z suchymi dolinami:	$\Delta(L+l) = 9,50$ [km]
Wysokość ujścia:	$W_u = 102,49$ [m. n.p.m.]
Wysokość źródła:	$W_z = 120,00$ [m. n.p.m.]
Charakterystyka koryta i tarasu zalewowego:	m
-rzeki nizinne o stosunkowo wyrównanym dnie	11
Współczynnik odpływu:	ϕ
Piaski słabogliniaste (od 5 do 10 % części wypłukiwalnych)	0,25
Makroregion:	4a
Charakterystyka powierzchni stoków:	m_s
kępki, pastwiska, łąki, osiedla	0,15
Różnica poziomów między warstwicami:	$\Delta h = 5$ [m]
Łączna długość warstwic:	$\sum k = 35,00$ [km]
Obszar kraju:	Obszar kraju z wyłączeniem Tatr i wysokich gór (H<700 m.n.p.m)

OBLICZENIA		
Spadek cieków	$I_r = \frac{W_z - W_u}{L+l} [\%]$	2,69 [%]
Uśredniony spadek	$I_{rs} = 0,6 \cdot I_r [\%]$	3,29 [%]
Charakterystyka koryta	$\Phi_r = \frac{1000 \cdot (L+l)}{m \cdot I_r^{1/3} \cdot A^{1/4} \cdot (\phi \cdot H_1)^{1/4}} [-]$	95,13
Gęstość sieci rzecznej	$\rho = \frac{\sum(L+l)}{A} [km^{-1}]$	0,70 [1/km]
Średnia długość stoków	$\bar{l}_s = \frac{1}{1,8\rho} [km]$	0,79 [km]
Średni spadek stoków	$I_s = \frac{\Delta h \cdot \sum k}{A} [\%]$	12,96 [m/km]
Charakterystyka stoków	$\Phi_s = \frac{(1000 \cdot \bar{l}_s)^{1/2}}{m_s \cdot I_s^{1/4} (\phi - H_1)^{1/2}} [-]$	20,81

Czas spływu po stokach t_s w funkcji Φ_S															
Φ_S	0.5	1	1.5	2	2.5	3	4	5	6	7	8	9	10	12	15
t_s [min]	2.4	5.2	8.2	11	16	20	31	43	58	74	93	113	140	190	287

Czas spływu po stokach wyinterpolowany z tabeli $t_s = 287,00$ [min]

Moduł odpływu jednostkowego F_1 w funkcji hydromorfologicznej charakterystyki koryt Φ_1 i czasu spływu po stokach t_s																		
t_s [min]	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	150	180	200	250	300	350
A. Obszar kraju z wyłączeniem Tatr i wysokich gór																		
10	0.305	0.2	0.128	0.093	0.072	0.0565	0.046	0.0385	0.0345	0.0305	0.0265	0.0212	0.0165	0.0131	0.0119	0.00975	0.0083	0.00725
30	0.17	0.14	0.104	0.0815	0.0645	0.051	0.0428	0.036	0.0322	0.0282	0.0249	0.0203	0.0162	0.0132	0.0116	0.00965	0.00825	0.0072
60	0.12	0.104	0.093	0.0665	0.054	0.0444	0.038	0.033	0.03	0.0267	0.0238	0.0195	0.0155	0.0127	0.0114	0.00955	0.0082	0.0071
100	0.09	0.081	0.0665	0.0545	0.0456	0.0386	0.0336	0.03	0.0274	0.0246	0.022	0.0185	0.0152	0.0123	0.0112	0.0094	0.0081	0.00705
150	0.067	0.062	0.0526	0.0445	0.038	0.0336	0.03	0.027	0.0247	0.0224	0.0204	0.0174	0.0142	0.0118	0.0109	0.0092	0.0079	0.0069
200	0.053	0.05	0.0433	0.038	0.0337	0.03	0.0272	0.025	0.0228	0.0209	0.0192	0.0165	0.0136	0.0115	0.0107	0.009	0.0077	0.0068
B. Tatry i wysokie góry (W>700 m n.p.m.)																		
10	0.12	0.088	0.061	0.0468	0.0386	0.0332	0.029	0.0257	0.0235	0.0216	0.0198	0.0172	0.0146	0.0128	0.0118	0.00975	0.0083	0.00725
30	0.0844	0.0695	0.053	0.0427	0.0362	0.0315	0.0278	0.0247	0.0226	0.0209	0.0193	0.017	0.0144	0.0126	0.0116	0.00965	0.00825	0.0072
60	0.0624	0.0565	0.0457	0.038	0.0327	0.0288	0.026	0.0236	0.0217	0.02	0.0186	0.0165	0.0141	0.0124	0.0114	0.00955	0.0082	0.0071
100	0.0492	0.045	0.0388	0.0338	0.0295	0.0265	0.024	0.0221	0.0205	0.019	0.0179	0.0159	0.0138	0.0121	0.0112	0.0094	0.0081	0.00705
150	0.0404	0.0374	0.0298	0.0298	0.0265	0.0243	0.0223	0.0207	0.0193	0.0181	0.0171	0.0153	0.0134	0.0118	0.0109	0.0092	0.0079	0.0069
200	0.0342	0.0325	0.0264	0.0264	0.0245	0.0226	0.0211	0.0196	0.0185	0.0175	0.0166	0.0148	0.0129	0.0116	0.0107	0.009	0.0077	0.0068

Max moduł odpływu jednostkowego wyinterpolowany z tabeli $F_1 = 0,02$

Makroregion	Region	Prawdopodobieństwo kwantyli (%)										
		0.1	0.2	0.5	1	2	3	5	10	20	30	50
Sudety	1a	1.57	1.39	1.17	1	0.835	0.727	0.621	0.461	0.308	0.223	0.123
	1b	1.48	1.34	1.15	1	0.856	0.770	0.665	0.522	0.378	0.291	0.185
Karpaty	2a	1.54	1.37	1.16	1	0.843	0.754	0.636	0.482	0.334	0.248	0.145
	2b	1.46	1.32	1.14	1	0.860	0.776	0.643	0.536	0.394	0.310	0.205
Wyżyny	3a	1.56	1.38	1.17	1	0.835	0.728	0.623	0.464	0.311	0.227	0.128
	3b	1.43	1.30	1.13	1	0.867	0.787	0.694	0.558	0.423	0.341	0.234
	3c	1.35	1.24	1.10	1	0.894	0.829	0.747	0.631	0.515	0.441	0.341
Niziny	4a	1.43	1.30	1.13	1	0.865	0.790	0.679	0.558	0.421	0.340	0.233
	4b	1.34	1.24	1.10	1	0.893	0.825	0.750	0.637	0.521	0.445	0.342
Pojezierza	5a	1.41	1.28	1.12	1	0.876	0.800	0.708	0.579	0.450	0.368	0.263
	5b	1.32	1.22	1.10	1	0.899	0.836	0.761	0.660	0.545	0.470	0.373
	5c	1.28	1.20	1.08	1	0.915	0.857	0.795	0.701	0.598	0.536	0.446

Wskaźnik jeziomości $JEZ = \frac{A_{j1} + A_{j2} + \dots + A_{jk}}{A} = \frac{\sum_{j=1}^k A_{ji}}{A} = 0,01$

Wskaźniki jeziorności JEZ	Współczynnik δ_j	Wskaźniki jeziorności JEZ	Współczynnik δ_j	Wskaźniki jeziorności JEZ	Współczynnik δ_j
0.00	1.00	0.35	0.53	0.70	0.33
0.05	0.90	0.40	0.49	0.75	0.31
0.10	0.82	0.45	0.46	0.80	0.29
0.15	0.74	0.50	0.43	0.85	0.27
0.20	0.68	0.55	0.40	0.90	0.26
0.25	0.62	0.60	0.37	0.95	0.24
0.30	0.57	0.65	0.35	1.00	0.23

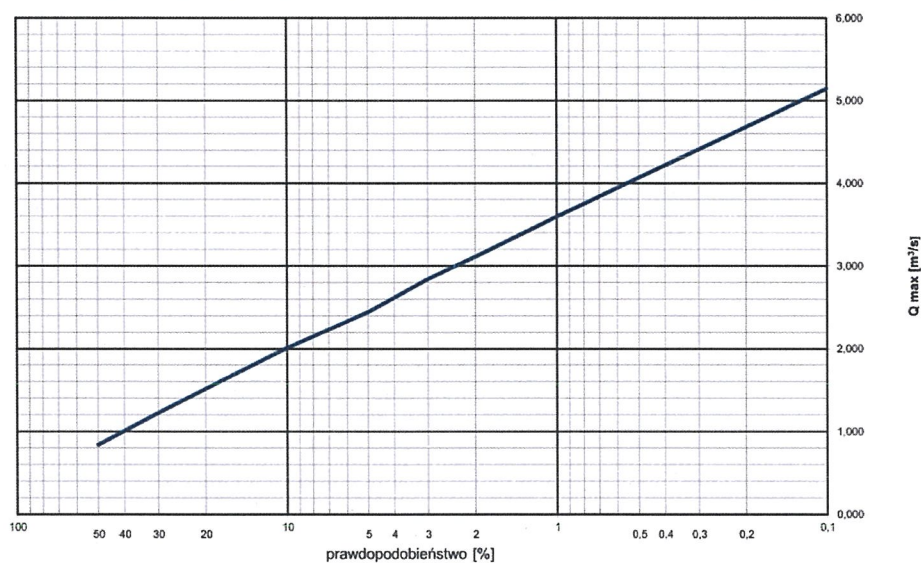
Współczynnik redukcji jeziornej wyinterpolowany z tabeli $\delta_j =$

WYNIKI

$$Q_p = f \cdot F_1 \cdot \varphi \cdot H_1 \cdot A \cdot \lambda_p \cdot \delta_j \quad [m^3 / s]$$

Prawdop.	Kwantyl	Przepływ
p [%]	λ_p	$[m^3 / s]$
0,1	1,43	5,14
0,2	1,30	4,67
0,5	1,13	4,06
1	1,00	3,60
2	0,87	3,11
3	0,79	2,84
5	0,68	2,44
10	0,56	2,01
20	0,42	1,51
30	0,34	1,22
50	0,23	0,84

WYKRES



MULTIKORYTO wersja zarejestrowana dla: ZOMB-KAN Projektowanie Nadzór

10. Przebudowa kanału

Celem dostosowania koryta otwartego Kanału Piaseczyńskiego do odbioru wód opadowych i roztopowych z systemu odwodnienia przewidziano jego przebudowę.

a) Sprawdzenie przepustowości koryta otwartego Kanału w stanie istniejącym i projektowanym

W stanie obecnym napelnienie obserwowane w kanale wynosiło 30,0 cm przy szerokości średniej dna 1,6 m co daje przepływ w kanale rzędu $Q=0,2 \text{ m}^3/\text{s}$

Obliczeniowy przepływ w kanale $Q_m=3,6 \text{ m}^3/\text{s}$ dla prawdopodobieństwa 1% zgodnie z obliczeniami w pkt. 9.

W związku ze zbyt małą przepustowością przedmiotowego odcinka konieczne będzie zwiększenie jego parametrów hydraulicznych. Do analizy przyjęto poszerzenie dna kanału jako najbardziej efektywny parametr przepływu wód.

Celem sprawdzenia możliwości odbioru dodatkowej ilości wód przez koryto kanału założono jego poszerzenie do 2,0 m w dnie.

Przepływ w funkcji napelnienia kanału w korycie otwartym o szerokości 3,0 m (szerokość średnia koryta): Ze względu na obliczenie w funkcji napelnienia, w której zmienną jest głębokość koryta w przedziale od 0 do 2 m średnia szerokość koryta jest przyjmowana na głębokości średniej tj. 0,5 m.

Parametry koryta ciekłu:

- szerokość w dnie $b = 2,0 \text{ m}$
- średnia szerokość $b_{sr} = 3,0 \text{ m}$
- średnia głębokość $h = 0,5 \text{ m}$
- nachylenie skarp 1:m $m = 2$
- średni spadek $i = 0,2\%$
- współczynnik szorstkości $n = 0,07$

h	F	U	Rh	V	Q
[m]	[m ²]	[m]		[m/s]	[m ³ /s]
0	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00
0,2	0,68	3,89	0,17	0,27	0,18
0,4	1,52	4,79	0,32	0,36	0,55
0,6	2,52	5,68	0,44	0,43	1,07
0,8	3,68	6,58	0,56	0,48	1,76
1	5,00	7,47	0,67	0,52	2,61
1,2	6,48	8,37	0,77	0,56	3,64
1,4	8,12	9,26	0,88	0,60	4,86
1,6	9,92	10,16	0,98	0,63	6,26
1,8	11,88	11,05	1,08	0,66	7,87
2	14,00	11,94	1,17	0,69	9,68

Dla powyższej szerokości dna napelnienie kanału dla przepływu miarodajnego $Q_m=3,6 \text{ m}^3/\text{s}$ wyniesie 1,2 m co zapewni utrzymanie wielkiej wody w korycie.

W przekroju K8 i K9 woda wielka oprze się częściowo o mury ogrodzeń co będzie wymagało ich zabezpieczenia na czas wezbrania.

Zgodnie z powyższym wyliczeniem poszerzenie całego odcinka kanału w dniu do 2,0 m zapewni odpowiednie parametry przepływu dla dodatkowej ilości wód. Poszerzenie dna wymagać będzie uformowania skarp oraz wykonania umocnień, ustabilizowania podstawy oraz umocnienia powierzchni dna.

b) Przebudowa koryta otwartego Kanału Piaseczyńskiego

W ramach przebudowy Kanału Piaseczyńskiego przewidziano:

- poszerzenie dna kanału na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza, tj. na długości 420,0 m do 2,0 m
- odmulenie dna na głębokość 0,2 m
- zdjęcie warstwy humusu grubości 25 cm
- formowanie skarp do nachylenia 1:2
- umocnienie podstawy skarpy wykonać z kieszki faszynowej podwójnej 2xØ20 cm na geowłókninie, mocowanej kołkami o średnicy 10 cm i długości 1,2 m tak aby górna kieszka wystawała ponad wodę. Rozstaw kołków co 0,5 m. Umocnienie zakończyć na wysokości umocnień z kostki brukowej przy moście na ul. Kniaziewicza
- powyżej umocnienia z kieszki faszynowej do wysokości 1,0 m wykonać umocnienie skarpy poprzez ułożenie materaców gabionowych
- obsianie pozostałej części skarpy do górnej krawędzi mieszanką traw lub umocnienie darnią.
- w miejscach rozmytych przez spływające wody opadowe wykonać wzmocnienia geokrąta zamocowaną szpilkami do podłoża na szerokości 2,0 m. Na kracie ułożyć warstwę ziemi urodzajnej i obsiać trawą.
- niecka wypadowa za wylotem przepustu/mostu w ciągu ul. Dworcowej na długości 21,0 m umocniona palisadą z okrągłaków Ø10 cm zabitych na głębokość 1,5 m (0,5 m musi wystawać nad lustro wody)
- dno kanału na całej długości renowacji umocnione narzutem kamiennym

Po przebudowie kanał posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość dna – 2,0 m
- głębokość – 1,02-1,6 m
- nachylenie skarp 1:2
- spadek 0,4%


11. Wykonanie robót

W ramach przebudowy Kanału Piaseczyńskiego przewidziano:

- poszerzenie dna kanału na odcinku na długości 420,0 m do 2,0 m.
- umocnienie podstawy skarpy kieszką faszynową podwójną 2xØ20 cm na geowłókninie, mocowanej kołkami o średnicy 10 cm i długości 1,2 m tak aby górna kieszka wystawała ponad wodę. Rozstaw kołków co 0,5 m
- powyżej umocnienia z kieszki faszynowej do wysokości 1,0 m umocnienie skarpy poprzez ułożenie materaców gabionowych
- obsianie pozostałej części skarpy do górnej krawędzi mieszanką traw lub umocnienie darnią.
- wykonanie w miejscach rozmytych przez spływające wody opadowe wzmocnień geokrąta zamocowaną szpilkami do podłoża na szerokości 2,0 m. Na kracie ułożyć warstwę ziemi urodzajnej i obsiać trawą.
- za wylotem przepustu/mostu w ciągu ul. Dworcowej na długości 21,0 m umocnić skarpy palisadą z okrągłaków Ø10 cm zabitych na głębokość 1,5 m (0,5 m musi wystawać nad lustro wody)
- dno kanału na całej długości renowacji umocnione narzutem kamiennym

Specyfikacja materiałowa umocnień:

- materace gabionowe grubości 30,0 cm ze zgrzewanych siatek z drutu stalowego grubości 4,5 mm. Druty zabezpieczone antykorozyjnie (ocynk ogniowy). Siatka o oczkach 76,2 mm x 76,2 mm.
- materace łączyć ze sobą przy pomocy klipsów ze stali nierdzewnej
- materace zakotwić w podłożu z zastosowaniem pali drewnianych o średnicy 10 cm i długości 1,5 m rozmieszczone co 1,0 m
- do wypełnienia materacy stosować kamień łamany ze skał twardych o rozmiarze większym od wymiary oczek
- palisady z okrągłaków o średnicy $\varnothing 10$ cm i długości 1,5 m wykonane za mostem pod ulicą Dworcową. Przestrzeń pomiędzy palisadami wypełnić narzutem kamiennym
- kieszki faszynowe podwójne 2x $\varnothing 20$ cm na geowłókninie, mocowanej kołkami o średnicy 10 cm i długości 1,2 m tak aby górna kieszka wystawała ponad wodę. Rozstaw kołków co 0,5 m. dno pomiędzy kieszkami wypełnić narzutem kamiennym
- powyżej umocnienia z kieszki faszynowej do wysokości 1,0 m skarpe umocnić poprzez ułożenie materaców gabionowych
- pozostałą część skarpy do górnej krawędzi obsiać mieszanką traw lub umocnić darnią.

 Opracował
mgr inż. Bartosz Szewczyk

12. Informacja BIOZ

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z budową sieci sanitarnych podziemnych.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. pkt. 3.4) lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 poz.1650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

12.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Planowana inwestycja polega na przebudowie kanału.

Z wykonaniem obiektu związane są:

- prace przygotowawcze;
- prace ziemne, tj.: usunięcie warstwy urodzajnej ziemi; wykopy i zasypy;
- prace budowlano-montażowe, tj.: montaż umocnień,
- prace towarzyszące i porządkowe:

12.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i małej architektury: obiekty liniowe, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linie kablowe napowietrzne i podziemne, zabudowa mieszkaniowa;

12.3 WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

sieć kanalizacji sanitarnej - ryzyko wpadnięcia do studni, sieć kablowa napowietrzna – ryzyko porażenia prądem

12.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNICIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach	NIE DOTYCZY
Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m	NIE DOTYCZY
Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych	NIE DOTYCZY
Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców	NIE DOTYCZY
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony)	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż: 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv	DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	NIE DOTYCZY
Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM	

Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej	NIE DOTYCZY
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH	
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv	NIE DOTYCZY
budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW	
Roboty prowadzone z wody lub pod wodą	DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH	
Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	NIE DOTYCZY
Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAWIETRZNYCH	
Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA	
Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH	
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	NIE DOTYCZY
Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW
PREFABRYKOWANYCH

Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t

NIE DOTYCZY

**12.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI
ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające wykopy),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

**12.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB
W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNAJĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ
SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,

- w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - a) posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - b) wykonując prace montażowe i instalacyjne przy urządzeniach elektroenergetycznych będą przeszkoleni i będą wykonywać pracę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych,
 - c) uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - d) zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).


Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.
- Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących uzbrojenie oraz Kierownika Budowy odpowiedzialnego za realizację robót.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- W miarę postępu wykonywania wykopów należy sukcesywnie umacniać skarpy przeciwdziałając ich osypywaniu.

- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy określić zakres bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac przy jego wykorzystaniu.
- Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
- szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy,
- szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

 Opracował
mgr inż. Bartosz Szewczyk



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

Projekt pn. „Przebudowa Kanału Piaseczyńskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewiczza w Piasecznie”

OŚWIADCZAM, ŻE

- 1) projekt budowlany jest kompletny i sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami i wydany został w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć
- 2) uwzględniono w projekcie warunki i uzgodnienie z protokołu z narady koordynacyjnej


	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0022/POOS/08	

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

- Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT


mgr inż. Bartosz Szewczyk



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

inż. Bartosz Szewczyk



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(Signature)
mgr inż. Andrzej Stasiowski

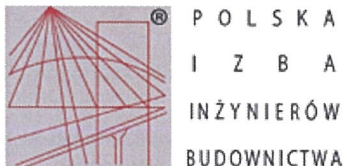
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

(Signature)
mgr inż. Bartosz Szewczyk

Załącznik nr 2 aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Izby Samorządu Zawodowego

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CUC-VJW-3IP *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

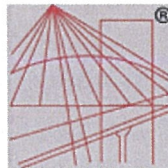
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GBX-W5V-H2Z *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Załącznik nr 3 warunki i uzgodnienia

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

WOOS-II.4207.149.2017.AG.11

Warszawa, dnia 15 grudnia 2017 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 21.12.2017

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 kwietnia 2017 r. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno reprezentowanego przez pełnomocnika – Mariusza Jaciubka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Rozbudowa drogi gminnej – ulicy Dworcowej na odcinku od ulicy Sienkiewicza do ulicy Jana Pawła II wraz z budową mostu w ciągu ulicy Dworcowej oraz przebudową Kanalu Piaseczyńskiego (na odcinku od ulicy Dworcowej do ulicy Kniaziewiczza w Piasecznie)*

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 27 kwietnia 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 26 kwietnia 2017 r. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno reprezentowanego przez pełnomocnika – Mariusza Jaciubka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanego dalej „KIP”) wpłynęły 23 czerwca, 8 września i 10 października 2017 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, § 3 ust. 1 pkt 60 i 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinię z dnia 26 października 2017 r., znak: ZNS.4701.40.2017, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z/s w Chylicach (zwanego dalej „PPIS”), stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

W dniu 8 listopada 2017 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

1

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej – ulicy Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza (droga wojewódzka nr 722) do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II (droga powiatowa nr 2850W) w Piasecznie, na odcinku ok. 1050 m obejmującą m.in. : przebudowę i rozbudowę skrzyżowań, budowę ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej, zjazdów, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej (wraz z podziemnymi zbiornikami retencyjnymi wody deszczowej);
- budowę mostu na Kanale Piaseczyńskim w ciągu ulicy Dworcowej;
- regulację wód poprzez przebudowę Kanału Piaseczyńskiego w zakresie: umocnienia skarp i brzegów w obrębie mostu na ul. Dworcowej i przepustu pod zjazdem, poszerzenia dna kanału na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza w korycie otwartym, formowania skarp w związku z nową geometrią dna kanału.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Dworcowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość ulicy wynosi 7 m. Nawierzchnia jezdni ulicy Dworcowej, ścieżki rowerowej i zjazdów publicznych wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Nawierzchnie ciągu pieszo – rowerowego, chodnika oraz zjazdów indywidualnych do posesji stanowiła będzie kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego. W wyniku rozbudowy jezdni zmieni się jej nośność z 80 kN/oś do 100 kN/oś na całej długości rozpatrywanej ulicy Dworcowej, tj. na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II.

W ramach inwestycji wykonany zostanie system kanalizacji deszczowej ze zbiornikami retencyjnymi.

Wzdłuż rozpatrywanej ulicy zlokalizowana jest zabudowa handlowa, usługowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Przy ulicy Dworcowej zlokalizowany jest dworzec kolejowy – stacja Piaseczno.

Istniejący przepust, o długości ok. 13 m, wykonany został jako konstrukcja ceglano – betonowa. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu i wykonanie w jego miejscu nowego mostu. Obiekt będzie wykonany jako rama żelbetowa otwarta o szerokości całkowitej mostu 14 – 16 m i świetle 7 – 9 m.

W ramach przebudowy Kanału Piaseczyńskiego przewidziano poszerzenie dna kanału do 2 m, na odcinku ok. 450 m od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza. Przy północnym brzegu kanału przewiduje się wykonanie fragmentów drogi technologicznej o długości ok. 25 m z każdej strony planowanego mostu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w KIP i jej uzupełnieniach, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z projektowanym zamierzeniem planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. W porównaniu do powierzchni całości obszaru objętego zakładanymi robotami budowlanymi, nie będzie to znacząca ingerencja w istniejące pokrycie terenu, a więc realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie istotnie na stopień bioróżnorodności miejsca objętego zakresem przewidzianych prac.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię.

Do realizacji prac budowlanych przewiduje się wykorzystanie ok. 20 m³ wody. Olej napędowy w ilości ok. 2100 l zużywany będzie do napędu maszyn budowlanych, koparek, spychaczy, pił motorowych, urządzeń i pojazdów mechanicznych. Pozostałe maszyny zasilane będą z sieci elektrycznej doprowadzonej na plac budowy.

Przewiduje się szacunkowe wykorzystanie następujących ilości surowców i materiałów budowlanych:

- beton asfaltowy: 2200 m³,
- kostka betonowa: 9200 m²,
- krawężniki betonowe wystające: 3500 mb,
- krawężniki betonowe wtopione: 900 mb,
- oporniki betonowe: 700 mb,
- obrzeża betonowe: 4000 mb,
- kruszywo naturalne łamane: 5000 m³,
- beton C35/45: 750 m³,
- beton C12/15: 700 m³,
- piasek: 3000 m³,
- cement: 1200 t,
- ziemia urodzajna (humus): 4000 m²,
- wpusty deszczowe żeliwne: 100 szt.,
- studnie rewizyjne: 41 szt.,
- komory na kanale: 2 szt.,
- regulatory przepływu: 2 szt.,
- przykanaliki z rur PVC średnicy 200 mm: 600 mb,
- przykanaliki z rur PVC średnicy 315-1000 mm: 1300 m,
- rury wodociągowe PE średnicy 160 mm: 300 m,
- beton C30/37: 103 m³,
- izolacja z papy: 110 m³,
- konstrukcja stalowa balustrad: 1065 kg,
- materiał umocnienia skarp i cieków: 4000 m².

Eksploatacja drogi może być związana z użyciem mieszanki soli i piasku przy zimowym utrzymaniu dróg – 12 ton/sezon oraz oleju napędowego w ilości ok. 35 litrów/sezon. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną dla zasilania sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia ulicy wynosi 30 kWh.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza, powstających w wyniku pracy sprzętu budowlanego, spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i innych pojazdów. Będzie ona jednak okresowa, krótkotrwała

i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza na etapie realizacji będzie niewielkie i ograniczone do najbliższego jej otoczenia. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie realizacji inwestycji wykonawca sprawował będzie nadzór nad stanem technicznym sprzętu i maszyn budowlanych.

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce także krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą one realizowane. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. W przypadku skarg na uciążliwość akustyczną prac budowlanych Inwestor przeprowadzi pomiary kontrolne i na ich podstawie podejmie ewentualne działania zabezpieczające plac robót przed nadmierną emisją hałasu do środowiska.

Podstawowym źródłem odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia będą roboty ziemne – wykopy oraz prace rozbiórkowe. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady będą przekazywane uprawnionemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na ich odbiór i transport.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie przedsięwzięcia zastosowane zostaną odpowiednie środki organizacyjnych i techniczne dotyczące lokalizacji zaplecza budowy, jego zagospodarowania oraz wyposażenia. Dodatkowo Inwestor będzie używać sprzętu sprawnego technicznie co zapewni zabezpieczenie gruntu i wód przed wyciekami paliw. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego mostu rozciągnięta zostanie siatka uniemożliwiająca wpadanie gruzu do rzeki.

Odwodnienie ulicy Dworcowej odbywać się będzie powierzchniowo, zgodnie z projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów i studzienek deszczowych, następnie poprzez zbiorniki retencyjne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zrzut wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej nastąpi poprzez regulatory przepływu do Kanału Piaseczyńskiego. W celu podczyszczenia ścieków opadowych i roztopowych przed wylotami do odbiorników zlokalizowane zostaną separatory substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikiem zawieszin mineralnych.

Roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie przeznaczonych do wycinki będą wykonywane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie korony bądź korzeni drzew. Pnie drzew nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi. W przypadku, gdy metoda ta nie będzie możliwa do zastosowania deski należy obsypać ziemią, przymocować deskowanie do pnia opaskami z okrągłego, miękkiego ocynkowanego drutu lub taśmy stalowej ocynkowanej. Opaski należy stosować w odległości co 40 – 60 cm od siebie, tj. min. 3 na pniu. W celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem korzenie drzew zostaną zabezpieczone matami słomianymi w ilości ok. 4 m²/szt.

Wszystkie oddziaływania generowane zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska. Planowana rozbudowa drogi zapewni prawidłowy stan techniczny i walory eksploatacyjne jezdni oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia powstawać będą m. in. odpady związane z utrzymaniem jezdni i ciągów pieszo – rowerowych, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej oraz zabiegami utrzymaniowymi koryta i skarp cieku. Będą one zagospodarowywane w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:
Zestawienie rodzajów i prognozowanych ilości odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość [m ³]
1.	Odpady ze stosowania klejów oraz środków do impregnacji wodoszczelnej	08 04	0,2
2.	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02	0,1
3.	Odpady paliw ciekłych	13 07	0,1
4.	Odpady opakowaniowe	15 01	5
5.	Sorbenty, materiały filtracyjne mogące być zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi – powstałe w wyniku sytuacji awaryjnych	15 02 02*	4,5
6.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek istniejącego przepustu i podbudowy nawierzchni	17 01 01	2000
7.	Gruz ceglano – betonowy z rozbiórki części przelotowej przepustu	17 01 07	4,8
8.	Asfalt (destruk) powstały z rozbiórki nawierzchni drogowych	17 03 02	2000
9.	Gleba i ziemia w tym kamienie	17 05 04	1700
10.	Zmieszane odpady z budowy i demontażu	17 09 04	140
11.	Odpady ulegające biodegradacji, w tym usuwana zieleń	20 02 01	650
12.	Odpady komunalne związane z bytowaniem pracowników	20 03	ok. 9

W trakcie eksploatacji inwestycji wytwarzane będą następujące odpady:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Ilość
1.	Mieszanka odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	13 05 08*	20m ³ /rok
2.	Zużyte świetlówki z oświetlenia drogowego (oprawy LED)	16 02 13*	ok.70 szt./10 lat
3.	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych	16 81	do 3 t/rok
4.	Odpady z remontów dróg powstające podczas prac związanych z naprawą nawierzchni	17 01 81	ok. 2 t/sezon
5.	Gleba i ziemia oraz urobek z pogłębienia – odpady związane z pielęgnacją zieleni urządzonej oraz zabiegów utrzymaniowych koryta i skarp cieku	17 05	do 1,5 t/sezon
6.	Odpady ulegające biodegradacji – odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej	20 02 01	do 50 m ³ /sezon
7.	Odpady z czyszczenia ulic	20 03 03	ok. 12 t/sezon

Powstałe odpady będą segregowane i składowane w sposób uniemożliwiający powstanie zagrożenia dla środowiska w wyznaczonych do tego celu i odpowiednio przystosowanych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

W wyniku prawidłowo prowadzonej gospodarki odpadami powstającymi w procesie budowy, jak i eksploatacji, przy przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa pracy i postępowania z odpadami niebezpiecznymi, oddziaływanie związane z powstającymi odpadami nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z KIP nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są Stawy w Żabieńcu PLH140039, oddalone od granic inwestycji o ok. 1,8 km.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się cenne obszary wodno – błotne.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne należy wystąpić do właściwego organu (Regionalnego Dyrektora lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z informacji zawartych w KIP nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z KIP nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się w kolizji z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia miasta Piaseczna wynosi ok. 628 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe
Z KIP nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja stwarzała zagrożenie dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie,

w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte we wniosku wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych, jakoś przewidzianych do wykorzystania materiałów oraz zastosowanie rozwiązań ograniczających i minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji maksymalnie ograniczą prognozowane oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy o oś. dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś., uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Wembida

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno za pośrednictwem pełnomocnika – Mariusza Jaciubka
ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1
Piętro V
05-800 Pruszków,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa,
3. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Piasecznie z/s w Chylicach
ul. Dworska 7
05-510 Konstancin – Jeziorna

8

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Sieroszyński



Warszawa, dnia 15 grudnia 2017 r.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

WOOS-II.4207.149.2017.AG.11

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej – ulicy Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza (droga wojewódzka nr 722) do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II (droga powiatowa nr 2850W) w Piasecznie, na odcinku ok. 1050 m obejmującą m.in.: przebudowę i rozbudowę skrzyżowań, budowę ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej, zjazdów, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej (wraz z podziemnymi zbiornikami retencjonującymi wody deszczowe);
- budowę mostu na Kanale Piaseczyńskim w ciągu ulicy Dworcowej;
- regulację wód poprzez przebudowę Kanalu Piaseczyńskiego w zakresie: umocnienia skarp i brzegów w obrębie mostu na ul. Dworcowej i przepustu pod zjazdem, poszerzenia dna kanału na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza w korycie otwartym, formowania skarp w związku z nową geometrią dna kanału.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Dworcowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Projektowana szerokość ulicy wynosi 7 m. Nawierzchnia jezdni ulicy Dworcowej, ścieżki rowerowej i zjazdów publicznych wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Nawierzchnie ciągu pieszo – rowerowego, chodnika oraz zjazdów indywidualnych do posesji stanowiła będzie kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego. W wyniku rozbudowy jezdni zmieni się jej nośność z 80 kN/oś do 100 kN/oś na całej długości rozpatrywanej ulicy Dworcowej, tj. na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II.

W ramach inwestycji wykonany zostanie system kanalizacji deszczowej ze zbiornikami retencyjnymi.

Wzdłuż rozpatrywanej ulicy zlokalizowana jest zabudowa handlowa, usługowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Przy ulicy Dworcowej zlokalizowany jest dworzec kolejowy – stacja Piaseczno.

Istniejący przepust, o długości ok. 13 m, wykonany został jako konstrukcja ceglano – betonowa. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się rozbiorę istniejącego obiektu i wykonanie w jego miejscu nowego mostu. Obiekt będzie wykonany jako rama żelbetowa otwarta o szerokości całkowitej mostu 14 – 16 m i świetle 7 – 9 m.

W ramach przebudowy Kanalu Piaseczyńskiego przewidziano poszerzenie dna kanału do 2 m, na odcinku ok. 450 m od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewicza. Przy północnym brzegu kanału przewiduje się wykonanie fragmentów drogi technologicznej o długości ok. 25 m z każdej strony planowanego mostu.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Teren pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są Stawy w Żabieńcu PLH140039, oddalone od granic inwestycji o ok. 1,8 km.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

2

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Warszawie
WA.ZUZ.6.421.560.2018.KK

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Warszawa, 31-05-2019r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 06.06.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 104 oraz 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 407 ust. 1, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, a także art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16, pkt 65 lit. f, art. 389 pkt 8 i 9, a także na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Mariusz Jaciubek, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na: rozbiórkę istniejącego przepustu o konstrukcji ceglano-betonowej oraz budowę nowego obiektu mostowego w km 2+750 Kanału Piaseczyńskiego (nazwa cieku wg MPHP - Dopływ z Lesznowoli); przebudowę sieci ciepłej (istniejący odcinek zastąpiony nowym) w km 2+748,50 Kanału Piaseczyńskiego; przejście przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego siecią energetyczną oświetlenia; siecią telekomunikacyjną w km 2+757,60; siecią gazową w km 2+742,70; siecią wodociągową w km 2+741,50; wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL1 w km 2+766 biegu K.P. na lewej skarpie; wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL2 w km 2+766 biegu K.P. na prawej skarpie; regulację wód w zakresie poszerzenia dna Kanału Piaseczyńskiego na odcinku od wlotu przepustu przy ul. Kniaziewiczza do mostu nad ul. Dworcową, tj. na długości 420,0 m do 2,0 m wraz z wykonaniem umocnień skarp, podstawy skarp i dna Kanału Piaseczyńskiego; usługę wodną - wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Dworcowej do Kanału Piaseczyńskiego poprzez wylot: WL1 oraz usługę wodną - wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Dworcowej do Kanału Piaseczyńskiego poprzez wylot WL2

orzekam

- I.A. Udzielam pozwoleń wodnoprawnych dla Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, na:
- rozbiórkę istniejącego przepustu o konstrukcji ceglano-betonowej i szerokości wewnętrznej przewodu 2m wraz z rozbiórką istniejącej płyty betonowej znajdującej się po zachodniej stronie istniejącego obiektu oraz na budowę nowego obiektu mostowego (wraz z kanałami do przeprowadzenia sieci energetycznej i telekomunikacyjnej) w km 2+750 Kanału Piaseczyńskiego (nazwa cieku wg MPHP - Dopływ z Lesznowoli), o parametrach:
 - obiekt wykonany w technologii monolitycznej na miejscu budowy,
 - klasa obciążenia A wg PN-85/S-10030
 - światło poziome mostu L= 7,5 m
 - światło pionowe min. 1.7 m
 - rzędna dna cieku 102,05 m n.p.m.
 - rzędna nawierzchni mostu 104,71 m n.p.m.
 - długość całkowita konstrukcji 8,70 m
 - rozpiętość teoretyczna 8,10 m
 - szerokość całkowita 14,70 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
tel.: +48 (22) 11 23 853 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

1

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

g) Oświetlenie poziome 7,50 m
k) kąt skrzyżowania 90,00°
n) przekrój poprzeczny na obiekcie: jezdnia 2 x 3,50 m
ciąg pieszy 2,00 m
ciąg rowerowy 2,00 m

m) współrzędne (według punktów charakterystycznych, naniesionych na mapie):

Mst01 X=5770989.71 Y=7501070.05
Mst02 X=5770993.74 Y=7501093.41
Mst03 X=5770981.53 Y=7501095.52
Mst04 X=5770977.49 Y=7501072.17

2. **przebudowę przejścia sieci ciepłej (istniejący odcinek zastąpiony nowym) przez wody płynące w km 2+748,50 Kanału Piaseczyńskiego - odcinek C1 - C2:**
 - przebudowa kolidującej sieci ciepłowniczej zostanie wykonana po obecnej trasie; zmianie ulegnie profil ułożenia sieci,
 - przejście w rurze osłonowej 1,85 m poniżej dna cieku,
 - rzędna wierzchu rury osłonowej - około 100.2 m n. p. m.
 - współrzędne:
C1: X=5770981.79 Y=7501086.18
C2: X=5770990.37 Y=7501084.73
3. **przejście siecią energetyczną oświetlenia przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego - odcinki E1-E2, E3-E4 oraz E5-E6:**
 - odcinek E1-E2 (km 2+756,30) umieszczony w rurze osłonowej D110 w kapie chodnikowej obiektu mostowego,
 - odcinek E3-E4 (km 2+754,60) umieszczony w rurach osłonowych 2 x D110 w kapie chodnikowej obiektu mostowego,
 - odcinek E5-E6 umieszczony w rurach osłonowych 2 x D160 podwieszony do konstrukcji obiektu,
 - współrzędne:
E1: X=5770980.47 Y=7501078.55
E2: X=5770989.05 Y=7501077.07
E3: X=5770980.74 Y=7501080.13
E4: X=5770989.32 Y=7501078.65
E5: X=5770981.64 Y=7501077.66
E6: X=5770987.70 Y=7501076.54
4. **przejście siecią telekomunikacyjną przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego w km 2+757,60 - odcinek T1-T2:**
 - odcinek T1-T2 umieszczony w rurze osłonowej D110 w kapie chodnikowej obiektu mostowego,
 - współrzędne:
T1 X=5770980.25 Y=7501077.27
T2 X=5770988.82 Y=7501075.79
5. **przejście siecią gazową przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego w km 2+742,70 - odcinek G1-G2:**
 - przejście w rurze osłonowej 1,9 m poniżej dna cieku
 - rzędna wierzchu rury osłonowej - około 100.4 m n.p.m.
 - współrzędne:
G1: X=5770983.60 Y=7501091.80
G2: X=5770990.11 Y=7501090.74
6. **przejście siecią wodociągową przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego w km 2+741,50 - odcinek W1-W2:**
 - przejście w rurze osłonowej 1,9 m poniżej dna cieku

-rzędna wierzchu rury osłonowej - około 100.3 m n.p.m.

- współrzędne:

W1: X=5770983.57 Y=7501093.01

W2: X=5770990.24 Y=7501091.93

7. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL1, w km 2+766 biegu Kanału Piaseczyńskiego (działka nr 22/2z obręb 0014 Piaseczno) na lewej skarpie, o parametrach:

-średnica 0,315 m

-rzędna wylotu: 102.70 m n.p.m.

- współrzędne:

WL1: X=5770980.35 Y=7501067.48

8. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL2, w km 2+766 biegu Kanału Piaseczyńskiego (działka nr 22/2 z obręb 0014 Piaseczno) na prawej skarpie, o parametrach:

-średnica 0,315 m

-rzędna wylotu: 102.70 m n.p.m.

- współrzędne:

WL2: X=5770985.38 Y=7501073.85

9. regulację wód w zakresie poszerzenia dna Kanału Piaseczyńskiego na odcinku od wlotu przepustu przy ul. Kniaziewiczza do mostu nad ul. Dworcową wraz z wykonaniem umocnień skarp, podstawy skarp i dna Kanału Piaseczyńskiego, według poniższej charakterystyki:

- a) poszerzenie dna do 2 m,
b) długość odcinka poszerzenia i umocnienia – 420 m,
c) umocnienie podstawy skarpy z kieszki faszynowej podwójnej 2 x Ø20 cm na geowłókninie, mocowane kołkami o średnicy 10 cm i długości 1,2 m, tak aby górna kieszka wystawała ponad wodę. Rozstaw kołków co 0,5 m. Umocnienie zakończyć na wysokości umocnień z kostki brukowej przy moście na ul. Kniaziewiczza,
d) powyżej umocnienia z kieszki faszynowej do wysokości 1,0 m umocnienie skarpy poprzez ułożenie materaców gabionowych,
e) obsianie pozostałej części skarpy do górnej krawędzi mieszanką traw lub umocnienie darnią,
f) w miejscach rozmytych przez spływające wody opadowe wykonać wzmocnienia geokratą zamocowaną szpilkami do podłoża na szerokości 2,0 m. Na kracie ułożyć warstwę ziemi urodzajnej i obsiać trawą,
g) po przebudowie Kanał Piaseczyński posiadać będzie następujące parametry:
- szerokość dna: 2,0 m
- głębokość: 1,02 - 1,6 m
- nachylenie skarp: 1:2
- spadek: 0,4%
- niecka wypadowa za wylotem przepustu długości 21,0 m umocniona palisadą,
h) współrzędne:
KP01 X=5770987.70 Y=7501076.54
KP02 X=5770981.64 Y=7501077.66
KP03 X=5770997.98 Y=7501167.14
KP04 X=5770991.15 Y=7501166.65
KP05 X=5771003.11 Y=7501241.87
KP06 X=5770998.88 Y=7501242.75
KP07 X=5771005.31 Y=7501252.46
KP08 X=5770999.73 Y=7501253.54
KP09 X=5771021.74 Y=7501358.12
KP10 X=5771016.36 Y=7501362.45
KP11 X=5771055.82 Y=7501504.35
KP12 X=5771050.47 Y=7501504.29

1. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w pkt I.A. niniejszej decyzji zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
- wykonać rozbiórkę istniejącego przepustu, most, przejścia sieciami, wyloty WL1 i WL2 oraz prace regulacyjne Kanału Piaseczyńskiego zgodnie z opisem technicznym, przedłożonym operatem wodnoprawnym oraz obowiązującymi przepisami i normami;
 - po zakończeniu budowy sieci oznaczyć ich istnienie w zwyczajowy sposób;
 - poinformować Nadzór Wodny w Piasecznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zamiarze rozpoczęcia prac oraz o ich zakończeniu, w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac i po ich zakończeniu;
 - podczas robót zapewnić swobodny przepływ wody w Kanale Piaseczyńskim,
 - wszelkie uszkodzenia w przekroju rzeki powstałe w wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych oraz związanych z budowa nowego obiektu mostowego należy niezwłocznie usunąć na koszt inwestora;
 - po wykonaniu prac teren wokół należy uporządkować,
 - przekazać do Zarządu Zlewni w Warszawie inwentaryzację geodezyjną wykonanych prac wraz z opisem dokonanym przez kierownika robót,
 - wykonywać systematycznie prace związane z bieżącą konserwacją urządzeń wodnych, zapewniając utrzymanie ich funkcji i swobodny odpływ wód ze zlewni.

II.A. Udzielam pozwoleń wodnoprawnych dla Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, na usługi wodne - wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Dworcowej do Kanału Piaseczyńskiego w następujący sposób:

1. poprzez wylot WL1:

a) z powierzchni zlewni:

- rzeczywistej $F = 1,98$ ha
- zredukowanej $F' = 1,78$ ha

b) w ilości:

- Q_{max} = $0,0235$ m³/s
- $Q_{\acute{s}r}$ = 11583 m³/r

c) stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

2. poprzez wylot WL2:

a) z powierzchni zlewni:

- rzeczywistej $F = 0,48$ ha
- zredukowanej $F' = 0,43$ ha

b) w ilości:

- Q_{max} = $0,0257$ m³/s
- $Q_{\acute{s}r}$ = 2975 m³/r

c) stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

II.B. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w pkt II.A. niniejszej decyzji zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:

- utrzymywać w należyтым stanie technicznym i pełnej sprawności urządzenia służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych prowadząc prawidłową ich eksploatację;

2. przestrzegać, aby wskaźniki zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do Kanału Piaseczyńskiego nie przekraczały wartości określonych w pkt. II.A ppkt 1 lit c i II.A ppkt 2 lit. c niniejszej decyzji;
 3. dwa razy do roku dokonywać przeglądu eksploatacyjnego urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji;
 4. retencjonować nadmiar wód i odprowadzać je do rzeki w porze bezdeszczowej;
 5. przed wylotami WL1 i WL2 zamontować regulatory przepływu ograniczające ilość wód odprowadzanych do rzeki;
 6. postępować z odpadami powstającymi w trakcie eksploatacji instalacji zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dn. 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 21 ze zm.);
 7. wykonywać co najmniej 2 razy do roku konserwację skarp i dna cieku na całej długości regulowanego odcinka Kanału Piaseczyńskiego wraz z odcinkiem w miejscu planowanych wylotów kanalizacji WL1 i WL2;
 8. podejmować działania usuwające powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu do wylotu do odbiornika, pod mostem oraz przed projektowanym przepustem pod koroną drogi;
 9. sprawdzać stateczność skarp, a wszelkie ubytki winny być usuwane na bieżąco;
 10. po obfitych opadach deszczu przeprowadzić kontrolę cieku;
 11. ponosić odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizacji udzielonego pozwolenia;
 12. w przypadku wystąpienia awarii urządzeń służących do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych uruchomić służby eksploatacyjne celem jak najszybszego jej usunięcia. Wszelkie czynności naprawcze muszą być wykonywane niezwłocznie, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem.
- II.C. Pozwoleń wodnoprawnych określonych w pkt II.A udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.**
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne).**
- IV. Na wniosek strony nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.).**

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Mariusz Jaciubek, wystąpił w dniu 11.06.2018r. z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Wód Polskich w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji „Rozbudowa ulicy Dworcowej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II w Piasecznie”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, w wersji papierowej i elektronicznej oraz decyzję środowiskową. W związku z realizacją inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nie było konieczności załączenia do wniosku wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) ustalono, że organem właściwym do prowadzenia sprawy i wydania pozwoleń wodnoprawnych w tym przypadku jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich. W związku z powyższym, na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

z 2018r. (poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.” w dniu 21.06.2018r. wniosek został przekazany do właściwego organu, celem rozpatrzenia zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Po przeanalizowaniu dokumentów przez tut. Organ wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia operatu wodnoprawnego oraz zweryfikowania wniosku tak, aby jego zakres odpowiadał przepisom obowiązującego Prawa wodnego. Poprawioną dokumentację oraz wniosek, przedłożono w dniu 12.12.2018r. Po weryfikacji wnioskiem objęto: udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na: rozbiorę istniejącego przepustu o konstrukcji ceglano-betonowej oraz budowę nowego obiektu mostowego w km 2+750 Kanału Piaseczyńskiego (nazwa ciek w g. MPHP - Dopływ z Lesznowoli); przebudowę sieci ciepłej (istniejący odcinek zastąpiony nowym) w km 2+748,50 Kanału Piaseczyńskiego; przejście przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego siecią energetyczną oświetlenia; siecią telekomunikacyjną w km 2+757,60; siecią gazową w km 2+742,70; siecią wodociągową w km 2+741,50; wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL1 w km 2+766 biegu K.P. na lewej skarpie; wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oznaczonego symbolem WL2 w km 2+766 biegu K.P. na prawej skarpie; regulację wód w zakresie poszerzenia dna Kanału Piaseczyńskiego na odcinku od wlotu przepustu przy ul. Książewicza do mostu nad ul. Dworcową, tj. na długości 420,0 m do 2,0 m wraz z wykonaniem umocnień skarp, podstawy skarp i dna Kanału Piaseczyńskiego; usługę wodną - wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Dworcowej do Kanału Piaseczyńskiego poprzez wylot: WL1 oraz usługę wodną - wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Dworcowej do Kanału Piaseczyńskiego poprzez wylot WL2.

Stosownie do treści art. 389 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na:

- zgodnie z pkt 1 – na usługi wodne, do których zalicza się odprowadzanie do wód (...) wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast (art. 35 ust. 3 pkt 7);
- zgodnie z pkt 6 - wykonanie urządzeń wodnych, do których w myśl art. 16 pkt 65 lit. f zalicza się wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące (...) do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych;
- zgodnie z pkt 7 - regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych;
- zgodnie z pkt 9 - prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące (...) obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Ponadto w myśl art. 17 ust 1 pkt 3 przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe. Natomiast zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich.

Dla rozpatrzenia wniosku w dniu 15.01.2019r. wszczęto postępowanie o wydanie pozwoleń wodnoprawnych, umożliwiając zainteresowanym stronom czynny w nim udział. Z uwagi na fakt, że ilość stron postępowania przekroczyła 10 - stosownie do art. 401 ust. 3 ustawy Prawo wodne zastosowano art. 49 k.p.a., natomiast wykaz stron zamieszczono w załączniku do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych podano do publicznej wiadomości.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
tel.: +48 (22) 11 23 853 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

6

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

W trakcie postępowania, po weryfikacji dokumentacji w uzgodnieniu z Nadzorem Wodnym w Piasecznie Wód Polskich wezwano wnioskodawcę do dalszych wyjaśnień. Uzupełniony operat wodnoprawny przedłożono w Zarządzie Zlewni w Warszawie w dniu 01.04.2019r. Jednocześnie wniesiono także o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając ten fakt interesem społecznym i gospodarczym z uwagi na to, że rozbudowa ulicy Dworcowej wraz z budową nowego mostu a także budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z regulacją odbiornika – Kanału Piaseczyńskiego, znacząco wpłynie m.in. na bezpieczeństwo użytkowników drogi, skróci i usprawni prowadzenie akcji ratunkowych oraz poprawi komfort transportu m. in. dla ambulansów i innych służb ratunkowych. Na podstawie art. 108 § 1 k.p.a., w niniejszym rozstrzygnięciu przychyłono się do wniosku strony w tym zakresie.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, w dniu 12.04.2019 r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Żadne uwagi do sprawy nie wpłynęły.

Z przedłożonych materiałów wynika, że w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Dworcowej na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II w Piasecznym” planuje się budowę nawierzchni drogi, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej, zjazdów, wykonanie kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, przebudowę kolidującej infrastruktury, rozbiórkę przepustu oraz budowę mostu na Kanale Piaseczyńskim.

Istniejący przepust na cieku w ciągu ulicy Dworcowej zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie betonowy most o świetle 7,0m. Regulacji zostanie poddany również Kanał Piaseczyński. Dno zostanie poszerzone do 2 m, a skarpy zostaną umocnione. Zapewni to swobodny przepływ wody pod mostem oraz na całej długości cieku. Ponadto zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr 532/XXI/2012 z dn. 16.05.2012 r., obowiązującego na przedmiotowym terenie dopuszcza się zrzut wód opadowych do Kanału Piaseczyńskiego po wykonaniu jego przebudowy i uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego. Warunek ten więc zostanie spełniony. Z zakresu przebudowy wyłączono odcinek w rejonie obiektu na wysokości osiedla Kandro. Istniejący przepust ramowy o wymiarach 1.2mx1.5m nie podlega przebudowie.

W związku z inwestycją niezbędna będzie także przebudowa sieci uzbrojenia terenu. Przejście sieciami przez wody płynące Kanału Piaseczyńskiego zostanie wykonane na dwa sposoby. Sieć energetyczna oraz telekomunikacyjna umieszczone zostaną w rurach osłonowych: w konstrukcji mostu (kapach podchodnikowych) lub podwieszono do konstrukcji mostu. Sieci: wodociągowa, gazowa i ciepła zostaną umieszczone pod dnem cieku dzięki zastosowaniu przewiertu sterowanego.

Wody opadowe i roztopowe zebrane z powierzchni komunikacyjnych ulic zostaną przejęte przez projektowany system kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Następnie za pośrednictwem przykanalików i kanałów deszczowych woda zostanie odprowadzona do odbiornika - Kanału Piaseczyńskiego. System kanalizacji deszczowej pozwoli na szybkie i skuteczne odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogowej i ciągów pieszo-rowerowych. Nadmiar wód będzie retencjonowany i odprowadzany do rzeki w porze bezdeszczowej. Przed wylotami do odbiornika zamontowane zostaną regulatory przepływu. W operacie wodnoprawnym wykazano, że urządzenia oczyszczające zapewnią wodom opadowym dotrzymywanie standardów wymaganych przepisami prawa, a wprowadzenie dodatkowej ilości wody nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania ilościowego, gdyż są to ilości wody limitowane retencją kanałową oraz odpowiadające naturalnemu spływowi wód z powierzchni inwestycji do odbiornika.

W związku z zamierzonym korzystaniem z wód, tj. wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do Kanału Piaseczyńskiego wnioskodawca został zobowiązany do utrzymywania cieku na odcinku podlegającym regulacji w ramach zamierzonej inwestycji poprzez: wykonywanie co najmniej 2 razy do roku konserwacji koryta cieku, podejmowania działań usuwających powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu do wylotu do odbiornika, pod mostem oraz przed projektowanym przepustem pod koroną drogi oraz

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-03

sprawdzenie stateczności skarp i usuwania na bieżąco wszelkich ubytków. Po obfitych opadach deszczu wnioskodawca powinien także przeprowadzić kontrolę cieku.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust 1 ustawy Prawo wodne. W związku z tym, udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. Wszystkie warunki nałożone niniejszą decyzją wynikają z przedłożonych materiałów.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 oraz art. 17 ust 1 pkt 3 lit b) ustawy Prawo wodne nie ustalono czasu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w pkt I niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne oraz art. 10 ustawy z dnia o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1722) pozwoleń wodnoprawnych na usługę wodną (pkt II) wydano na czas określony tj. na okres 30 lat od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR
z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Krzysztof Chyć

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
poprzez pełnomocnika Pana Mariusza Jaciubka
- 2) pozostałe strony (według rozdzielnika) poprzez obwieszczenie
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Nadzór Wodny w Piasecznie
- 2) Dział Utrzymania w/m
- 3) Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej w/m

Informacja

1. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i 4 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urzędzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna zakład nie rozpoczął wykonywania tego urzędzenia lub w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urzędzenia wodnego.
Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urzędzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
2. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenia wodnoprawne na usługi wodne nie wygasają, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tych pozwoleń, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
tel.: +48 (22) 11 23 853 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

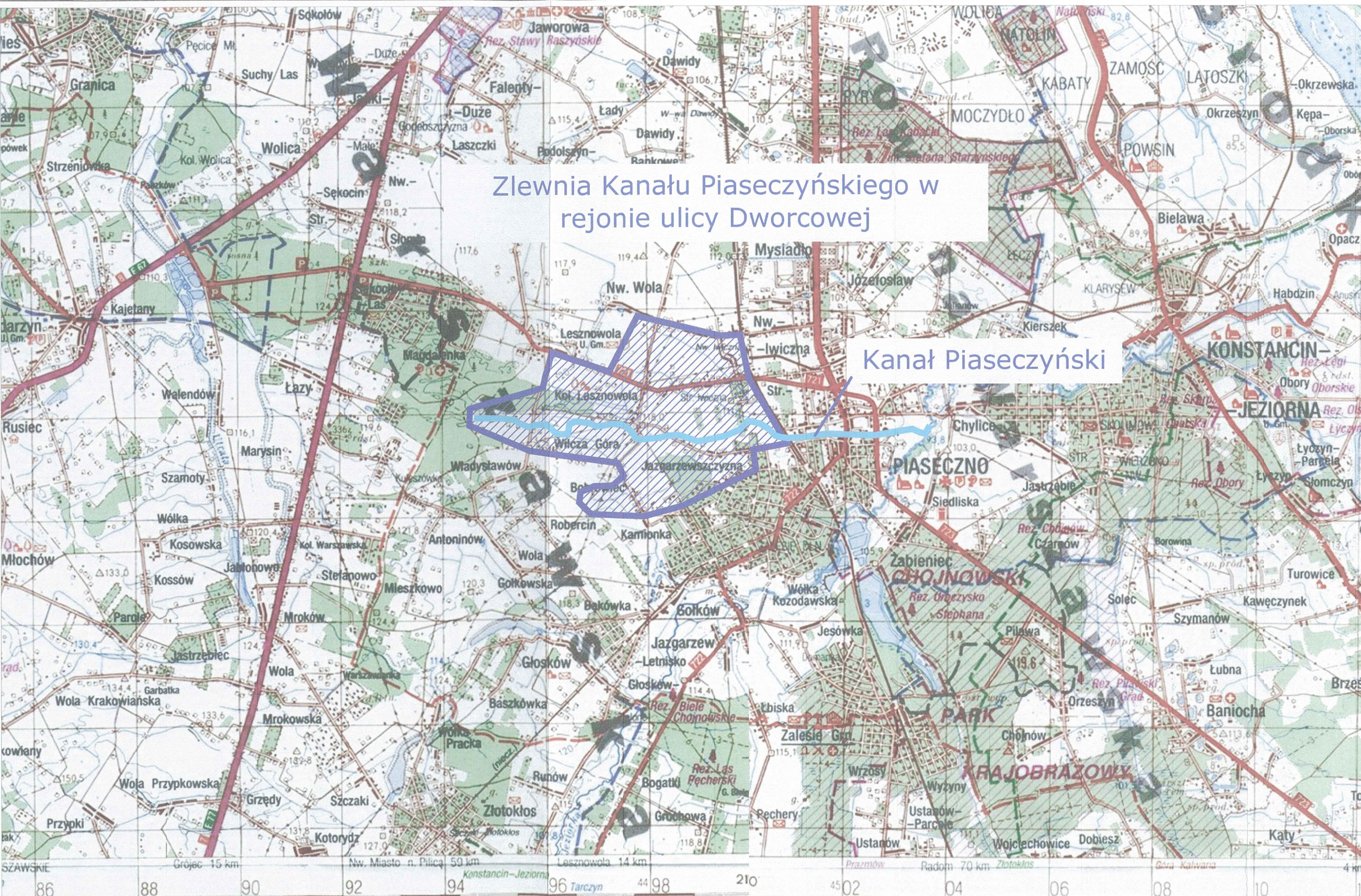
8

Zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.0	Profil podłużny kanału	1:100/500
Rys. 4.0	Przekroje poprzeczne kanału	1:100

Zlewnia Kanału Piaseczyńskiego w rejonie ulicy Dworcowej



Kanał Piaseczyński

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego KANAL PIASECZYŃSKI NA ODC. OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KNIAZIEWICZA W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY		SANITARNA	II/VI
Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0023/PO05/08	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0023/PO05/08	Podpis
Nazwa rysunku		PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. / Nr strony
		PB-1.0	47



LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDZINA
- PROJEKTOWANA JEZDZINA W KOLORZE CZERWONYM WZDŁUŻ PASA DLA ROWERÓW
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROMEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROMEROWE
- PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANE ZAJZDY
- PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE I PĘTLE AUTOBUSOWE
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE I ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANA JEZDZINA MANEWROWA NA PARKINGACH
- PROJEKTOWANY ZABRUK KAMIENNY
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
- PROJEKTOWANA NAMERZONIA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAJÓWKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRAJÓWKI WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANE BARIEROPORĘCZE
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE SEGMENTOWE U-12A
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJEKTOWANE OGRANICZANIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
- KOLIDUJĄCE OGRÓDZENIA

Branża energetyczna

- PROJEKTOWANA SIĘĆ ENERGETYCZNA
- ROZBÓRKA KOLIDUJĄCEJ SIĘCI ENERGETYCZNEJ
- PROJEKTOWANE SIĘCIE ENERGETYCZNE
- ROZBÓRKA KOLIDUJĄCEJ SIĘCI ENERGETYCZNEJ SN
- PROJEKTOWANE SIĘCIE OŚWIETLeniOWA
- PROJEKTOWANE SIĘCIE SYGNALIZACJA
- PROJEKTOWANE PĘTLE INDUKCYJNE W NAMERZONIE (NA GŁĘBOKOŚCI 4CM)

Branża telekomunikacyjna

- PROJEKTOWANA SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA ORAZ MONITORING
- ROZBÓRKA KOLIDUJĄCEJ SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

Branża sanitarna

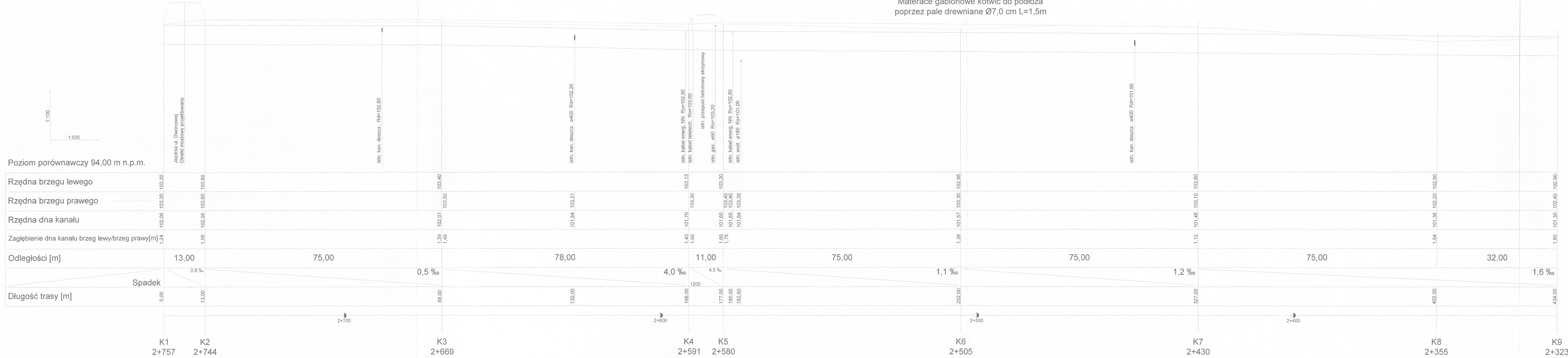
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESzczOWEJ
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ GAZOWA
- ROZBÓRKA KOLIDUJĄCEJ SIĘCI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIA DŁA KANAŁU
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIA SKARP KANAŁU

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kodzusi 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 750 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia			
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZYNIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
KANAL PIASECZYŃSKI NA ODC. OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KNIAZIEWICZA W PIASECZYNIE, POWIAT PIASECZYŃSKI			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Branża	SANITARNA
Tom			VI
Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0033/P005/08	Podpis
Data			PAŹDZIERNIK 2019
Projektant sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0033/P005/08	Podpis
Skala			1:500
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. PB-2.0
			Nr strony 48

zawano systemem GEO-MAP. Skala 1 : 200. Wygenerowana PDF (Plik powykonawczy) : Marta Bambal Dolińska
zatemania granic wypełnione kolorem szarym pochodzą z wektor zacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000

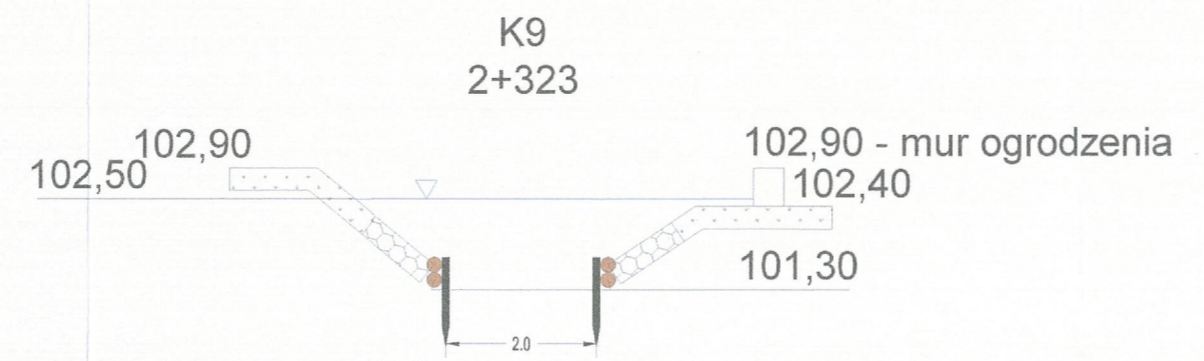
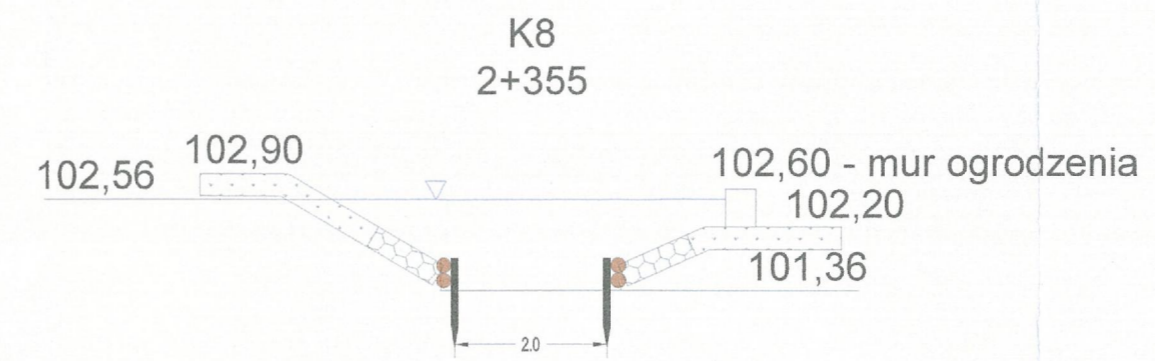
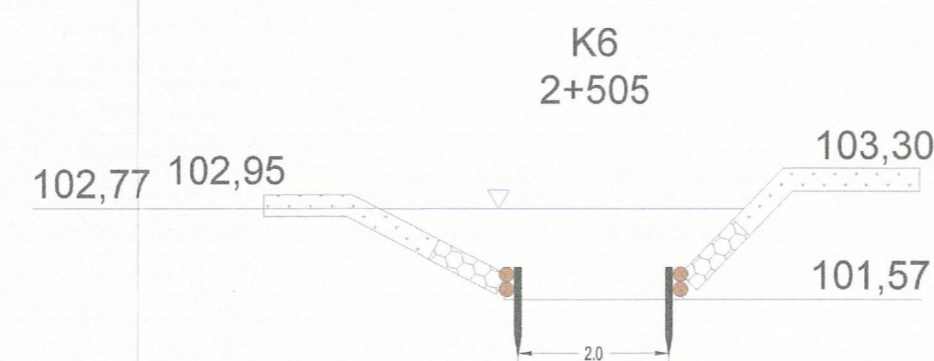
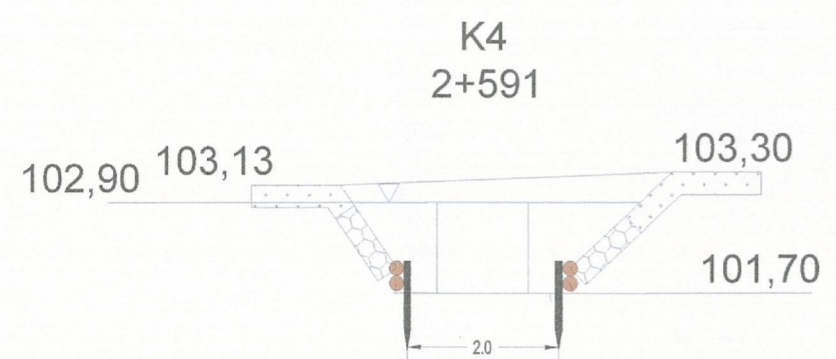
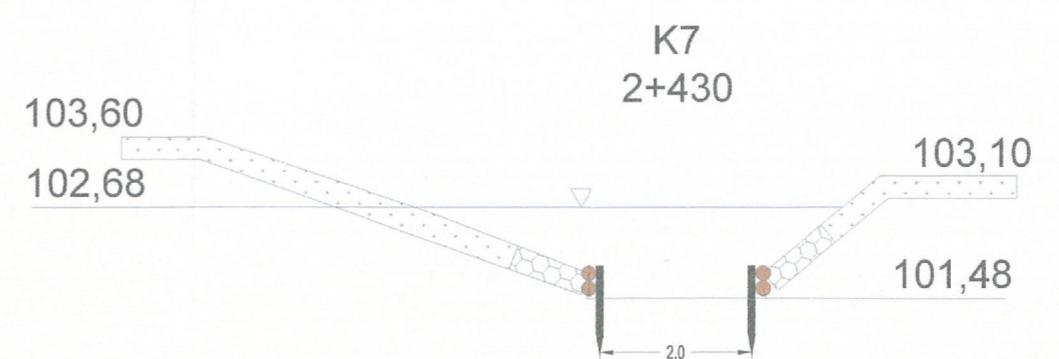
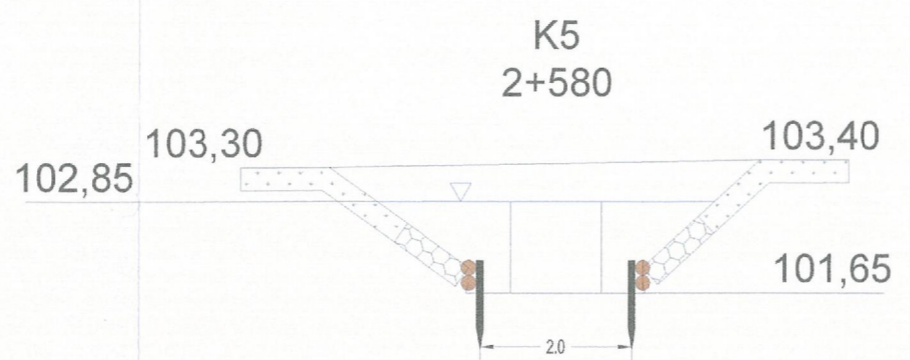
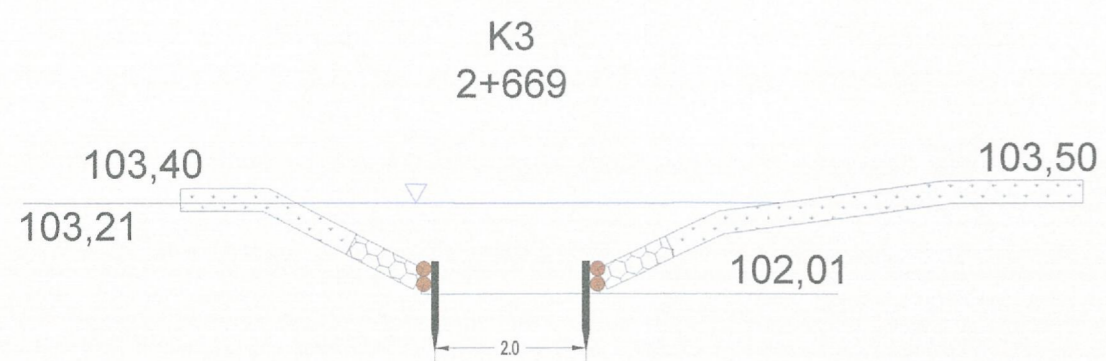
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Podstawa skarpy umocniona kieszką faszynową
podwójną 2xØ20 cm na geowłókninie z wypełnieniem
przestrzeni materiałem kamiennym
Materace gabionowe kotwić do podłoża
poprzez pale drewniane Ø7,0 cm L=1,5m



Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego KANAL PIASECZYŃSKI NA ODC. OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KNIAZIEWICZA W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Brano	SANITARNA
Tom			II/VI
Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Specjalność i nr uprawnień sanitarna MAW/1023/P1005/08	Data PAŹDZIERNIK 2019
Projektant sprawdzający	mgr inż. Drzegorz Kowalewski	Specjalność i nr uprawnień sanitarna MAW/1023/P1005/08	Skala 1:500
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU		Nr rys. PB-3.0
			Nr strony 49

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliczkowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756-61-63



Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A, lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego KANAL PIASECZYŃSKI NA ODC. OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KNIAZIEWICZA W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Branża	SANITARNA
		Tom	II/VI
Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0023/PO05/08	Podpis
		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Specjalność i nr uprawnień sanitarna WAM/0023/PO05/08	Podpis
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE KANAŁU	Nr rys.	PB-4.0
		Nr strony	50
		Data	PAŹDZIERNIK 2019
		Skala	1:100