

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ
NA ODCINKU OD ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY JANA
PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD
ULICY SIENKIEWICZA DO ULICY JANA PAWŁA II (BEZ
SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNI, POWIAT PIASECZYŃSKI**

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
Terenu – tom I stanowiącej stroną tytułową Projektu Budowlanego całego
zamierzenia budowlanego

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

z up. Starosty Piaseczyńskiego
M. Moszczyńska-Stas
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Stas
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

Załącznik do decyzji nr
2/2020

Jednostka projektowa:

ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

z dnia
02.03.2020
ARB.6740.
1.33.2018.15

Studium opracowania:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE**

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Data | Podpis |
|-------------------|--------------------------|------------------|-------------|------------|--------------------|
| PROJEKTANT | inż. Mariusz Jaciubek | LOD/0609/POOD/06 | DROGOWA | 10.2019 r. | <i>[Signature]</i> |
| SPRAWDZAJACY | mgr inż. Robert Zalewski | MAZ/0400/POOD/05 | DROGOWA | 10.2019 r. | <i>[Signature]</i> |

Egz. Nr 2

Pruszków, październik 2019 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----------|
| 1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót..... | 3 |
| 1.1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego..... | 3 |
| 1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów..... | 4 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych..... | 4 |
| 3. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych..... | 5 |
| 3.1. Ulica Dworcowa..... | 5 |
| 3.2. Most na Kanale Piaseczyńskim..... | 6 |
| 3.3. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu..... | 6 |
| 3.4. Rozbudowa i budowa odwodnienia..... | 6 |
| 3.5. Przebudowa Kanału Piaseczyńskiego..... | 7 |
| 3.6. Budowa oświetlenia..... | 7 |
| 3.7. Budowa monitoringu..... | 7 |
| 3.8. Przebudowa sygnalizacji świetlnej..... | 7 |
| 4. Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia oraz miejsca ich występowania..... | 8 |
| 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom..... | 8 |
| 5.1. Zabezpieczenie terenu budowy..... | 9 |
| 5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót..... | 9 |
| 5.3. Ochrona przeciwpożarowa..... | 10 |
| 5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia..... | 10 |
| 5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych..... | 10 |
| 5.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń..... | 11 |

1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.

STAROSTWO POWIATOWE PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1.1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Piasecznie na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Jana Pawła II w Piasecznie.

Projekt budowlany składa się z:

Projektu zagospodarowania terenu (PZT)

Projektów Architektoniczno-Budowlanych (PAB)

Szczegółowy wykaz dokumentacji wchodzących w skład projektu budowlanego znajduje się w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, (z późniejszymi zmianami).

W zakres robót zamierzenia budowlanego wchodzi:

- wykonanie robót przygotowawczych – przejęcie i rozgraniczenie terenu, wytyczenie układu geometrycznego, rozbiórka elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, wycinka drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu,
- nawierzchnia jezdni drogi wraz ze skrzyżowaniami,
- nawierzchnia zatoki postojowej, zatok i peronów autobusowych
- nawierzchnia chodników,
- nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej,
- nawierzchnia zjazdów,
- pochylnia i schody w ciągu chodnika na połączeniu ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Dworcowej z chodnikiem przy ulicy Poniatowskiego (w oparciu od materiały firmy Vivalo Sp. z o.o.)
- zieleń drogowa,
- most na Kanale Piaseczyńskim,
- kanalizacja deszczowa (odwodnienie drogi),
- oświetlenie drogowe,
- monitoring,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne nN i SN,

- sieci telekomunikacyjne,
- Kanał Piaseczyński,
- rozbiórka kolidujących budynków i ogrodzeń,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie poziome i pionowe.

STAROSTWO PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Kolejność budowy w/w obiektów jest związana bezpośrednio z zainwestowaniem pasa terenu pod zamierzenie budowlane. W pierwszej kolejności należy wykonać prace przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu w zakresie:

- wycinki drzew i krzewów,
- rozbiórki istniejących obiektów.

W następnej kolejności należy przystąpić do budowy kanałów deszczowych oraz przebudowy kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wykonane roboty z zakresu robót przygotowawczych pozwalają na rozpoczęcie robót budowlanych w pełnym zakresie zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Wykonawcę robót.

W następnej kolejności można wykonywać niezależnie, ale zgodnie z harmonogramem następujące roboty:

- budowa odwodnienia drogowego,
- budowa monitoringu,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa korpusu ziemnego drogi,
- budowa nawierzchni drogowych na wcześniej wykonanych korpusach robót ziemnych.

Roboty wykonane w zakresie powyższych punktów pozwolą na rozpoczęcie prac z zakresu urządzeń bezpieczeństwa ruchu i robót wykończeniowych.

W zakres robót związanych z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu w chodzą:

- znaki drogowe pionowe i poziome,

W zakres robót wykończeniowych wchodzi:

- zakładanie pasów zieleni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót występują obiekty budowlane:

- infrastruktura techniczna: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, napowietrzne linie energetyczne nN i SN, ziemne linie kablowe

energetyczne nN i SN, napowietrzna linia telefoniczna, linie kablowe i kanalizacje teletechniczne, oświetlenie uliczne,

- zjazdy,
- ogrodzenia posesji,
- budynki mieszkalne, usługowe, przemysłowe i handlowe.

3. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych

W granicach terenu przewidzianego pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego projektuje się szereg obiektów budowlanych. Poniżej opisano w skrócie główne obiekty budowlane.

3.1. Ulica Dworcowa

Parametry projektowe ulicy Dworcowej

- Klasa ulicy – L (lokalna)
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$
- Skrajnia drogi – 4,50 m
- Szerokość pasa ruchu – 3,5 m

Projektuje się jezdnię o szerokości 7,0 m zlokalizowaną w śladzie zbliżonym do przebiegu istniejącej jezdni. Po wschodniej stronie jezdni na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Towarowej zaprojektowano przykrawężnikowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Na pozostałym odcinku ulicy Dworcowej po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. usytuowany przy krawędzi jezdni bądź za pasem zieleni. Po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Sienkiewicza do dworca projektuje się chodnik przykrawężnikowy o szerokości 2,0 m. W obrębie budynku dworca zaprojektowano chodniki o wzmocnionej konstrukcji o szerokości 3,9 – 5,9 m. Od dworca do ul. Towarowej po zachodniej stronie ulicy przewiduje się wykonanie przykrawężnikowego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m. Na pozostałym odcinku ulicy Dworcowej po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m z przyległym do niej chodnikiem o szerokości 1,5 m. Ścieżkę rowerową oddzielono od jezdni opaską z zabruku kamiennego szer. 0,5 m.

Przewiduje się przebudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi wraz z korektą łuków na połączeniach ulic w zakresie promieni $R=6 - 10$ m. Wlot ulicy Dworcowej na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza wyposażono w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Dodatkowy lewoskręt zastosowano również w ciągu ulicy Dworcowej na wlocie skrzyżowania z ul. Towarową. Na skrzyżowaniu ul. Dworcowej z ul. Nadarzyńską na wschodnim wlocie

przewidziano budowę dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo w ul. Dworcową.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

W rejonie dworca PKP zaprojektowano zmianę układu komunikacyjnego w zakresie zatok autobusowych i parkingowych wraz ze zmianą geometrii wlotu skrzyżowania z ulicą Towarową. Przewidziano również przebudowę nawierzchni chodników i peronów.

3.2. Most na Kanale Piaseczyńskim

W ramach rozbudowy ul. Dworcowej przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu na Kanale Piaseczyńskim. W jego miejsce zaprojektowano most dostosowany do nowej sytuacji drogowej, o wyższych parametrach użytkowych.

Podstawowe parametry obiektu

| | |
|---|--------------------|
| - długość całkowita konstrukcji | 8,70m |
| - rozpiętość w osi konstrukcji | 8,10m |
| - szerokość całkowita (ze skrzydełkami) | 14,70 (19,70)m |
| - światło poziome | 7,50m |
| - kąt skrzyżowania | 90,00° |
| - klasa obciążenia | A wg PN-85/S-10030 |

3.3. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu.

Realizacja inwestycji wymaga przebudowy poniższej infrastruktury technicznej:

- przebudowa i budowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa i budowa sieci wodociągowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- przebudowa napowietrznych i kablowych sieci energetycznych (wraz ze skablowaniem),
- przebudowa sieci telekomunikacyjnych (wraz ze skablowaniem).

3.4. Rozbudowa i budowa odwodnienia

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, oraz ciągów pieszych i rowerowych, wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego ulicy Dworcowej realizowane będzie do Kanału Piaseczyńskiego poprzez:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z ulicy Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do kanału

Piaseczyńskiego wraz z budową wylotu WL2 oraz z podłączeniem nowoprojektowanych wpustów drogowych,

- budowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z ulicy Dworcowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza do kanału Piaseczyńskiego wraz z budową wylotu WL1, zbiornika retencyjnego, separatora oraz z podłączeniem nowoprojektowanych wpustów drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIKU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Szyliczkowska 14
05-600 Piasecznik
tel. 22 756 61-63

3.5. Przebudowa Kanału Piaseczyńskiego

Celem umożliwienia zrzutu wód opadowych z ul. Dworcowej przewidziano przebudowę Kanału Piaseczyńskiego na odcinku wymagającym przeprowadzenia robót tj. od mostu w ciągu ul. Dworcowej do mostu w ciągu ul. Kniaziewiczza. Przebudowa obejmie koryto otwarte Kanału na długości ok. 420,0 mb.

W ramach przebudowy Kanału Piaseczyńskiego przewidziano:

- poszerzenie dna kanału na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Kniaziewiczza, tj. na długości 420,0m do 2,0 m,
- umocnienie skarp i ich podstawy.

Po przebudowie kanał posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość dna – 2,0 m
- głębokość – 1,02-1,6 m
- nachylenie skarp 1:2
- spadek 0,4%
- niecka wypadowa za wylotem przepustu długości 21,0 m umocniona palisadą

3.6. Budowa oświetlenia

Projektuje się budowę nowego oświetlenia ulicy na całym odcinku objętym projektem.

3.7. Budowa monitoringu

Zgodnie z wymogami Inwestora w ulicy Dworcowej przewiduje się wykonanie infrastruktury na potrzeby przyszłego montażu kamer monitoringu miejskiego. Planowane jest że kamery instalowane będą na fabrycznie przystosowanych do tego celu masztach projektowanego oświetlenia drogi.

3.8. Przebudowa sygnalizacji świetlnej

Rozbudowa skrzyżowania Dworcowa / Sienkiewicza powoduje konieczność dostosowania istniejącej sygnalizacji świetlnej do nowej sytuacji drogowej. Zmianie ulegnie lokalizacja sygnalizatorów oraz detektorów. W związku z zaprojektowaniem ciągów

rowerowych nowa instalacja wyposażona zostanie w dodatkowe sygnalizatory i detektory dla obsługi tych uczestników ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

4. Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia oraz miejsca ich występowania

Elementami, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi to:

- wycinka drzew,
- głębokie wykopy,
- prace pod liniami energetycznymi i w ich obrębie,
- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- istniejące drogi na odcinku przebudowy i związany z tym ruch pojazdów samochodowych jak również ruch sprzętu budowlanego używanego podczas budowy.

W ramach budowy obiektów będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu (np: walce, koparki, samochody samowładowcze, rozścielacze itp.),
- montaż lub demontaż elementów prefabrykowanych (np: studzienek),
- montaż podziemnego zbiornika retencyjnego żelbetowego,
- roboty przy wykonywaniu, których występuje szczególne ryzyko upadku z wysokości,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Zagrożenia mogące wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w fazie robót przygotowawczych to upadek z wysokości przy demontażu słupów, porażenia prądem przy pracy w ich pobliżu linii energetycznych, możliwość doznania uszkodzeń fizycznych i obrażeń w trakcie prowadzenia wycinki drzew lub podczas prowadzenia robót rozbiórkowych i załadunku gruzu.

Zagrożenia i miejsca ich lokalizacji przy prowadzeniu robót zasadniczych to głębokie wykopy, przy których istnieje możliwość wystąpienia obsunięcia się ziemi przy wykonywaniu robót ziemnych, oparzenia mogące powstać przy układaniu nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na gorąco.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

5.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Bezwzględnie teren głębokich wykopów musi być szczelnie ogrodzony (ogrodzenie pełne i stabilne).

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 - 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001.

Prace realizować w oparciu o uzgodnienia i pod nadzorem wyznaczonym przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków z uwagi na obiekt wpisany do rejestru zabytków tj. zabytkowy Dom Ludowy zlokalizowany w południowo- zachodnim narożniku skrzyżowania ul. Dworcowej i Jana Pawła II na działce ew. 13/3.

5.3. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie powinno być zoorganizowane w formie kursu lub instruktażu – na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie

sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót, szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

- kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,
- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracownika,
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

5.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21 a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka oraz węzeł sanitarny z toaletą.
- na każdym odcinku robót powinna być zapewniona łączność telefoniczna z kierownictwem budowy oraz służbami ratowniczymi.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 745 61-63