

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_1851132

NI-D-I.8022.1.68.2019.KK

Warszawa  listopada 2019 r.

ROBIMART
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC, LOTNISK I LĄDOWISK

ul. Staszica 1 piętro V
05-800 Pruszków

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.


Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Tomasz Lewandowski

Sprawę prowadzi
Krzysztof Kocon

Załączniki:
1 egz. projektu



Samorządu
Województwa
Mazowieckiego

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY DWORCOWEJ NA
ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II
(BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNIE

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

DROGA GMINNA - ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD
UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ
SKRZYŻOWANIA)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

ROBIMART Spółka z o.o.



ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
(w zakresie skrzyżowania z DW722)

Branża

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	06.2019 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	06.2019 r.	

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU 2

1. WSTĘP 2

1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 2

1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI 2

1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI..... 2

2. STAN ISTNIEJĄCY..... 2

2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU 2

2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH..... 2

2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME 2

2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE..... 2

3. STAN PROJEKTOWANY 2

3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE..... 2

3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE..... 2

3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE 3

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 3

4.1. OZNAKOWANIE POZIOME 3

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE 3

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU 3

6. OPINIE I UZGODNIENIA 3

RYSUNKI..... 4

PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1) 4

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)..... 5

CZĘŚĆ SYGNALIZACYJNA..... 6

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, a Robimart Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy rozbudowy ulicy Dworcowej w Piasecznie wraz z budową parkingów przy dworcu PKP. Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w centralnej części miasta Piaseczno. Wzdłuż ulicy na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest zabudowa handlowa, usługowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna. Przy ulicy Dworcowej zlokalizowany jest dworzec kolejowy – Stacja Piaseczno oraz linia kolejowa nr 8 - Warszawa Zachodnia - Kraków Główny. Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi od 12m do 17m. Na odcinku od km 0+000 do 0+270 ulica zlokalizowana jest na działce kolejowej nr 1/4 (teren zamknięty). Po obu stronach ulicy występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Dworcowa na odcinku objętym opracowaniem ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~7,0 – 7,5 m. Podbudowę jezdni stanowi w większości cienka warstwa betonu. Jezdnia jest w średnim i dobrym stanie technicznym. Ulica jest wyposażona w chodniki jedno i obustronne z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym. Zjazdy na przylegające działki posiadają w większości nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej betonu lub asfaltu. Ulica nie jest wyposażona w ścieżki rowerowe.

Ulica Dworcowa krzyżuje się z następującymi ulicami: Henryka Sienkiewicza (DW722), Towarową, Al. Lotników, Saperów, Nadarzyńską i Jana Pawła II. Kontynuację ulicy Dworcowej w kierunku północnym zapewnia ulica Kazimierza Jarząbka.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które na planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono kolorem zielonym (rys. 2).

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania kolorem szarym (rys. 2).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

Klasa ulicy – L (lokalna)
Kategoria ruchu – KR4
Prędkość projektowa - Vp=40km/h

3.2. Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 7,0 m zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Drugi ciąg, po stronie zachodniej projektuje się od dworca PKP w kierunku północnym. W rejonie przejścia i przejazdu dla rowerów przy ul. Towarowej wspomniany ciąg pieszo-rowerowy przechodzi w ścieżkę rowerową i chodnik.

Przewiduje się przebudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi wraz z korektą łuków na połączeniach ulic w zakresie promieni R=6 – 10 m. Wlot ulicy Dworcowej na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza wyposażono w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo o długości odcinka akumulacji 50 m.

W rejonie dworca PKP zaprojektowano zmianę układu komunikacyjnego w zakresie zatok autobusowych i parkingowych wraz ze zmianą geometrii wlotu skrzyżowania z ulicą Towarową. Przewidziano również przebudowę nawierzchni chodników i peronów. Na przylegające działki zaprojektowano zjazdy w lokalizacji istniejących zjazdów i bram.

Obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm, chodników i ciągów pieszo-

rowerowych od strony ogrodzeń z obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Obramowanie zjazdów od strony zieleńcy i bram wykonane będzie z oporników betonowych 12x25x100 cm.

Po północnej stronie dworca PKP zaprojektowano parking z 45 miejscami postojowymi, oświetleniem i odwodnieniem, z wjazdem od ulicy Towarowej. Wymiar standardowych miejsc postojowych: 2,5x5,0m, a wymiar miejsc dla niepełnosprawnych: 3,6x5,0 m. Jezdnie manewrowe będą posiadały szerokość 5,0 m i 5,70 m. Przy parkingu zaprojektowano również parking rowerowy.

Po wschodniej stronie dworca PKP zaprojektowano parking z 44 miejscami postojowymi, oświetleniem i odwodnieniem, z wjazdem i wyjazdem od ulicy Dworcowej. Wymiar standardowych miejsc postojowych: 2,5x5,0m, a wymiar miejsc dla niepełnosprawnych: 3,6x5,0 m. Jezdnie manewrowe będą posiadały szerokość 5,0 m i 5,50 m.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako dwustronny daszkowy o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny zatok autobusowych i chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ciągu ulicy będzie wynosić 12 cm, a na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów do światła max. 1cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 90m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ciągu pieszego

- rowerowego i ścieżki rowerowej powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2020 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA


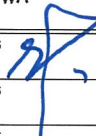
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
- Starostwo Powiatowe w Piasecznie
- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Sienkiewicza (DW722) będzie Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Parzydło



Inwestor  Piaseczno		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa ROBIMART		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA	
Główny projektant inż. Mariusz Jaciubek		Specjalność i nr uprawnień drogowo L00/0609/PO00/06	
Projektant mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis 	
Projektant sprawdzający		Podpis	
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY		Data CZERWIEC 2019	
Nr rys. 1		Skala 1:10000	
Nr strony			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr M-D-1/8022.1.294.2019.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.10.2019

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego

Wprowadzając niniejszą organizację ruchu należy przedstawić:

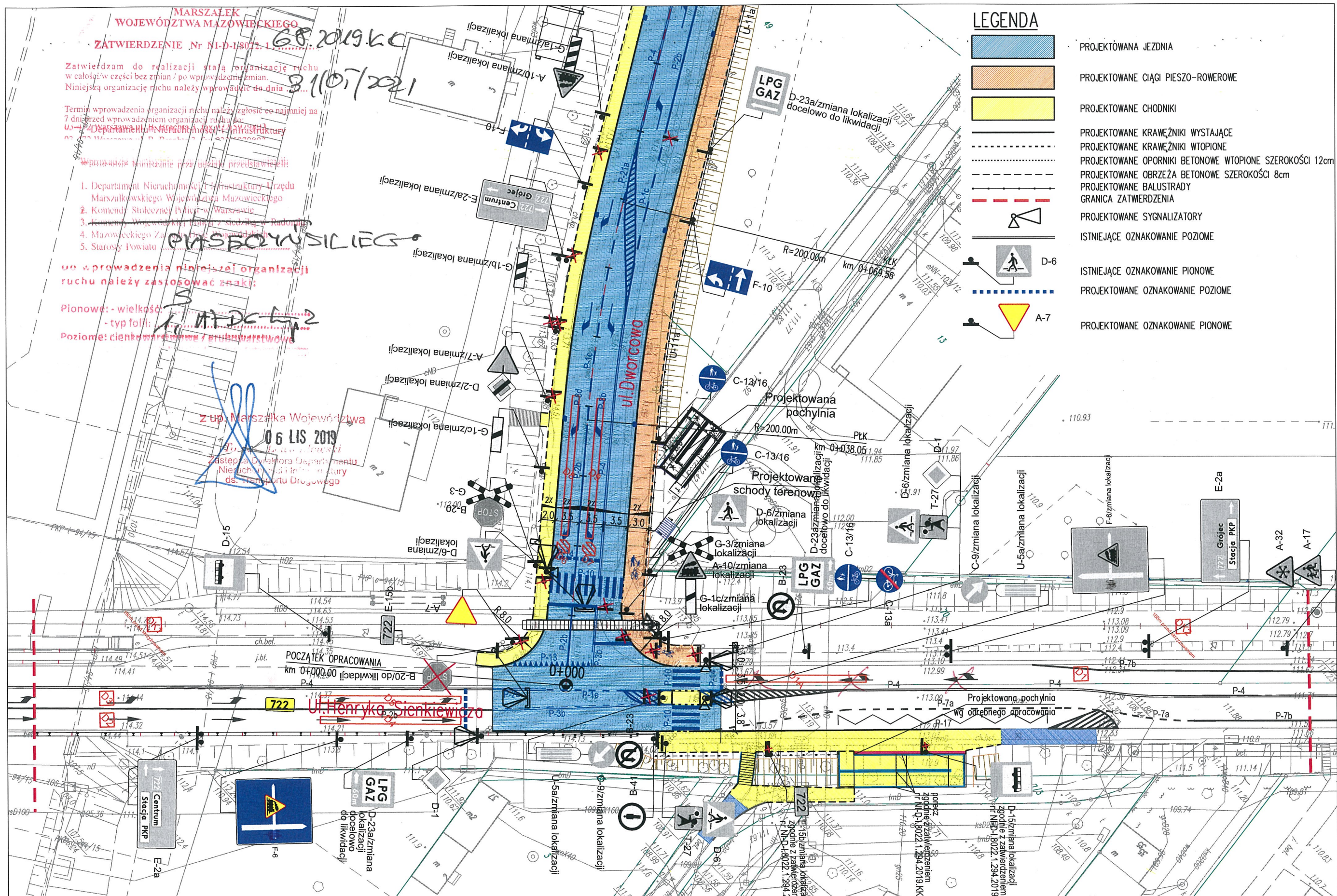
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: 1200x1200
- typ folii: 1. AFD-42
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDNIJA
- PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANE BALUSTRADY
- GRANICA ZATWIERDZENIA
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



Inwestor



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa przedsięwzięcia budowlanego

BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU
OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II
W PIASECZNE

Projektant

inż. Mariusz Jaciubek
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydo
Projektant sprawdzający

Specjalność i nr uprawnień

drogowa L00/0609/P000/06
Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Podpis

Rodzaj opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa rysunku
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Data CZERWIEC 2019 Skala 1:500 Nr rys. 2

Skrzyżowanie ulic:

Sienkiewicza (722) - Dworcowa w Piasecznie

Projekt akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej w związku z przebudową skrzyżowania.

Piaseczno, luty 2018r.

OPIS TECHNICZNY

W opracowaniu przedstawiono projekt sygnalizacji świetlnej typu akomodacyjnego.

Projekt zawiera:

- lokalizację sygnalizatorów, pętli indukcyjnych i przycisków i detektorów dla pieszych;
- opis rodzaju i funkcji detektorów;
- schemat faz ruchu;
- algorytm sterowania sygnalizacją świetlną;
- warunki logiczne i czasowe;
- obliczenia minimalnych czasów międzyzielonych oraz macierz czasów międzyzielonych;
- zestaw przejść międzyfazowych;
- obliczenia przepustowości.

Algorytm sterowania akomodacyjnego realizuje zmienne czasy wyświetlania sygnałów zezwalających w poszczególnych fazach, w zależności od rejestrowanych zgłoszeń pojazdów lub pieszych. Przewidziano możliwość wystąpienia 4 faz ruchu (dodatkowo wirtualna faza 4A). Fazy te, wraz z możliwymi przejściami między nimi, przedstawiono na schematach.

Na wlotach skrzyżowania zlokalizowane są indukcyjne detektory przejazdu oraz detektory obecności. Wlotami priorytetowymi są wloty ul. Sienkiewicza. Detektory D1, D1A, D2, D3, D4 (w czasie trwania fazy 1) mają za zadanie badanie luk czasowych (powyżej 5 s), wskazujących na brak zapotrzebowania na kontynuację fazy 1 (głównej) i możliwość przejścia do fazy 3 lub 4. Na zachodnim wlocie ulicy Sienkiewicza umieszczono detektor D5. Jego zadaniem jest sprawdzanie zapotrzebowania na wystąpienie podfazy (faza 2). Fazę 2 wydłuża detektor obecności D1A, D4, D5 oraz detektory przejazdu D1, D2 i D3.

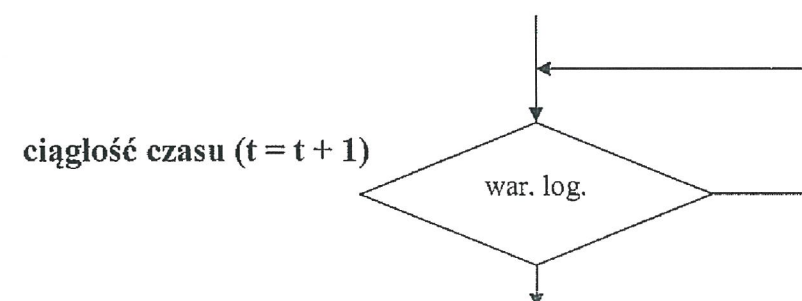
Detektory obecności D6, D7, D9 badają zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 4. Do przedłużania fazy 4 służą detektory D8 i D9. Dodatkowo przyciski dla pieszych P1 – P4 i strefy automatycznej detekcji pieszych DP1- DP3 służą do wykrywania zapotrzebowania na realizację fazy 3.

Detektory DK1, DK2, DK3, DK4 służą do badania zgłoszeń pociągów kolejki wąskotorowej przejeżdżających przez skrzyżowanie.

W przypadku braku zgłoszeń z przycisków dla pieszych lub zgłoszeń z detektorów dla pojazdów w relacjach podporządkowanych, realizowana ciągle jest faza 1.

OZNACZENIA

$t_1, t_2, t_3, t_4, t_{4A}$ – zmienne pomocnicze (realizacja czasów min. fazy 1, 2, 3, 4, 4A)



RODZAJ I FUNKCJE DETEKTORÓW

- **D1** – detektor przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczony do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 1K;
- **D1A** – detektor obecności o wymiarach pętli 20×1 [m.], przeznaczony do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 1K;
- **D2, D3** – detektory przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczone do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 2K;
- **D4** – detektory obecności o wymiarach pętli 20×1 [m.], przeznaczone do badania odstępów czasu pomiędzy pojazdami w grupie 2K;
- **D5** – detektor obecności o wymiarach pętli 20×1 [m], przeznaczony do sprawdzania zapotrzebowania na realizację fazy 2;
- **D6, D7** – detektory obecności o wymiarach pętli 2×2 [m], przeznaczone do badania zapotrzebowania na realizację fazy 4;
- **D8** – detektor obecności o wymiarach pętli 34×1 [m], przeznaczony do badania zapotrzebowania na kontynuację fazy 3 lub fazy 4;
- **D9** – detektor obecności o wymiarach pętli 34×1 [m], przeznaczone do badania zapotrzebowania na realizację fazy 4 lub kontynuację fazy 3 lub fazy 4;
- **P1-P4** – przyciski dla pieszych przeznaczone do wykrywania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 3;
- **DP1-DP3** – strefy automatycznej detekcji pieszych o wymiarach 4×1 [m], przeznaczone do wykrywania zapotrzebowania na wystąpienie fazy 3;
- **DK1, DK2** – detektory przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczone do wykrywania pociągów kolejki wąskotorowej.
- **DK3, DK4** – detektory przejazdu o wymiarach pętli 2×2 [m.], przeznaczone do wylogowania pociągów kolejki wąskotorowej.

WARUNKI LOGICZNE

L1 – występująca jednostkowa luka czasowa powyżej 5 sekund na detektorach D1 i D1A oznaczająca możliwość zakończenia realizacji fazy I ;

L2 – występująca jednoczesna luka czasowa powyżej 5 sekund na detektorach D2 i D4 oznaczająca możliwość zakończenia realizacji fazy 1 ;

L3 – występująca luka czasowa powyżej 5 sekund na detektorze D3 oznaczająca możliwość zakończenia realizacji fazy 1 ;

L4 –zgłoszenie na detektorze D5, zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 2 lub na kontynuację fazy 2 lub fazy 1;

L5A – zgłoszenie na detektorze D5 trwające powyżej 50 [s], zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 2 pomimo przekroczenia czasu T1MAX;

L6A – zgłoszenie na detektorze D6 trwające minimum 6 [s], zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 4;

L6 – zgłoszenie na detektorze D7, zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 4;

L7 – zgłoszenie na detektorze D9, zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 4 lub kontynuację fazy 3 lub 4;

L8 – zgłoszenie na detektorze D8, zapotrzebowanie na kontynuację fazy 3 lub 4:

LP – wzbudzenie co najmniej jednego z przycisków dla pieszych P1 – P4 lub z co najmniej jednej ze stref automatycznej detekcji DP1 – DP3 oznaczające zapotrzebowanie na fazę 3. Zgłoszenie z detektora DP3 następuje wyłącznie w przypadku ciągłej zajętości detektora przez co najmniej 6 s;

Z – parametr określający wystąpienie ($Z=1$) lub brak ($Z=0$) wystąpienia fazy 4A.

LK1 – zgłoszenie z detektora kolejowego DK1, zapotrzebowanie na fazę ALL RED

LK2 - zgłoszenie z detektora kolejowego DK2, zapotrzebowanie na fazę ALL RED

LK3 – zgłoszenie z detektora kolejowego DK3, zalogowanie pociągu na skrzyżowaniu

LK4 – zgłoszenie z detektora kolejowego DK4, załogowanie pociągu na skrzyżowaniu

LKW3 – zgłoszenie z detektora kolejowego DK4, wylogowanie pociągu za skrzyżowaniem

LKW4- zgłoszenie z detektora kolejowego DK4, wylogowanie pociągu za skrzyżowaniem

**WARUNKI CZASOWE DO PRACY AKOMODACYJNEJ; CZASY MINIMALNE ORAZ
MAKSYMALNE FAZ**

Warunek	Opis warunku	PROG 1	PROG 2	PROG 3	PROG 4
T1MIN	Minimalny czas trwania fazy 1	25	21	28	18
T1MAX	Maksymalny czas trwania fazy 1	36	36	48	26
T2MIN	Minimalny czas trwania fazy 2	1	1	1	1
T2MAX	Maksymalny czas trwania fazy 2	17	7	13	8
T3ZMIN	Minimalny czas trwania fazy 3 po przejściu z fazy 4A	7	7	7	7
T3MAX	Maksymalny czas trwania fazy 3	38	32	30	20
T4MIN	Minimalny czas trwania fazy 4	5	5	5	5
T4MAX	Maksymalny czas trwania fazy 4	32	26	24	18
T4AMIN	Minimalny czas trwania fazy 4A	0	0	0	0
T5MIN	Minimalny czas trwania fazy „ALL RED”	8	8	8	8
Tc	Ostatnia sekunda cyklu	120	104	120	80

Uwaga:

-wartości w powyższej tabeli podane są w sekundach;

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
U-4 / Departamentu Wymagalności i Infrastruktury
02-400 Warszawa, ul. D. Rożka 3, fax 022 620 70 00

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Głównego

Obliczenia minimalnych czasów międzyzielonych

i-j	pojazd-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
1 - 3	31	13,8	2,971014	16	16,8	0,952381	6

i-j	pojazd-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
2 - 3	29	11,1	3,513514	14	16,8	0,833333	6

i-j	pojazd-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
3 - 1	21	11,1	2,792793	15	16,8	0,892857	6

i-j	pojazd-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
3 - 2	29	11,1	3,513514	19	16,8	1,130952	6

i-j	pieszy-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
4 - 3	11	1,4	7,857143	2	16,8	0,119048	8

i-j	pieszy-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
5 - 1	3,5	1,4	2,5	2	16,8	0,119048	3

i-j	pieszy-pojazd						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
5 - 2	4	1,4	2,857143	29	16,8	1,72619	2

i-j	pojazd - pieszy						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
1 - 5	7	13,8	1,231884	0	1,4	0	5

i-j	pojazd - pieszy						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
2 - 5	34	11,1	3,963964	0	1,4	0	8

i-j	pojazd - pieszy						
	$S_e[m]$	$V_e[m/s]$	$t_e[s]$	$S_d[m]$	$V_d[m/s]$	$t_d[s]$	$t_m[s]$
3 - 4	8	11,1	1,621622	0	1,4	0	5

Tablica minimalnych czasów międzyszielonych

Sienkiewicza – Dworcowa

Grupy kończące ruch (ewakuacja)	Grupy rozpoczynające ruchu (dojazd)										
	Nr gr.	1K	2K	3K	4P	5P	6S	7O	8S	9O	10P/R
	1K	X		6		5					
	2K		X	6		8					
	3K	6	6	X	5						
	4P			8	X						
	5P	3	2			X					
	6S						X				
	7O							X			
	8S								X		
	9O									X	
	10P/R										X

Czasy międzyszielone wraz z sygnałem żółtym i żółto-czerwonym dla grup kołowych, bez sygnału zielonego migowego dla grup pieszych.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1.....

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
05-44 12 00 00 / Departament Nieruchomości i Infrastruktury
02-473 Warszawa, ul. D. Pruska 2, tel. 022 450 00 00

z up. Marszałka Województwa 06 LIS 2019

Tomasz Lewicki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Autor: inż. Jacek Galas

7. Nadzór sygnałów czerwonych.

Grupa 1K – sygnalizator nr 1 lub 2

Grupa 2K – sygnalizator nr 3 lub 4

Grupa 3K – sygnalizator nr 5 lub 6

Grupa 4P – sygnalizator nr 7 lub 8

Grupa 5P – sygnalizator nr 9 lub 10 lub 11 lub 12

Grupa 10P/R – sygnalizator nr 16 lub 17

UWAGA:

„lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejście na żółty migacz) w momencie przepalenia się któregośkolwiek z czerwonych źródeł światła połączonych spójnikiem „lub”;

„i” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejście na żółty migacz) w momencie przepalenia się ostatniego ze źródeł światła połączonego spójnikiem „i”;

W przypadku przepalenia się jednego z czerwonych źródeł światła w sygnalizatorach nr 1, 5 należy wygasić przypisaną do danego sygnalizatora strzałkę warunkowego skrętu w prawo.

8. Nadzór sygnałów ostrzegawczych.

Grupa 7O - sygnalizator nr 13 lub 14

Grupa 9O - sygnalizator nr 15

„lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejście na żółty migacz) w momencie przepalenia się którejśkolwiek z żarówek sygnału ostrzegawczego połączonych spójnikiem „lub”;

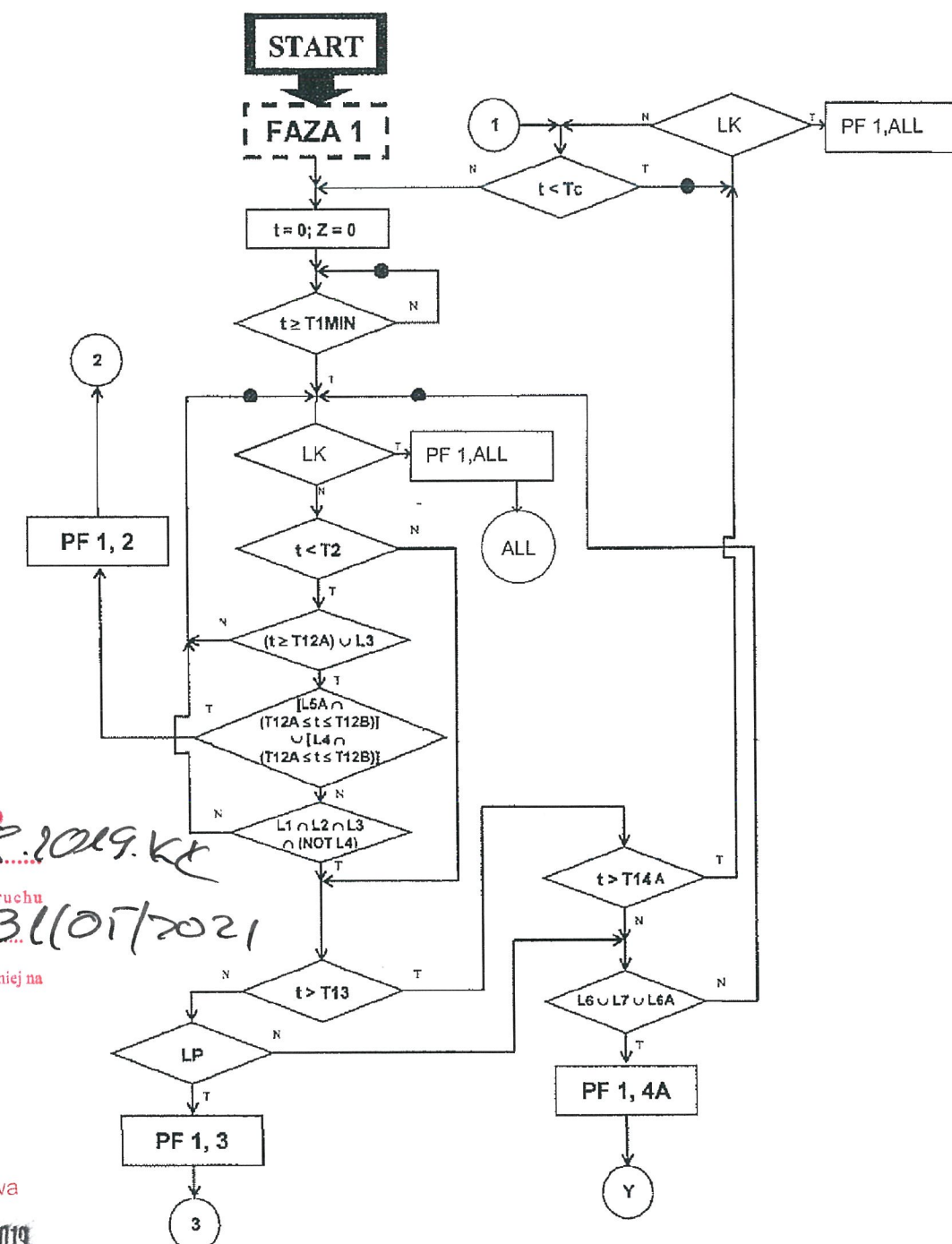
Autor: inż. J. Galas

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.....65

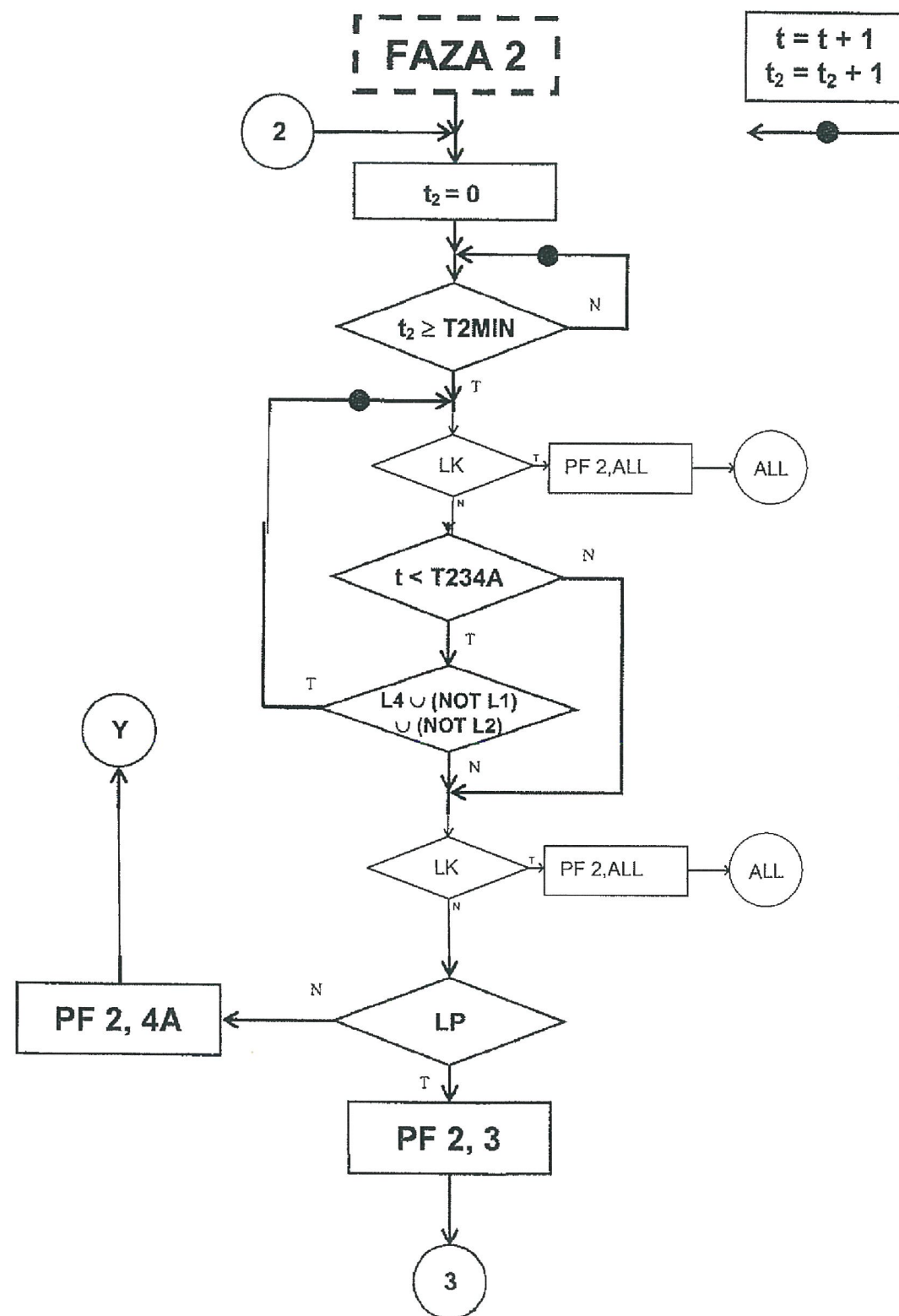
KIEGO
1.
zacje ruchu
dnia
31/01/2022

z up. Marszałka Województwa

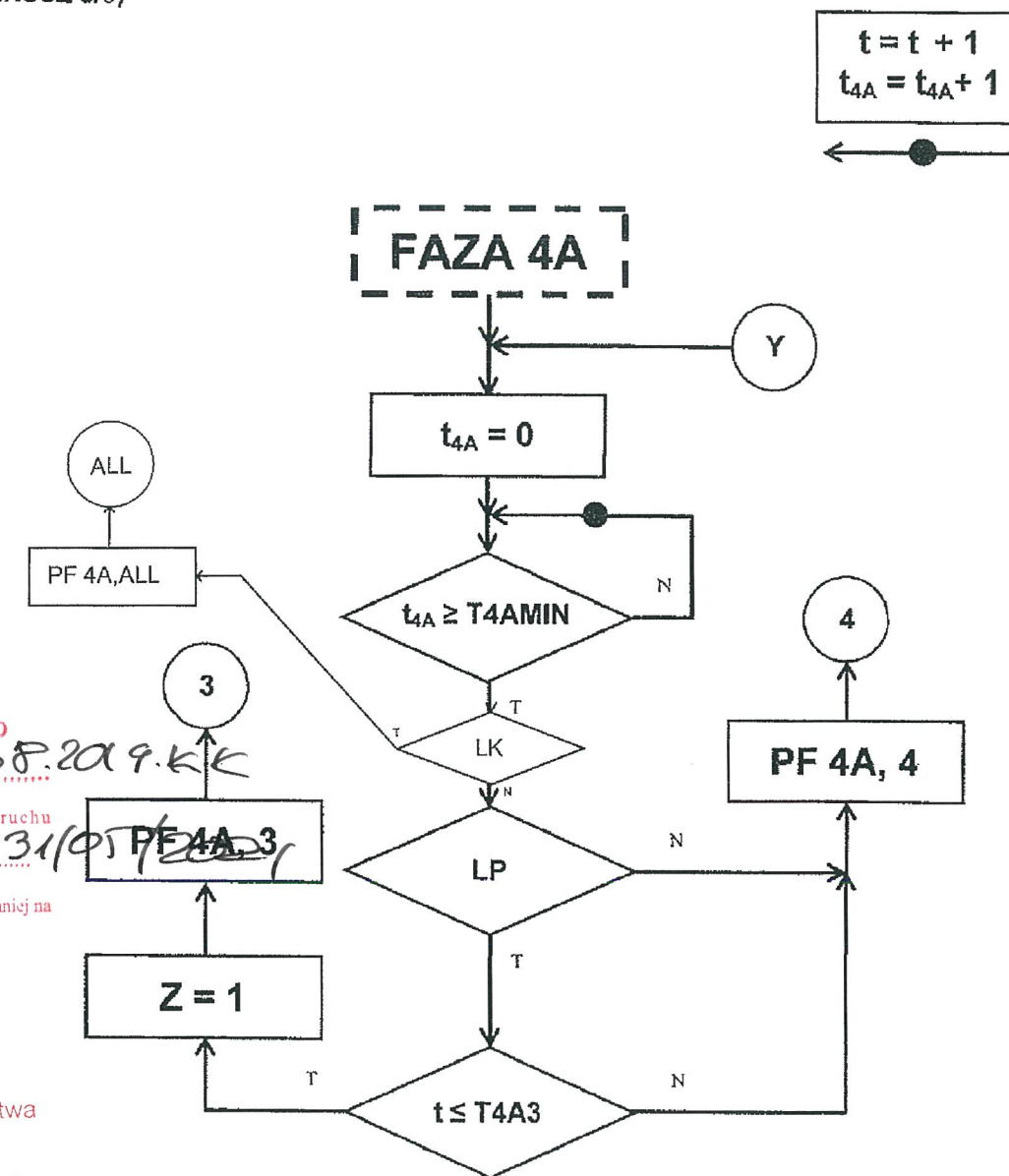
06 LIS 2019
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
PRACA W KOORDYNACJI TYLKO DLA PROGRAMÓW 1 2 3
(ARKUSZ 2/6)



ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
PRACA W KOORDYNACJI TYLKO DLA PROGRAMÓW 1 2 3
(ARKUSZ 3/6)



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

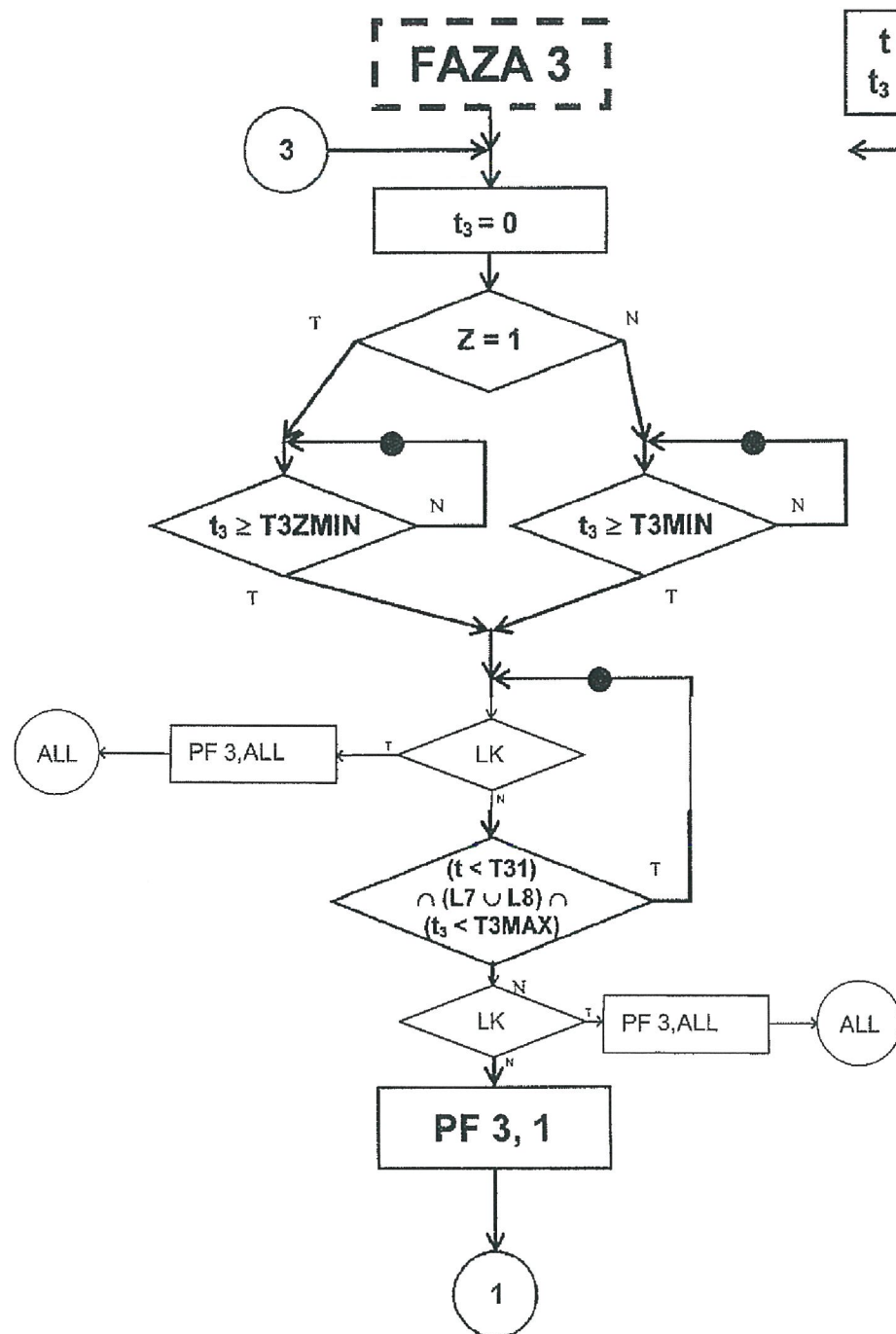
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
us-4 / Departamentu Infrastruktury
60-100 Warszawa, ul. B. Pruska 2, tel. 022-5070900

z up. Marszałka Województwa

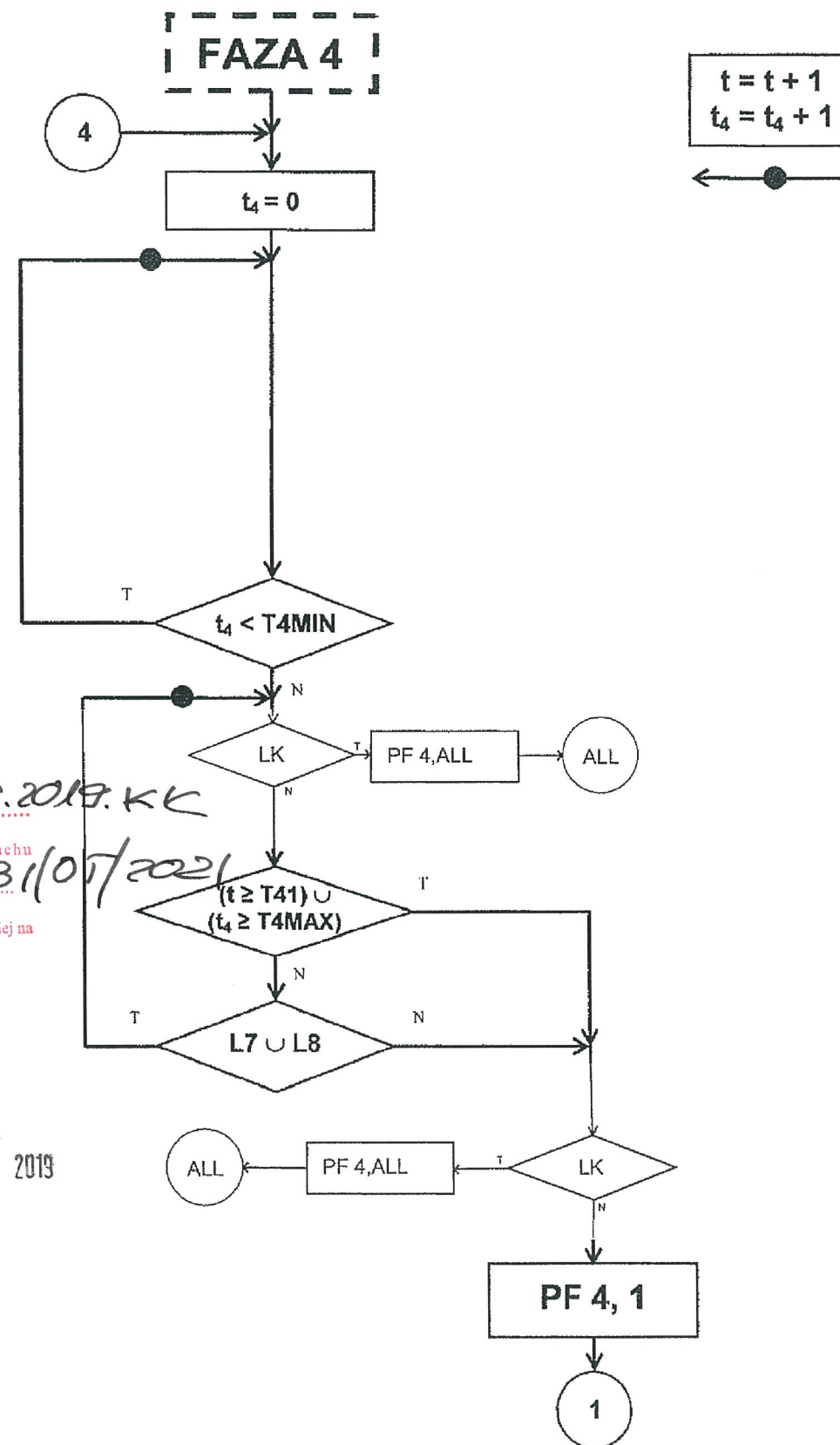
Tomasz L. ...
Zastępca Dyrektora ...
Nieruchomości ...
ds. Transportu ...

06 LIS 2019

ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
PRACA W KOORDYNACJI TYLKO DLA PROGRAMÓW 1 2 3
(ARKUSZ 4/6)



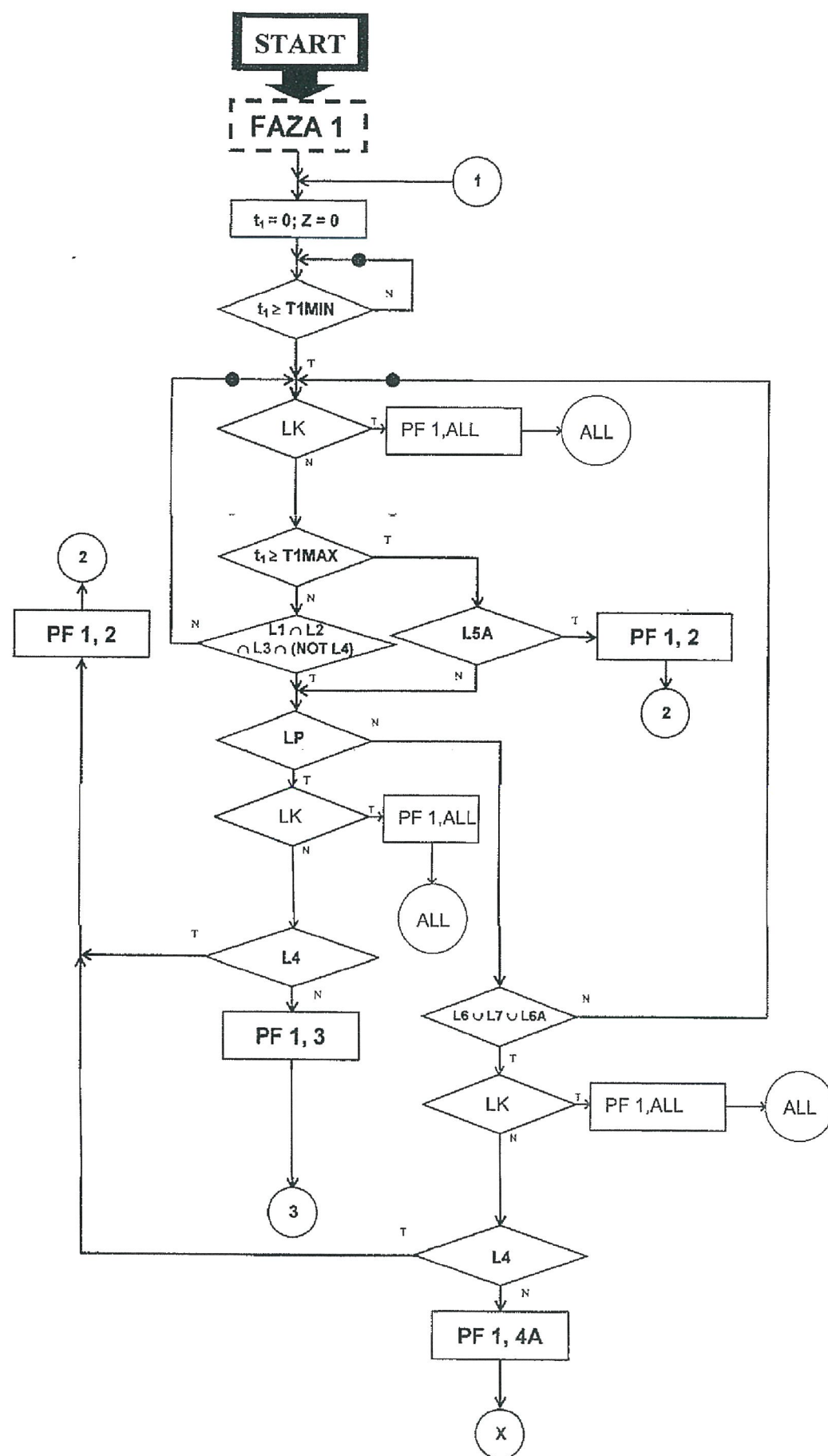
ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
PRACA W KOORDYNACJI TYLKO DLA PROGRAMÓW 1 2 3
(ARKUSZ 5/6)



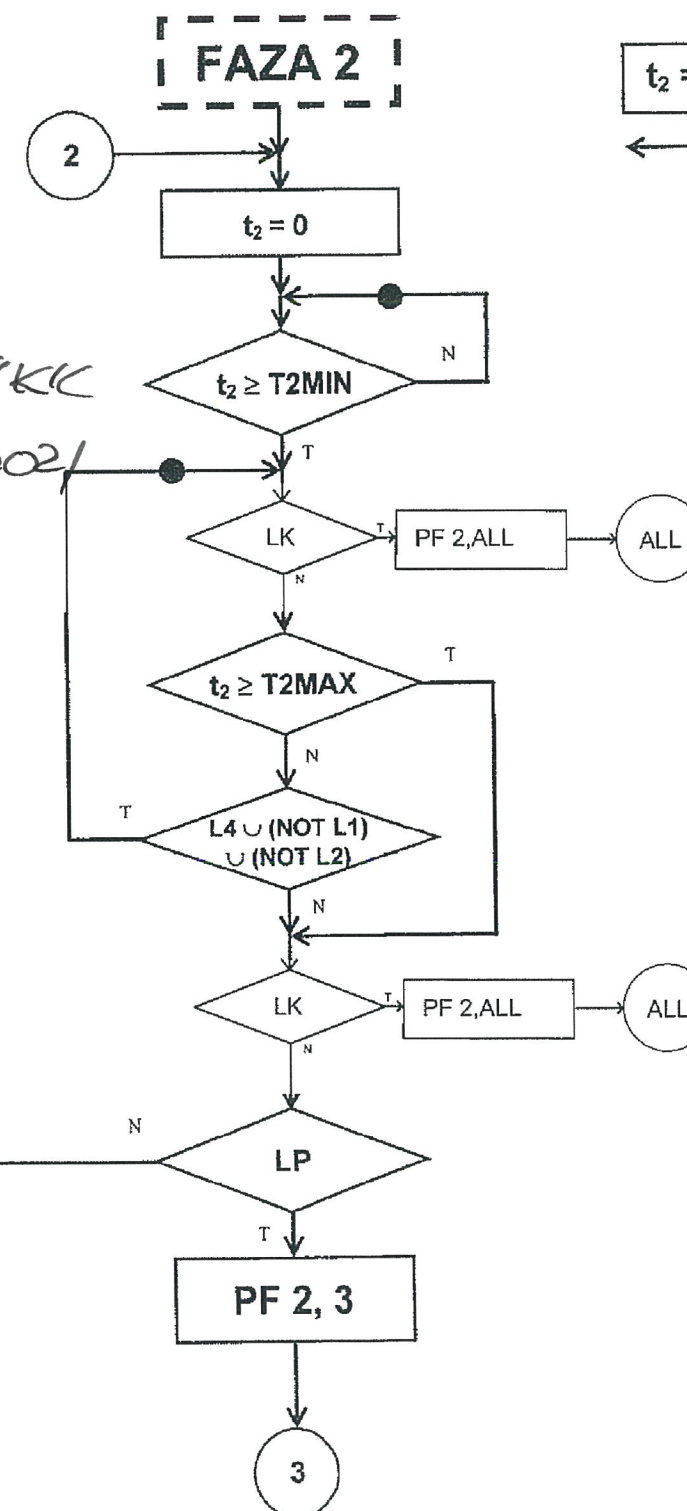
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8033.1.
68.2019.KK
31/07/2021
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
U.3-4 / Departamentu Infrastruktury
02-473-100000 ul. D. Pruska 2, 00-473-100000

z up. Marszałka Województwa
06. LIS 2019
Tomasz Łukaszewski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury
ul. Transportu Regionalnego

$$t_1 = t_1 + 1$$



$$t_2 = t_2 + 1$$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 68.2019KK
31/05/2021

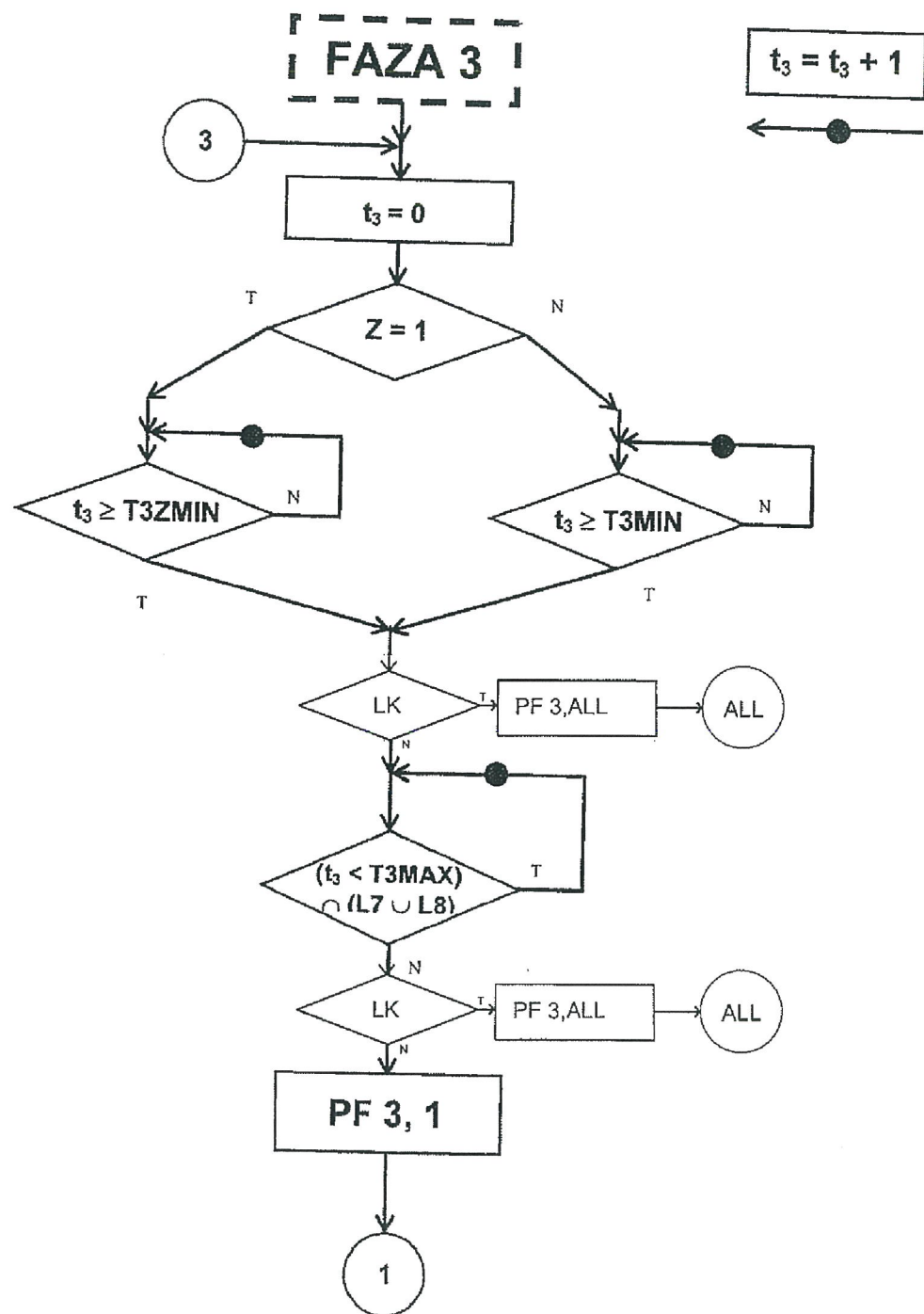
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Urząd Departamentu Infrastruktury i Transportu Drogowego
03-475 Warszawa, ul. Długa 2, tel. 22-5070902

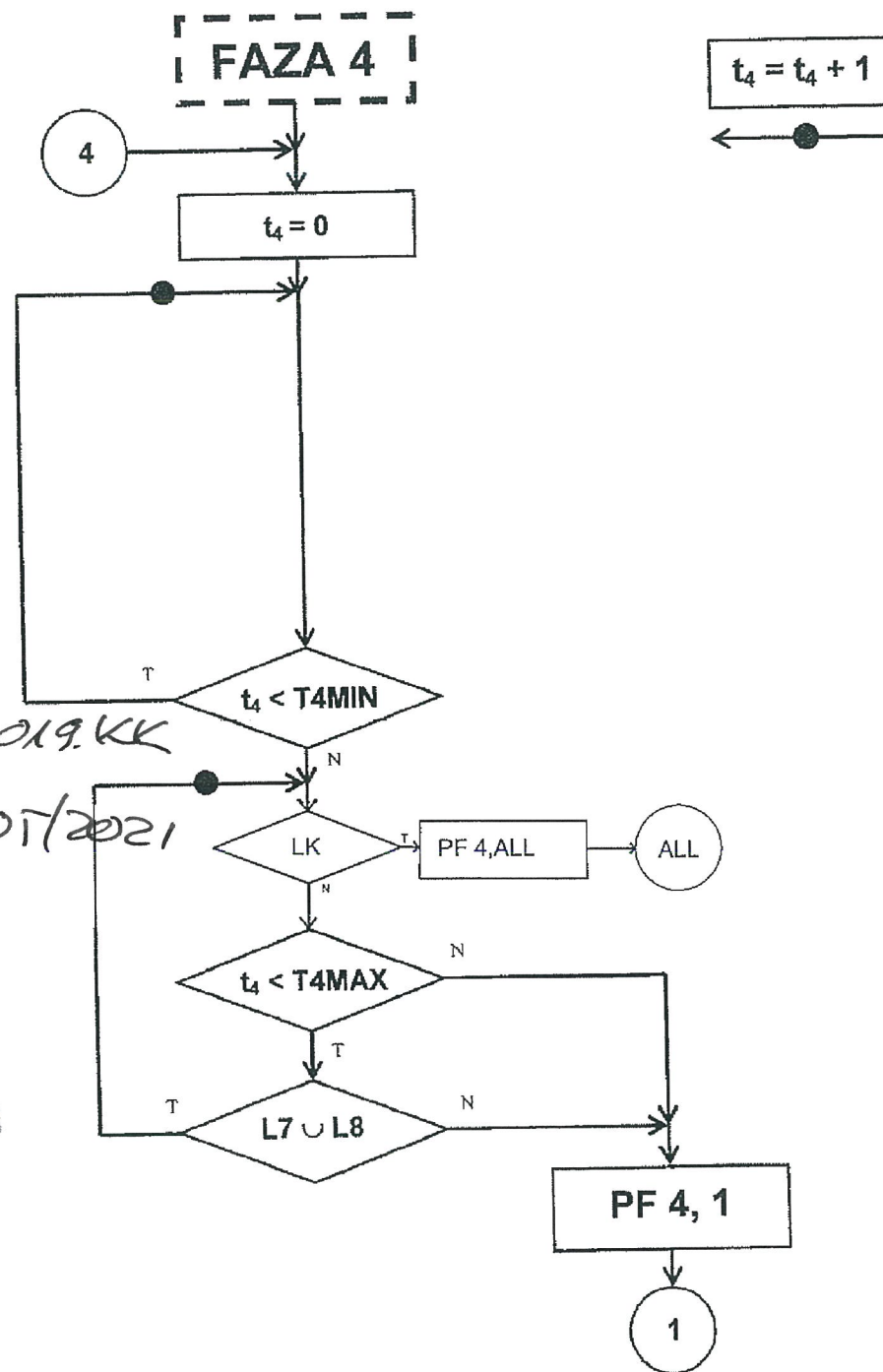
z up. Marszałka Województwa
06 LIS 2019
Tadeusz Jankowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Transportu Drogowego

PF 2, 4A

ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ (STEROWANIE IZOLOWANE)



**ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
(STEROWANIE IZOLOWANE)**



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8012.1.1.....
68.2019.KK

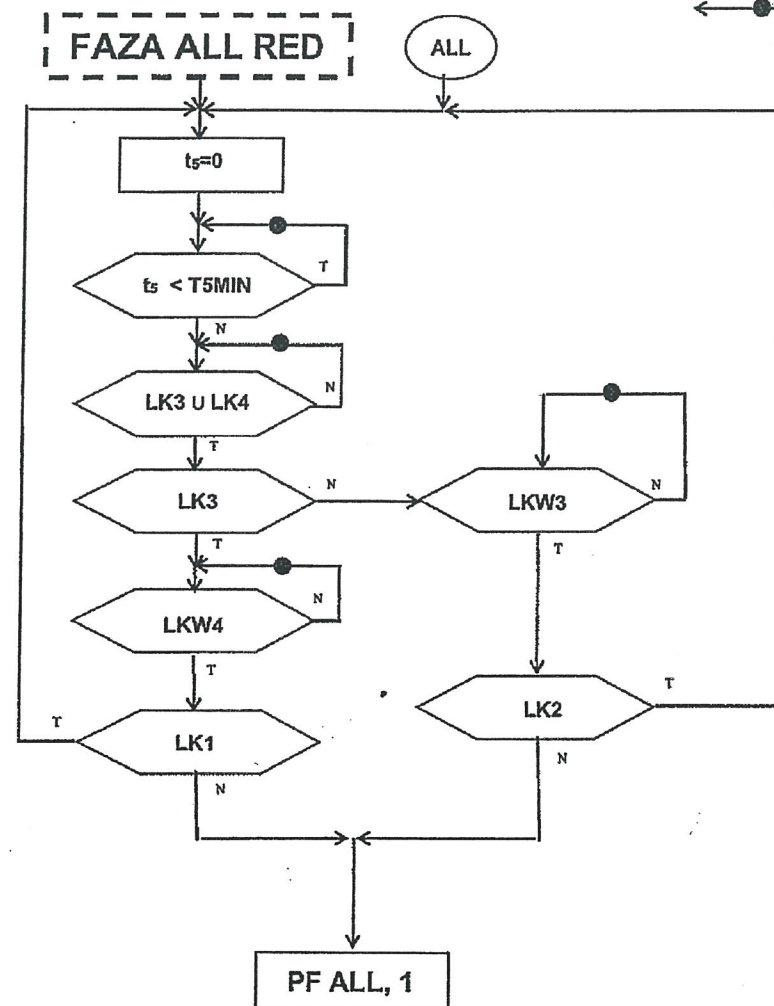
T

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. **30**
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Urzędu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 02-473 Warszawa, ul. B. Pruska 2, fax 022-5030802

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Zdzienicki
Zastępca Dyrektora Biura Parlamentu
Narodowego ds. Infrastruktury
i Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.....6

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. **3**
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:








1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. ~~Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu~~
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu **PIASECZYŃSKI**

z up. Marszałka Wojew. Łódzkiego

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
Transportu Drogowo-Transportowy

[illegible]

Ozn. sygnałów:

- | | |
|---|--------------------|
|  | żółte 3 s |
|  | czerwone |
|  | zielone migowe 4 s |
|  | żółto-czerwone 1 s |
|  | zielone |
|  | brak sygnału |
|  | żółte pulsujące |

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
P - piesza
T - tramwajowa
S - strzałka war.
R - rowerowa


Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

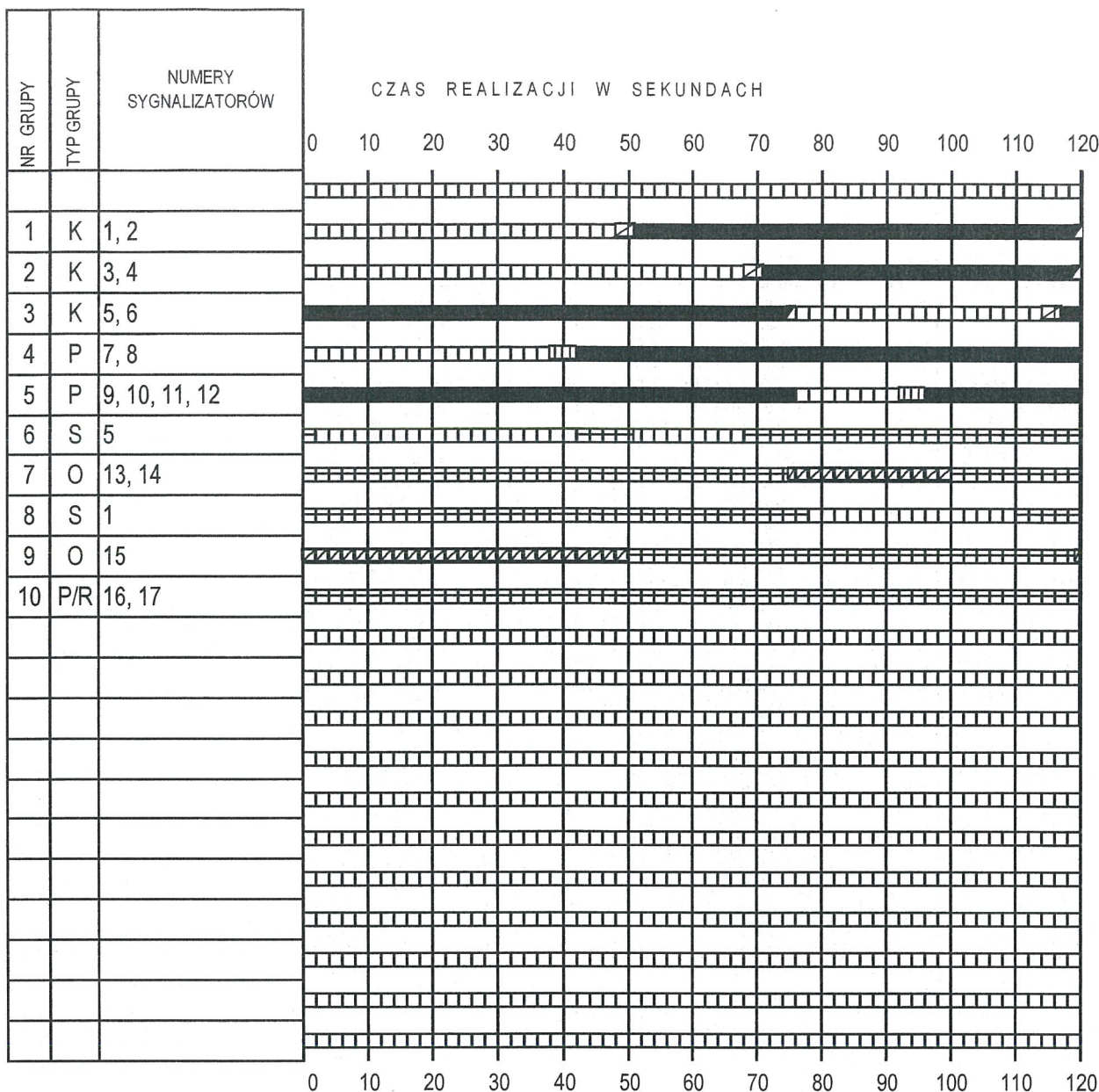
Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wszystkie

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr 1
		Sienkiewicza - Dworcowa		
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	
		10.2018		
Data uruchomienia				
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy	
1	120	39	7-9	
2	104	28	5-7; 9-14; 20-23	
3	120	27	14-20	
4	80	-	23-5	

PROGRAM 1



Ozn. sygnałów:

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wszystkie

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/05/2021

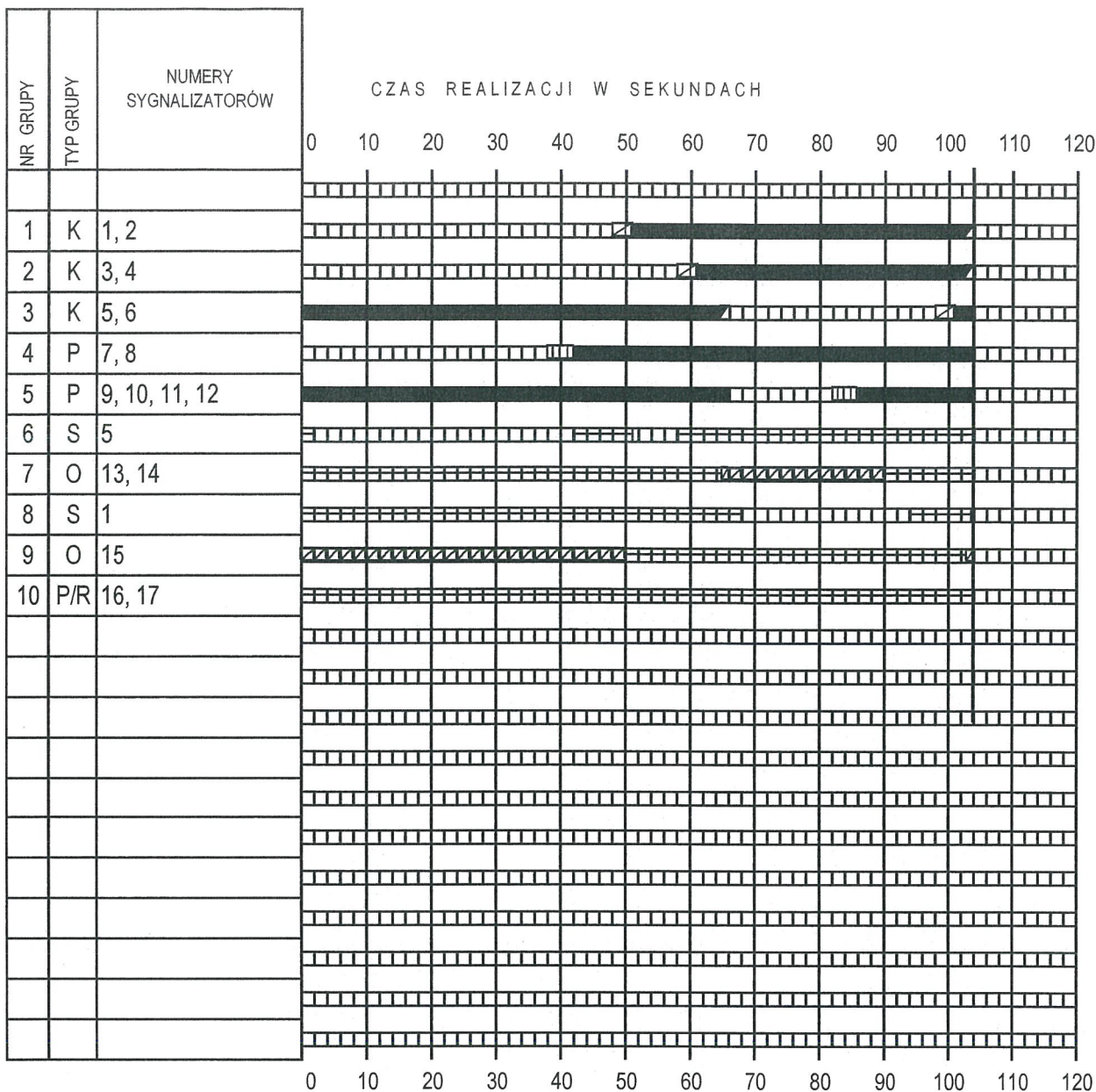
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: 1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	<p>Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie 3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich 5. Starosty Powiatu ...
Data uruchomienia		10.2018		
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy	
1	120	39	7-9	
2	104	28	5-7; 9-14; 20-23	
3	120	27	14-20	
4	80	-	23-5	

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Ławski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

PROGRAM 2



Ozn. sygnałów:

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZAM Nr 1153-1-0022.1

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

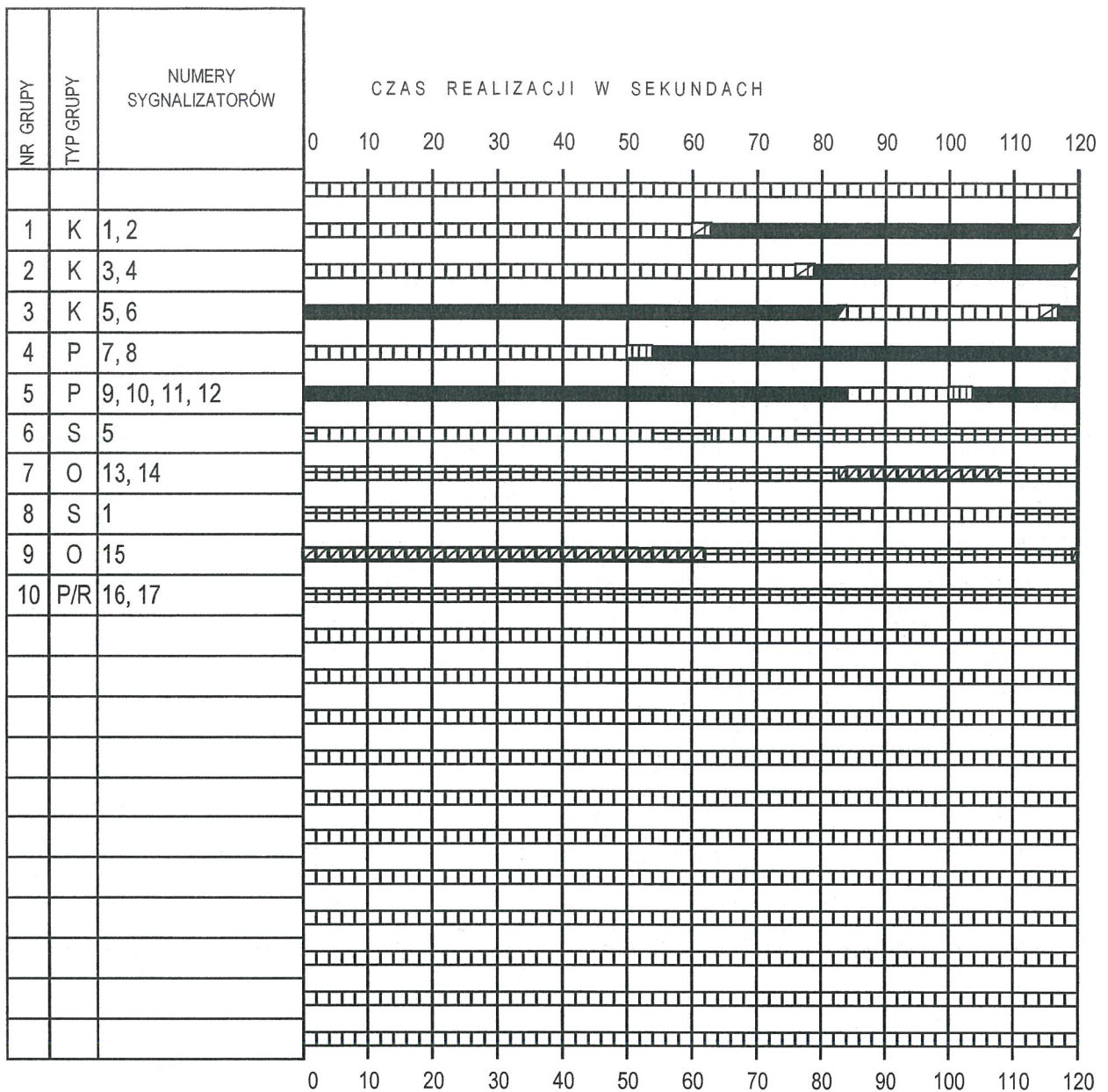
wszystkie

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2021

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Infrastruktury

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	<p>Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie 3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu 4. Mazowieckiego Zarządu Lotów Województwa 5. Starosty Powiatu... <p>z up. Marszałka Województwa</p> <p>Tomasz Ławenderowski Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury os. Transportu Drogowego</p>
Data uruchomienia		10.2018		
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy	
1	120	39	7-9	
2	104	28	5-7; 9-14; 20-23	
3	120	27	14-20	
4	80	-	23-5	

PROGRAM 3



Ozn. sygnałów:

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:
wszystkie

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/05/2021

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania		Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:	Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego	3
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie	
Data uruchomienia		10.2018		3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu	
				4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich	
				5. Starosty Powiatu	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1	120	39	7-9		
2	104	28	5-7; 9-14; 20-23		
3	120	27	14-20		
4	80	-	23-5		

z up. Marszałka Województwa

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury SS. Transportu Drogowego

[illegible]

	żółte 3 s
	czerwone
	zielone migowe 4 s
	żółto-czerwone 1 s
	zielone
	brak sygnału
	żółte pulsujące

K - kołowa
P - piesza
T - tramwajowa
S - strzałka war.
R - rowerowa

wg tab. czasów międzylonych

Grupy z nadzorem

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

sygnałów czerwonych.

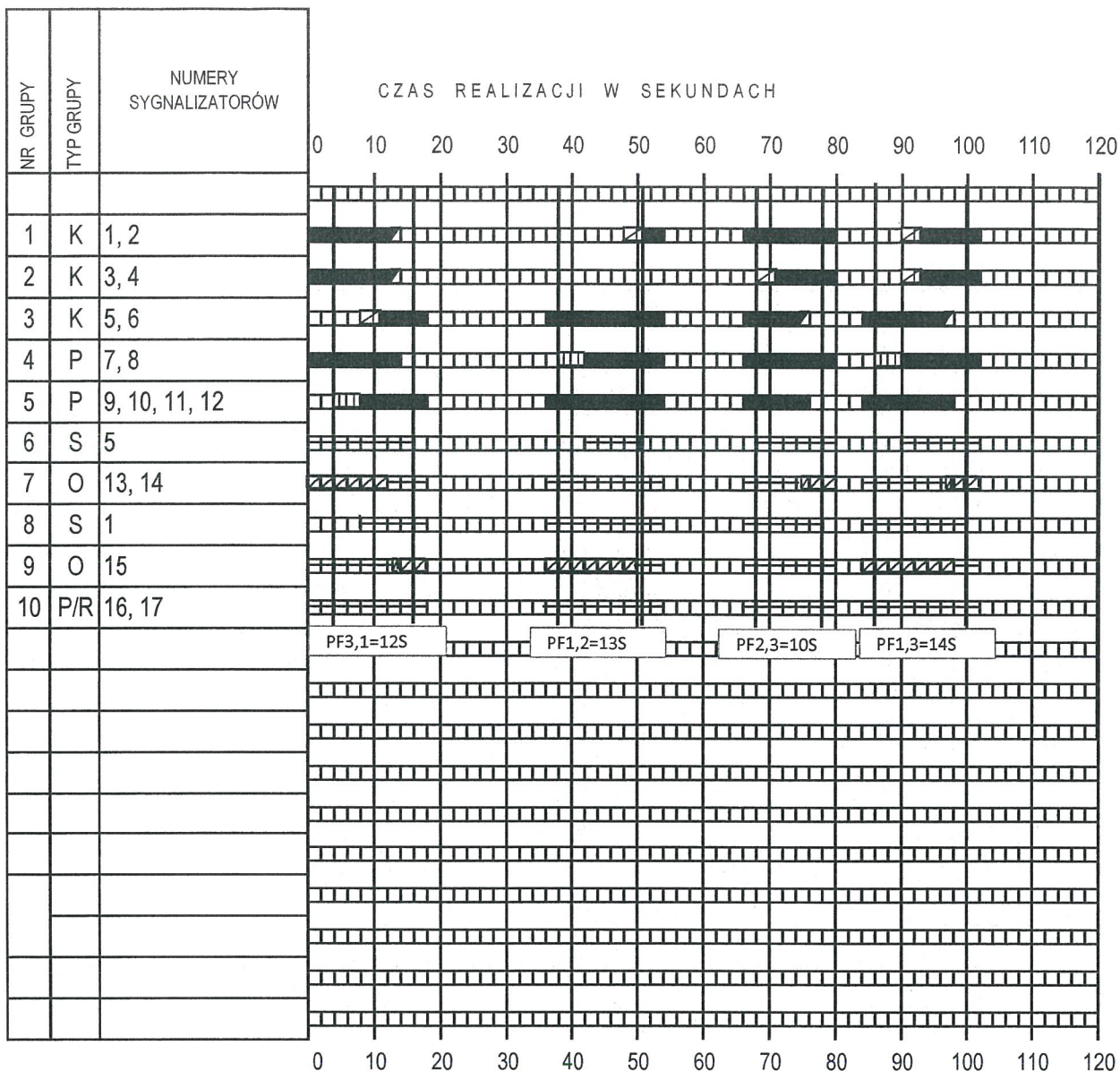
ZATWIERDZENIE Nr NLP.18022.1.....wszystkie 65.2

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:		Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić do organu upoważnionego do wprowadzania zmian w organizacji ruchu do 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do użytku.		Arkusz nr:	
				Sienkiewicza - Dworcowa		Departament Nieruchomości i Infrastruktury		4	
				Data		Podpis		Mazowieckiego Urzędu Województwa	
Autor: inż. Jacek Galas		10.2018						1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego	
Data uruchomienia								2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie	
								3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu	
								4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich	
								5. Starosty Powiatu	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy						
1	120	39	7-9						
2	104	28	5-7; 9-14; 20-23						
3	120	27	14-20						
4	80	-	23-5						

Tomasz Ławski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
os. Transportu Drogowego

PRZEJŚCIA MIĘDZYFAZOWE



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wszystkie

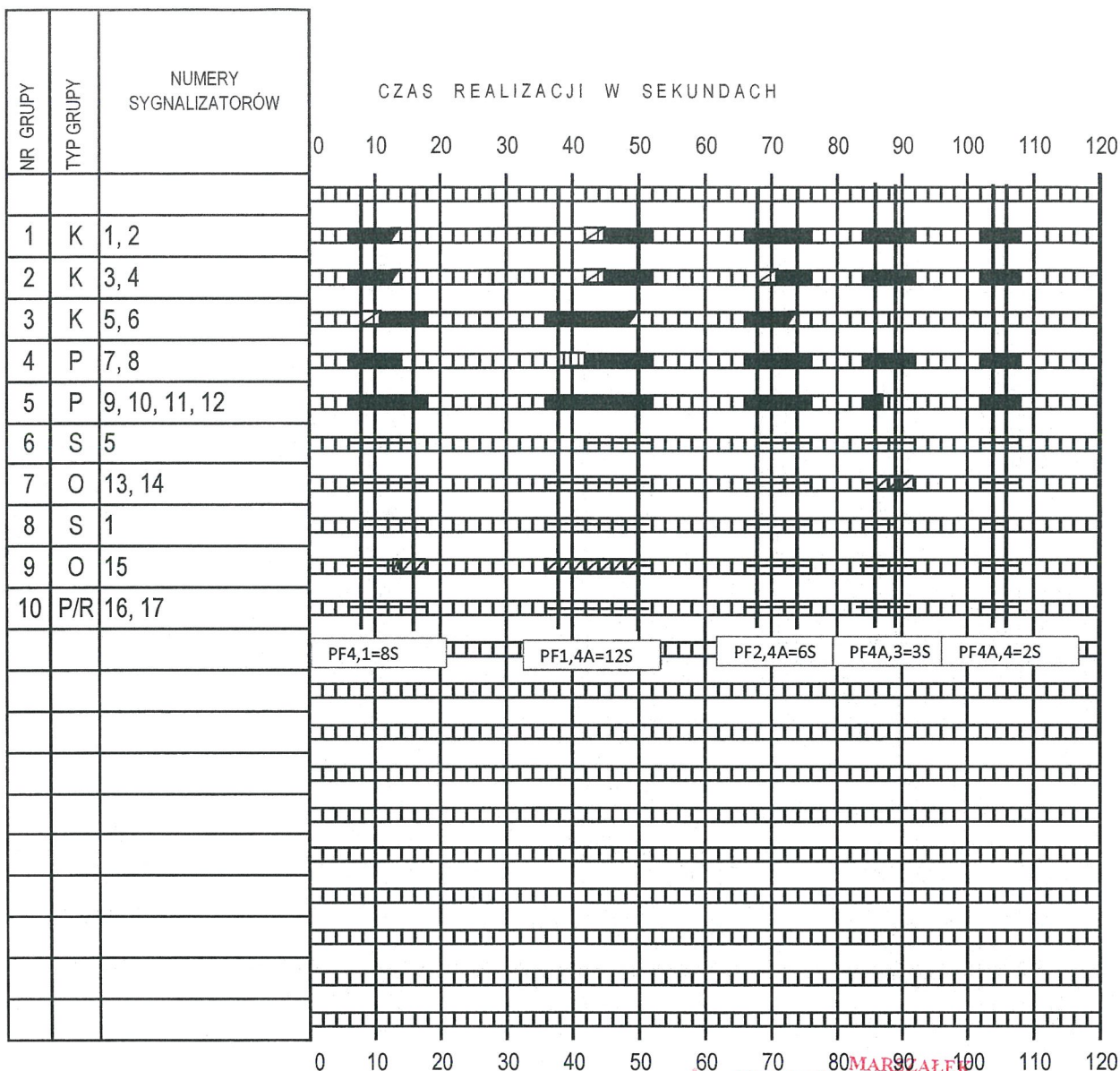
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		5
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	
		10.2018	<i>[Signature]</i>	

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Czajkowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
ds. Transportu Drogowego

PRZEJŚCIA MIĘDZYFAZOWE



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wszystkie

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury

2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie

3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu

4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

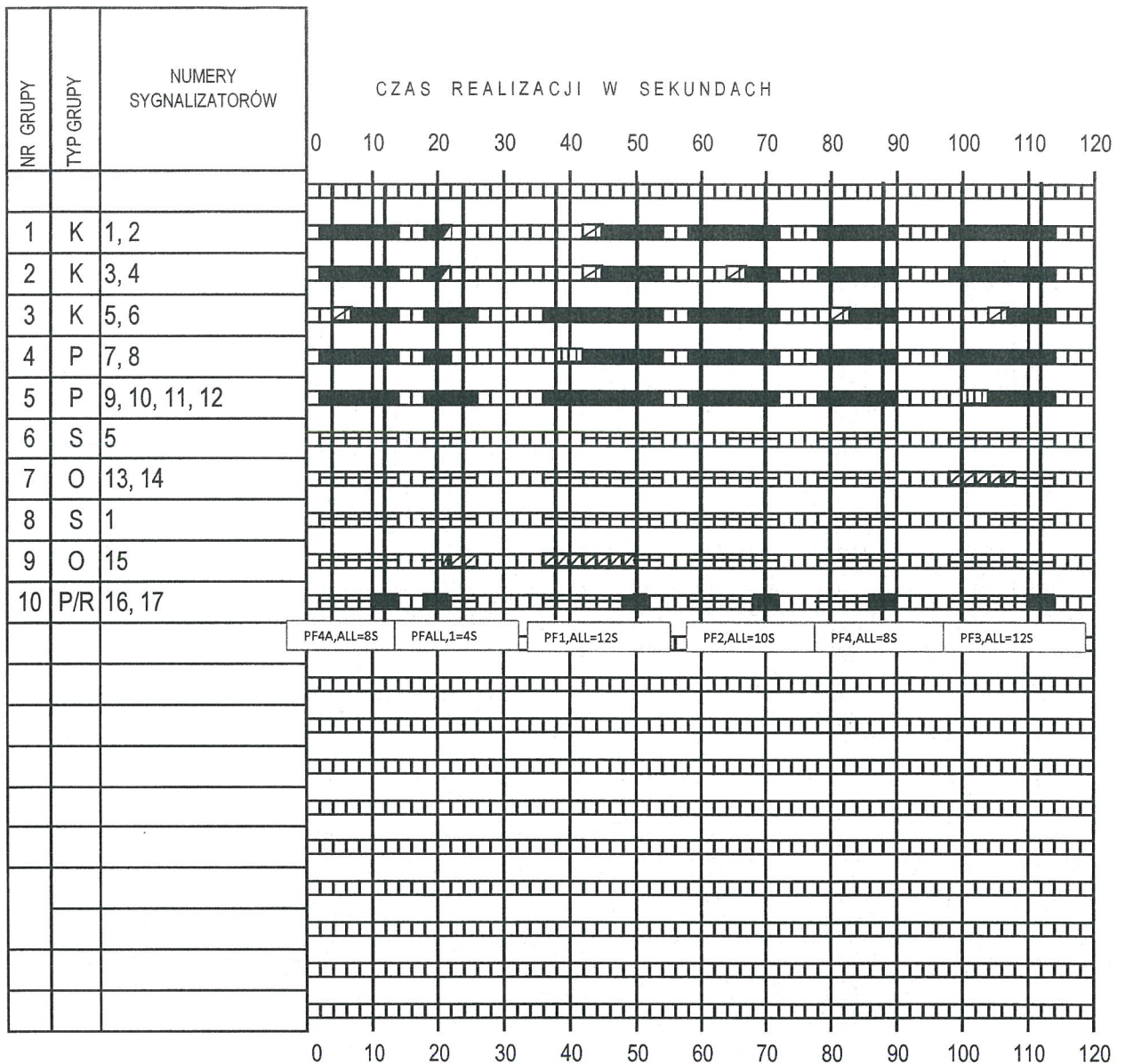
5. Starosty Powiatu

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		6
Autor: inż. Jacek Galas		Data	Podpis	
		10.2018	[Signature]	

z up. Marszałka Województwa

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

PRZEJŚCIA MIĘDZYFAZOWE



Ozn. sygnałów:

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- T - tramwajowa
- S - strzałka war.
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

wg tab. czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

wszystkie

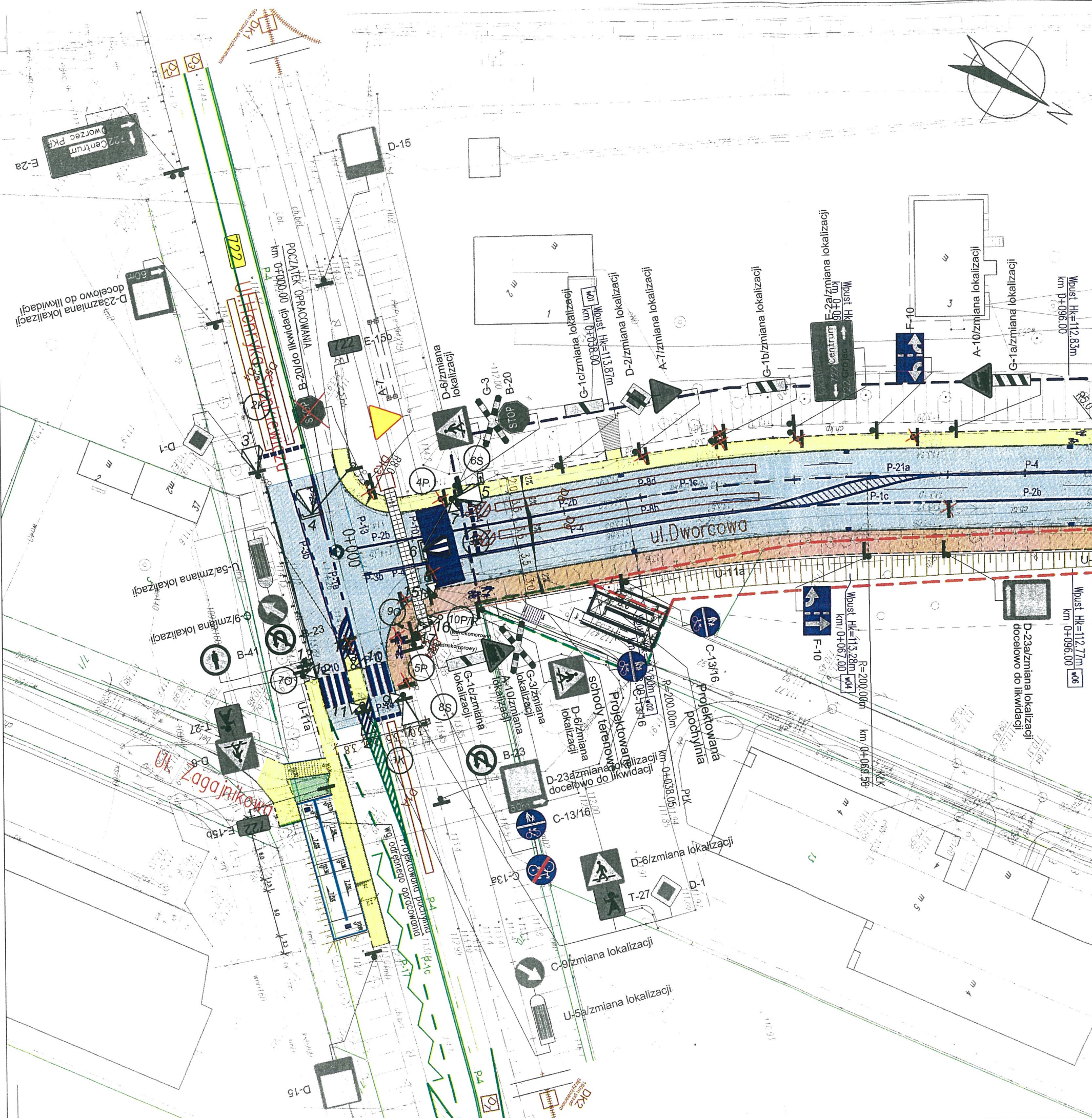
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/01/2021

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
		Sienkiewicza - Dworcowa		7
Autor: inż. Jacek Galas		Data: 10.2018	Podpis:	<p>1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego</p> <p>2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie</p> <p>3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu</p> <p>4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich</p> <p>5. Starosty Powiatu Piaszczyńskiego</p>




z up. Marszałka Województwa

Podpis:
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury



LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDNI
- PROJEKTOWANA JEZDNI W KOLORZE CZERWONYM WZDŁUŻ PASA DLA ROWERÓW
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PROJEKTOWANA SEPARACJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE I PĘTLE AUTOBUSOWE
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE I ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANA JEZDNI MANEWRÓWA NA PARKINGACH
- PROJEKTOWANY ZABRUK KAMIENNY
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE SEGMENTOWE U-12A
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJEKTOWANE OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urząd@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECNIE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIEMKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECNIE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA	Tom
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis 	Data PAŹDZIERNIK 2019
Opracował inż. Jacek Galas		Podpis 	Skala 1:500
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	
Nazwa rysunku PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIELNEJ		Nr rys. 1	Nr strony