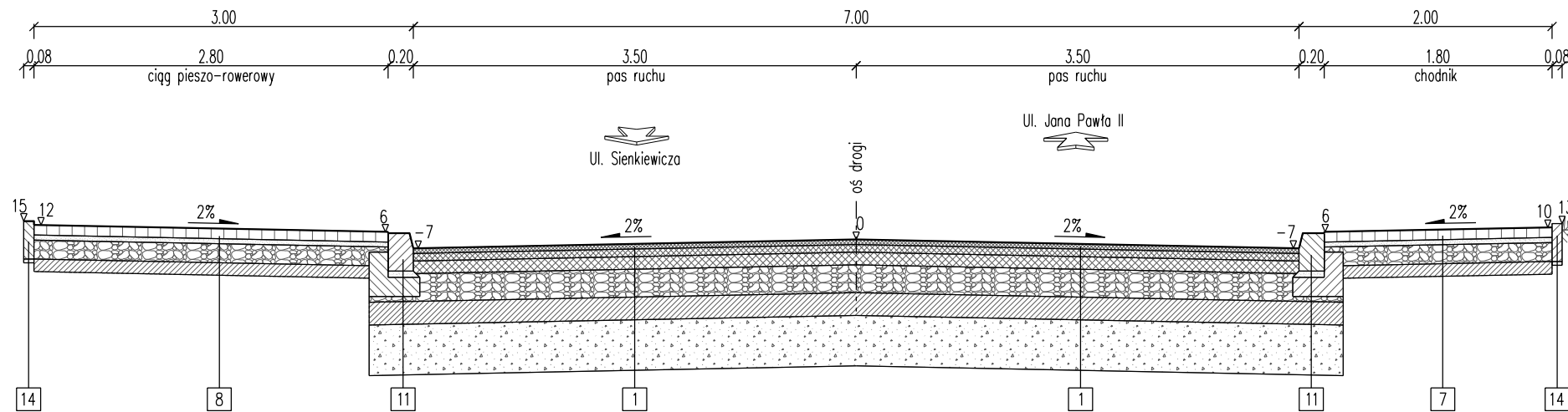
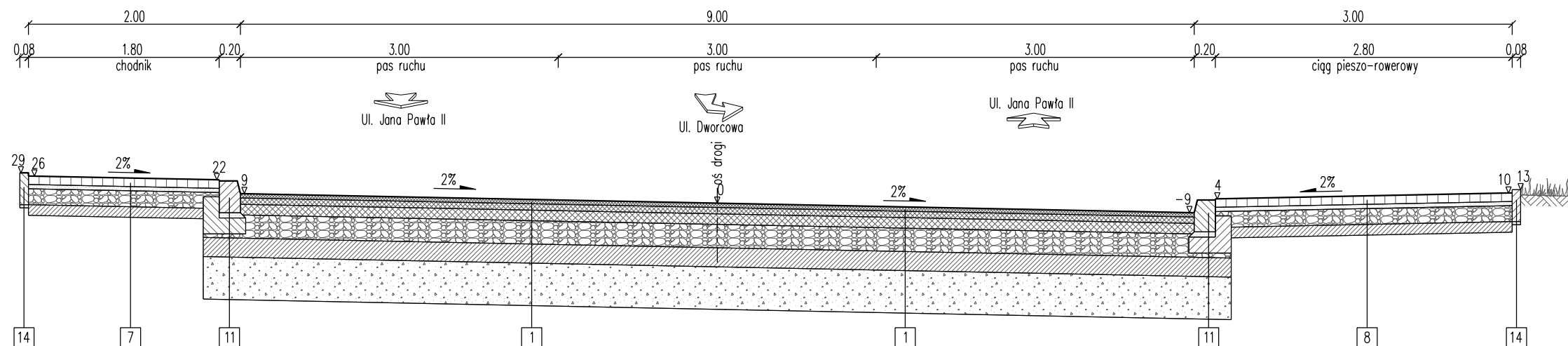


PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 6
od km 0+910.00 do km 0+957.00



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY JANA PAWŁA II
od km 0+083.50 do km 0+115.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poślizgowa – 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
- Płyta ścielkowa 9x10x25cm

Uwaga:

W przypadku braku możliwości dostosowania krawędzi projektowanego chodnika do istniejącego zagospodarowania należy zamiast obrzeża zastosować palisadę betonową

Opinię przysłać z uwagami j.w.

04.07.2017

INSPEKTOR
ds. nr 121-131 dróg publicznych
Wydziału Inżynierii i Transportu Publicznego
mgr inż. Robert Zalewski
Uwaga: 04.07.2017

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Inwestor | |  Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzed@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu | |
| Jednostka projektowa | | ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNYM | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNYM, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE | | | |
| Stadium PROJEKT BUDOWLANY | | Branża DROGOWA | |
| Projektant inż. Mariusz Jaciubek | | Tom | |
| Opracował mgr inż. Piotr Kietczewski | | Data CZERWIEC 2017 | |
| Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski | | Skala 1:500 | |
| Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE | | Nr rys. 3.2 | |
| | | Nr strony | |