

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 –ul. Sienkiewicza (KR4, G4):
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80–55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55–60 gr. 8cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 11cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k>8\text{m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej – (KR4, G4):
 - Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80–55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55–60 gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k>8\text{m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo–rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1–2 gr. 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm

- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo –piaskowej 1:4

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa


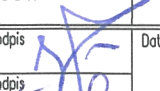
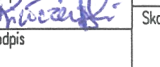
UZGODNIENIE

zawarte p.m. drogowego drogi woj. Mazowieckiej nr 722
UK-722-156/18 z dnia 16.10.2019

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjn
w całości - ze zniżaniami wniesionymi na rysunku

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Inwestor	 Piaseczno			Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu
Jednostka projektowa	ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1a lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl			ROBIMART
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECNIE				
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECNIE, POWIAT PIASECYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE				
Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Branża DROGOWA		Tom
Główny projektant inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOO/0509/POOD/06	Podpis 	Data WRZESIEŃ 2019	
Projektant mgr inż. Piotr Kielczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/PBD/17	Podpis 	Skala	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	1:500	
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3	Nr strony	