

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 19.06.2018

IZDK1g-505-390a/2017

ROBIMART

Wpłynęło dn. 19.07.2018r.

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5

05-500PIASECZNO

Dotyczy: wywiadu branżowego oraz opinii zarządcy linii kolejowej nr 8 w sprawie inwestycji pn.: „Opracowanie koncepcji drogi wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 722 na odcinku od ulicy Bema do połączenia z ulicą Dworcową i Poniatowskiego, opracowanie koncepcji ścieżki rowerowej na wiadukcie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 na odcinku od ulicy Dworcowej do ulicy Pomorskiej w Piasecznie oraz opracowanie koncepcji pochylni dla osób niepełnosprawnych na ul. Zagajnikowej”.

Lokalizacja inwestycji: linia kolejowa nr 8 Warszawa - Kraków, stacja kolejowa PKP Piaseczno, nowy wiadukt ścieżki rowerowej nad torami około km 24,040 nad działką liniową PKP nr ew. 53 z obrębu Piaseczno 53, rozbudowa ulicy Dworcowej na terenie działki 1/4 obręb Piaseczno 37 w sąsiedztwie działki liniowej 1/2 z obrębu Piaseczno 37.

Po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora **ROBIMART Projektowanie dróg, ulic, lotnisk i lądowisk** z dnia 04.12.2017r, data wpływu 07.12.2017r w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie stanowisk branżowych przedkłada stanowisko Spółki do omawianej koncepcji.

Nie wnosimy uwag do koncepcji w zakresie projektowania ścieżki rowerowej na terenach miejskich w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722.

Natomiast w koncepcyjnym przejściu tej ścieżki nad układem torowym stacji Piaseczno nad działką liniową PKP nr ew. 53 z obrębu Piaseczno 37 nowym wiaduktem opartym na nowych przyczółkach lub ścianach oporowych, po stronie północnej istniejącego wiaduktu drogowego drogi 722 ul. Sienkiewicza w Piasecznie, z tytułu prowadzonej modernizacji stacji z wykorzystaniem funduszy europejskich na zasadzie pięciu lat trwałości projektu, inwestycja ta może naruszyć wyżej cytowany okres trwałości, a co się z tym łączy utraty dofinansowania.

Z tego powodu należy w projekcie budowlanym uwzględnić, że ustrój nośny (przęsło nośne) omawianego wiaduktu ścieżki rowerowej musi spełnić wymóg rozpiętości bez żadnych podpór w środkowej jego części. Wynika to z faktu zabudowy głowicy rozjazdowej – wjazdu i wyjazdu w tory postojowe dla przyszłej obsługi pociągów SKM Szybka Kolej Miejska, kończących i zaczynających bieg na stacji Piaseczno. Ponadto ustrój nośny tego wiaduktu musi spełnić wszystkie inne wymagane przepisami aspekty zabudowy wysokościowej skrajni pionowej i poziomej w stosunku do głowki szyny zabudowanych w modernizacji torów, przewodów sieci trakcyjnej, uziemienia ustroju nośnego i balustrad, osłon przeciw napięciowych przewodów sieci trakcyjnej, itp.

Proponujemy również, aby przyczółki znajdowały się poza ścianami oporowymi drogi nr 722 na terenie miejskim, co umożliwi projektantowi i przyszłemu wykonawcy robót na zabudowę ustroju nośnego w krótkim okresie czasu z wykorzystaniem wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na zasadzie zamknięć torowych dla wykonania tej inwestycji.

Z tytułu posadowienia tego wiaduktu - inwestycja ta obwarowana jest koniecznością uzyskania odstępstwa na bazie zapisów art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2017 r. poz. 2117, z późniejszymi zm.), stanowiącym, że w przypadkach

szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 dla lokalizacji inwestycji oraz dla wykonywania robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji określonych na podstawie art. 54 tejże ustawy odstępstwo od zapisów § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955.)

Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Zgodę bądź odmowę na odstępstwo udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej do którego kierowany będzie wniosek o odstępstwo oraz pozwolenia na budowę, w tym przypadku Wojewoda Mazowiecki, przy pozytywnej opinii zarządcy linii kolejowej.

Dodatkowo Inwestor i Projektant ma obowiązek dokonania oceny znaczenia zmiany zgodnie z wymogami określonymi w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009” - przy udziale pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie oraz konieczności załączenia do wniosku kierowanego do Wojewody wyników z przeprowadzonej oceny znaczenia zmiany.”

Projekt budowlany tego wiaduktu musi otrzymać pozytywną opinię i akceptację rozwiązań od Projektanta modernizacji stacji kolejowej Piaseczno przez Inwestora Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowaną przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny oraz PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciela Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wydającego Inwestorowi uzgodnienie, na etapie przez uzyskaniem Decyzji o warunkach zabudowy oraz Pozwolenia na budowę wydawanego przez Wojewodę Mazowieckiego dla terenów zamkniętych.

Jednocześnie projekt winien być uzgodniony w Spółce Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie. Dla celów uzyskania Pozwolenia na budowę oraz dysponowania gruntem działki PKP nr ew. 53 z obrębu Piaseczno 53 na cele budowlane - Inwestor wystąpi pisemnie do Spółce Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie jako zarządcy wieczystego tej działki.

W zakresie przebudowy ulicy Dworcowej ze zmianą organizacji ruchu oraz budowy pętli dla autobusów w rejonie budynku dworcowego Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie wnosi uwag. Natomiast koncepcyjny oraz budowlany projekt tej przebudowy powinien być uzgodniony przez Spółkę Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z tytułu zarządcy wieczystego działki 1/4 z obrębu Piaseczno 37 oraz budynku dworcowego z terenem przyległym.

Niniejsze opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwym organie administracji. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Za powyższą opinię od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie z tytułu wywiadu branżowego.

Opracował:
Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski
Tel. (22) 473 37 64
e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl

Do wiadomości:
• Dział IZEK w miejsu
• Sekcja Eksploatacji Warszawa Zachód

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Sawczuk