Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

**KOSZENIE TRAWY I CHWASTÓWNA POBOCZACH,**

**1. WSTEP**

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem poboczy, skarp i rowów w granicach pasa drogowego oraz przy obiektach integralnie związanych z funkcja drogi.

1.2. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,

- koszeniem traw, chwastów i samosiewów kosiarkami w pasie drogowym,

- wycięciem traw, chwastów i samosiewów w miejscach trudnodostępnych,

- grabieniem i usunięciem skoszonej trawy z powierzchni trawników.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z zakresem rzeczowym, OPZ, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostro, ości i zabezpieczenia przed:

a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami

toksycznymi,

b) zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,

c) możliwością powstania pożaru.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania prac. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. W czasie wykonywania robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające określone w uzgodnionym projekcie organizacji ruchu. Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające Beda akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu robót w okresie trwania realizacji usługi a, do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZET

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na otoczenie i jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z oferta Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów określonych w SST oraz zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego ubytkowania. Jakikolwiek sprzęt niegwarantujący zachowania warunków umowy, zostanie przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego zdyskwalifikowany i niedopuszczony do robót.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów.

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pobocza

lub pasy drogowe poza korona drogi,

- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia rowów, skarp i przeciwskarp,

- kosiarki, żyłkowej, spalinowej, do koszenia w miejscach trudnodostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych oraz pozostałych miejscach w pasie drogowym, na których podczas koszenia niemożliwe jest ubycie kosiarek samojezdnych.

4. TRANSPORT

Transport ściętej trawy i gałęzi odbywać się będzie samowyładowczymi środkami transportu (samochody, ciągniki z przyczepami itp.).

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umowa oraz za jakość wykonanych robót, za ich zgodność z lokalizacja i obmiarem, wymaganiami SST, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż, w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

5.2. Koszenie traw, chwastów i samosiewów.

Zamawiający może zmienić częstotliwość i termin koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na poboczach i pod barierami oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Przy ustalaniu kolejności koszenia należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków), co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drobność rowów odwadniających.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna **być nie większa ni, 5 cm.**

5.3. Wycięcie traw, chwastów i samosiewów w miejscach trudnodostępnych.

Wycięcie traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami, żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosa.

6. KONTROLA JAKOSCI ROBÓT

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót.

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągła kontrole poprawności koszenia trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5 w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,

- dopilnowanie terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp

Dojrzałych nasion chwastów,

- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiaru.

Jednostka obmiaru wykonanych usług jest mb (metr bieżący).

7.2. Obmiar robót.

Obmiar robót powinien być dokonany na obiekcie (w miejscu wykonywania robót) w obecności Inspektora Nadzoru oraz przedstawiciela Rejonu. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót niewykazanych w zleceniu, z wyjątkiem robót zaakceptowanych na piśmie przez Zamawiającego. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Zamawiającego nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkowa zapłatę.

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

8.1.1. Odbioru częściowego robót związanych z koszeniem traw i chwastów dokonuje na budowie Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbioru ostatecznego robót, po wykonaniu przez Wykonawcę robót poprawkowych, dokonuje Odbierający ze strony Zamawiającego.

8.1.2. Przed odbiorem ostatecznym robót, stwierdzone roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOSCI.

9.1. Ustalenia ogólne.

Płatność za usługi nastąpi na podstawie jednostek obmiaru wg pkt. 7, zgodnie obmiarem wykazanym w załączonym do protokołu odbioru zestawieniu, po dokonaniu odbioru.

Za realizacje zamówienia przysługuje wynagrodzenie naliczone według cen jednostkowych.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena 1 mb koszenia obejmuje:

- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,

- oznakowanie robót,

- roboty przygotowawcze (usuniecie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),

- dostawę i prace sprzętu do koszenia,

- koszenie traw, chwastów i samosiewów,

- wycięcie traw w miejscach trudnodostępnych,

- zgrabienie trawników i usuniecie z nich resztek roślinnych,

- odtransportowanie sprzętu oraz urobku

.

10. PRZEPISY ZWIAZANE

Nie występują.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

**USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW**

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usuwaniem drzew i krzaków w związku z realizacją zadania pn. Bieżące utrzymanie dróg gminnych

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wycinką drzew i krzaków, karczowaniem pni i krzaków, frezowaniem pni i rozdrobnieniem gałęzi, a taksę usuwaniem wiatrołomów, wykonywanych w ramach robót utrzymaniowych.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1. 5.

2. MATERIAŁY

2.1. Pozyskane drewno.

2.1.1. Klasyfikacja drewna.

Nie dotyczy

2.1.2. Drewno z wycinki

Pozyskane drewno jest własnością Wykonawcy

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-01.02.01

3.2. Sprzęt do usuwania drzew i krzaków

Do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew i krzaków należy stosować: − piły mechaniczne, spycharki, koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew− frezarka do pni, rębak do gałęzi. Sprzęt (ciągnik, ładowarka) pracujący przy wycince drzew musi być wyposażony w panel błyskowy halogenowy z atestem koloru pomarańczowego. Ponadto Wykonawca musi posiadać tablicę zamykającą U-26a zamontowaną na pojeździe lub przyczepce zgodnie z Dz. Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport pni i karpiny

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym. Pnie zakwalifikowane, jako drewno użytkowe powinny być transportowane w sposób niepowodujący ich uszkodzeń.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

5.1.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.1.2. Urzędowa decyzja na prace związane z usunięciem drzew powinna być uzyskana przez Zamawiającego.

5.1.3. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić właścicieli urządzeń obcych (telekomunikacji, energetyki i linii napowietrznych) o planowanym terminie prowadzenia prac. Odpowiedzialność za ich ewentualne zniszczenie spada na Wykonawcę.

5.1.4. Warunki atmosferyczne – nie wolno ścinać drzew: przed świtem i po zmierzchu, w czasie mgły i porywistych wiatrów, przy zawiejach śnieżnych i silnych mrozach (poniżej 20 C) i ulewnych deszczach.

5.1.5. Dla szacunkowego określenia masy pozyskanego drewna średnicę drzew przy ścinaniu mierzy się na wysokości 1,3 m od poziomu pobocza.

5.2. Wycinka drzew

Drzewo należy ściąć na wysokości istniejącego poziomu krawędzi nawierzchni bitumicznej przez wykonanie następujących czynności:

• miejsce w otoczeniu ścinanego drzewa należy oczyścić z krzaków i występujących korzeni utrudniających robotnikowi swobodę ruchu w chwili padania drzewa, a miejsca oblodzone posypać piaskiem, w przypadku głębokiego śniegu przygotować ścieżki do odskoku pracowników;

• zamocowanie na drzewie linki odciągającej (linka o długości dwóch wysokości drzewa), wykonanie zaciosu na 1/3 – 1/4 grubości pnia od strony planowanego upadku drzewa, który powinien być wykonany dokładnie i możliwie nisko. Po przeciwnej stronie 2-3 cm powyżej zaciosu podcina się drzewo piłą mechaniczną. Aby zapobiec zakleszczeniu się piły, wbija się w rzaz kliny. Należy pozostawić niedopiłowaną część pnia gr. 2-3 cm.;

• przewrócenie podciętego drzewa dokonuje się przez ciągnięcie ciągnikiem lub innym sprzętem mechanicznym w żądanym kierunku liny przymocowanej do drzewa. W przypadku spadnięcia drzewa na jezdnię należy je niezwłocznie z niej usunąć;

• okrzesywanie, cięcie piłą spalinową - okrzesywanie należy rozpocząć od poziomu do wierzchołka drzewa, potem wykonać pocięcie na odcinki o długości zależnej od kwalifikacji drewna (opałowe lub użytkowe);

• gałęzie zebrać w stosy lub bezpośrednio załadować na środki transportowe. Wykonawca może użyć też rębaka. Trociny z rozdrobnionych gałęzi i wyfrezowanych pni powinny być wywiezione.

• pocięte drewno załadować na środki transportu i całkowicie uporządkować teren wycinki. Pozostały pień drzewa należy zlikwidować przez frezowanie lub obkopanie i wycięcie piłą do głębokości minimum