

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. WSTĘP	3
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.1.2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU	3
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
1.1.4. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.1.5. ODWODNIENIE	4
1.1.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	4
1.2. RODZAJ I ZAKRES WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	4
1.2.1. PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ	4
1.2.2. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NN	5
1.3. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	5
II. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE	7
1. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI PGE DYSTRYBUCJA S.A. Z DNIA 03.04.2019 R.	7
2. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 17.05.2019 R.	10
3. UZGODNIENIE Z MZDW Z DN. 23.04.2019 R.	13
4. UZGODNIENIE Z URZĘDEM MARSZAŁKOWSKIM Z DN. 10.05.2019 R.	14
5. UZGODNIENIE USUNIĘCIA KOLIZJI Z PGE	16
III. RYSUNKI	17
1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	17

I.CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1.WSTĘP

1.1.1.Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Robimart Sp. z o.o.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 z pomiarem aktualizacyjnym opracowana przez geodetę uprawnionego Piotra Bambit,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w październiku 2018r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2. marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

1.1.2.Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza w zakresie wykonania pochylni przy ulicy Zagajnikowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie) oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej nN (usunięcie kolizji). Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

Celem inwestycji jest zwiększenie dostępności ciągów pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza i ul. Zagajnikowej i dla osób niepełnosprawnych.

1.1.3.Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych, na podstawie których prowadzone będą roboty opisane w niniejszym projekcie.

1.1.4.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Ulica Sienkiewicza jest drogą wojewódzką nr 722 i posiada 1 jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m . W obrębie ulicy Zagajnikowej występują jednobiegowe schody łączące chodnik przy tej ulicy z chodnikiem przy ulicy Sienkiewicza. Istniejące schody wykonane są z betonu i mają szerokość 1,6m z obustronnymi poręczami. Przy schodach brak jest pochylni dla osób niepełnosprawnych. Projektowana pochylnia zlokalizowana zostanie na skarpie nasypu drogowego drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza.

W granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa zasadnicza która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych oraz elementach ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład planu sytuacyjnego – rys. nr 2

1.1.5.Odwodnienie

Odwodnienie chodnika w ulicy Sienkiewicza odbywa się na niżej położone odcinki drogi wojewódzkiej oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania z ulicą Bema. Odwodnienie terenu planowanej pochylni odbywa się powierzchniowo do gruntu poprzez chłonne pasy zieleni i pobocza oraz fragmentarycznie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Zagajnikowej.

1.1.6.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne nN i sN,
- napowietrzne i kablowe sieci telekomunikacyjne,
- oświetlenie drogowe

1.2.RODZAJ I ZAKRES WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1.2.1.Przebudowa drogi wojewódzkiej

Przebudowa drogi wojewódzkiej w niezbędnym zakresie będzie obejmować:

- przebudowę chodnika (nawierzchnia, podbudowa, obramowanie),
- przebudowa schodów w ciągu chodnika (nawierzchnia, podbudowa, obramowanie),

- budowa pochylni w ciągu chodnika (nawierzchnia, podbudowa, obramowanie),
 - wykonanie oświetlenia w oprawach typu LED na słupach aluminiowych,
- Lokalizację i teren przebudowy pokazano w części graficznej opracowania.

1.2.2.Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN

Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN w pasie drogi wojewódzkiej będzie obejmować:

- przebudowę istniejących słupów betonowych ZN-10 na słupy typu E-10,5/10, oraz odcinka linii napowietrznej nN typu AsXSn 4x70 na linię kablową typu YAKXS 4x120mm²
- przeniesienie złącza kablowo - pomiarowego i szafki sterowniczej sygnalizacji świetlnej

Lokalizację i teren przebudowy pokazano w części graficznej opracowania.

1.3.SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wyżej opisane roboty budowlane zostaną wykonane w większości sposobem mechanicznym użyciu maszyn budowlanych (koparki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki walce i żurawia). Część prac zostanie wykonana ręcznie ze wsparciem drobnego sprzętu mechanicznego (młoty udarowe, piły, zagęszczarki).

Nawierzchnie drogowe zostaną wykonane w niżej wymienionym układzie warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia chodnika i pochylni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0,4/0,5 \leq 2MPa gr. 10cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową, a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

Pozostałe elementy konstrukcyjne chodnika i pochylni:

- Mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L i T na ławie z chudego betonu,
- Stopnie prefabrykowane dla schodów o szerokości 2m, na ławie z chudego betonu,
- Obramowanie jezdni (przy chodniku) – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm (na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów 15x22x100cm) ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,

- Obramowanie chodników – obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,

Oświetlenie pochylni wykonać za pomocą opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupach aluminiowych H=8m wraz z wysięgnikami. Wskazane w projekcie słupy powinny być posadowione na fundamencie prefabrykowanym typu F-150.

Uziemienie wykonać poprzez bednarkę o.c. 25x4. $R_{uz} \leq 10 \text{ Ohm}$.

Słupy aluminiowe – anodowe stożkowe bez szwów, słupy powinny być zabezpieczone elastomerem poliuretanowym do wysokości 350mm. Projektowane słupy aluminiowe – anodowe stożkowe bez szwów, słupy powinny być zabezpieczone elastomerem poliuretanowym do wysokości 350mm.

Oprawy powinny spełniać minimalne wymagania:

- diody LED – żywotność min. L80 80.000h (po upływie 80 000 godzin świecenia strumień świetlny nie mniejszy niż 80% strumienia nominalnego oprawy),
- żywotność zasilacza nie mniejsza niż panelu LED, min. 80.000h,
- układ zasilający ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
- oprawa wyposażona w zabezpieczenie termiczne dla modułu LED chroniące przed przegrzaniem,
- korpus oprawy wykonany z wysokociśnieniowego wtryskiwanego odlewu aluminium stanowiącego jednocześnie radiator,
- korpus oprawy zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia,
- skuteczność opraw, rozumiana jako strumień świetlny emitowany przez oprawę z uwzględnieniem wszelkich występujących strat do całkowitej energii zużywanej przez oprawę jako system nie może być gorsza niż 100lumenów/W.

Zasilenie oświetlenia zrealizować poprzez linię kablowa typu YAKXS 4x25mm² wykonaną w dowiązaniu do istniejącego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza.

Przebudowę sieci elektroenergetycznej nN w pasie drogi wojewódzkiej należy wykonać poprzez demontaż linii napowietrznej nN typu AsXSn 4x70 i słupa typu ZN-10 oraz wymiany dwóch słupów ZN-10 na słupy krańcowe E-10,5/10. Pomędzy wymienionymi słupami przez przeniesione złącze kablowo- pomiarowe ułożona zostanie linia kablowa typu YAKXS 4x120mm².

II.DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. z dnia 03.04.2019 r.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Jeziorna
05-520 Konstancin - Jeziorna, ul. Piaseczyńska 52
tel.: (22) 701 32 27, fax: (22) 701 33 03
e-mail: re02.ow@pgedystrybucja.pl

Konstancin - Jeziorna, dn. 03-04-2019r.

L. dz. RE-2/RM/BM/2996/967/2019

Miasto i Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 27-03-2019 nr 2996/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

„Pochylnia dla osób niepełnosprawnych przy ul. Zagajnikowej w Piasecznie”

1. Miejsce występującej kolizji:
Piaseczno, ul. Zagajnikowa / Sienkiewicza dz. 1/2, 7/2 obręb 0053
2. Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem działki będące własnością Spółki:
„Linia napowietrzna AsXSn 4x70 mm², przyłącze kablowe YAKY 4x35 mm², złącze kablowe ZK-1/SL-1 (bez numeru): sieci zasilana ze stacji transformatorowej 02-0675 Piaseczno Kniaziewiczza,”
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Istniejącą linię napowietrzną wykonaną przewodem AsXSn 4x70 mm² przebudować na linię kablową wykonaną kablem typu YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 120 mm².
 - Istniejące złącze kablowo-pomiarowe ZK-1/SL-1 przebudować na złącze typu ZK-3/SL-1 poza obszar kolizji.
 - Istniejące słupy przelotowe przebudować na słupy krańcowe. Zastosować żerdzie wirowane.
 - Jako zabezpieczenie linii kablowej w pasie ul. Sienkiewicza zastosować na całej długości rurę osłonową DVK 110.
 - Ze złącza ZK-3/SL-1 wybudować WLZ do złącza urządzeń sterowania ruchem ulicznym.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 546-25-93-856, REGON: 080662840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

– Przeniesienie licznika z istniejącego złącza ZK-1/SL-1 należy uzgodnić z Wydziałem Usług Dystrybucyjnych.

- b) wykonać projekt techniczny zabezpieczenia linii, uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Jeziorna w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych. Na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji.
 - d) Ze względu, iż linie nie będą przebudowywane na nową trasę nie ma obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę odtworzonych urządzeń lub dokonania zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 07-07-1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz 1202 z późn. zm.)
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej - zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - I. Nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) **przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji**
 - i) **zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,**
 - j) **rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,**
6. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

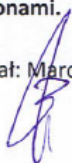
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

2 z 3

7. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
8. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
11. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
12. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Opracował: Marcin Bartnik



PGE Dystrybucja S.A.
Główna siedziba
Rejon Energetyczny Jazłowa
Wydział Zarządzania Siecią
Kierownik
Robert Sakowski

Zatwierdził:

PGE Dystrybucja S.A.
Główna siedziba
Rejon Energetyczny Jazłowa
Dyrektor
Tomasz Moczulski

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 846-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3 z 3

2. Protokół z narady koordynacyjnej z dn. 17.05.2019 r.

Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14
Zespół Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Geodezji i Katastru
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 735 58 04

ODPIS

Piaseczno, dnia 2019-05-17



PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ nr GEK.6630.268.2019 uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady koordynacyjnej: **kanalizacja deszczowa oraz sieć energetyczna NN i oświetleniowa.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: **53**

ulica : **Sienkiewicza, Zagajnikowa**

nr, ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **ROBIMART Sp. z o. o., ul. Staszica 1, 05-800 PRUSZKÓW**, upoważniony przez

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

W dniu **2019-05-17** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.268.2019**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1.	<i>Małgorzata Andrasik</i> INSPEKTOR PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	<i>Podpisano z uzgodnieniem stanowiska Nadziału gospodarki Drogi, Geodezji i Katastru Miasta Piaseczno Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.</i>	<i>[Signature]</i>
2. PGE DYSTRYBUCJA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
3. NETIA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
4. ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
5.	<i>Leszek Smoluch</i> POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	<i>uzgodniono z uwagami</i>	<i>[Signature]</i>
6. GDDKiA – ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Nie dotyczy	

gmina: PIASECZNO

obręb: 53

ulica : Sienkiewicza, Zagajnikowa

7.	<i>Roman Goss</i> MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	<i>Uwaga</i>	<i>[Signature]</i>
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Nie dotyczy	
9.	<i>Wojciech Lisowski</i> GMINA - PIASECZNO	<i>Ugodniono.</i>	<i>[Signature]</i>
10.	KRAJOWY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE	Nie dotyczy	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A	Nie dotyczy	
13.	<i>Paweł Rolski</i> REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI	UZGODNIONO z Regionalnym Centrum Informatyki Warszawa z uwagami / bez uwag dnia 14.05.2019.	<i>[Signature]</i>
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W PIASECZNIE SP. Z O. O.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu
prace prowadzić ręcznie w porozumieniu
i pod nadzorem O/Warszawa
02-235 Warszawa, ul. Równoległa 4A

Kable energetyczne (telekomunikacyjne)
krzyżujące się z przewodami gazowymi
układać w rurach ochronnych
zgodnie z PN-91/M-34501

5
dot. pkt. 7. - lokalizacja urządzeń obcych
i prace SW 722 ugodniono w KRO
- zmiany w projekcie komunikacyjnym w pkt. 722
i ugodniono w KRO w Departamencie Informatyki
i Systemów Kancelarii

4.Uzgodnienie z Urzędem Marszałkowskim z dn. 10.05.2019 r.

Mazowsze.
serce Polski



Warszawa 11 maja 20190 r.

ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Faza: projekt budowlany

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Otwock Piaseczno) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-474 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

Niniejsza opinia anuluje opinię nr NI-D-I.8010.838.2018.KK z dnia 15 stycznia 2019 r..

Sprawę prowadzi
Krzysztof Kocon

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007. Systemem Przeciwdziałania Zaproponowani Korupcyjnemu oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



Technical drawing of a cable network layout in an urban area, showing streets, cables, and various annotations.

Streets: ul. Sienkiewicza, ul. Zagórska.

Annotations:

- istn. linia napow. nN AsXSn 4x70 - skrócić i przebieg na nowy skłup
- istn. linia napow. nN AsXSn 4x70 - do demontażu pomiędzy proj. słupami L=58m
- istn. linia napow. nN AsXSn 4x70 - do demontażu
- istn. linia napow. nN AsXSn 4x70 - do demontażu L=9m
- proj. YAKXS 4x120
- proj. YAKXS 4x120
- proj. słup linii napow. nN nr. 1 - K-E-10,5/70
- proj. słup linii napow. nN nr. 2 - K-E-10,5/70 w miejscu istn. słupa linii napow. nN ZN-10
- istn. szafka ster. sygnalizująca - przebudowa wg. innego opracowania
- istn. złącze kablowo-pom nN ZK1/SL1 - do przebudowy na ZK3/SL1 w nowej lokalizacji

Other details:

- Scale: 1:500
- North arrow pointing towards the top-left.
- Various elevation points and street names are visible.

III.RYSUNKI

1.Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	17
2	Plan sytuacyjny	2	18
3	Rysunek pochylni	3	19
4	Przekroje normalne	4	20