

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNI**

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 722 -
UL. SIENKIEWICZA I DROGI GMINNEJ -
UL. ZAGAJNIKOWA W ZAKRESIE BUDOWY POCHYLNI
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PRZEBUDOWY
SCHODÓW**
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

ROBIMART Spółka z o.o.

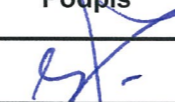
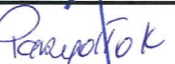
ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	05.2019 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	05.2019 r.	

Egz. Nr 2

Pruszków, maj 2019 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	2
1. WSTĘP	2
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	2
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	2
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
2.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	2
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE.....	2
3. STAN PROJEKTOWANY	2
3.1. KOMUNIKACJA	2
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	2
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME.....	2
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	2
4.3. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH	3
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
6. OPINIE I UZGODNIENIA	3
RYSUNKI.....	4
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	4
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2).....	5

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, a Robimart Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy pochylni dla osób niepełnosprawnych przy ul. Zagajnikowej w Piasecznie. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

Celem inwestycji jest zwiększenie dostępności ciągów pieszych w ul. Zagajnikowej i ul. Sienkiewicza dla osób niepełnosprawnych.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy pochylni.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Ulica Sienkiewicza jest drogą wojewódzką nr 722 i posiada 1 jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m. W obrębie ulicy Zagajnikowej występują jednobiegowe schody łączące chodnik przy tej ulicy z chodnikiem przy ulicy Sienkiewicza. Istniejące schody wykonane są z betonu i mają szerokość 1,6m z obustronnymi poręczami. Przy schodach brak jest pochylni dla osób niepełnosprawnych. Projektowana pochylnia zlokalizowana zostanie na skarpie nasypu drogowego drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Sienkiewicza.

Wzdłuż ulicy Sienkiewicza po północnej stronie jezdni przebiega linia kolejowa wąskotorowa.

W granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa zasadnicza która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych oraz elementach ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład planu sytuacyjnego – rys. nr 2

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które na planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono kolorem zielonym (rys. 2).

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania kolorem szarym (rys. 2).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Komunikacja

Na połączeniu chodnika zlokalizowanego przy ulicy Zagajnikowej z chodnikiem przy ulicy Sienkiewicza projektuje się nową pochylnię dla osób niepełnosprawnych. Pochylnia będzie posiadała 4 biegi o szerokości czynnej 1,1 m i 5 spoczników. Spadki podłużne pochylni wynosić będą 7,5%. Nawierzchnia pochylni wykonana zostanie z kostki betonowej obramowanej murem oporowym żelbetowym prefabrykowanym na ławie z chudego betonu. Wzdłuż biegów zamontowane zostaną poręcze stalowe z pochwytem. Szczegółowe parametry i wymiary pochylni zawarto na rys. nr 3.

Chodnik wzdłuż ulicy Sienkiewicza poszerzony zostanie do 3m. Na wysokości pochylni dodatkowo projektuje się opaskę z kostki betonowej o szerokości 0,5m. W miejscach, gdzie chodnik przylega bezpośrednio do skarpy zaprojektowano pobocze o szerokości 1m. Szerokość pobocza umożliwi ustawienie projektowanego złącza kablowo - pomiarowego nN zasilające szafkę sterowniczą sygnalizacji oraz ustawienie projektowanej latarni oświetlającej chodnik i pochylnię. W związku z wykonaniem pobocza, przebudowie ulegnie skarpa nasypu za chodnikiem.

Projekt obejmuje również przebudowę istniejących schodów zlokalizowanych w obrębie planowanej pochylni. Istniejące schody zostaną rozebrane, a w ich miejscu planuje się wykonanie nowych schodów prefabrykowanych o szerokości 2m z obustronnymi poręczami. Wysokość stopnia schodów jest równa 15cm natomiast szerokość stopnia to 35cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarczy znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i ścieżki rowerowej powinna wynosić min. 2,5m Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zagiętą krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

4.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

W celu zabezpieczenia ruchu pieszych zaprojektowane zostały balustrady U-11a. Lokalizacje balustrad przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.


Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01.10.2019 r.

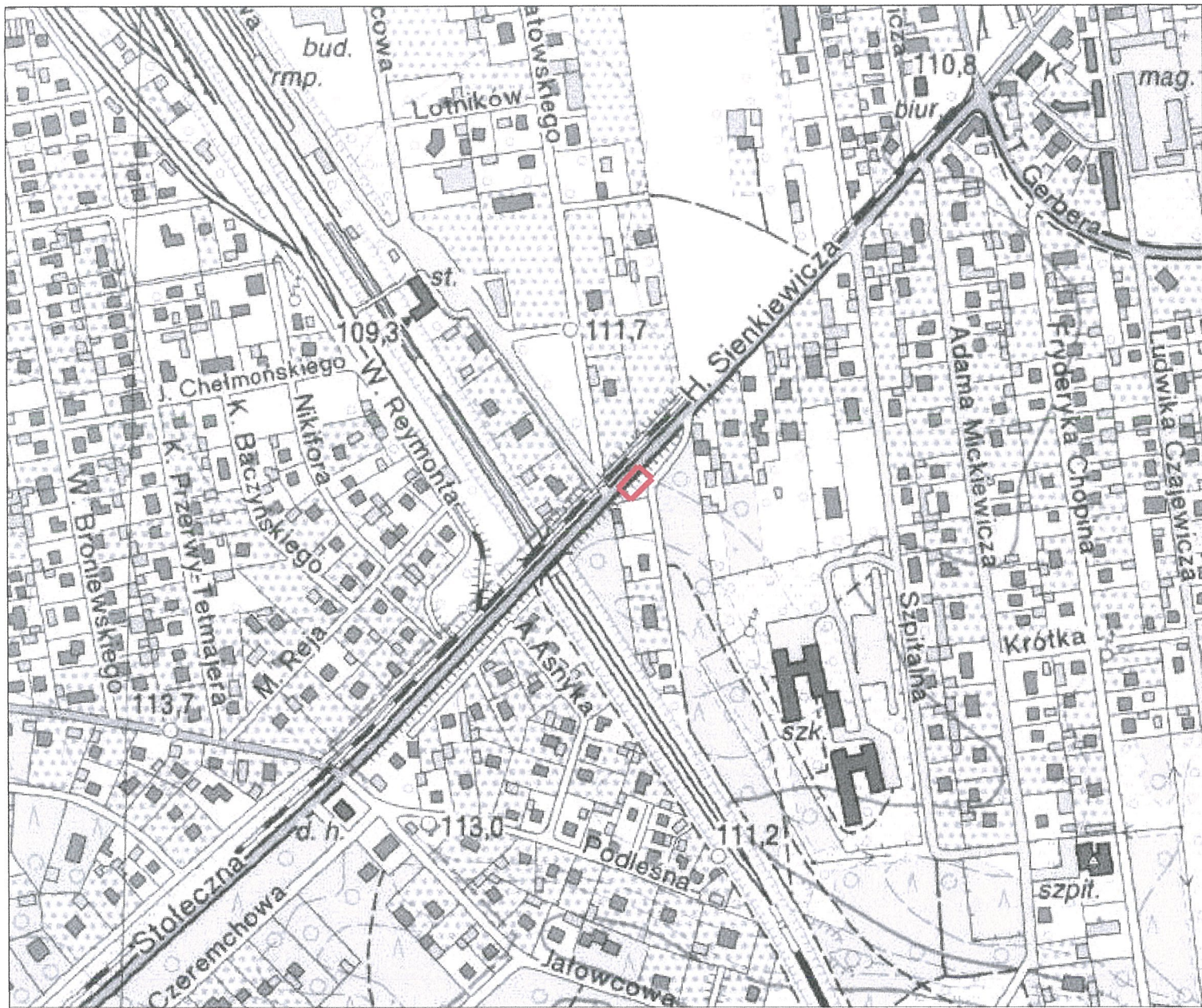
6. OPINIE I UZGODNIENIA



Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.



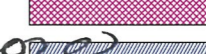








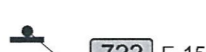



Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło



Inwestor		 Piaseczno		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		 ROBIMART		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego					
BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNE					
Nazwa i adres obiektu budowlanego					
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 722 – UL. SIENKIEWICZA I DROGI GMINNEJ – UL. ZAGAJNIKOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PRZEBUDOWY SCHODÓW MIASTO PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE					
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis	MAJ 2019	
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala	
				1:5000	
Nazwa rysunku			Nr rys.	Nr strony	
PLAN ORIENTACYJNY			1	...	

LEGENDA

Branża drogowa

-  PROJEKTOWANE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ
-  ISTNIEJĄCE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
-  PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
-  PROJEKTOWANE POBOCZE
-  PROJEKTOWANE BALUSTRADY
-  PROJEKTOWANA SKARPA (HUMUSOWANIE I OBSIANIE MIESZANKĄ TRAW)
-  ISTNIEJĄCE SYGNALIZATORY
-  ZAKRES ZATWIERDZENIA
-  OBRYS PROJEKTOWANEJ POCHYLNI
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.2019.0001

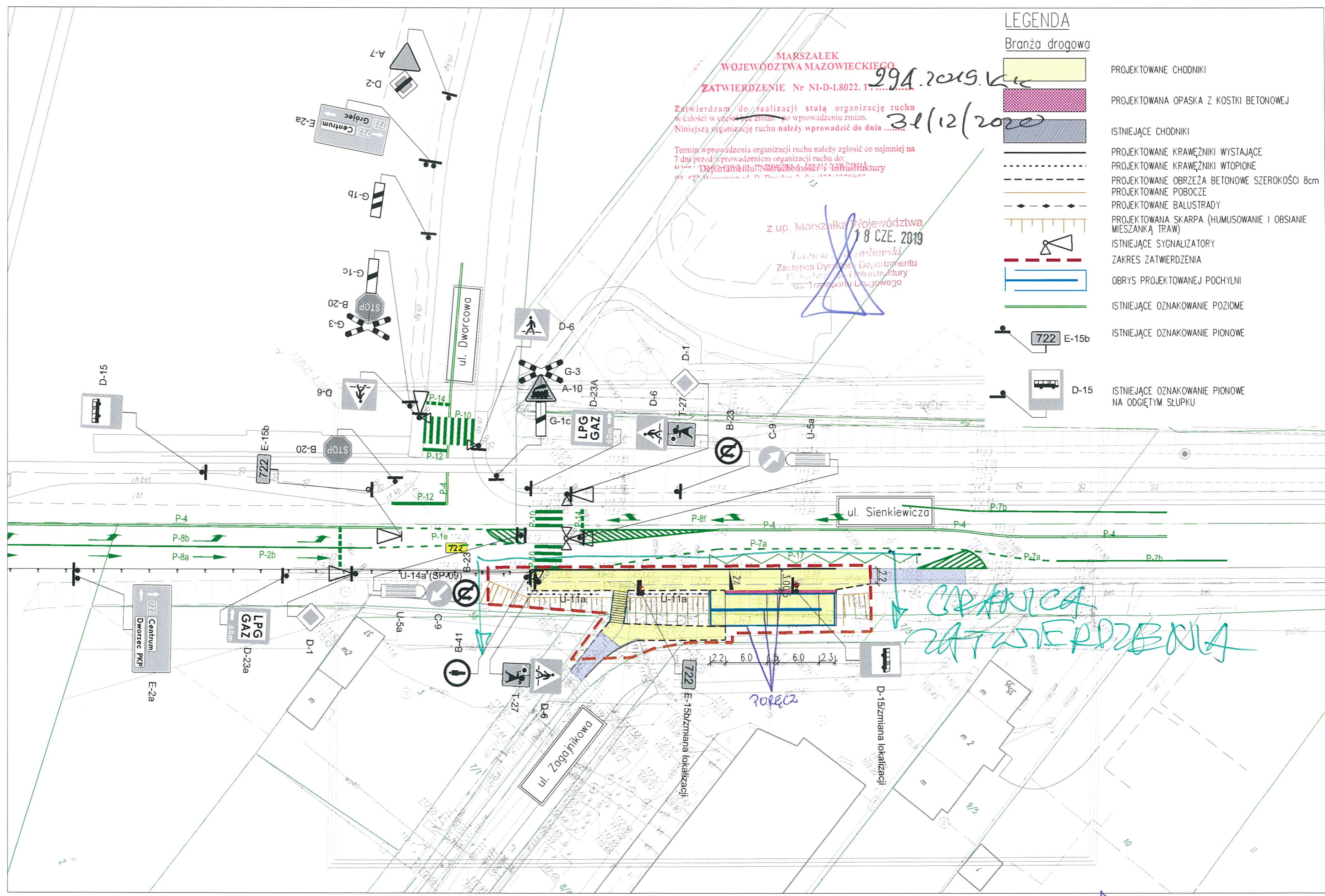
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian, co wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia



Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Dyśpatnie (ul. Sienkiewicza 1) Infrastruktury 02-432 Warszawa, ul. D. Pruszyńskiego 2, tel. 022-2572000

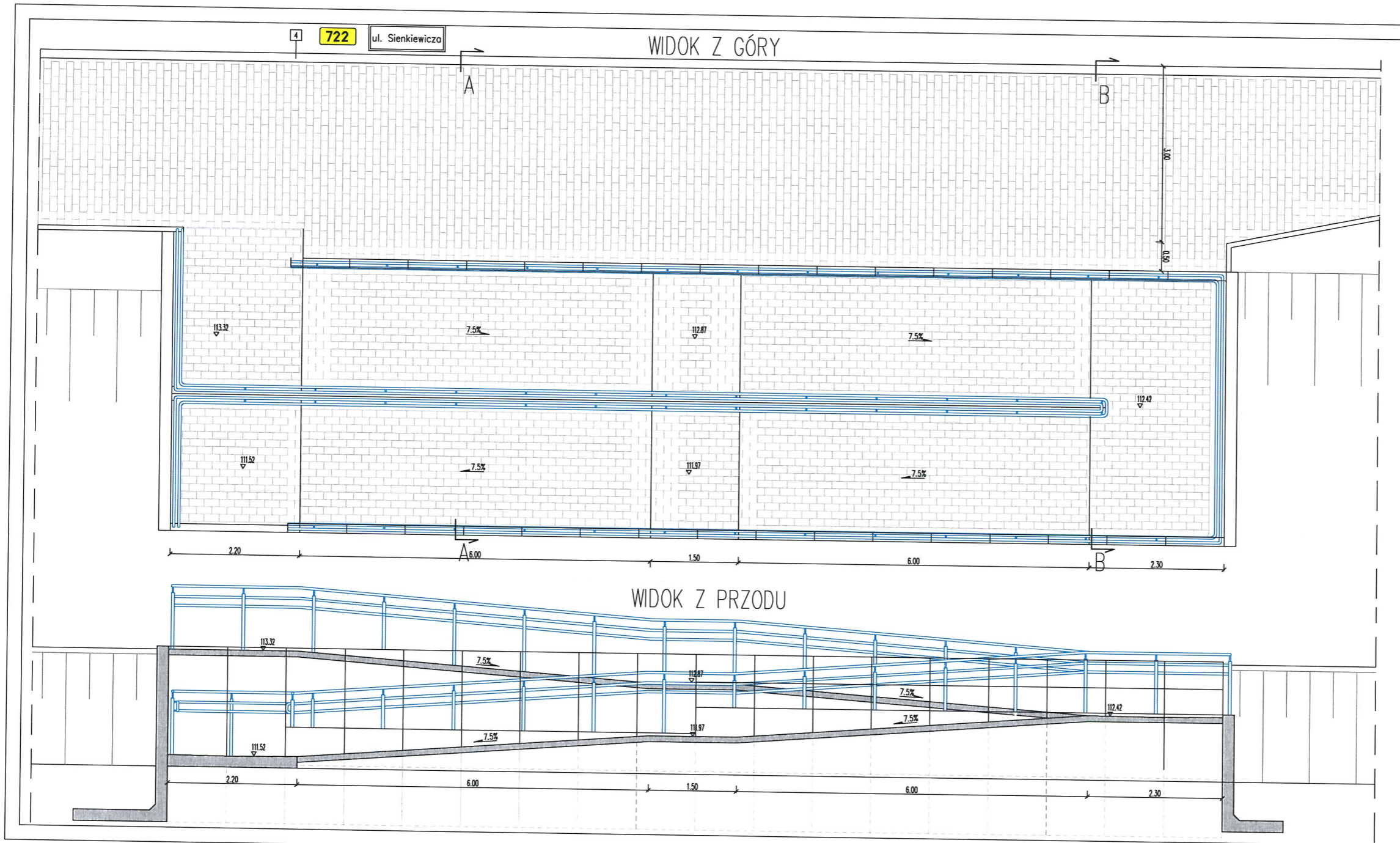
z up. Marszałka Województwa
18 CZE. 2019

Tomasz Szendrowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Planowania i Infrastruktury
ul. Transportu Drogowego

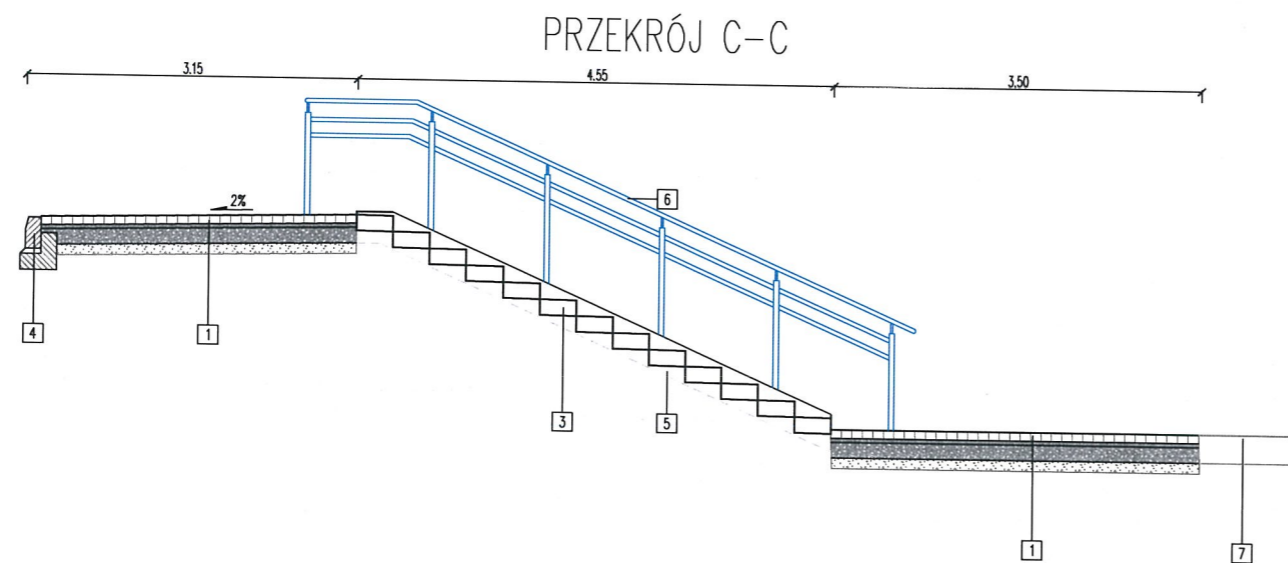
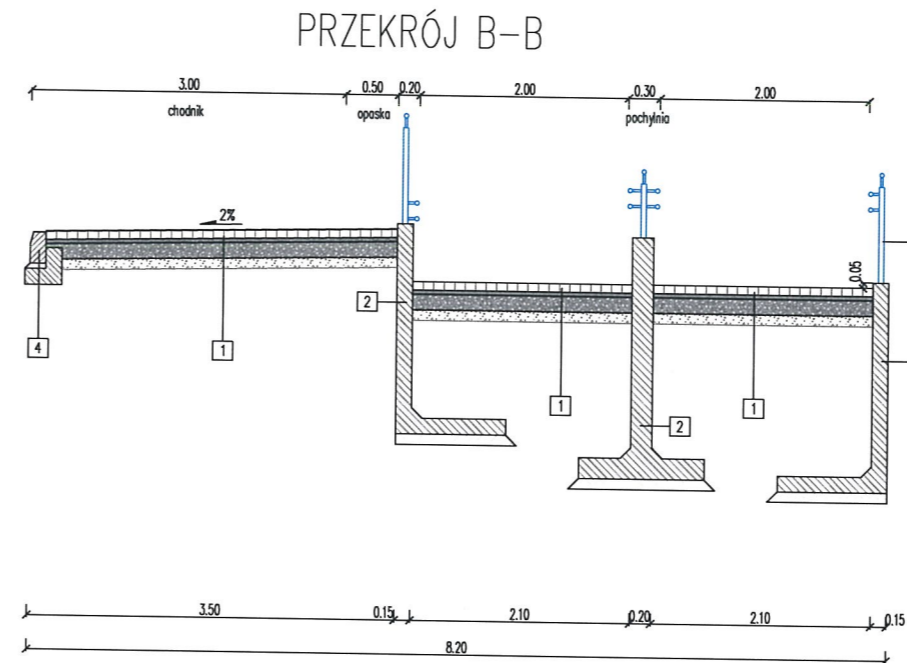
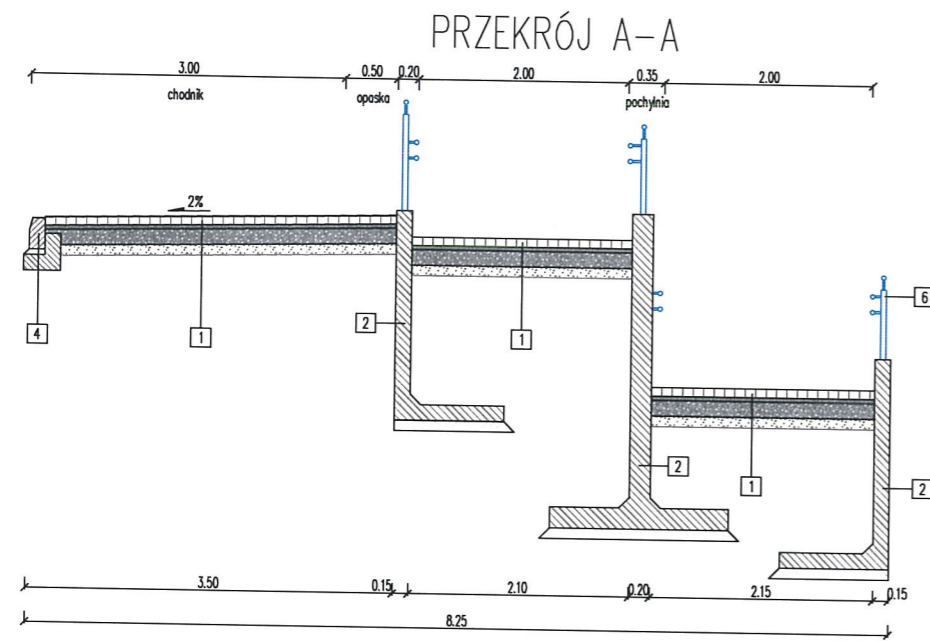
29A.2019.1.2019.0001
31/12/2019



Inwestor  PIASECZNO	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	Jednostka projektowa ROBIMART ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY UL. ZAGAJNIKOWEJ W PIASECZNE	Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo L00/0609/P000/06	Podpis 	Rodzaj opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
				Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
				Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data MAJ 2019
						Skala 1:500	Nr rys. 2



		Inwestor Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa ROBIMART		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 1 piętro V, 05-400 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamówienia budowlanego BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY UL. ZAGAŃKOWEJ W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 722 – UL. SIENKIEWICZA I DROGI GMINNEJ – UL. ZAGAŃKOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PRZEBUDOWY SCHODÓW MIASTO PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA	Tom I
Projektant inż. Mariusz Jockubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo L02/0609/POD/06	Podpis	Data MAJ 2019
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzytło	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	1:50
Nazwa rysunku RYSunEK POCHYLNI		Nr rys. 3	Wzrosty 17



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. Konstrukcja chodnika i pochylni
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C_{90/3}) gr 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
2. Mur oporowy żelbetowy prefabrykowany na ławie z chudego betonu
3. Betonowe schody prefabrykowane
4. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
5. Obrzeże betonowe
6. Projektowana poręcz
7. Istniejąca konstrukcja chodnika

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-600 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia		ROBIMART	
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego BUDOWA POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY UL. ZAGAŃKOWEJ W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 722 - UL. SIENKIEWICZA I DRUGI GMINNEJ - UL. ZAGAŃKOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PRZEBUDOWY SCHODÓW MIASTO PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium		Branża PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Projektant		Tom DROGOWA	
Opis		I	
Projektant		inż. Mariusz Jockubek	
Specjalność i nr uprawnień		drogowo L00/0009/P000/06	
Podpis		Data MAJ 2019	
Opis		mgr inż. Katarzyna Parzydło	
Specjalność i nr uprawnień		Skala 1:50	
Podpis		Nr rys.	
Nazwa rysunku		Nr strony	
PRZEKROJE NORMALNE		4	
		18	