

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

KONCEPCJA

Nazwa i adres obiektu	"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej, Gmina Piaseczno (Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży do Źródlanej)"			
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Działki w posiadaniu/władaniu Gminy Piaseczno: Jednostka ewidencyjna: 141804_5 Obręb – 0038 Wólka Kozodawska działki ewidencyjne nr: 273/3; 272; 266; 273/9; 275/4; 275/10; 276/10; 270/3; 270/11; 270/23; 301/1; 288/7; 289/43; 304/16; 304/17; 294/20; 294/22; 289/27; 294/4; 297/9; 308/1; 308/3; 299/15; 299/16; 299/17; 299/18; 447; 315/3; 333/14; 316/1; 317/5; 316/8; 318/1; 446; 318/27; 139/1; 280/11; 280/26; 280/4; 282/19; 281/10 Działki w przeznaczone do wykupu w całości lub w części: Jednostka ewidencyjna: 141804_5 Obręb – 0038 Wólka Kozodawska działki ewidencyjne nr: 262; 273/4; 274/4; 267; 276/18; 276/19; 268; 276/15; 278/1; 278/3; 278/4; 320; 271; 321; 302; 303; 305/2; 306/1; 306/2; 294/1; 294/2; 296; 297/2; 297/3; 298/5; 298/34; 309/1; 309/3; 310/2; 310/1; 314/1; 314/2; 332; 333/1; 317/2; 317/4; 287; 279/5; 283; 280/20; 282/26; 282/7; 282/8; 286; 284/7; 284/6; 284/5; 284/4; 284/3; 284/2; 284/1			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 06 marzec 2020

Nr egz. 1

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2. ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCIĄ	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
4. INWESTOR	7
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7
6. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	8
7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE	9
8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	10
9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	12
10. ODWODNIENIE	12
11. OŚWIETLENIE	12
12. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	13
13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	13
14. PROJEKT ZIELENI	13
15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	14
II. ZAŁĄCZNIKI:	15
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	- rys 2.1-2.4	- skala 1:500
3. Plan z działkami inwestycyjnymi	- rys 3.1-3.4	- skala 1:500
4. Przekroje normalne	- rys 4	- skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej, Gmina Piaseczno (Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży do Źródlanej).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1 Działki inwestycyjne należące do gminy Piaseczno

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0038 Wólka Kozodawska	273/3; 272; 266; 273/9; 275/4; 275/10; 276/10; 270/3; 270/11; 270/23; 301/1; 288/7; 289/43; 304/16; 304/17; 294/20; 294/22; 289/27; 294/4; 297/9; 308/1; 308/3; 299/15; 299/16; 299/17; 299/18; 447; 315/3; 333/14; 316/1; 317/5; 316/8; 318/1; 446; 318/27; 139/1; 280/11; 280/26; 280/4; 282/19; 281/10

Tabela 2 Działki przeznaczone w całości lub części do wykupienia pod inwestycję

Działki/ Części działek przeznaczonych pod inwestycję			
L.p.	Nr ew. działki do podziału/przejęcia w całości	Obręb	Powierzchnia działki pod inwestycję [m ²]
1	262	0038 (Wólka Kozodawska)	522,1
2	273/4	0038 (Wólka Kozodawska)	363,0
3	274/4	0038 (Wólka Kozodawska)	69,1
4	267	0038 (Wólka Kozodawska)	417,9

*"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodowskiej, Gmina Piaseczno
(Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży
do Źródlanej)"*

5	276/18	0038 (Wólka Kozodowska)	59,9
6	276/19	0038 (Wólka Kozodowska)	77,8
7	268	0038 (Wólka Kozodowska)	404,1
8	276/15	0038 (Wólka Kozodowska)	82,9
9	278/1	0038 (Wólka Kozodowska)	115,4
10	278/3	0038 (Wólka Kozodowska)	40,3
11	278/4	0038 (Wólka Kozodowska)	41,5
12	320	0038 (Wólka Kozodowska)	223,4
13	271	0038 (Wólka Kozodowska)	53,8
14	321	0038 (Wólka Kozodowska)	165,1
15	302	0038 (Wólka Kozodowska)	116,4
16	303	0038 (Wólka Kozodowska)	57,3
17	305/2	0038 (Wólka Kozodowska)	215,7
18	306/1	0038 (Wólka Kozodowska)	123,9
19	306/2	0038 (Wólka Kozodowska)	115,1
20	294/1	0038 (Wólka Kozodowska)	106,9
21	294/2	0038 (Wólka Kozodowska)	126,3
22	296	0038 (Wólka Kozodowska)	203,7
23	297/2	0038 (Wólka Kozodowska)	16,7
24	297/3	0038 (Wólka Kozodowska)	131,8
25	298/5	0038 (Wólka Kozodowska)	62,6
26	298/34	0038 (Wólka Kozodowska)	297,2

*"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodowskiej, Gmina Piaseczno
(Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży
do Źródlanej)"*

27	309/1	0038 (Wólka Kozodowska)	213,5
28	309/3	0038 (Wólka Kozodowska)	61,5
29	310/2	0038 (Wólka Kozodowska)	250,8
30	310/1	0038 (Wólka Kozodowska)	19,4
31	314/1	0038 (Wólka Kozodowska)	103,2
32	314/2	0038 (Wólka Kozodowska)	59,0
33	332	0038 (Wólka Kozodowska)	106,3
34	333/1	0038 (Wólka Kozodowska)	124,4
35	317/2	0038 (Wólka Kozodowska)	69,4
36	317/4	0038 (Wólka Kozodowska)	62,6
37	287	0038 (Wólka Kozodowska)	2204,7
38	279/5	0038 (Wólka Kozodowska)	917,6
39	283	0038 (Wólka Kozodowska)	1962,0
40	280/20	0038 (Wólka Kozodowska)	12,5
41	282/26	0038 (Wólka Kozodowska)	100,0
42	282/7	0038 (Wólka Kozodowska)	125,0
43	282/8	0038 (Wólka Kozodowska)	145,0
44	286	0038 (Wólka Kozodowska)	128,1
45	284/7	0038 (Wólka Kozodowska)	87,4
46	284/6	0038 (Wólka Kozodowska)	90,0
47	284/5	0038 (Wólka Kozodowska)	91,3
48	284/4	0038 (Wólka Kozodowska)	94,3

49	284/3	0038 (Wólka Kozodowska)	96,5
50	284/2	0038 (Wólka Kozodowska)	71,3
51	284/1	0038 (Wólka Kozodowska)	162,9
Suma powierzchni [m2]:			11 568,6

3. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Inwestor

Inwestorem rozbudowy dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Herbacianej Róży

Ulica Herbacianej Róży jest drogą lokalną, posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0m z ruchem dwukierunkowym i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na odcinku od ul. Źródlanej do ul. Dzikie Pola posiada po północno-wschodniej stronie chodnik z płyt betonowych o szerokości 2,0m. Na pozostałym odcinku nie ma chodnika. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Droga w stanie istniejącym jest odwadniana poprzez istniejące pobocza i rowy przydrożne.

Ulica Herbacianej Róży przebiega w terenie zabudowanym, na całym odcinku wyznaczona jest strefa ograniczenia prędkości do 30km/h.

Pas drogowy jest nieuporządkowany, wiele działek wymaga wykupienia w całości bądź części.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci podziemne: wodociągowa, elektroenergetyczna, gazowa, teletechniczna, kanalizacyjna oraz nadziemne: elektroenergetyczna i teletechniczna.

- | | |
|--------------------|--------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa drogi | - lokalna, |
| • szerokość jezdni | - 5,0m, |
| • nawierzchnia | - asfaltowa. |

Ulica Polnych Kwiatów

Ulica Polnych Kwiatów jest drogą lokalną, posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0m z ruchem dwukierunkowym i nawierzchnię żwirową. Na całej ulicy nie ma chodnika.

Na pozostałym odcinku nie ma chodnika. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Droga w stanie istniejącym jest odwadniana poprzez istniejące pobocza i rowy przydrożne.

Ulica Polnych Kwiatów przebiega w terenie zabudowanym, na całym odcinku wyznaczona jest strefa zamieszkania.

Pas drogowy jest nieuporządkowany, wiele działek wymaga wykupienia w całości bądź części.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci podziemne: wodociągowa, elektroenergetyczna, gazowa, teletechniczna, kanalizacyjna oraz nadziemne: elektroenergetyczna i teletechniczna.

- | | |
|--------------------|------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa drogi | - lokalna, |
| • szerokość jezdni | - 5,0m, |
| • nawierzchnia | - żwirowa. |

6. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi

Ulica Herbacianej Róży

Ulica Herbacianej Róży krzyżuje się z ulicami:

- Źródlana - droga powiatowa, klasa Z, nawierzchnia asfaltowa,
- Zielonej Łąki – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- 6KUD – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- 1KDD – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- Polnych Kwiatów – droga gminna, klasa L, nawierzchnia żwirowa,
- Czarodziejska – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa oraz ul. Dworkowa – droga gminna, klasa L, nawierzchnia żwirowa,
- Stepowa – droga projektowana wg miejscowego planu zagospodarowania, droga gminna klasy D, ulicy nie ma w stanie istniejącym,
- Porannej Rosy – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa oraz ul. Rajskich Ogrodów – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- 3KDD - droga projektowana wg miejscowego planu zagospodarowania, droga gminna klasy D, ulicy nie ma w stanie istniejącym,
- Krokusowa – droga gminna, klasa D, nawierzchnia asfaltowa,

- Gruszek i Jabłuszek – droga gminna, klasa D, nawierzchnia asfaltowa,
- Droga Dzików - droga gminna, klasy L, nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej

Ulica Polnych Kwiatów

- Herbacianej Róży – droga gminna, klasa L, nawierzchnia asfaltowa,
- 7KDD – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- 7KDD (drugi wlot) – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa oraz droga 9KDD - droga projektowana wg miejscowego planu zagospodarowania, droga gminna klasy D, ulicy nie ma w stanie istniejącym,
- Źródlana - droga powiatowa, klasa Z, nawierzchnia asfaltowa,

7. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Ulica Herbacianej Róży

Planuje się rozbudowę ulicy Herbacianej Róży na odcinku od ul. Źródlanej do ul. Droga Dzików. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi około 1491m.

Na odcinku od pik. 0+000 do pik. 0+207 planuje się budowę jezdni asfaltowej o szerokości 5,0m z chodnikiem po północno-wschodniej stronie z kostki betonowej i szerokości 2,0m.

Od ul. Dzikie Pola do pik. 0+690 planuje się jezdnię z kostki betonowej szarej o szerokości 5,0m wraz chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Od pik. 0+690 do ul. Droga Dzików planuje się ciąg pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej z wydzieloną strefą dla pieszych (kostka czerwona, szerokość 1,5m) oraz dla samochodów (kostka szara, szerokość 3,5m).

W celu uspokojenia ruchu i zwiększeniu bezpieczeństwa planuje się budowę skrzyżowań wyniesionych z istniejącymi drogami publicznymi oraz dodatkowych progów zwalniających. Skrzyżowania wyniesione oraz progi zwalniające będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Przy cmentarzu (dz. nr 262) oraz przy boisku (dz. nr 296) planowane są miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego wraz z miejscami dla niepełnosprawnych.

Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej i będą dostosowane do szerokości bram.

W związku z kolizjami projektowanej drogi z ogrodzeniami posesji planuje się ich przestawienie.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawia rys nr 2.1-2.4 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Ulica Polnych Kwiatów

Planuje się rozbudowę ulicy Polnych Kwiatów na odcinku od ul. Herbacianej Róży do Źródlanej. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi około 435,7m.

W ramach budowy drogi Polnych Kwiatów planuje się jezdnię z kostki betonowej szarej o szerokości 5,0m wraz chodnikiem po północnej stronie z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

W celu uspokojenia ruchu i zwiększeniu bezpieczeństwa planuje się budowę skrzyżowań wyniesionych z istniejącymi drogami publicznymi oraz dodatkowych progów zwalniających. Skrzyżowania wyniesione oraz progi zwalniające będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej i będą dostosowane do szerokości bram.

W związku z kolizjami projektowanej drogi z ogrodzeniami posesji planuje się ich przestawienie.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawia rys nr 2.1-2.4 „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Dla jezdni asfaltowej zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

Dla jezdni z kostki brukowej betonowej/ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, gr. 8cm (kolor szary-jezdni, kolor czerwony strefa dla pieszych)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla zjazdów zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla wysepek przy progach zwalniających zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, kolor szary, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla miejsc postojowych zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla chodników zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, szary, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla skrzyżowań wyniesionych i progów zwalniających zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- kostka betonowa, koloru czerwonego, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- Rozbiórkę nawierzchni zjazdów,
- Rozbiórkę kolidujących ogrodzeń,
- Rozbiórkę kolidującej infrastruktury (słupy, hydranty itd.)
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

10. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników będzie odbywać się na dotychczasowych zasadach powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza i do projektowanych rowów.

11. Oświetlenie

Planowana jest rozbudowa oświetlenia. Planuje się pozostawienie istniejących latarni i wykonanie nowych w miejscach nieoświetlonych bądź wymagających dodatkowego oświetlenia. Rozmieszczenie projektowanych latarni pokazano na rys. 2.1-2.4 „Projekt zagospodarowania terenu”.

12. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

W obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Planowane jest przestawienie słupów elektroenergetycznych oraz teletechnicznych, przestawienie hydrantów, przyłączy gazowych i elektroenergetycznych.

Wzdłuż przedmiotowych ulic projektowany jest również kanał technologiczny.

Kolizje oraz projektowany kanał technologiczny pokazano na rys. 2.1-2.4 „Projekt zagospodarowania terenu”.

13. Projekt stałej organizacji ruchu

W ramach zmian w organizacji ruchu planuje się budowę skrzyżowań wyniesionych oraz progów zwalniających, wyznaczenie przejść dla pieszych, miejsc postojowych dla niepełnosprawnych oraz wyznaczenie strefy ograniczenia prędkości i strefy zamieszkania.

W ul. Herbacianej Róży na odc. od ul. Źródlanej do ul. Dzikie Pola planowana jest strefa ograniczenia prędkości do 30km/h, od ul. Dzikie Pola do ul. Drogi Dzików planowana jest strefa zamieszkania.

W na całym odcinku ul. Polnych Kwiatów planuje się wprowadzenie strefy zamieszkania.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na rys. 2.1-2.4 „Projekt zagospodarowania terenu”.

14. Projekt zieleni

Projekt zieleni ma na celu zrekompensowanie strat zieleni jakie powstały w związku z realizacją rozbudowy ulic Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów. Ze względu na duże zagęszczenie infrastruktury podziemnej oraz ograniczony teren układ zieleni składa się z nasadzeń grup krzewów liściastych.

Dobór gatunkowy projektowanej roślinności został dostosowany do niekorzystnych warunków środowiska. Wzięto również pod uwagę warunki glebowe oraz kierowano się walorami estetycznymi.

Zastosowane gatunki krzewów cechuje: małe wymagania, co do gleby, wysoka tolerancją na suszę, odpornością na zanieczyszczenia powietrza i mróz.

Tabela 1 Dobór gatunkowy

I.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Sztuki
KRZEWY LIŚCIASTE			
1	<i>Spiraea x cinerea 'Grefsheim'</i>	Tawuła szara odm. Grefsheim	300
		RAZEM	300

Materiał roślinny powinien być dobrany zgodnie z zaleceniami jakościowymi dla ozdobnego materiału szkółkarskiego Związku Szkółkarzy Polskich Warszawa 2008 – wymagania ogólne oraz wymagania szczegółowe oraz z polskimi normami. Wymagania szczegółowe są następujące:

Krzewy liściaste:

forma naturalna – wielkość pojemnika C3, minimum 4-5 dobrze wykształcone pędy o wysokości minimalnej 50-80 cm, w pojemniku, mikoryzowane, do sadzenia w terminie wiosennym lub jesiennym. Krzewy sadzić w dołki całkowicie zaprawione ziemią urodzajną z dodatkiem hydrożelu.

15. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

mgr inż. Piotr Porczyk

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej, Gmina Piaseczno
(Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży
do Źródlanej)"

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

*"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej, Gmina Piaseczno
(Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży
do Źródlanej)"*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-589-FLD-L9B *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


*"Rozbudowa dróg Herbacianej Róży i Polnych Kwiatów w Wólce Kozodawskiej, Gmina Piaseczno
(Herbacianej Róży - odc. od Drogi Dzików do Źródlanej, Polnych Kwiatów - odc. od Herbacianej Róży
do Źródlanej)"*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA