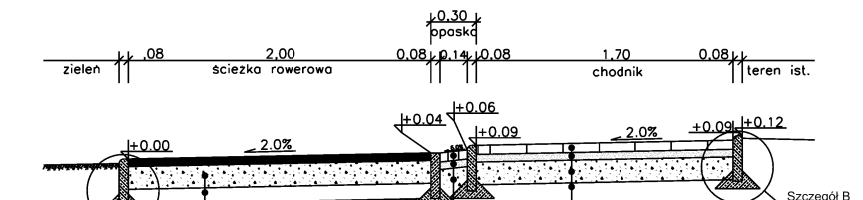
PRZEKRÓJ A-A

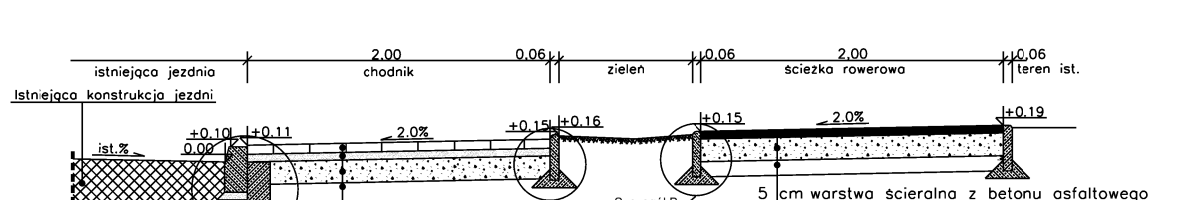


8 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
podbudowa pomocnicza z warstwy kryszywa
10 cm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
grunt rodzimy (G1)

7 cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50 x 50
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
grunt rodzimy (G1)

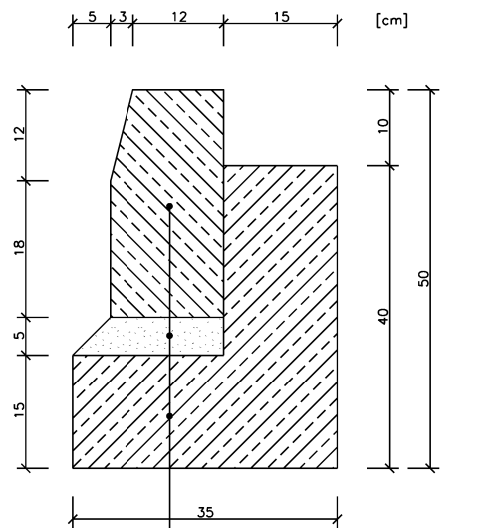
PRZEKRÓJ C-C



7 cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50 x 50
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
grunt rodzimy (G1)

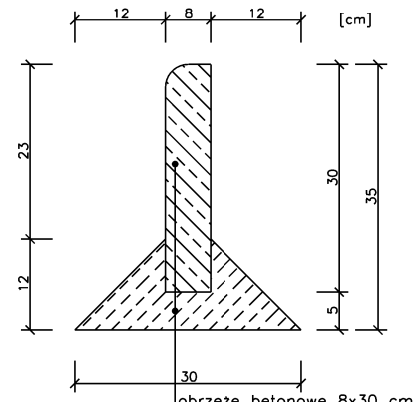
5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
podbudowa pomocnicza z warstwy kryszywa
10 cm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
grunt rodzimy (G1)

SZCZEGÓŁ A
Skala 1:10



krawężnik betonowy 15x30 cm
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm ława betonowa C12/15

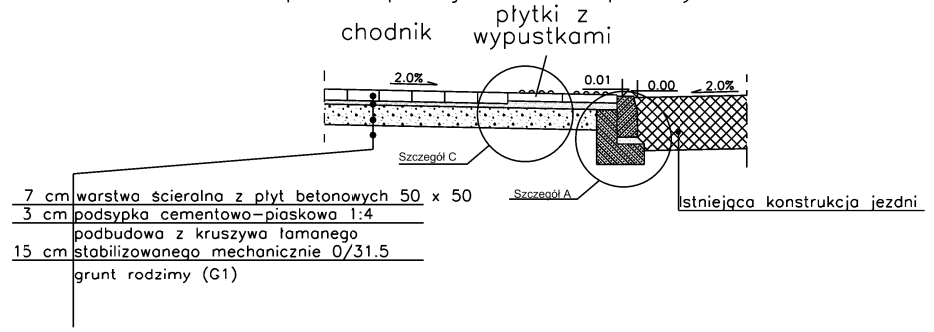
SZCZEGÓŁ B
Skala 1:10



obrzeże betonowe 8x30 cm
15 cm ława betonowa C12/15

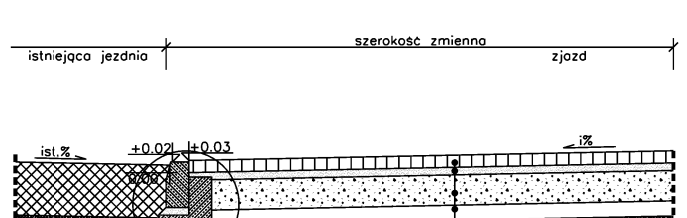
przekrój B-B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
przez przejście dla pieszych



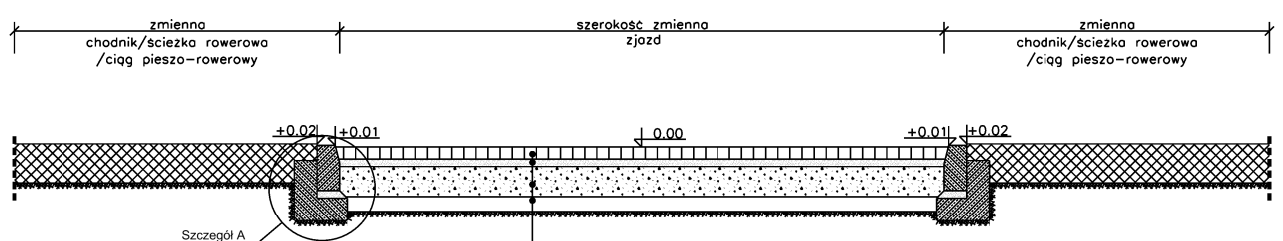
7 cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50 x 50
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
15 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
grunt rodzimy (G1)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



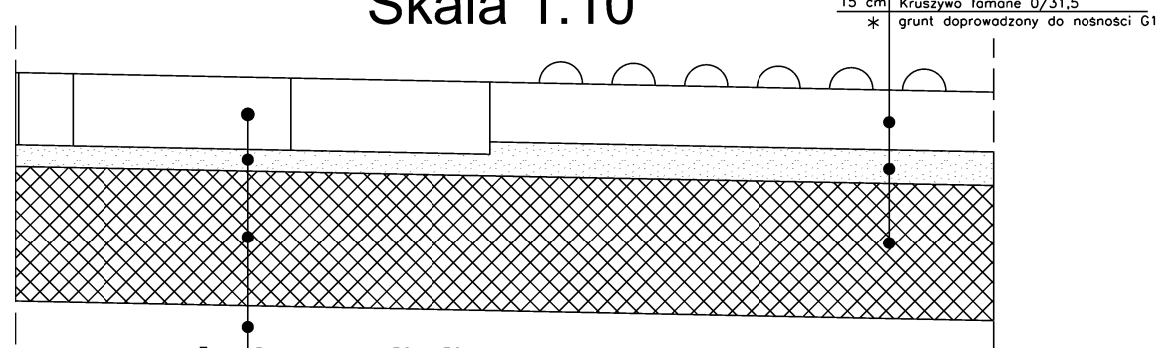
8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
20 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
podbudowa pomocnicza z warstwy kryszywa
15 cm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
grunt rodzimy (G1)

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU



8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego
20 cm stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
podbudowa pomocnicza z warstwy kryszywa
15 cm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
grunt rodzimy (G1)

SZCZEGÓŁ C
Skala 1:10



Inwestor/Zamawiający:
Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Wykonawca:
Biuro Projektowe VEGMAR Sp. z o. o.
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:
Koncepcja budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Jana Pawła w Piasecznie

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	*Podpis.*
Projektant: mgr inż. Mikołaj Dryzner upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0186/PBD/16	
Sprawdzający: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Opracowujący:	
Faza opracowania: Koncepcja	*Data:* 12.2019

Tytuł rysunku:
Przekroje Normalne i Szczegóły Konstrukcyjne

Skala:	*Nr projektu:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
1:50 / 1:10	100-352	PN-01	1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.