

## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Wstęp .....	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego .....	4
1.2. Dane jednostki projektowej .....	4
1.3. Podstawa opracowania .....	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji .....	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji .....	6
2. Opis stanu istniejącego .....	6
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej .....	6
3.1. Docelowy układ drogowy .....	6
3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego .....	7
3.3. Projektowana organizacja ruchu .....	7
3.4. Zastosowane oznakowanie .....	7
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>

## ***A.CZĘŚĆ OPISOWA***

## **1. Wstęp**

### **1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego**

**Gmina Piaseczno**

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

tel. 22 70 17 500

### **1.2. Dane jednostki projektowej**

**Biuro projektowe Vegmar Sp. z o.o.**

ul. Dembego 12/14 , 02-796 Warszawa

tel. (22) 435-68-24

fax. (22) 435-68-25

### **1.3. Podstawa opracowania**

- [1.] Umowa nr MT/4/2019 zawarta w dniu 07.10.2019 r. w Piasecznie pomiędzy Gminą Piaseczno z siedzibą przy ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno a biurem projektowym Vegmar Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Demego 12/14, 02-796 Warszawa.
- [2.] Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- [3.] Pomiar i wizje lokalne w terenie;
- [4.] Dokumentacja fotograficzna;
- [5.] Ustalenia z Zamawiającym;
- [6.] Uzgodnienia branżowe;
- [7.] Ustawa Prawo Budowlane;
- [8.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [9.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [10.] Ustawa o drogach publicznych;
- [11.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie;
- [13.] Ustawa Prawo wodne z dnia;

- [14.] Ustawa Prawo ochrony środowiska;
- [15.] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [16.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [17.] Ustawa Prawo budowlane;
- [18.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych;
- [19.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 GDDP Warszawa 2001;
- [20.] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa 1992;
- [21.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982 r.;
- [22.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Gdańsk 2012;
- [23.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;
- [24.] Załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Ust. załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);

#### **1.4. Cel i przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest sporządzenie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Jana Pawła w Piasecznie.

Głównymi założeniami projektowymi są:

- wydzielenie ciągu dla rowerzystów w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu (zdjęcie ruchu rowerowego z jezdni) przy jednoczesnym ograniczeniu wykupu gruntów,
- zapewnienie wygodnych i bezpiecznych rozwiązań zarówno dla pieszych i rowerzystów,
- zastosowanie elementów zwiększających bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych poprzez zasygnalizowanie przejścia dla pieszych rzędami płytek z wypustkami,
- optymalizacja kosztów inwestycji jak i komplikacji związanych z realizacją przedsięwzięcia,

## **1.5. Lokalizacja i granice inwestycji**

Planowa inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, w mieście Piaseczno, powiecie Piaseczyńskim.

## **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Powstańców Warszawy jest drogą jednojezdniową asfaltową o szerokości jezdni 6m z obustronnymi ciągami pieszymi różnej szerokości. Po stronie wschodniej jezdni jest więcej miejsca w pasie drogowym niż po stronie zachodniej więc po tej stronie zaplanowano wydzielenie ciągu dla rowerzystów co zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa niż inne rozwiązania. Jezdnia jest w dobrym stanie technicznym z miejscowymi uszkodzeniami, jezdnia jest odwadniana za pomocą kanalizacji deszczowej. Warstwa ścieralna istniejących ciągów pieszych jest wykonana z betonowej kostki fazowanej, stan techniczny tej nawierzchni jest oceniany jako dobry z miejscowymi uszkodzeniami. Przedmiotowa ulica krzyżuje się z ulicami: Jana Pawła II, Fabryczną, Szkolną, Bocianią, Generała Sikorskiego, Tukanów i ul. Okulickiego. Sygnalizacja świetlna znajduje się na skrzyżowaniach z ulicami: Jana Pawła II, Bocianią i Okulickiego. Przy przedmiotowej ulicy znajduje się zarówno zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa jak i takie miejsca użyteczności publicznej jak Skatepark i tereny rekreacyjne przy gminnym Ośrodku Sportu i Rekreacji. Jest to istotny szlak komunikacyjny dla ruchu miejskiego.

Bezpośrednio na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci:

- telekomunikacyjna podziemna,
- energetyczna podziemna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa,
- wodociągowa.

## **3. Rozwiązania projektowe branży drogowej**

### **3.1. Docelowy układ drogowy**

Całość drogi rowerowej została zlokalizowana po wschodniej stronie istniejącej jezdni ul. Powstańców Warszawy. W związku z planowaną inwestycją nie są wymagane żadne wykupy gruntów jedynie konieczne będzie przestawienie ogrodzeń od posesji prywatnych między ulicami Jana Pawła II a Fabryczną. W stanie istniejącym ogrodzenia znajdują się na działce drogowej należącej do gminy. Ścieżka rowerowa od południa dowiązuje się do projektu przedstawionego przez Inwestora i do stanu istniejącego a na północy do stanu istniejącego. Ścieżka jest oddzielona od ciągu pieszego pasem zieleni

o szerokości 1m lub opaską kamienną o szerokości 0,3m. Od km 0+270 do km 0+440 ruch rowerzystów odbywa się na zasadach ogólnych drogą serwisową obsługującą istniejące wydzielone miejsca parkingowe. Ścieżka została zaprojektowana o szerokości 2m. Chodniki mają szerokość od 1,7m do 5,3m. Dodatkowo zostały zaproponowane miejsca ze stojakami dla rowerów:

- przy ulicy Szkolnej,
- przy ulicy Gen. Sikorskiego,
- przy ulicy Tukanów.

W związku z realizowaną inwestycją przewiduje się przestawienie jednego słupa elektrycznego oraz wycinkę jednego drzewa, obydwa te elementy są wyszczególnione na planie sytuacyjnym i ujęte w zestawieniu kosztów. Projektowany ciąg rowerowy nie wymaga zmiany programów sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym odcinku.

### 3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe dla ciągu rowerowego:

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| • odcinek            | 753,51m,   |
| • szerokość ciągu    | 2,0 m,     |
| • nawierzchnia ciągu | bitumiczna |

Przyjęto następujące parametry projektowe dla chodnika:

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| • odcinek                | 753,51 m,        |
| • szerokość chodników    | 1,70-5,30 m,     |
| • nawierzchnia chodników | kostka betonowa, |
| • ciąg pieszo-rowerowy   | 3,0 m,           |

### 3.3. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowaną organizację przedstawiono na rysunku SOR-01. Oznakowanie dostosowano do nowoprojektowanej geometrii ciągu rowerowego, chodników i ciągu pieszo-rowerowego.

### 3.4. Zastosowane oznakowanie

Na projektowanym odcinku ul. Powstańców Warszawy – droga gminna nr 281431 należy zachować istniejące oznakowanie pionowe, zaznaczone na rysunku jako np. „D-1 ist”. Ze względu na budowę ścieżki rowerowej wskazano istniejące oznakowanie pionowe, które należy usunąć np. „D-6 ist do likwidacji”. Oznakowanie pionowe do likwidacji zostało przedstawione kolorem szarym wraz z czerwonym przekreśleniem. Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono jako np. „C-13 prj” i należy je przewidzieć jako znaki z grupy małej.

Na rysunku SOR-01 przedstawiono istniejące oznakowanie poziome na ul. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Jana Pawła do ul. Okulickiego. Ze względu na projektowane przejazdy rowerowe przez skrzyżowania ulic zaprojektowano oznakowanie poziome P-10/11 wraz z czerwoną powierzchnią projektowanych przejazdów. Zaprojektowano również oznakowanie poziome w postaci znaków P-27 określających kierunek i tor ruchu roweru a także znak P-23 „symbol roweru”. Znaki P-27 i P-23 należy powtarzać nie rzadziej niż co 50m.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

Na ulicy Powstańców Warszawy w rejonie skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II ze względu na zaprojektowanie przejazdu dla rowerzystów konieczne jest zaprojektowanie dodatkowych sygnalizatorów dla grup rowerowych oraz przestawienie istniejącego sygnalizatora dla grup pieszych – projekt zmiany programu sygnalizacji należy wykonać według odrębnego opracowania.

## ***B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b><i>Nr rysunku</i></b>	<b><i>Rysunek</i></b>	<b><i>Skala</i></b>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>SOR- 01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>