

LEGENDA

- Istn. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica nieruchomości lub jej części położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, podlegającej ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych (zgodnie z Art. 20a. ust. 1. SPEC Ustawy drogowej)
- Granica nieruchomości lub jej części położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji na cele budowlane, na której inwestycja będzie realizowana w oparciu o prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- Granica nieruchomości lub jej części położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, podlegającej ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu




Rozbudowa drogi:

- Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +12 cm
- Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony
- Obrzeże chodnikowe – projektowane
- Krawędź jezdni – projektowana
- Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany

- Remont istniejącej skarpy
- Istn. przepust ze ściankami czołowymi betonowymi
- Proj. ściana oporowa typu L 105x12x12x65 cm
- Proj. jezdnie asfaltowa
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Proj. ścieżka rowerowa asfaltowa
- Proj. pobocze gruntowe
- Proj. pas separacyjny z kostki kam. 8x11 cm oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej
- Proj. pole uwagi z żółtych płyt z wypustkami
- Przebudowa istn. studni telekomunikacyjnej – rozbiórka ramy i pokrywy istn. studni, a następnie montaż nowej ramy i pokrywy typu ciężkiego (D400)
- Proj. rura ochronna na sieci telekomunikacyjnej
- Proj. przejazd rowerowy, jezdnie asfaltowa malowana w kolorze czerwonym – element organizacji ruchu
- Założenia oznakowania poziomego – element organizacji ruchu

- Lokalizacja pomnika przyrody
- Lokalizacja przekrojów normalnych
- Lokalizacja przekrojów poprzecznych
- Punkty załamania niwelety proj. drogi

UWAGA!
organizacja ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego

 REM PROJEKT biuro projektów drogowych		REM PROJEKT ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierniewice		Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuski 5; 05-500 Piaseczno	
Tytuł: Rozbudowa skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną drogi wojewódzkiej nr 722 - Alei Polskiego Państwa Podziemnego z ulicami: Aleją 3 Maja i Aleją Kasztanów w Piasecznie					
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY				Branża: DROGOWA	Nr rys.: 2.0
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Data: 06.2019 r.	Skala: 1:500
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 <i>w specjalności drogowej</i>		
	Opracowujący:	mgr inż. Jakub SŁONECKI	---		
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 <i>w specjalności drogowej</i>		