

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI

z dnia r.

w sprawie zmiany uchwały Nr 368/XV/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 października 2019 r. w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f oraz art. 40a ust. 1, art. 40d ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), Rada Miejska w Piasecznie uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 368/XV/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 października 2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Ustala się strefę płatnego parkowania zwaną dalej SPP, dla postoju pojazdów samochodowych na terenie dróg publicznych miasta Piaseczna, określonych poglądowo załączniku graficznym nr 1 do uchwały.

2. Do SPP zalicza się:

1) obszar A:

- a) ul. Rynkowa,
- b) ul. Warszawska,
- c) ul. Puławska na odcinku od ul. Kusocińskiego do ul. Kościelnej z parkingiem przed kościołem pw. Św. Anny,
- d) ul. Kościelna - zatoka postojowa przy kościele zgodnie z załącznikiem graficznym,
- e) ul. Jana Pawła II na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Ludowej,
- f) ul. Kościuszki,
- g) łącznik przed Urzędem Miasta i Gminy Piaseczno pomiędzy ul. Kościuszki i ul. Sierakowskiego,
- h) ul. Sierakowskiego z parkingiem przy ul. Kilińskiego,
- i) ul. Kilińskiego, ul. Żabia, ul. Wschodnia na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kilińskiego.

2) obszar B:

- a) ul. Szkolna na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. Wojska Polskiego".

§ 2.

Pozostałe postanowienia Uchwały Nr 368/XV/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 października 2019 r. nie ulegają zmianie.

§ 3.

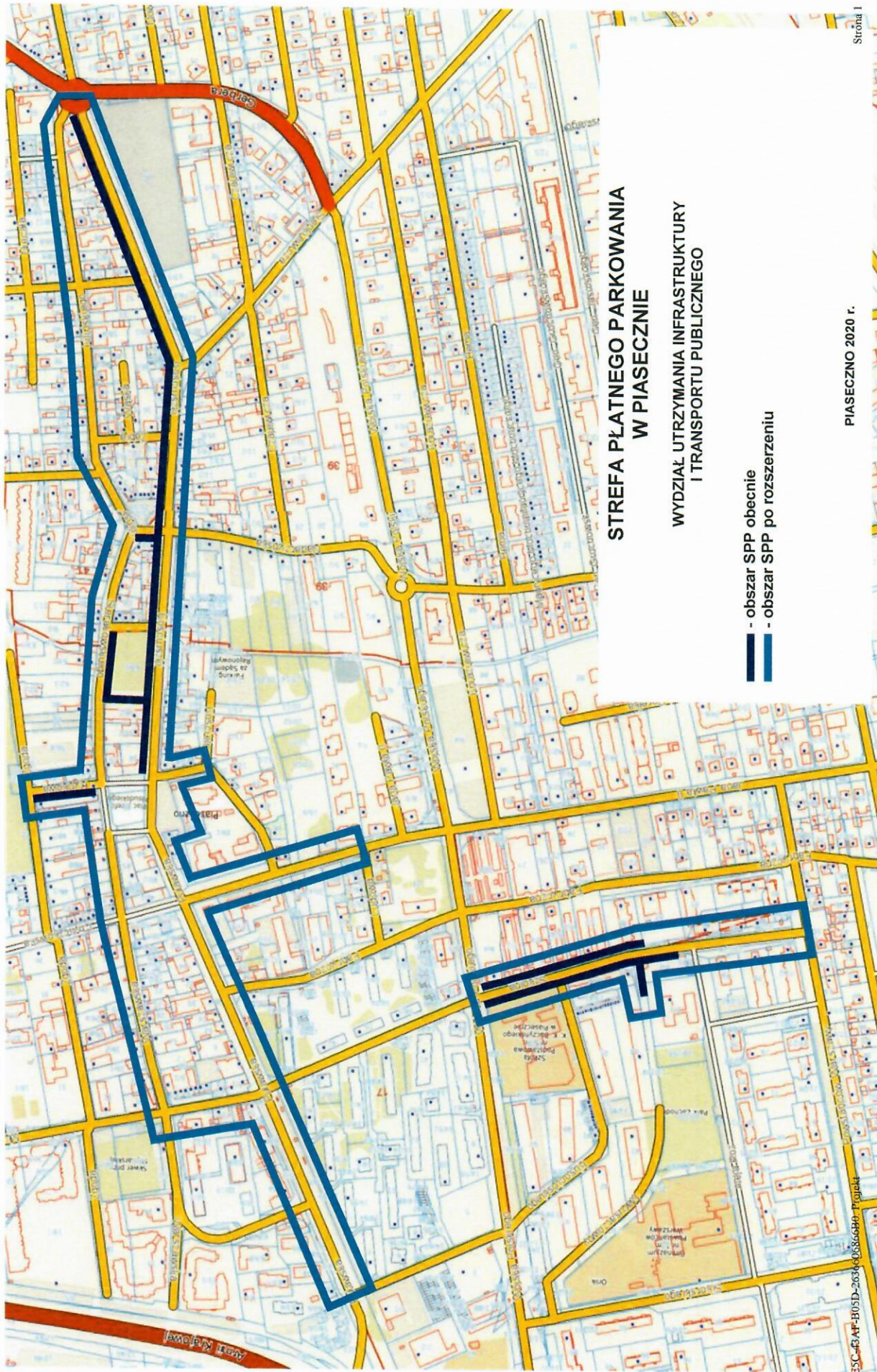
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Stowarzyszenie Lubuska-Ofreba

Radca Prawny
1171200



UZASADNIENIE

Podstawa prawna uchwały.

Podstawą prawną proponowanej uchwały Rady Miejskiej w Piasecznie w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania (SPP), stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania, jest art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f oraz art. 40a ust. 1, art. 40d ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.). Rada miasta upoważniona powyższymi przepisami określa: obszar strefy płatnego parkowania, wysokość opłaty za postój i wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób ich pobierania a także opłaty abonamentowe i stawkę zerową dla niektórych użytkowników drogi.

Zamierzone cele uchwały.

1. Rozszerzenie obszaru SPP o ulice: Warszawską, Puławską, Jana Pawła II, Szkolną, Kilińskiego, Żabią i część Wschodniej, jest spowodowane realizacją postulatów mieszkańców i społeczności lokalnej, kierowanych pod adresem Rady Miejskiej i Burmistrza Piaseczna oraz budową ścieżek rowerowych i związanego z tym ograniczenia ilości miejsc postojowych. Obecny, lokalny rozwój motoryzacji powoduje, że wszystkie miejsca postojowe zaznaczone w załączniku graficznym do tej uchwały, są miejscami deficytowymi o minimalnej rotacji pojazdów i zajętości od 70 do 100%. Na podstawie dotychczasowego doświadczenia z piaseczyńskiej strefy płatnego parkowania wiemy, że można osiągnąć poziom rotacji pojazdów na miejscach postojowych w wysokości średnio od 8 do 10 pojazdów na jednym miejscu w ciągu 10 godzin funkcjonowania strefy. Osiągnięcie takiej rotacji pozwoli na stwierdzenie optymalnego wykorzystania przestrzeni parkingowej oraz spełnienie ustawowego celu wprowadzenia SPP.

Przewidywane skutki podjęcia uchwały.

1. Ustalenie strefy płatnego parkowania w Piasecznie na postulowanym obszarze, spełnia oczekiwania wnioskodawców w zakresie dostępności miejsc postojowych.
2. Kontynuacja realizacji potrzeb parkingowych miasta Piaseczna.
3. Utrzymanie wysokiej, (średnio 8-10 pojazdów na 1 miejscu postojowym/10 godz.) rotacji pojazdów na miejscach postojowych strefy płatnego parkowania.
4. Optymalne wykorzystanie miejsc postojowych.

GŁÓWNY SPECJALISTA
W. Sokółowski
mgr Wiesław Sokółowski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego
W. Rasiński
mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
Robert Widz
mgr inż. Robert Widz
II Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno