

z up. Starosty Piaseczyńskiego

Ksawery Gut  
Zastępca Dyrektora

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

UL. KOŚCIUSZKI 5

05-500 PIASECZNO

z dnia


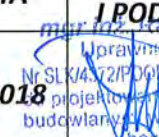
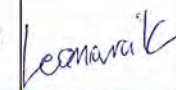
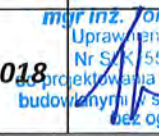
28.10.2018

28/10/18

28.10.2018

117 201

RUS

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO				
NAZWA I ADRES WYKONAWCY	<p>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE „DROG-MEN”</p> <p><b>Drog-Men</b> p.u.h.</p> <p>UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923, E-MAIL: biuro@drog-men.pl</p>			
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Dz. ew. nr. 2/73, 183, 209/1 - obręb Julianów, jedn. ew. Piaseczno wieś.			
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	kategoria IV, XXV, XXVI			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA/ STUDIUM	DROGOWA			
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4378/POOD/12	05.2018	 mgr inż. Radosław Mencfel Uprawnienia budowlane Nr SLK/4378/POOD/12, Nr SLK/4935/OWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Leonarcik	LOD/2996/PBE/16	05.2018	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWBD/15	05.2018	 mgr inż. Tomasz Krasuski Uprawnienia budowlane Nr SLK/5595/PWBD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń
TERMIN 05.2018		EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5		

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA I OPINIE

Warszawa, 05.2018

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylińska 14  
06-600 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CYRANECZKI, GMINA PIASECZNO

## Oświadczenie Projektantów

Stosownie do art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 Nr 6 poz. 41, nr 92 poz. 881 i nr 93 poz. 888) oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna **jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Radosław Mencfel**

upr. nr: SLK/4372//POOD/12

**mgr inż. Radosław Mencfel**  
Uprawnienia budowlane  
Nr SLK/4372//POOD/12 Nr SLK/4935//OWOD/13  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności drogowej  
bez ograniczeń

(podpis)

Sprawdzający branży drogowej:

**mgr inż. Tomasz Krasuski**

upr. nr: SLK/5595//PWBD/15

**mgr inż. Tomasz Krasuski**  
Uprawnienia budowlane  
Nr SLK/5595//PWBD/15  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności drogowej  
bez ograniczeń

(podpis)

Nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CYRANECZKI, GMINA PIASECZNO

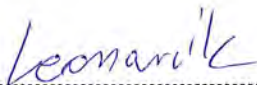
### Oświadczenie Projektanta

Stosownie do art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 Nr 6 poz. 41, nr 92 poz. 881 i nr 93 poz. 888) oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna **jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Tomasz Leonarcik

upr. nr: LOD/2996/PBE/16

  
.....  
(podpis)



STANOWISKO PODATKOWE W PIASECZNO  
Wydział  
**UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**  
ul. Cyraneczka 14  
03-410 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



SLK/OKR/7131/4372/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 570 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB**

**nadaje Panu Radosławowi Mencfel**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 marca 1965 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4372/POOD/12**

**do projektowania w specjalności drogowej**

**bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Radosław Mencfel posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

### Podstawa

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

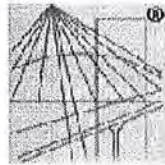
1. Pan Radosław Mencfel  
Podlas 20 C/3  
41-703 Ruda Śląska  
Okręgowa Rada Izby
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
o/a.



Skład orzekający DKK

1. mgr inż. Piotr Bzatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Olszewicz

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Radosław Mencfel



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QUQ-WXK-2A5 \*

Pan Radosław Mencfel o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7789/12

adres zamieszkania ul. Podlas 20c/3, 41-703 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis/Inicjał

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel



STAROSTWO NADZORU W PIASECZNYM

Wynik



Starosta  
Okręgowa  
Rada Izby  
Inżynierów  
Budownictwa

SLK/OKK/7131 7132/5595/15

KOPIA WIERZYTELNA

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1954 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Krasuski

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 08 kwietnia 1983 w Katowicach

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5595/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

## U Z A S A D N I E N I E

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SKOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Krasuski  
Kurpiowska 7127  
40-215 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/s.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. Inż. Hieronim Spizewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

U

mgr inż. Radosław Mencfel

Repertorium A nr 874/2016

KANCELARIA NOTARIALNA Anna Jędrzejewska, ul. Powstańców Śląskich 121  
lok. 210, 53-332 Wrocław, tel./fax +48/(071) 344 11 91, tel. kom. 607 51 52 10,  
601 15 60 61, e-mail: notariusz@aj-notariusz.pl

Dnia dwudziestego dziewiątego marca dwa tysiące szesnastego roku (29.03.2016 r.) w mojej  
Kancelarii Notarialnej POŚWIADCZAM zgodność tego podpisu z okazanym  
mi dokumentem.

Pobrano wynagrodzenie z § 13 ust. 2 Rozp. Min. Spr. z dnia 28.06.2004 roku w sprawie  
maksymalnych stawek taksy notarialnej (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 237 ze zm.),

w kwocie.....6,00 zł

oraz podatek VAT wg stawki 23%.....1,38 zł

razem pobrano:.....1,38 zł



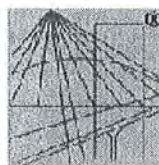
Anna Jędrzejewska  
Notariusz

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO  
Wydział Architektura-Hydraulika-Budowlany  
ul. Cieszyńska 14  
05-810 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-UYB-FVG-DKY \*

Pan Tomasz, Paweł Krasuski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9554/16  
adres zamieszkania ul. Kurpiowska 7/27, 40-215 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel

**Lódzka Okręgowa**  
**Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 634-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890  
**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 14 czerwca 2016 r.

OKK/2891/695/16  
sygn. akt. KK.D/7131/2996/16

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że

Pan Tomasz Leonarcik

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 2 stycznia 1983 r. w Łodzi

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2996/PBE/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel

Pan Tomasz Leonarcik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichotński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*



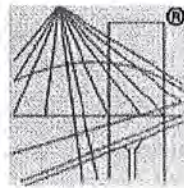
Otrzymują:

1. Tomasz Leonarcik  
ul. Społeczna 6/63  
93-313 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

2x2

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
*[Signature]*  
mgr inż. Radosław Mencfel





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-7LL-5TG-RN3 \*

Pan Tomasz LEONARCIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0109/16

adres zamieszkania ul. Społeczna 6 m. 63, 93-313 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel



## STADIUM III. OPIS TECHNICZNY

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Cyraneczki 1A

05-500 Piaseczno

tel. 22 700-67-63

## Spis treści

III. OPIS TECHNICZNY .....	13
1. Dane ogólne .....	14
1.1. Przedmiot inwestycji .....	14
1.2. Cel opracowania .....	14
1.3. Inwestor, Jednostka opracowująca .....	15
1.4. Podstawa opracowania .....	15
2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego .....	16
2.1. Stan istniejący .....	16
2.2. Warunki gruntowo - wodne .....	16
2.3. Czynniki górniczo - geologiczne .....	17
2.4. Istniejąca zieleń .....	17
2.5. Istniejące uzbrojenie terenu .....	17
3. Stan projektowany .....	17
3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....	17
3.2. Ewidencja gruntów .....	17
3.3. Przyjęte parametry techniczne .....	18
3.3.1 Plan sytuacyjny .....	18
3.3.2. Geometria trasy .....	18
3.3.3. Profil podłużny .....	18
3.3.4. Przekroje poprzeczne .....	19
3.4. Konstrukcje nawierzchni .....	21
3.5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu .....	22
3.6. Ochrona środowiska .....	22
4. Ogólna charakterystyka robót .....	22
4.1. Roboty przygotowawcze .....	22
4.2. Roboty ziemne .....	23
4.3. Roboty wykończeniowe .....	23
4.4. Charakterystyka energetyczna obiektu .....	23
5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego .....	23

**CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1. Warunki techniczne – T-MOBILE POLSKA z dnia 19.02.2016 r.
2. Uzgodnienia - Orange Polska S.A., nr 3282/TODDRA/P/2016 z dnia 09.03.2016 r.
3. Pismo dot. pozytywnej opinii z Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, nr PSG/OW/OIU/1438/2015 z dnia 12.01.2016 r.
4. Uzgodnienia - PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Warszawie, nr /RM/ZB/582/453/2016 z dnia 29.01.2016 r.
5. Uzgodnienia PWiK- Piaseczno, nr RB/TIU/K/2016 z dnia 12.01.2016 r.
6. Warunki techniczne PWiK – Piaseczno, nr 15/WKD/16 z dnia 12.01.2016 r.
7. Wywiad branżowy - Net Com Sp. z o.o., nr NC/U/5/1/16/PK, z dnia 11.02.2016 r.
8. Uzgodnienia - Zakład Gospodarki Komunalnej w Konstancinie-Jeziornie, nr ZGK/TWK/JG/9550/2016, z dnia 14.01.2016 r.
9. Warunki techniczne - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, nr W/IPI-4105.K.Jeziorki.157/SK/15, z dnia 07.01.2016 r.
10. Uzgodnienia - Przedsiębiorstwo Ciepłowniczo-Usługowe „Piaseczno” Sp. z o.o., nr
11. Uzgodnienia – PGNiG TERMIKA SA, nr PMI/JK/710 / 2016/1317 03MAR.2016 z dnia 02.03.2016 r.
12. Protokół narady koordynacyjnej nr GEK.6630.197.2018 z dnia 13.04.2018

**1. Dane ogólne****1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pt.: „Budowa drogi gminnej ul. Cyraneczki, gmina Piaseczno”. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim, w miejscowości Józefosław.

Początek budowanego odcinka drogi znajduje się w km 0+00,00 na skrzyżowaniu ulic Cyraneczki, Sybiraków oraz Alzacji. Koniec zlokalizowany jest w km 0+495,46.

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- budowie jezdni,
- budowie chodników i ścieżek rowerowych,
- przebudowie zjazdów indywidualnych,
- przebudowie skrzyżowań,
- budowie systemu kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia ulicznego.

**1.2. Cel opracowania**

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD.



### 1.3. Inwestor, Jednostka opracowująca

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO  
Wydział

Zleceńdawcą prac projektowych jest:

ul. Gminna 13

Burmistrz Gminy Piaseczno

tel. 22 761 01 03

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

Jednostką wykonującą opracowanie jest:

P.U.H. DROG-MEN

ul. Szyb Walenty 32

41-700 Ruda Śląska

### 1.4. Podstawa opracowania

- [1.] wizja przeprowadzona przez autora projektu w terenie,
- [2.] mapa zasadnicza w skali 1:500,
- [3.] pomiary wysokościowe przeprowadzone przez uprawnionego geodetę,
- [4.] opis przedmiotu zamówienia,
- [5.] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013r. poz.260 z późn. zm.),
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43/1999 r. Poz. 430) wraz z późn. zmianami,
- [7.] Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735 z późn. zm.),
- [8.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010r. nr 243 poz.1623 z późn. zm.),
- [9.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),
- [10.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2011 nr 291 poz. 1714 z późn. zm.),
- [11.] Katalog Detali Mostowych, opracowany przez BPBDiM Sp. z o.o. Transprojekt Warszawa dla GDDKiA, 2002/2004 r.
- [12.] Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I, Część II.
- [13.] Normy wymienione w Specyfikacjach na Projektowanie oraz Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- [14.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
- [15.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [16.] Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.):
  - (a) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia,
  - (b) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia,



- (c) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia,
- (d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia.

[17.] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA - 2003.

[18.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych czerwiec 2014 r.,

## 2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

### 2.1. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, na obszarze inwestycji zlokalizowane są budynki zabudowy jednorodzinnej. Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się w km 0+00,00 na skrzyżowaniu ulic Cyraneczki, Sybiraków oraz Alzacji. Koniec zlokalizowany jest w km 0+0+495,46. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się w miejscowości Julianów w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 5,00 m. Chodnik nie występuje. Stan techniczny jezdni jest zły.

Na obszarze inwestycji ulica Cyraneczki krzyżuje się na skrzyżowaniach zwykłych:

- w km 0+071,00 z ulicą Jemiołuski - skrzyżowanie trójwlotowe prawe,
- w km 0+280,00 z ulicą Kombatantów - skrzyżowanie czterowlotowe.

### 2.2. Warunki gruntowo - wodne

Na potrzeby niniejszego projektu opracowana została opinia geotechniczna sporządzona przez firmę MS GEOLOGIA - Usługi geologiczne Michał Sulikowski z Krakowa. Z powyższego opracowania wynika, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” teren badań charakteryzują proste warunki gruntowo - wodne. Dla inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną. Na potrzeby projektu w opinii wydzielone zostały dwie warstwy geotechniczne - o grupach nośności podłoża G1 (górną) i G3 (dolną). Zwierciadło swobodne wody gruntowej utrzymuje się na poziomie 1,60 m p.p.t. w rejonie otworu 2 - poziom wody gruntowej należy uznać za niski.

Dla celów opracowania opinii geotechnicznej zostały wykonane odwierty. Na ich podstawie stwierdzono występowanie w podłożu gruntowych następujących warstw:

- humusu o grubości 0,30 m,
- wodnolodowcowych osadów czwartorzędowych o grubości od 0,80 w otworze 1 do 1,70 m w otworze 2,
- glin zwałowych czwartorzędowych o grubości 0,90 m w otworze 1.



### 2.3. Czynniki górniczo - geologiczne

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary objęte wpływem eksploatacji górniczej.

### 2.4. Istniejąca zielen

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Cyranczki występują nieliczne drzewa oraz niewielkie skupiska krzewów.

### 2.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie w terenie następujących elementów uzbrojenia terenu:

- Uzbrojenie napowietrzne:
  - Słupy oświetleniowe,
- Uzbrojenie podziemne
  - Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
  - Sieć elektroenergetyczna średniego napięcia,
  - Sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia,
  - Kanalizacja sanitarna,
  - Kanalizacja deszczowa,
  - Sieć gazowa niskoprężna,
  - Sieć gazowa średnioprężna,
  - Sieć wodociągowa,
  - Sieć telekomunikacyjna.

***Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezainwentaryzowanych.***

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Prace prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci.

***W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.***

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Budowa drogi gminnej poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowy odcinek nie zmieni istniejącego krajobrazu i zostanie dowiązany do istniejącego terenu. Droga stanowi dojazd od ulicy Julianowskiej do budynków mieszkalnych.

### 3.2. Ewidencja gruntów

Inwestycja prowadzona będzie na działkach: 2/73, 183, 209/1 - obręb 20

### 3.3. Przyjęte parametry techniczne

Elementy drogi powiatowej będą posiadały następujące parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

– Klasa drogi	Z,
– Prędkość projektowa	40 km/h,
– Szerokość jezdni	7,00 m,
– Kategoria ruchu	KR3,
– Przekrój	1×2,
– Szerokości zjazdów indywidualnych	4,00 lub 6,00 m,
– Szerokość opaski	1,00 m,
– Szerokość chodnika	1,50 m,
– Szerokość ścieżki rowerowej	2,00 m.

#### 3.3.1 Plan sytuacyjny

Początek budowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w km 0+00,00 za skrzyżowaniem ulic Cyraneczki, Sybiraków oraz Alzacji. Koniec zlokalizowany jest w km 0+495,46. Odcinek połączony będzie z opracowaniem realizowanym przez Biuro Projektowo-Konsultingowe Eurostrada Sp. z o.o. które opracowuje dalszy przebieg ulicy Cyraneczki. W ramach planowanej inwestycji wybudowana zostanie jezdnia ulicy Cyraneczki o długości około 0,495 km i szerokości 7,00 m. Jezdnia składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,50m każdy. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano opaskę o szerokości 1,00 m, a za nią ścieżkę rowerową oraz chodnik o szerokościach odpowiednio 2,00 m i 1,50 m. Po drugiej stronie przewidziano chodnik przy jezdni o szerokości 2,00 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana została z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodników i ścieżki rowerowej wykonana zostanie z kostki betonowej w odpowiednim kolorze. Wzdłuż przedmiotowego odcinka przebudowane zostaną istniejące zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania ulicy Cyraneczki z ulicami, Jemiołuski i Kombatantów.

#### 3.3.2. Geometria trasy

Trasa ul. Cyraneczki składa się z następujących elementów:

- Odcinków prostych:
  - od km 0+00,00 do km 0+48,66,
  - od km 0+88,05 do km 0+97,42,
  - od km 0+241,11 do km 0+255,94,
  - od km 0+378,20 do km 0+495,46,
- Odcinków krzywoliniowych:
  - od km 0+48,66 do km 0+88,05, R=200,0 m,
  - od km 0+97,42 do km 0+241,11, R=125,0 m; A=45,0,
  - od km 0+255,94 do km 0+378,20, R=175,0m, A=80,0,

W ramach opracowania zaprojektowane zostały poszerzenia jezdni na łuku:

- dla łuków o promieniach 200,0 m poszerzenie wynosi 0,40 m,
- dla łuków o promieniach 175,0 i 150,0 m poszerzenie wynosi 0,50 m,
- dla łuku o promieniu 125,0 m poszerzenie wynosi 0,70 m.

#### 3.3.3. Profil podłużny

Projektowana niweleta jezdni ul. Cyraneczki składa się z następujących elementów geometrycznych:



Odcinków o stałym pochyleniu:

- 0,30% o dł. 289,12 m na wzniesieniu,
- 0,10% o dł. 126,22 m na wzniesieniu,
- 0,50% o dł. 20,13 m w spadku,

### 3.3.4. Przekroje poprzeczne

Dla projektowanej nawierzchni jezdni przyjęto pochylenie poprzeczne 2,0% (przekrój daszkowy). Dla łuku o promieniu  $R=125,0$  m zaprojektowano przechyłkę o wartości 2,0%. Na pozostałych łukach pochylenie poprzeczne jest jak na odcinku prostym. Pochylenie poprzeczne chodników i ścieżki rowerowej wynosi 2,0% w kierunku jezdni. W ramach wykonania zjazdów do posesji na połączeniu nawierzchni jezdni ze zjazdem zaprojektowano krawężnik betonowy  $20 \times 22 \times 100$  posadowiony na ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego C16/20. Wokół zjazdów indywidualnych zaprojektowano obramowanie z obrzeża betonowego  $8 \times 30 \times 100$  posadowionego na ławie obustronnej z betonu cementowego C16/20.

### 3.3.5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie ul. Cyraneczki będzie odbywać się za pomocą wykształconych odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe trafią do wpustów ulicznych (na odcinku od km 0+000 do km 0+255,00) oraz ścieków liniowych (od km 279,00 do km 395,00) a dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej (śr. 300). W ramach opracowania przewidziano zaprojektowanie kanalizacji deszczowej polegającej na budowie studni rewizyjnych oraz rur, przykanalików i wpustów deszczowych oraz odwodnienia liniowego. W studni o nr. K2 zaprojektowano regulator przepływu przed włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano regulator montowany wewnątrz studni (patrz rysunek).

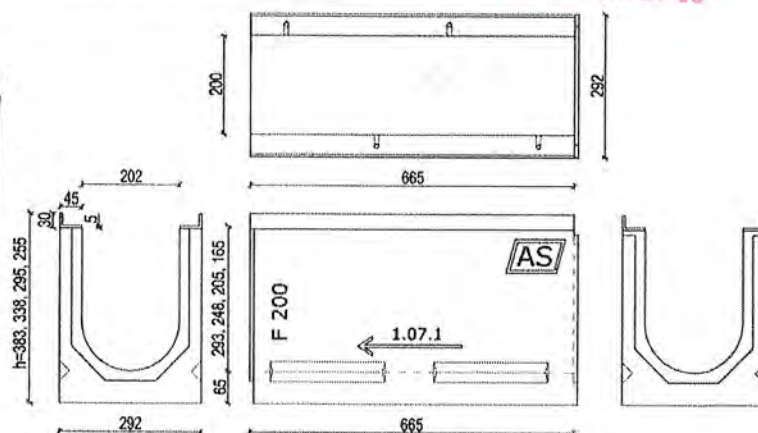
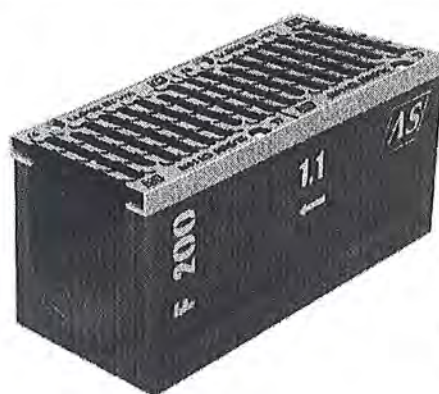


Urządzenie należy dobrać (zamawiając regulator wybranego producenta) do średnicy głównego kolektora i projektowanej studni K2.

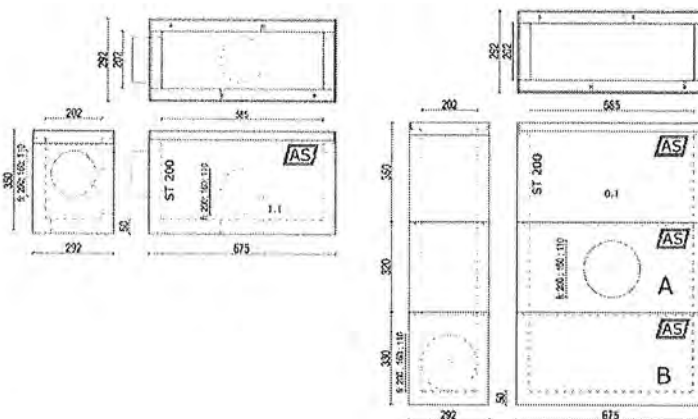
Cechą regulatorów jest zdolność do kontrolowania dużego przepływu przy niskim ciśnieniu. Coraz częściej występujące ekstremalne zjawiska atmosferyczne takie jak opady nawałne, wymuszają konieczność stosowania retencji służących do zminimalizowania negatywnych skutków takich jak m.in. podtopienia czy powodzie. Jednym z rozwiązań są regulatory przepływu, które ograniczają natężenie odpływu ze zlewni i odgrywają coraz większą rolę w gospodarce wodno-ściekowej. Ich główną funkcją jest zapewnienie stałej wartości natężenia odpływu cieczy, a także stabilizacja przepływów przed oraz za urządzeniami, których skuteczność działania zależy od wielkości przepływu (przepompownie ścieków, urządzenia podczyszczające). W projekcie przewidziano zabudowę rezerwowej studni kanalizacyjnej (śr. 1200mm) przeznaczonej pod zabudowę przepompowni (w ramach innego zadania realizacyjnego) oraz doprowadzono zasilanie ze złącza kablowego wskazanego w projekcie oświetlenia drogi.

Na projektowanym, końcowym odcinku ul. Cyraneczki (za skrzyżowaniem z ul. Kombatantów) zaprojektowano obustronny ściek liniowy typu AS-200 (patrz rysunek)





W rejonie skrzyżowania z ul. Kombatantów zaprojektowano studzienki AS-ST200 z odprowadzeniem przykanalikami śr. 200mm do studni K12.



### 3.3.6. Oświetlenie drogi

Projektowane oświetlenie drogi wzdłuż ul. Cyranczki zasilane będzie z projektowanego złącza kablowego ZK-3(400A)/GTR-2(160A)/SL-2 zgodnie z projektem „Budowa przyłącza 0,4kV wraz ze złączem kablowym” realizowanego przez biuro projektowe Instalatorstwo Elektryczne Jerzy Blichta (wg. odrębnego opracowania).

Dla potrzeb oświetlenia ulicznego, zaprojektowano wykorzystanie słupów stalowych stożkowych, lub aluminiowych anodowanych stożkowych bez szwów, lub kompozytowych stożkowych o wysokości 7m (wysokość zawieszenia oprawy) z wysięgnikiem o długości 0,5m i kącie nachylenia 0st. Do posadowienia słupów ulicznych zaprojektowano zabudowanie dedykowanych przez producenta słupów, fundamentów prefabrykowanych.

Proj. linię kablową zasilającą latarnie uliczne należy wykonać kablem YKY 5x25mm<sup>2</sup> poprzez wyprowadzenie jej z istniejącej szafy oświetleniowej. Proj. linię kablową należy układać z zapasem 5% długości wykopu w trasach pokazanych na planie sytuacyjnym na warstwie piasku o grubości 10cm, zasypać 10 cm warstwą piasku, a następnie 15 cm warstwą gruntu rodzimego, a następnie przykryć folią PCV z tworzywa sztucznego koloru



niebieskiego, o szerokości odpowiedniej do ilości kabli w ciągu. W przypadku układania kabli pod jezdniami, wjazdami należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia w postaci rur typu DVKØ110. Głębokość ułożenia kabla w ziemi, mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni kabla powinna wynosić co najmniej: 70 cm – przy układaniu kabli pod chodnikiem, 100 cm – przy układaniu kabli w częściach dróg i ulic przeznaczonych do ruchu kołowego.

Uszczelnienie rur osłonowych należy wykonywać za pomocą termokurczliwych kapturów uszczelniających. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej. Rury osłonowe (rezerwowe) uszczelniać za pomocą zaślepek.

Zasilanie opraw ulicznych wykonać przewodem YLY 3x2,5mm<sup>2</sup>. Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarc bezpiecznikiem z wkładką topikową BiWtz 6A. W słupach oświetleniowych, zastosować złącza izolowane typu IZK.

### 3.3.6. Zjazdy indywidualne

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy indywidualne o zróżnicowanych szerokościach.

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowy i budowę zjazdów indywidualnych.

Dla przebudowywanych zjazdów przyjęto następujące parametry:

- zjazdy indywidualne – szerokość 4,50 lub 6,00 m; krawędzie zjazdów ukształtowano ze skosem 1:1 na boku 2,0 m.

Krawędzie zjazdów indywidualnych zaprojektowano z betonowych obrzeży chodnikowych 8x30x100cm. Zakończenie każdego zjazdu należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100cm ułożonego na płasko, od strony jezdni na zjazdach należy układać krawężniki najazdowe 20x22x100cm.

### 3.4. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów przyjęta została w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	Grubość warstwy
1	2
Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8cm
Podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50	10cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, R <sub>m</sub> =2,5MPa	25cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	67 cm

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej	Grubość warstwy
1	2
Brukowa kostka betonowa, bezfazowa, kolor czerwony	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm



Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

20cm

Razem konstrukcja nawierzchni:

46cm

Warstwy konstrukcyjne chodnika	Grubość warstwy
1	2
Brukowa kostka betonowa, bezfazowa, kolor szary	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	46cm

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu z kostki brukowej	Grubość warstwy
1	2
Kostka brukowa betonowa koloru szarego typu samo klinującego się	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	51 cm

### 3.5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu

W ramach prac budowlanych zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowaną organizację ruchu przedstawia opracowanie Docelowa Organizacja Ruchu.

### 3.6. Ochrona środowiska

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanej drogi (tzn. dla SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi.

## 4. Ogólna charakterystyka robót

### 4.1. Roboty przygotowawcze

Roboty budowlane należy rozpocząć od przygotowania terenu dla przeprowadzenia przedsięwzięcia. W pierwszej kolejności wykonawca powinien wprowadzić oznakowanie związane z wykonaniem robót budowlanych w ciągu drogi. Oznakowanie musi zostać wykonane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez jednostkę zarządzania ruchem na drodze. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian jest niedozwolone, a wykonywanie robót bez odpowiedniego oznakowania podlega karze grzywny.

W pierwszej kolejności należy przeprowadzić:

- roboty rozbiórkowe;
- rozebranie elementów oznakowania,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy,



- wykonanie robót montażowych (zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego),

STANOWISKO PRACOWNIKA WYKONUJĄCEGO  
WYKONANIE PRAC

Następnie należy:

- wykonać podbudowę pod jezdnię,
- wykonać podbudowę pod zjazdy,
- zabudować krawężniki betonowe,
- zabudować obrzeża betonowe,
- wykonać nawierzchnię jezdni,
- wykonać nawierzchnię zjazdów,
- wykonać nawierzchnię chodników i ścieżek rowerowych,
- wykonać oznakowanie poziomego,
- wykonać montaż nowych tarcz i podpór oznakowania pionowego.

#### 4.2. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

#### 4.3. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe należy prowadzić zgodnie z wymaganiami ST. Roboty wykończeniowe polegają na wykonaniu humusowania oraz uzupełnienia ziemią brakującej warstwy gruntu. Dodatkowo wykonać roboty porządkowe.

#### 4.4. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie przewiduje się.

### 5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:


- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,

- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na budowie drogi w projektowanym pasie drogowym. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez budowę i przebudowę zjazdów.

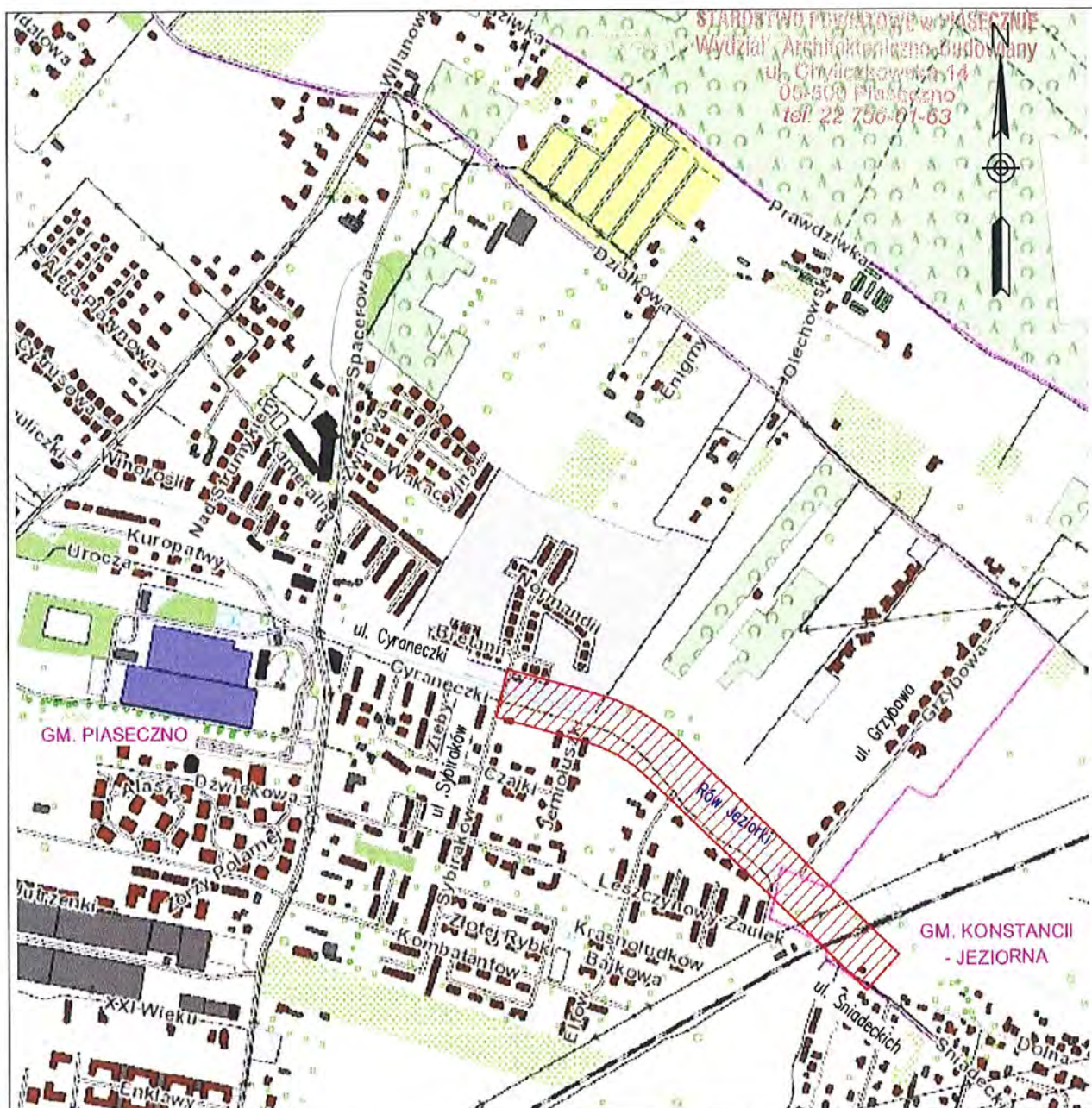
Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego ul. Cyranecki.

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Radosław Mencfel	
------------	---------------------------	---



## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Plan orientacyjny                      | Rys. 1, skala 1:10 000,    |
| 2. Plan sytuacyjny                        | Rys. 2.1+2.2, skala 1:500, |
| 3. Profil                                 | Rys. 3.1., skala 1:50/500, |
| 4. Profil kanalizacji deszczowej          | Rys. 3.2, skala 1:50/500   |
| 5. Przekroje konstrukcyjne ze szczegółami | Rys. 4., skala 1:50,       |
| 6. Szczegóły zjazdów                      | Rys. 5., skala 1:25/1:50,  |
| 7. Szczegół wpustu ulicznego              | Rys. 6., skala 1:25,       |
| 8. Szczegół studni rewizyjnej             | Rys. 7., skala 1:25,       |
| 9. Projekt zagospodarowania terenu        | Rys. 8.1+8.2, skala 1:500. |



### Legenda:



obszar objęty inwestycją

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	---		
Opracował:	---		
Sprawdził:	---		

**INWESTOR:**  
BURMISTRZ MIASTA  
I GMINY PIASECZNO  
UL. KOŚCIUSZKI 5  
05-500 PIASECZNO

**Biuro projektowe:**  
**Drog-Men**  
41-700 RUDA ŚLĄSKA  
ul. Szyb Walenty 32

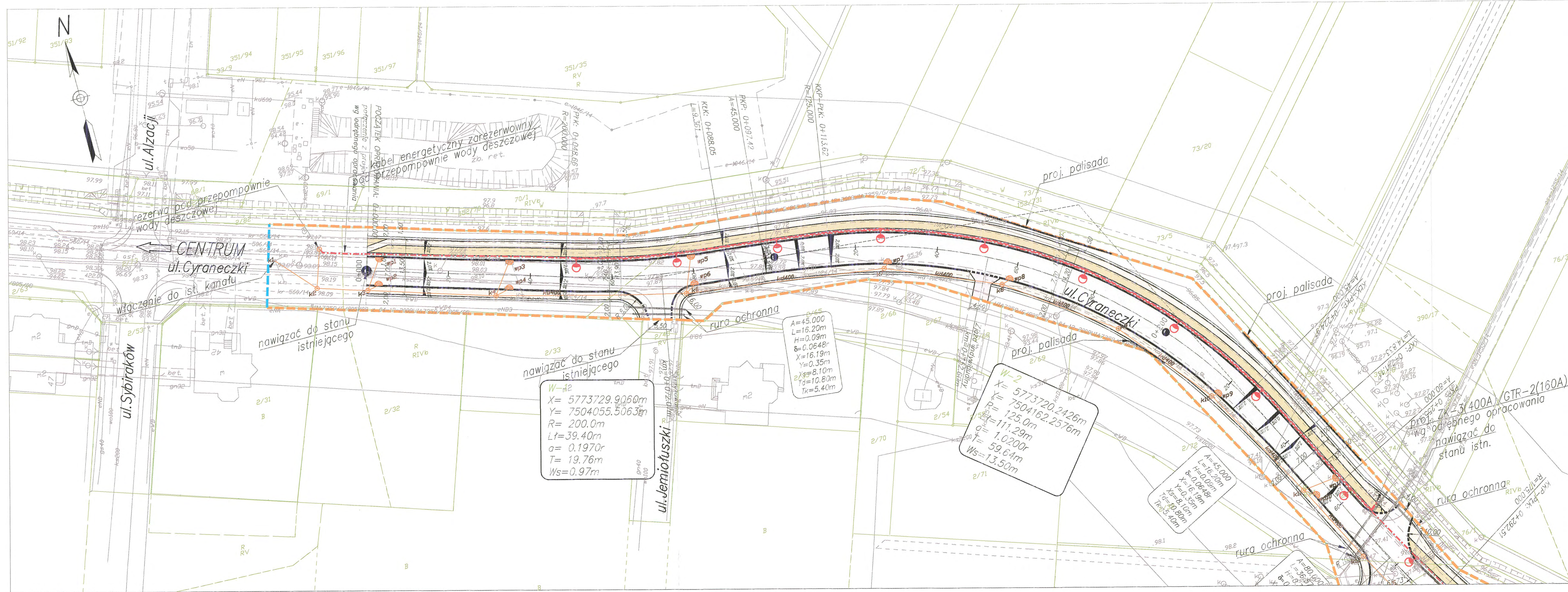
Adres obiektu: **Miejscowość:** JULIANÓW **Powiat:** PIASECZYŃSKI **Województwo:** MAZOWIECKIE

**TEMAT OPRAWOWANIA:**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI**


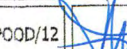
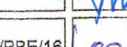
Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				Branża: <b>DROGOWA</b>	
Stadium: <b>PB</b>	Data rys.: <b>05.2018</b>	Nr projektu: <b>Nr 0079/2015</b>	Data zakończenia: <b>05.2018</b>	Skala: <b>1:10000</b>	Nr rys.: <b>1</b>





*Legenda:*

- granica pasa drogowego
- granica robót
- proj. krawężnik betonowy o wym. 15x22cm na tawie betonowej z oporem (beton C12/15)
- proj. krawężnik najazdowy betonowy o wym. 15x22cm na tawie betonowej z oporem (beton C12/15)
- proj. obrzeża betonowe o wym. 8x30x10cm na tawie betonowej obustrannej (beton C12/15)
- proj. powierzchnia jezdni
- proj. powierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
- proj. powierzchnia ścieżki rowerowej z brukowej kostki betonowej bazaltowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- proj. powierzchniajazdu z brukowej kostki betonowej bazaltowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- proj. powierzchnia zielenia (humus)
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana oprawa oświetleniowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane elementy kanalizacji deszczowej

<u>FUNKCJA:</u>	<u>NAZWISKO IMIE:</u>	<u>NR UPRAWNIENIA:</u>	<u>PODPIS:</u>
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
<u>Projektant b:</u>	mgr inż. Tomasz Leonarcik	L.OD/2998/PBE/16	
<u>Scraper:</u>	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5695/PV/ED/15	

INVESTOR:

BURMISTRZ MIASTA  
I GMINY PIASECZNO  
UL. KOŚCIUSZKI 5  
05-500 PIASECZNO

**Biurow projektowe:**  
**Drog-Mer**

41-700 RUDA ŚLĄSKA  
ul. Szyb Walenty 32

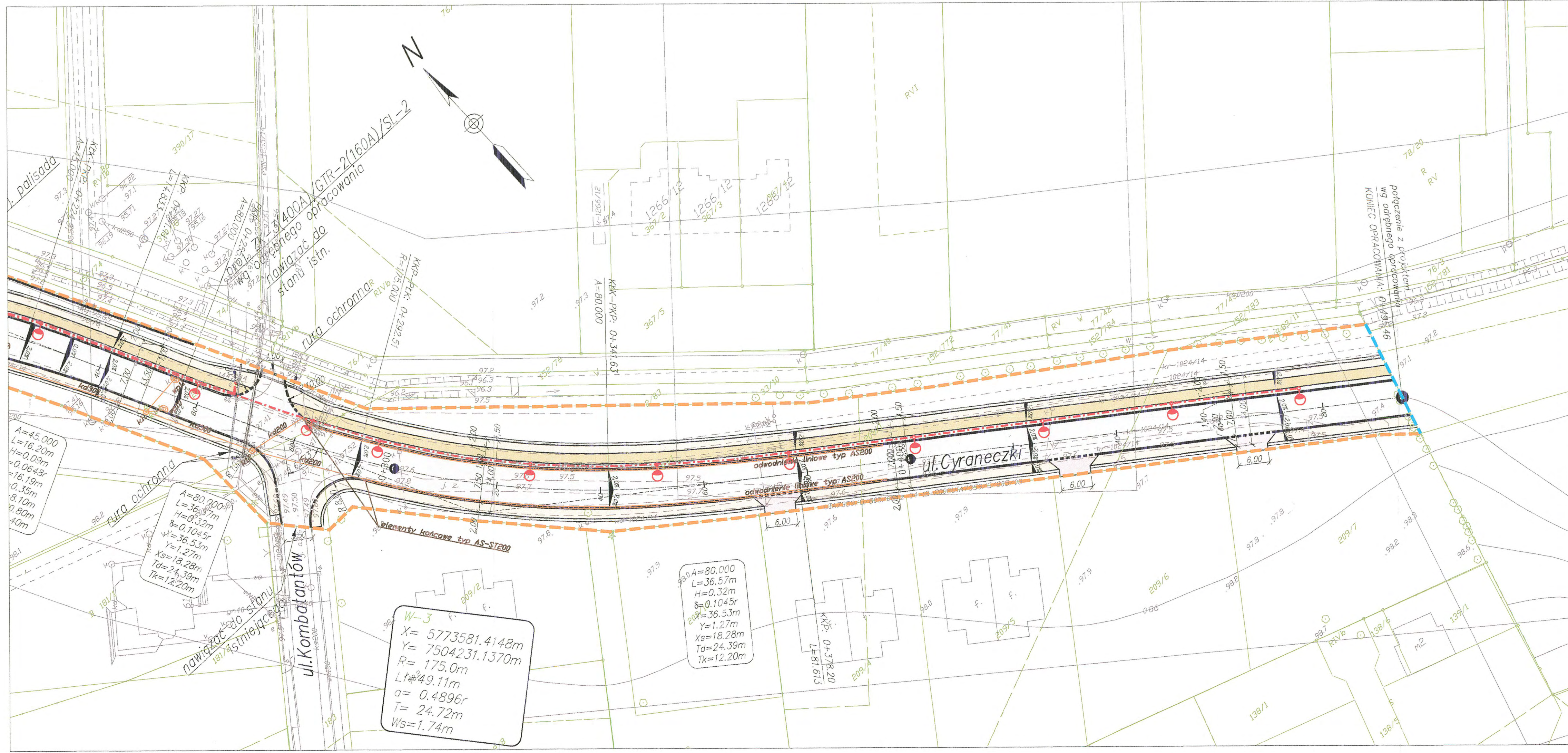
Adres  
objektu: JULIANÓW

**TEMAT OPRACOWANIA:**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

<u>Stadium:</u>	<u>Data rys.:</u>	<u>Nr projektu:</u>	<u>Data zakończenia:</u>	<u>Skala:</u>	<u>Nr:</u>
PB	05.2018	Nr 0079/2015	05.2018	1:500	2





- Legenda:**
- granicz pasu drogowego
  - granicz robót
  - proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
  - proj. krawężnik najazdowy betonowy o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
  - proj. obrzeża betonowe o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej obustronnej (beton C12/15)
  - proj. nawierzchnia jezdni
  - proj. nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
  - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z brukowej kostki betonowej bazfazowej gr. 8 cm, kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej bazfazowej gr. 8 cm, kolor czerwony
  - proj. powierzchnia zieleni (humus)
  - projektowany kabel oświetleniowy
  - projektowana oprawa oświetleniowa
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowane elementy kanalizacji deszczowej
  - projektowane elementy odwodnienia liniowego

FUNKCJA:	NAZWIŚKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/PODD/12	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Leonarcik	LOD/2998/PBE/18	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWBD/15	

**INWESTOR:**  
BURMISTRZ MIASTA  
I GMINY PIASECZNO  
UL. KOŚCIUSZKI 5  
05-500 PIASECZNO

**Biurowisko:**  
Drog-Men  
41-700 RUDA ŚLĄSKA  
ul. Szyb Walenty 32

Adres obiektu:	JULIANÓW	Stacja:	PIASECZYŃSKI	Stwierdzenie:	MAZOWIECKIE
----------------	----------	---------	--------------	---------------	-------------

**TEMAT OPRACOWANIA:**  
**BUDOWA DRUGI GMINNEJ ULICY CYRANECKIEJ**

PLAN SYTUACYJNY						Skala:	Arkusze:
Stadium:	Data rys:	Arkusze:	Data zatwierdzenia:	Skala:	Arkusze:		
PB	05.2018	Nr 0079/2015	05.2018	1:500	2.2		





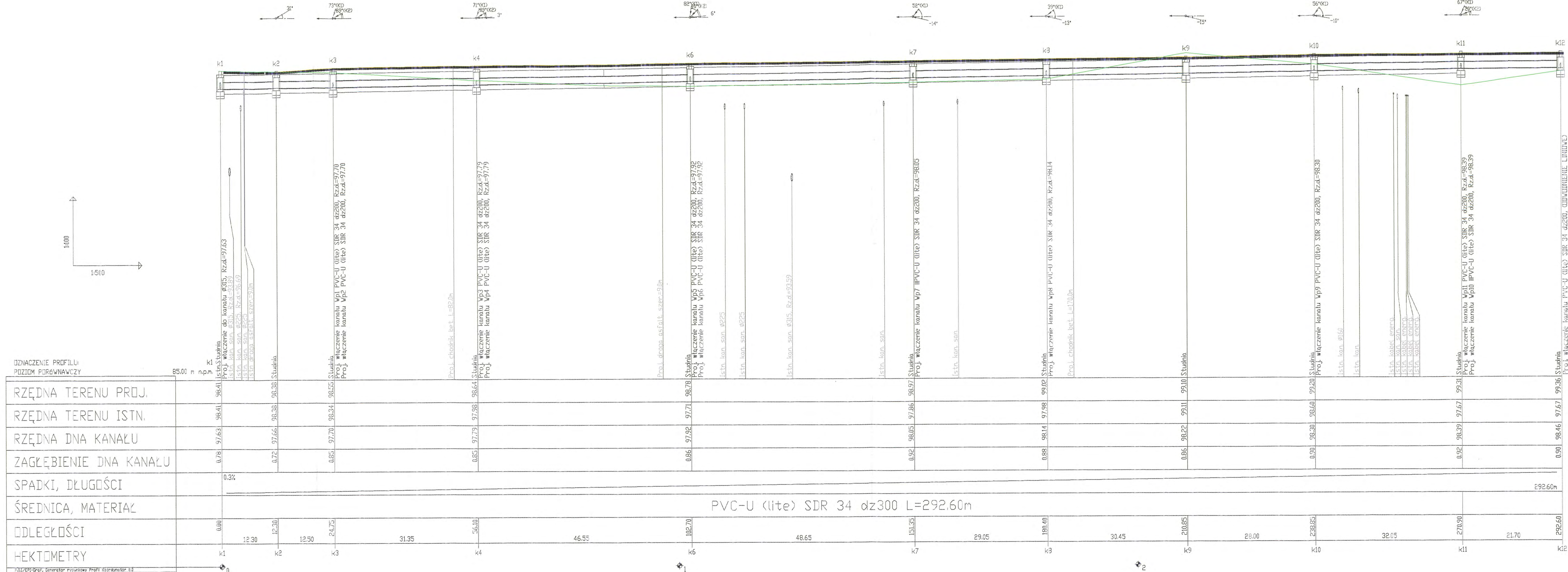


UWAGI:

1. Roboty związane z układaniem kanalizacji deszczowej wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na możliwość występowania nierozpoznanego uzbrojenia podziemnego.
2. W miejscu skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi należy wykonać zabezpieczenie tych sieci poprzez montaż rur dwudzielnych typu AROT.
3. Rury kanalizacji deszczowej układać w odwodnionym wykopie na podsypce piaskowej grubości 0,20 m w obsypce piaskowej o grubości 0,30 m ponad powierzchnię terenu.
4. Podano średnice zewnętrzne dla rur z tworzywa. Przewody kanalizacji zaprojektowano z rur PVC-U SDR34 "lite"
5. Minimalne przykrycie kanalizacji  $h=1,2m$ , przewody ułożone powyżej ocieplić. Jeżeli występuje obciążenie dynamiczne należy użyć materiału term izolacyjnego. Takim materiałem jest np: keramzyt czy żużel.
6. Dokładne rzędne wążów studzienek dopasować do powierzchni terenu.
7. Przed przystąpieniem do robót wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istn. uzbrojenia oraz rzędnych sieci.
8. Kanalizację deszczową układać od najniższego punktu .
9. Należy przewidzieć konieczność okresowego czyszczenia kanalizacji deszczowej zewzględu na małe predkości przepływu.

LEGENDA:

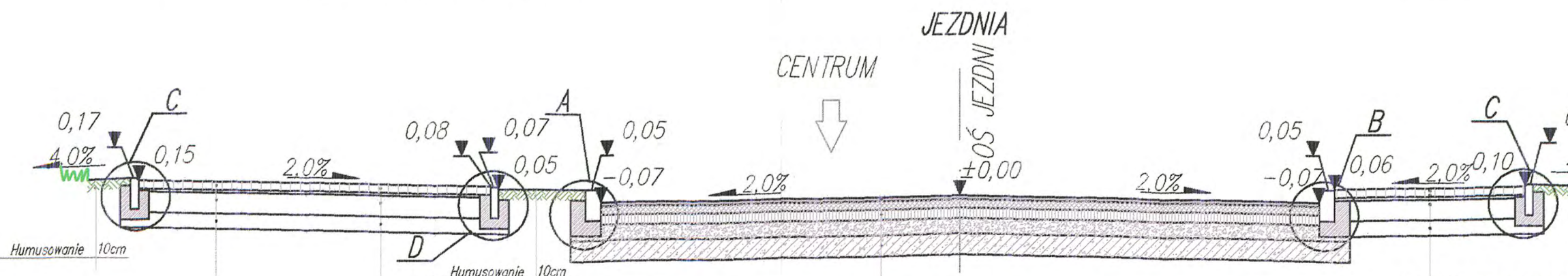
- WP1 - wpust uliczny  
k.2 - studzienka kan. deszczowej  
- teren projektowany  
- teren istniejący



FUNKCJA:	NAZWIŚKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/PODD/12	
Opracował:			
Opracował:			
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/6598/PV/BD/12	
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO UL. KOŚCIUSZKI 5 05-500 PIASECZNO		Firma projektowa: <b>Drog-Men</b> 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul. Szyb Walenty 32	
Adres obiektu:	PLANOWAŁ: JULIAŃSKI	PROJEKTOWAŁ: PIASECZYŃSKI	OPRACOWAŁ: MAZOWIECKIE
TEMAT OPRACOWANIA: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECKI</b>			
Nazwa rysunku: <b>PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:
PB	05.2013	Nr 0079/2013	05.2013
Skala:			Nr rys.:
-			3.2



od km 0+00,00 do km 0+48,66; od km 0+88,05 do km 0+97,42  
od km 0+241,11 do km 0+255,94; od km 0+434,12 do km 0+459,81  
od km 0+533,45 do km 0+624,58;  
skala 1:50



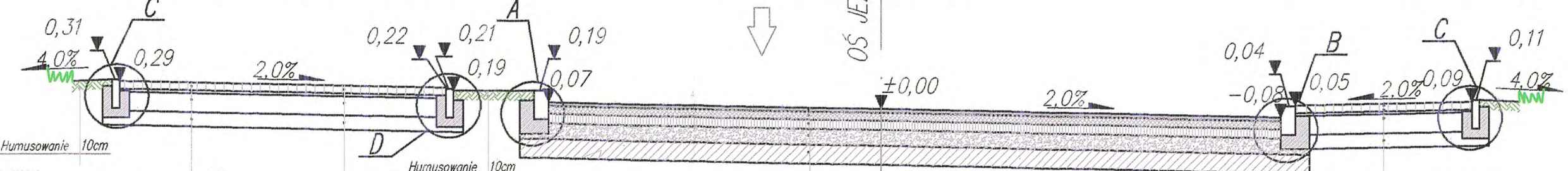
KONSTRUKCJA CHODNIKA	N3
brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8cm
podpiska cementowo-piaskowa 1:4	3cm
warszta podbudowy zasodniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	20cm
warszta podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	15cm
RAZEM	46cm
Istniejące podłoże doprowadzić do E <sub>vd</sub> =45 MPa	

N2	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROLOWEJ
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru czerwonego
3cm	podspółka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa budowlano-izolacyjna z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa budowlano-pomocnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	RAZEM
	Istnieje podłoże dozwolające do Fv>45 MPa

NI	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa szeralnia AC 11 S 50/70
8cm	warstwa wiązypca AC 16 W 35/50
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, $R_m=2,5MPa$
67cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHŁONIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev-45 MPa

od km 0+113,62 do km 0+224,91



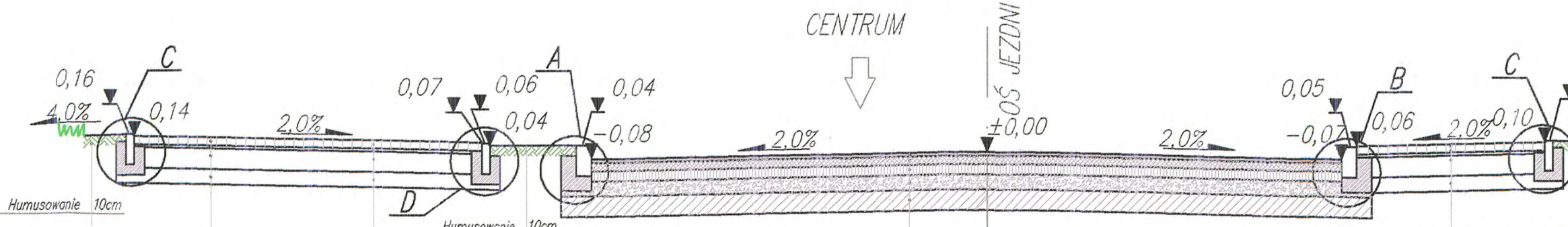
KONSTRUKCJA CHODNIKA	M
brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	80
podspódka cementowo-piaskowa 1:4	36
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	20
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	15
RAZEN	46
istniejące podłoże doprowadzić do E <sub>1</sub> +45 MPa	

N2	KONSTRUKCJA SŁOŻEJ ROZMEROWEJ
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru czerwony
3cm	podspółka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	RAZEM Istniejące podłożie doprowadzić do $E_v \geq 45$ MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa szeralna AC 11 S 50/70
8cm	warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywem 0/31,5
25cm	stabilizowanego mechanicznie
67cm	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, $R_m=2,5MPa$
	P474U

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podspójka cementowo-płaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	<b>RAZEM</b> Istniejące podłoże dorównażyć do $E_v \geq 45 \text{ MPa}$

od km 0+48,66 do km 0+88,05  
od km 0+459,81 do km 0+478,00  
skala 1:50



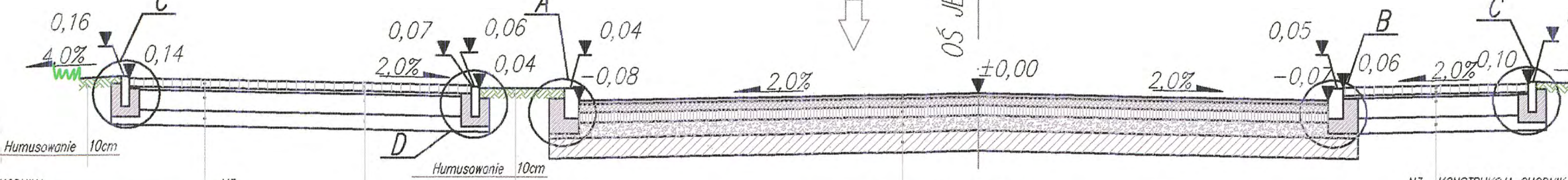
KONSTRUKCJA CHODNIKA	N3
brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8cm
podspójka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
warszta podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	20cm
warszta podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	15cm
RAZEM	46cm
Istniejące podłoże doprowadzić do $E_{v45}$ MPa	

N2	KONSTRUKCJA SIECI ROWEROWEJ
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru czerwonego
3cm	podspodka cementowo-piaskowa 1:4
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa
20cm	o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa
15cm	o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	<b>RAZEM</b>
	Istniejące podłoże doprowadzić do $E_v \geq 45 \text{ MPa}$

NI	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa szeralna AC 11 S 50/70
8cm	warstwa wiążąca AC 16 W 35/50
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, $R_m=2,5\text{MPa}$
67cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsyka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	RAZEM
	Istniejące podłoże doprowadzić do $E_v \geq 45 \text{ MPa}$

od km 0+292,51 do km 0+341,63



KONSTRUKCJA CHODNIKA	N3
brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8cm
podspódka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
warszta podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	20cm
warszta podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	15cm
Istniejące podłoże doprowadzić do $E_{w-45}$ MPa	RAZEM 46cm

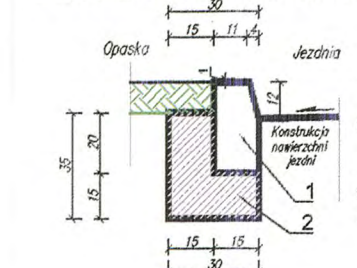
N2	KONSTRUKCJA SIECZY ROWEROWEJ
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru czerwonego
3cm	podpyska cementowa-płaskowa 1:4
20cm	warszta podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warszta podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	<b>RAZEM</b> Istniejące podłoże doprowadzić do Ev245 MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa szelardna AC 11 S 50/70
8cm	warstwa wierzgaca AC 16 W 35/50
10cm	warstwa podbudowy zasodniczej z AC 22 P 35/50
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5
25cm	stabilizatorowy mechanicznie
25cm	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, Rm=2,5MPa
6,7cm	R475M

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
46cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev=45 MPa

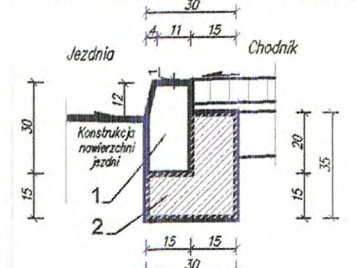
MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO  
WIBROPRASOWANEGO

1. Krawężnik betonowy 15x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C16/20 - 0,075m<sup>3</sup>



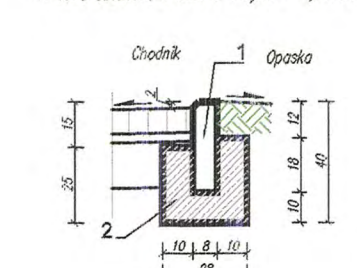
MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO  
WIBROPASOWANEGO

1. Krawężnik betonowy 15x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C16/20 - 0,075m<sup>3</sup>



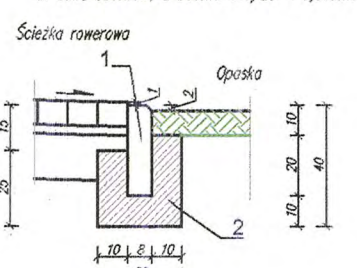
MATERIAŁ NA 1 mb OBRZEŻA BETONOWEGO  
WYROBISZOWANEGO

1. Obrzeże betonowe 8x30x100 – 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C16/20 – 0,061m<sup>3</sup>



MATERIAŁ NA 1 mb OBRZEŻA BETONOWEGO

1. Obrzeże betonowe 8x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C16/20 - 0,063m<sup>3</sup>



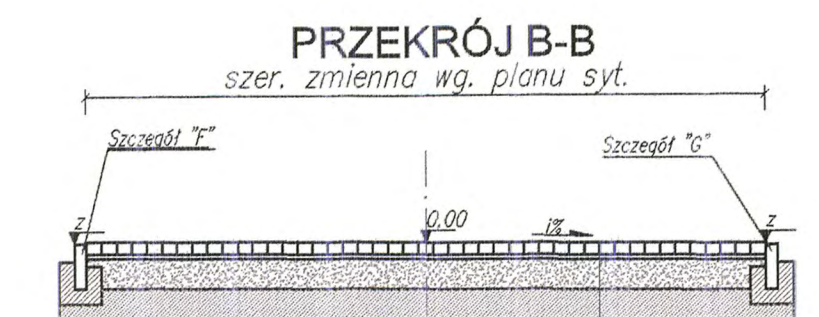
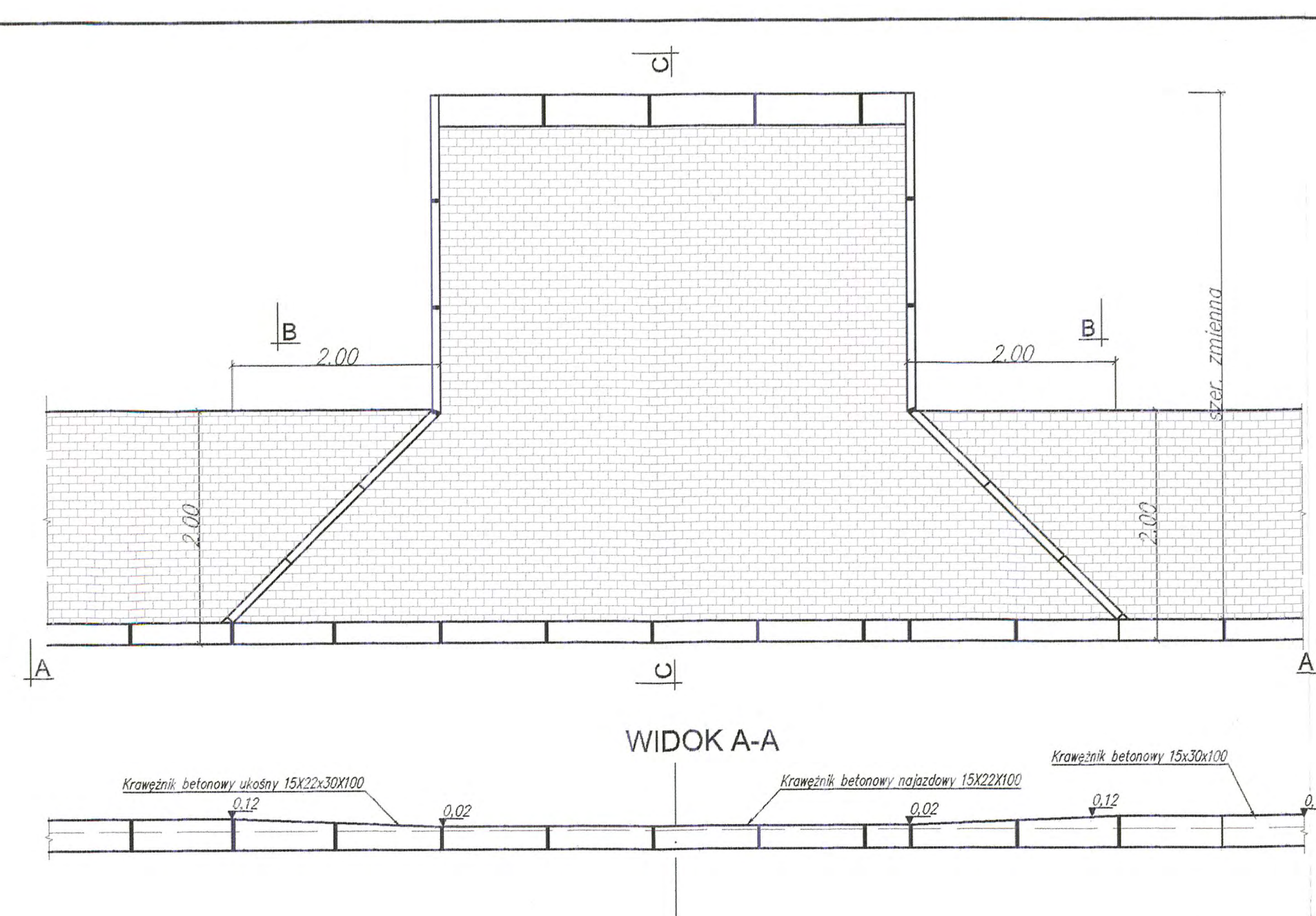
<u>FUNKCJA:</u>	<u>NAZWA SKŁADU:</u>	<u>NR PRAWNIKA:</u>	<u>PODPIS:</u>
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Radosław Mancfel	SLK/4372/P00D/12	
<u>Opracowanie:</u>			
<u>Opracował:</u>			
<u>Opracował:</u>			
<u>Sprowadził:</u>	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWED/15	
<b>INWESTOR:</b> BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO UL. KOŚCIUSZKI 5 05-500 PIASECZNO		Biuro projektowe: <b>Drop-Men</b> p.u.h 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul. Szyb Walenty 32	
		Adres obiektu:	
		Adres: PIASECZYŃSKI	
Adres odbiorcy: JULIANÓW		Adres odbiorcy: MAZOWIECKIE	

**TEMAT OPRACOWANIA:**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI**

Nazwa rysunku:	Branża:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	DRÓGOW

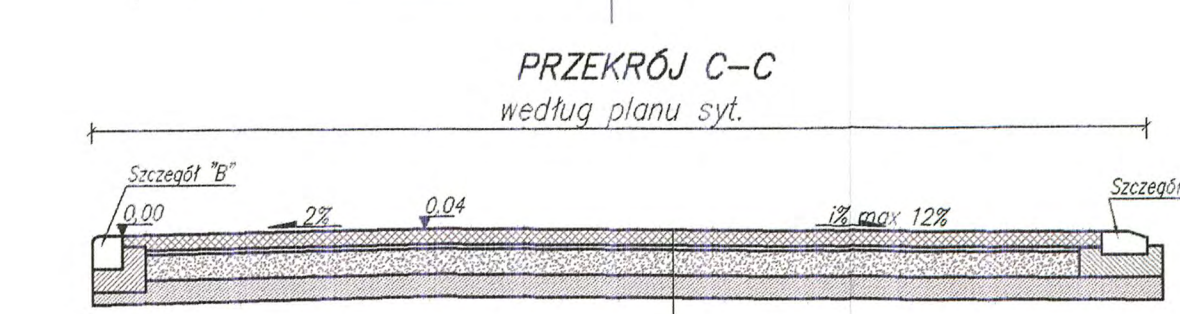
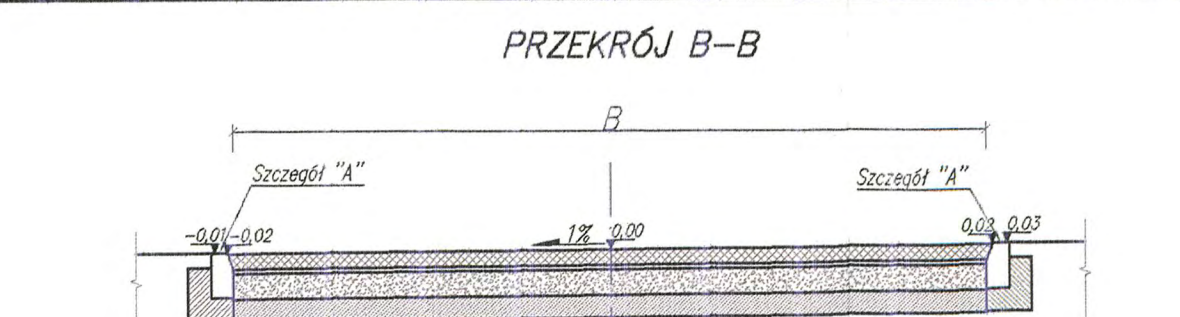
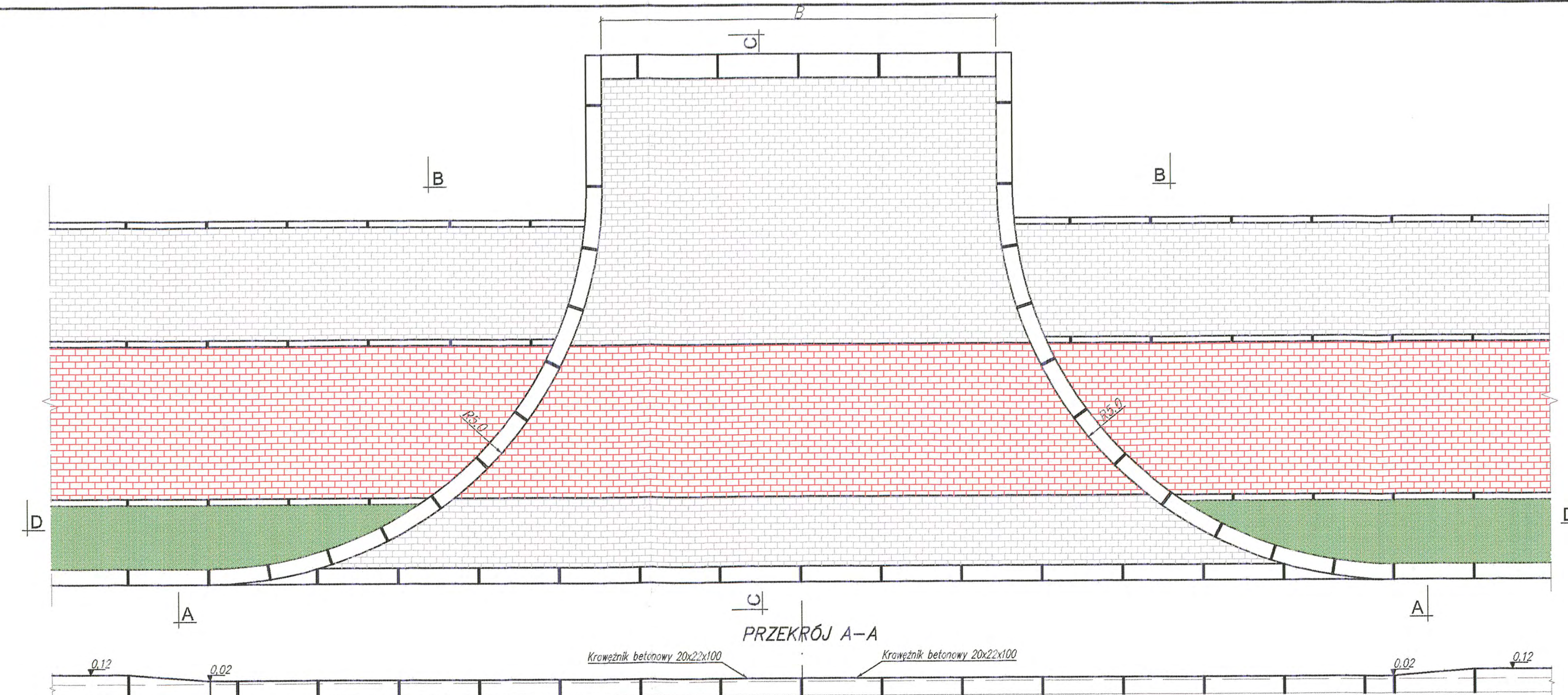
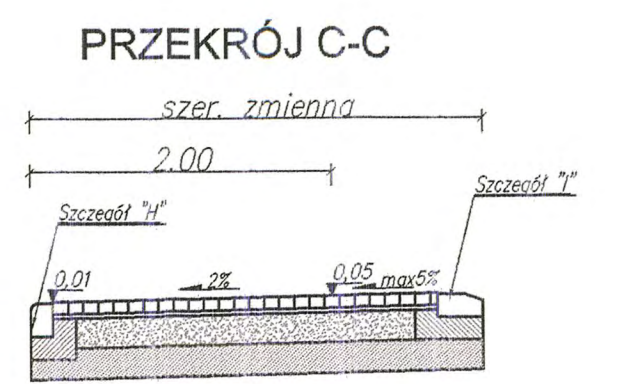
<u>Stadium:</u> PB	<u>Data rys.:</u> 05.2018	<u>Nr projektu:</u> Nr 0079/2016	<u>Data zakończenia:</u> 05.2018	<u>Skala:</u> 1:25, 1:50	<u>Nr rys.:</u> 4
-----------------------	------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------------





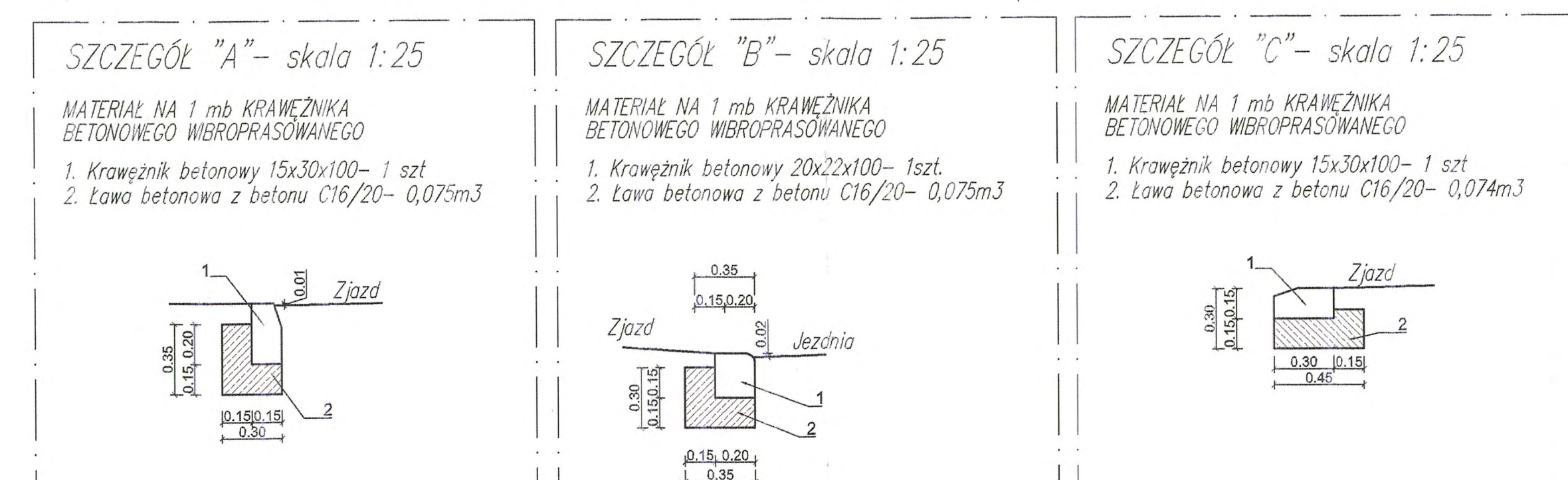
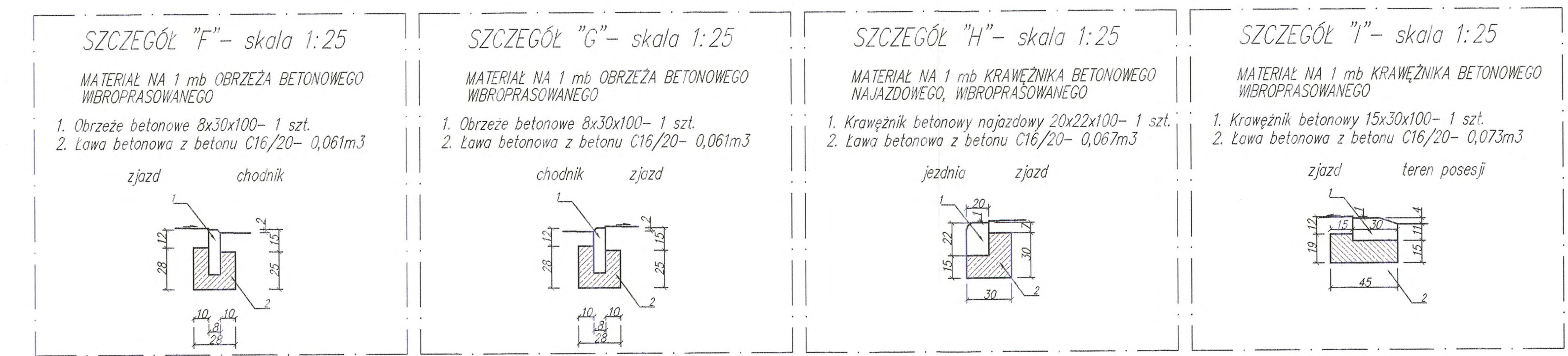
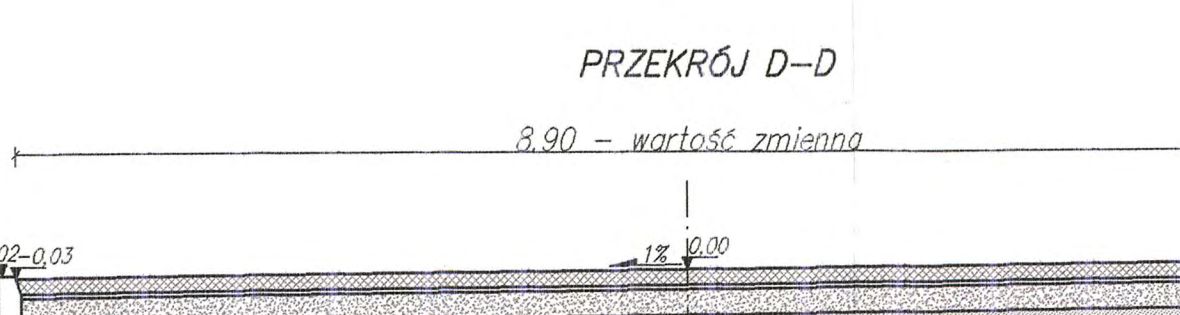
KONSTRUKCJA ZJAZDU

nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
podsyłka cementowa-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >1,03; CBR>80%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >1,00; CBR>60%)	20 cm
RAZEM	51 cm



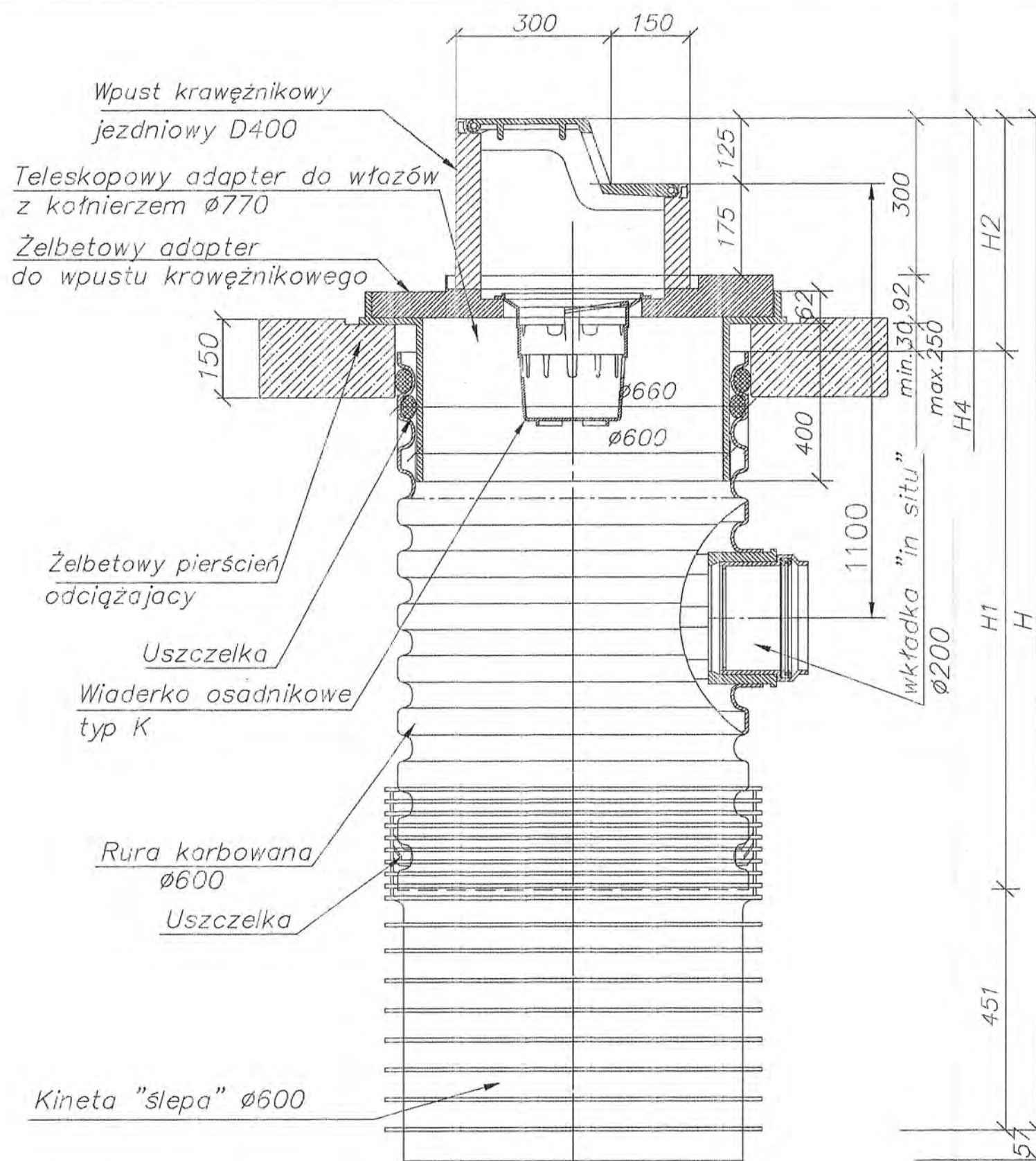
KONSTRUKCJA ZJAZDU

nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
podsyłka cementowa-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >1,03; CBR>80%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >1,00; CBR>60%)	20 cm
RAZEM	51 cm

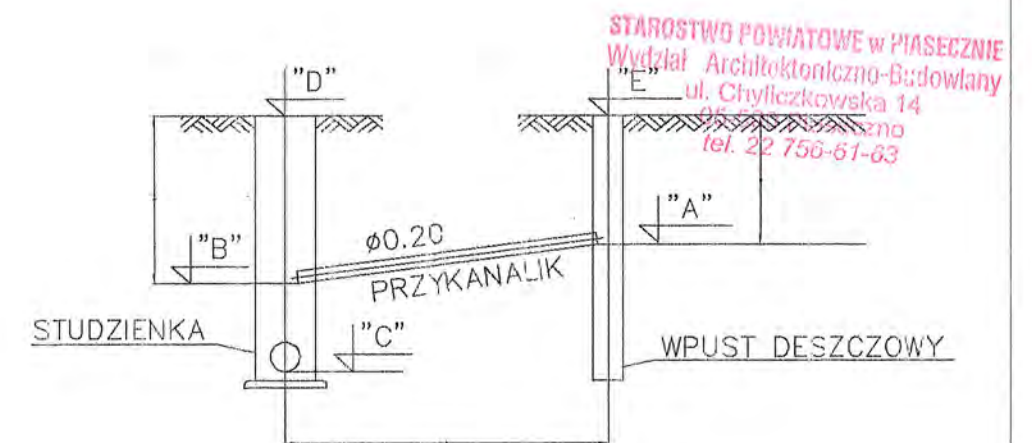


FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:		
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POCD/12			
Opracował:					
Opracował:					
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5585/PIVED/15			
INWESTOR:	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 PIASECZNO				
Adres obiektu:	JULIANÓW	PIASECZYŃSKI	MAZOWIECKIE		
TEMAT OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECKI				
Nazwa i adres:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE - ZJAZDY				
Stadium:	Data n.s.:	Nr projektu:	Data zatwierdzenia:	Skala:	Nr rys.:
PBV	05.2018	Nr 0079/2018	05.2018	1:25/1:50	5





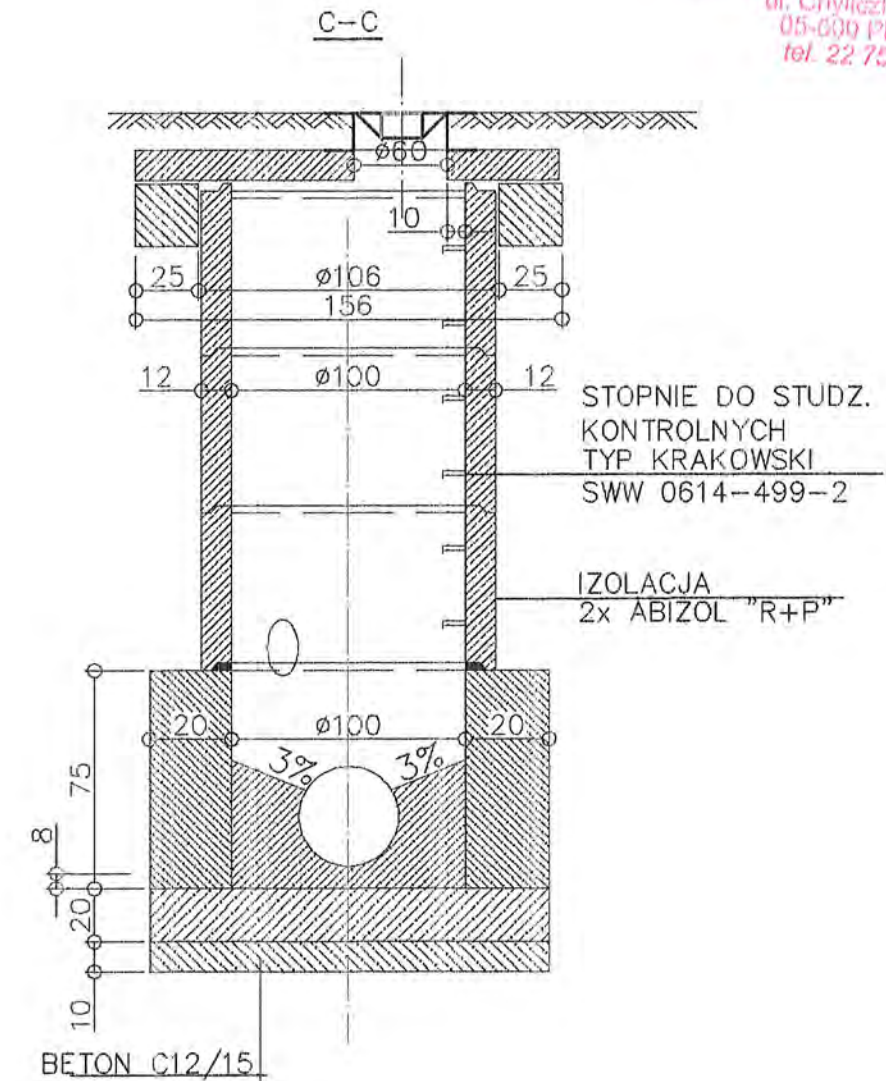
Studzienka deszczowa  $\varnothing 600$   
z teleskopowym adapterem do włączów  
i żelbetowym pierścieniem odcciążającym  
oraz wpustem krawężnikowym klasy D400



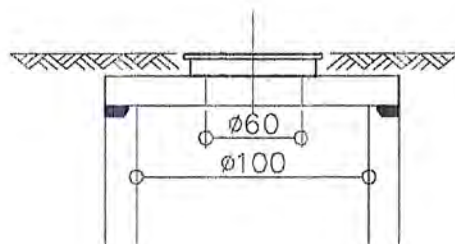
FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:			
Opracował:			
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWB/15	
INWESTOR:		Biuro projektowe:	
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO UL. KOŚCIUSZKI 5 05-500 PIASECZNO		<b>Drog-Men</b> p.u.h 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul. Szyb Walenty 32	
Adres obiektu:	Miejscowość:	Asyent:	Wzrostadaw:
	JULIANÓW	PIASECZYŃSKI	MAZOWIECKIE
TEMAT OPRACOWANIA:			
BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI			
Nazwa rysunku:			Pranża:
SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO			DROGOWA
Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:
PB	05.2018	Nr 0079/2015	05.2018
Skala:			Nr rys.:
--			6



**STADSTWO POWIATOWE W PIASECZNE**  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-009 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



1. STOSOWAC KRĘGI ŻELBETOWE Ø100
2. PŁYTA POKRYWOWA W PRZYPADKU STUDZIENKI ZLOKALIZOWANEJ W CHODNIKU SPOCZYWA BEZPOŚREDNIO NA KRĘGU NATOMIAST PRZY ZLOKALIZOWANIU STUDZIENKI W JEZDNI PŁYTA POKRYWOWA WRAZ Z WŁAZEM SPOCZYWA NA SPECJALNYM PIERŚCIENIU ODCIĄŻAJĄCYM TZW. TELESKOPOWE USTAWIENIE WŁAZU.
3. WYMIARY PODANO W cm.
4. STUDNIĘ WYKONAĆ W 30cm OBSYPCE Z PIASKU



<u>FUNKCJA:</u>	<u>NAZWISKO IMIE:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POCD/12	
<u>Opracował:</u>			
<u>Opracował:</u>			
<u>Sprawdził:</u>	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/6596/PW/6D/15	

**INWESTOR:**  
 BURMISTRZ MIASTA  
 I GMINY PIASECZNO  
 UL. KOŚCIUSZKI 5  
 05-500 PIASECZNO

**Biuro projektowe:**  
**Drog-Men**  
  
 41-700 RUDA ŚLĄSKA  
 ul. Szyb Walenty 32

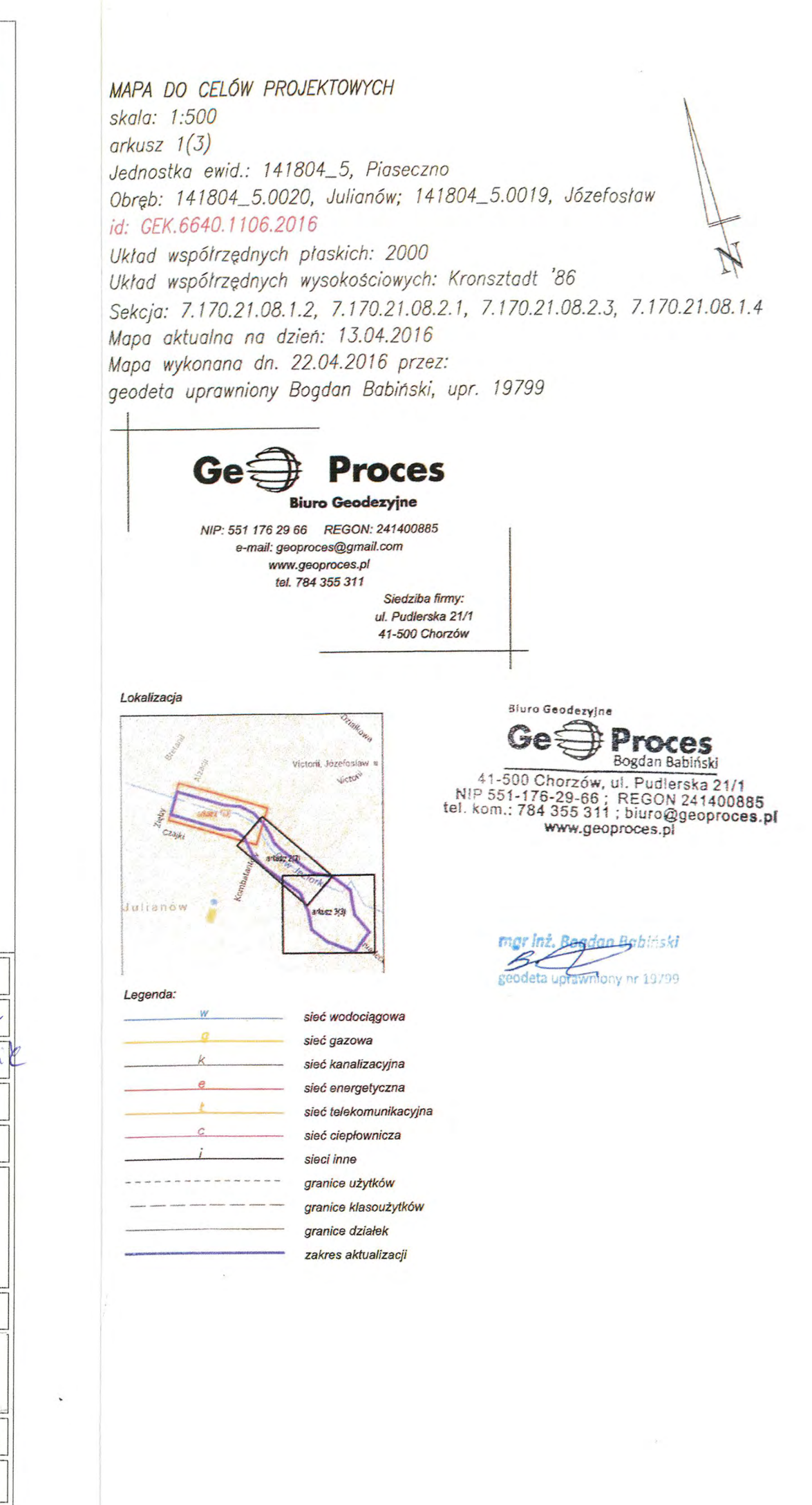
<u>Adres obiektu:</u>	<u>Miejscowość:</u>	<u>Powiat:</u>	<u>Województwo:</u>
JULIANÓW	PIASECZYŃSKI	MAZOWIECKIE	

**TEMAT OPRAWOWANIA:**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECZKI**

<u>Nazwa rysunku:</u>	<u>Skala:</u>
SZCZEGÓŁ STUDNI REWIZYJNEJ	1:25

<u>Stadium:</u>	<u>Data rys.:</u>	<u>Nr projektu:</u>	<u>Data zakończenia:</u>	<u>Nr rys.:</u>
PB	05.20183	Nr 0079/2015	05.2018	7

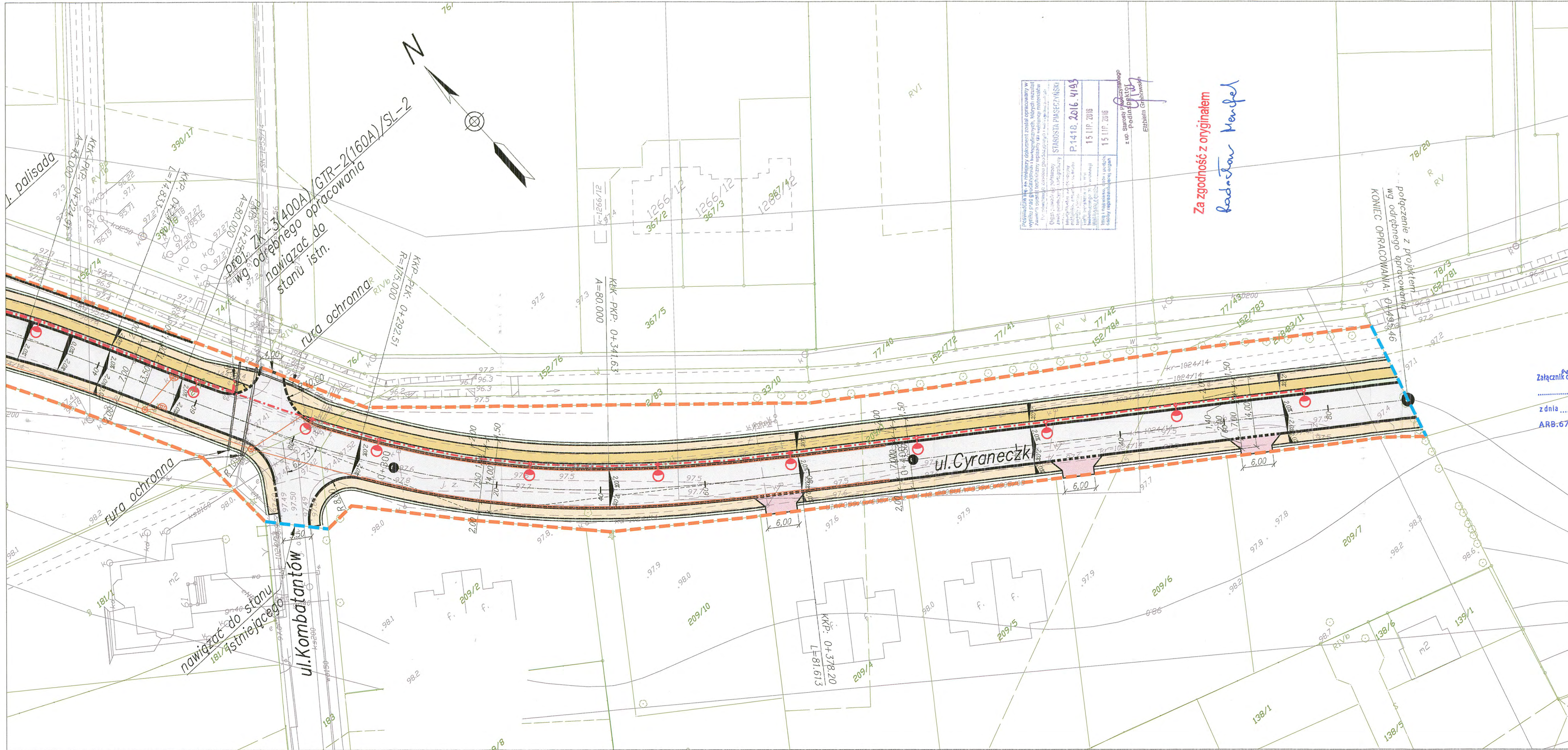




<i>w</i>	sieć wodociągowa
<i>g</i>	sieć gazowa
<i>k</i>	sieć kanalizacyjna
<i>e</i>	sieć energetyczna
<i>t</i>	sieć telekomunikacyjna
<i>c</i>	sieć ciepłownicza
<i>i</i>	sieci inne
---	granice użytków
---	granice klasoaużytków
---	granice dzielak
---	zakres aktualizacji

<u>Nazwa projektu:</u>				<u>Branda:</u>	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				ZBIORCZA	
<u>Stadium:</u>	<u>Data nr:</u>	<u>Nr projektu:</u>	<u>Data zakończenia:</u>	<u>Skala:</u>	<u>Nr rys.:</u>
PB	05.2018	Nr 0079/2015	05.2018	1:500	8.1





**Legenda:**

- granicz pasu drogowego
- granicz robót
- proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem (beton C12/15)
- proj. krawężnik najazdowy betonowy o wym. 15x22cm na tawie betonowej z oporem (beton C12/15)
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm na tawie betonowej obustronnej (beton C12/15)
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z brukowej kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm, kolor czerwony
- proj. powierzchnia zielona (humus)
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana oprawa oświetleniowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane elementy kanalizacji deszczowej
- projektowane elementy odwodnienia liniowego

Załącznik do decyzji nr 22/2018 z dnia 25.10.2018 z up. Starosty Piaseczyńskiego

ARB.6740.1.17.201.8.15

Krzysztof Gm Czynnik Zarządu

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Leonarcik	LOD/2996/PBE/16	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Krasuski	SLK/5595/PWBD/15	

**INWESTOR:**  
BURMISTRZ MIASTA  
I GMINY PIASECZNO  
UL. KOŚCIUSZKI 5  
05-500 PIASECZNO

**Biurowie projektowe:**  
**Drog-Men**  
41-700 RUDA ŚLĄSKA  
ul. Szyb Walenty 32

Adres obiektu: JULIANÓW, Piaseczyński, Mazowieckie

**TEMAT OPACOWANIA:**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY CYRANECKI**

Nazwa projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, Branża: ZBIORCZA

Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:	Skala:	Nr rys.:
PB	05.2018	Nr 0079/2015	05.2018	1:500	8.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala: 1:500  
arkusz 2(3)  
Jednostka ewid.: 141804\_5, Piaseczno  
Obręb: 141804\_5.0020, Julianów; 141804\_5.0019, Józefostaw  
id: GEK.6640.1106.2016  
Układ współrzędnych płaskich: 2000  
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt '86  
Sektora: 7.170.21.08.2.3, 7.170.21.08.2.4, 7.170.21.08.4.1, 7.170.21.08.4.2  
Mapa aktualna na dzień: 13.04.2016  
Mapa wykonana dn. 22.04.2016 przez:  
geodeta uprawniony Bogdan Babiński, upr. 19799

**Ge Proces**  
Biuro Geodezyjne  
NIP: 551 176 29 66 REGON: 241400885  
e-mail: geoproces@gmail.com  
www.geoproces.pl  
tel. 784 355 311

Siedziba firmy:  
ul. Puderska 21/1  
41-500 Chorzów

Lokalizacja

**Ge Proces**  
Bogdan Babiński  
41-500 Chorzów, ul. Puderska 21/1  
NIP 551-176-29-66; REGON 241400885  
tel. kom.: 784 355 311; biuro@geoproces.pl  
www.geoproces.pl

mgr inż. Bogdan Babiński  
geodeta uprawniony nr 19799

**Legenda:**

- w sieć wodociągowa
- g sieć gazowa
- k sieć kanalizacyjna
- e sieć energetyczna
- t sieć telekomunikacyjna
- c sieć ciepłownicza
- i sieci inne
- granicz użytków
- granicz klasoużytków
- granicz działek
- zakres aktualizacji



## UZGODNIENIA BRANŻOWE





**Przedsiębiorstwo  
Ciepłowniczo –  
Usługowe**

**„Piaseczno” Sp. z o.o.**

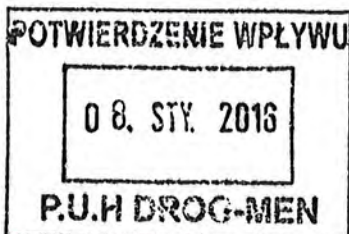
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Adres siedziby: ul. Kusocińskiego 4, 05-500 Piaseczno tel. (22) 750-02-15 NIP 123-07-87-352 REGON 013071501 <http://www.pc-u.pl>

KRS 0000067343 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy: 7 518 000 PLN

2015.12.21

L.dz. 59.../15



**P.U.H. DROG-MEN**  
**ul. Szyb Walenty 32**  
**41-700 RUDA ŚLĄSKA**

Dot.: Uzgodnień dokumentacji technicznej w Piasecznie, Waszego pisma  
PUHDM/552/18/12/2015/JB

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Wasze pismo PUHDM/552/18/12/2015/JB informujemy, że w rejonie objętym zadaniem pt.: „Budowa drogi powiatowej ul. Cyraneczki, gm. Piaseczno” nie ma sieci ciepłych eksploatowanych przez PCU PIASECZNO.

W związku w powyższym, dokumentację uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

*Piotr Gołqb*

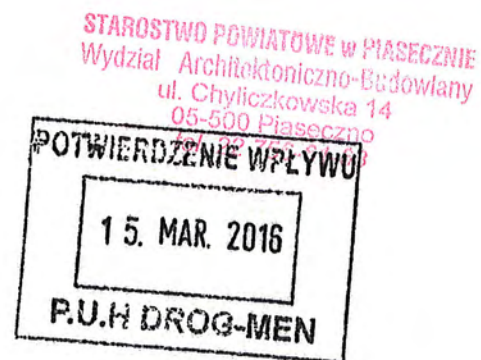
K.O.

- Starostwo Piaseczyńskie
- UMiG Piaseczno

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

*mgr inż. Radosław Mencfel*





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 22 664-60-89

Starostwo Powiatowe w Piasecznie  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

Warszawa, 09 marzec 2016 r.

Numer pisma: 3282/TODDRA/P/2016

Temat: uzgodnienie projektu "Budowa drogi powiatowej ul. Cyraneczki Gm. Piaseczno".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2016r dotyczące projektowanej "Budowy drogi powiatowej ul. Cyraneczki Gm. Piaseczno" informujemy, że projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.

Z poważaniem

*Tomasz Nowowiejski*

Tomasz Nowowiejski

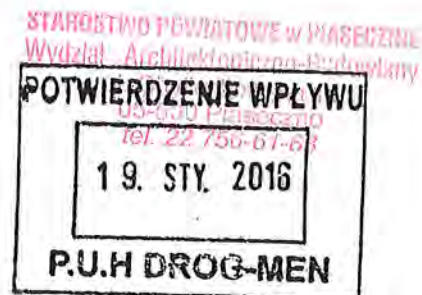
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
*[Signature]*  
mgr inż. Radosław Mencfel





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46



Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 22 667 32 06  
faks 22 667 35 78  
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

P.U.H. DROG-MEN  
ul. Szyb Walenty 32  
41-700 Ruda Śląska

Warszawa, 12.01.2016

Wasz znak: PUHDM/247/18/12/2015/JB  
Nasz znak: PSG/OW/OIU/1438/2015

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulicy Cyraneczki w Piasecznie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapę z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję. Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy projekt „Budowa drogi powiatowej ul. Cyraneczki, gm. Piaseczno”, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią;
2. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
*Aleksander Sawicki*

Załączniki:

1. Mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową - 2 szt.

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

*[Signature]*  
mgr inż. Radosław Mencfel





PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO SIECI ŚWIATŁOWODOWYCH

NC/U/5/1/16/PK

Warszawa, 11.02.2016r.

P.U.H. DROG-MEN  
ul. Szyb Walenty 32  
41-700 Ruda Śląska

WYWIAD BRANŻOWY

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanych rozwiązań i wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejących sieci związanych z budową drogi powiatowej ul. Cyraneckiej, gm. Piaseczno

Net Com Sp. z o.o. działając na zlecenie Polkomtel Sp. z o.o. w Warszawie, w odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 18.12.2015r. znak nr: PUHDM/546/18/12/2015/JB uprzejmie informuje, że:

W określonym przez Państwa obszarze inwestycji Polkomtel Sp. z o.o. nie posiada swoich kabli w kanalizacji Orange Polska S.A. ani w kanalizacji własnej.

Niniejszy wywiad branżowy ważny jest przez 1 rok od daty wystawienia.

Usługi uzgodnienia projektów, weryfikacja materiałów wywiadu branżowego, identyfikacja lub naniesienie na mapę, albo określenie, że Polkomtel Sp. z o.o. nie posiada urządzeń w zaznaczonym, aktualizowanym pasie terenu są odpłatne według załączonego cennika.

W związku z powyższym fakturę za wystawienie warunków technicznych wystawi Net Com Sp. z o.o. w wysokości określonej w załączonym cenniku.

Do wiadomości

1. a/a
2. Polkomtel Sp. z o.o.

Załącznik

1. Cennik

NET COM Sp. z o.o.  
02-232 Warszawa, ul. Łopuszańska 53 bud. B1  
NIP 522-26-35-859

④ Z poważaniem

Net Com Sp. z o.o.  
PODPIS  
Paweł Kierulac  
Kierownik Biura Projektowego

zgodnie z oryginałem  
potwierdzam  
inż. Rafał Mencfel

Strona 1 z 1

NET COM Sp. z o.o.  
ul. Łopuszańska 53, bud. B1, 02-232 Warszawa, NIP 522-26-35-859

BIURO HANDLOWE NET COM Sp. z o.o.  
ul. Łopuszańska 53, bud. B1, 02-232 Warszawa, t +48 (0) 22 837 19 19, +48 (0) 22 837 19 20, f +48 (0) 22 837 19 13  
netcom@netcomsystem.pl, www.netcomsystem.pl





NET COM Sp. z o.o.  
02-232 Warszawa, ul. Łopuszańska 53 bud. B1  
NIP 522-26-35-859

PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO SIECI ŚWIATŁOWODOWYCH

## CENNIK

Zgodnie z umową z Polkomtel Sp. z o.o. nr 46000044922 z dnia 23.04.2014r.

za reprezentowanie Polkomtel Sp. z o.o. w procesie inwestycyjnym pobierane są następujące opłaty:

L.p.	Rodzaj czynności	Cena
1	Wykonanie lub prolongata wywiadu branżowego dotyczącego przebiegu bądź braku infrastruktury światłowodowej Polkomtel Sp. z o.o.	300
2	Wykonanie, aktualizacja i prolongata warunków technicznych zbliżenia lub skrzyżowania infrastruktury podziemnej z kanalizacją kablową Polkomtel Sp. z o.o.	300
3	Uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej zbliżenia lub skrzyżowania infrastruktury podziemnej z kanalizacją kablową Polkomtel Sp. z o.o.	300
4	Reprezentowanie Polkomtel Sp. z o.o. na posiedzeniach Zespołów ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej i uzgadnianie warunków zbliżenia lub skrzyżowania infrastruktury podziemnej z Kanalizacją kablową Polkomtel Sp. z o.o.	350
5	Nadzór branżowy podczas wykonywania robót objętych warunkami technicznymi lub robót powodujących zagrożenie dla kanalizacji kablowej Polkomtel Sp. z o.o. Każdorazowa wizyta na budowie wraz z dojazdem.	350

Powyższe ceny są cenami netto.

Prosimy o odesłanie podpisanej kopii niniejszego cennika.

Niniejszym wyrażam zgodę na wystawienie faktury VAT bez podpisu odbiorcy.

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe **Drog-Men**  
mgr inż. Radosław Mencfel  
41-700 Ruda Śląska, ul. Szyb Walenty 32  
NIP: 641-236-43-12  
REGON 140899940 tel. 661 - 854 - 929

PODPIS

WŁASCICIEL  
mgr inż. Radosław Mencfel

NET COM Sp. z o.o.  
ul. Łopuszańska 53, bud. B1, 02-232 Warszawa, NIP 522-26-35-859

BIURO HANDLOWE NET COM Sp. z o.o.  
ul. Łopuszańska 53, bud. B1, 02-232 Warszawa, t +48 (0) 22 837 19 19, +48 (0) 22 837 19 20, f +48 (0) 22 837 19 13  
nelcom@nelcomsystem.pl, www.nelcomsystem.pl

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel



Piaseczno, dnia 2018-04-13



**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**nr GEK.6630.197.2018**  
**uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Przedmiot narady koordynacyjnej: **kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: **JULIANÓW**

ulica : **Cyranecki**

nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego, ul. Chyliczkowska 14 , 05-500 PIASECZNO**

W dniu **2018-04-13** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.197.2018**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1.	Małgorzata Andrasik Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Koordynator pod kierunkiem architekta punktu osłony geodezyjnej (101+506) a w tym punkcie ich zniszczenia należy je oznaczyć i odnowić oraz z uwzględnieniem stanowiska PGE Dystrybucja S.A.	
2.	<i>Bogdan Kolasa</i> PGE DYSTRYBUCJA S.A.	<del>NIE-UZGODNIONO</del> /UZGODNIONO z uwagami w protokole/bez uwag	13 KWI 2018 <i>Kolasa</i>
3.	<i>Robert Rutkowski</i> NETIA S.A.	bez uwagi	<i>Rutk.</i>
4.	ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
5.	DAMIAN SKOTARCZAK POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	UZGODNIONO BEZ UWAG 13.04.18	<i>Skotarczak</i>
6.	GDDKIA – ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W	Nie dotyczy	

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. *Radosław Mencfel*



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Geodezji i Katastru  
gmina: PIASECZNO  
ul. Chyliczkowska 14  
ulica: Cyraneczki  
tel. 22 756-61-63

obręb: JULIANÓW

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Nie dotyczy	
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Prawidłowo	
9.	WŁADYSLAW WYKONAWCA GMINA - PIASECZNO	UZGODNIONO BEZ UWAG. 13.04.2018	
10.	KRAJOWY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE	Nie dotyczy	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.	Nie dotyczy	
13.	REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI	UZGODNIONO z Regionalnym Centrum Informatyki Warszawa z uwagami bez uwag dnia	
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W PIASECZNIE SP. Z O.O.	UZGODNIONO BEZ UWAG	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

#### UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami elektroenergetycznymi prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05125.  
Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.  
O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Inspektora Nadzoru i Centrum Dyspozytorskie RE Jeziorna tel. 22 701 32 00 lub 22 701 32 22.  
Prace wykonywać bezwzględnie pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna.

Ad. 1. Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Jeziorna  
Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wiedzy technicznej zawartej w PN/E-05125.  
Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.  
Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.  
Prace wykonywać wyłącznie po wyłączeniu istniejących urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

13 KWI 2019

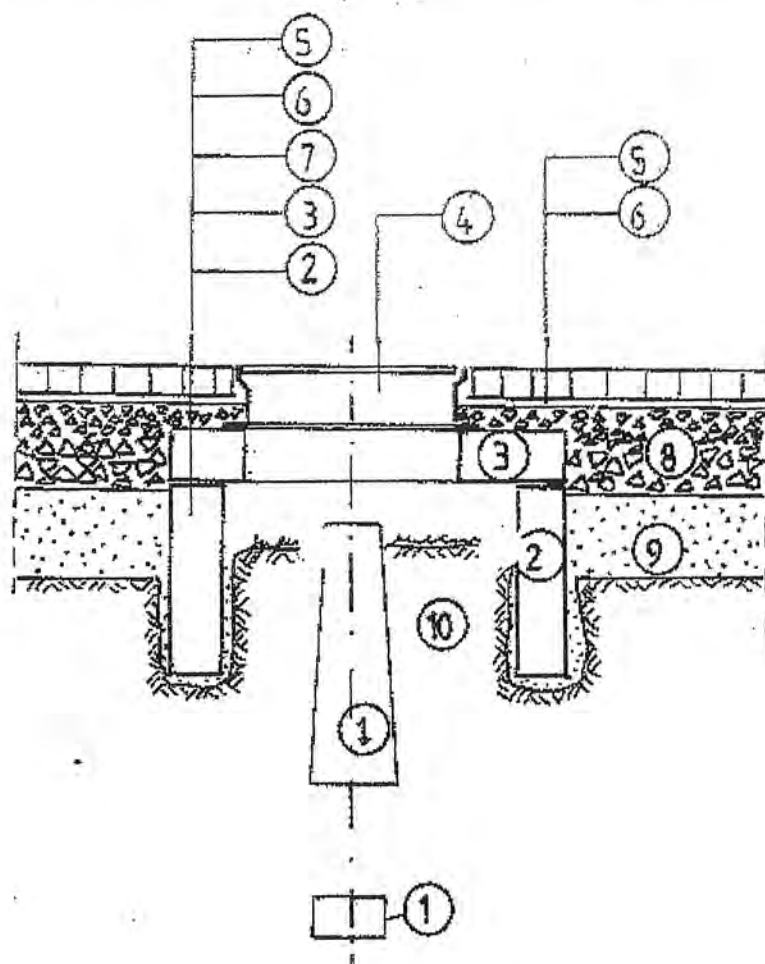
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Radosław Mencfel



# SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZYNIE  
ul. Chylicka 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min.  $\Phi 80$ , wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min.  $\Phi 80$ , przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.



05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

dnia 2018-04-13

w Zespole Usługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej  
w Wydziale Geodezji i Katastru, ul. Czajewicza 20, 05-500 Piaseczno.

Uzgodniono wyłączenie strefi uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i podlegają wyłączeniu przed ich zakryciem przez ... z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz.U. z 2013 poz. 1409, z późn. zm.)

351/55  
GEK. 6630. 187. 2018  
(sygn. dokumentu)

(Przewodniczący narady)

**STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE**  
Wydział Architektura-Budowlany  
ul. Chylińska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel



05-500 Piaseczno, ul. Chylińska 14

Narada koordynacyjna w formie zebrania odbyła się

dnia 2018 -06- 13

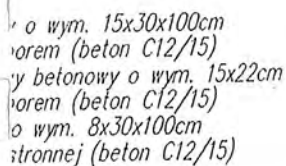
w Zespole Obsługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej  
w Wydziale Geodazji i Katastru, ul. Czajewicza 20, 05-500 Piaseczno.

Uzgodniono użytkowanie przedsiwzięcia terenu podlegającego wyłączeniu i geodazyjnej i geodazyjnej przed ich zakryciem przez jednostki wyłączenia pod geodazyjnych zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (BzU:z:2013 poz. 1409, z późn. zm.)

Przewodniczący Rady Koordynacyjnej

GEK.6630.127.2018  
(sygn. dokumentu)

Podpis: Małgorzata Andrzejak  
(Przewodniczący narady)

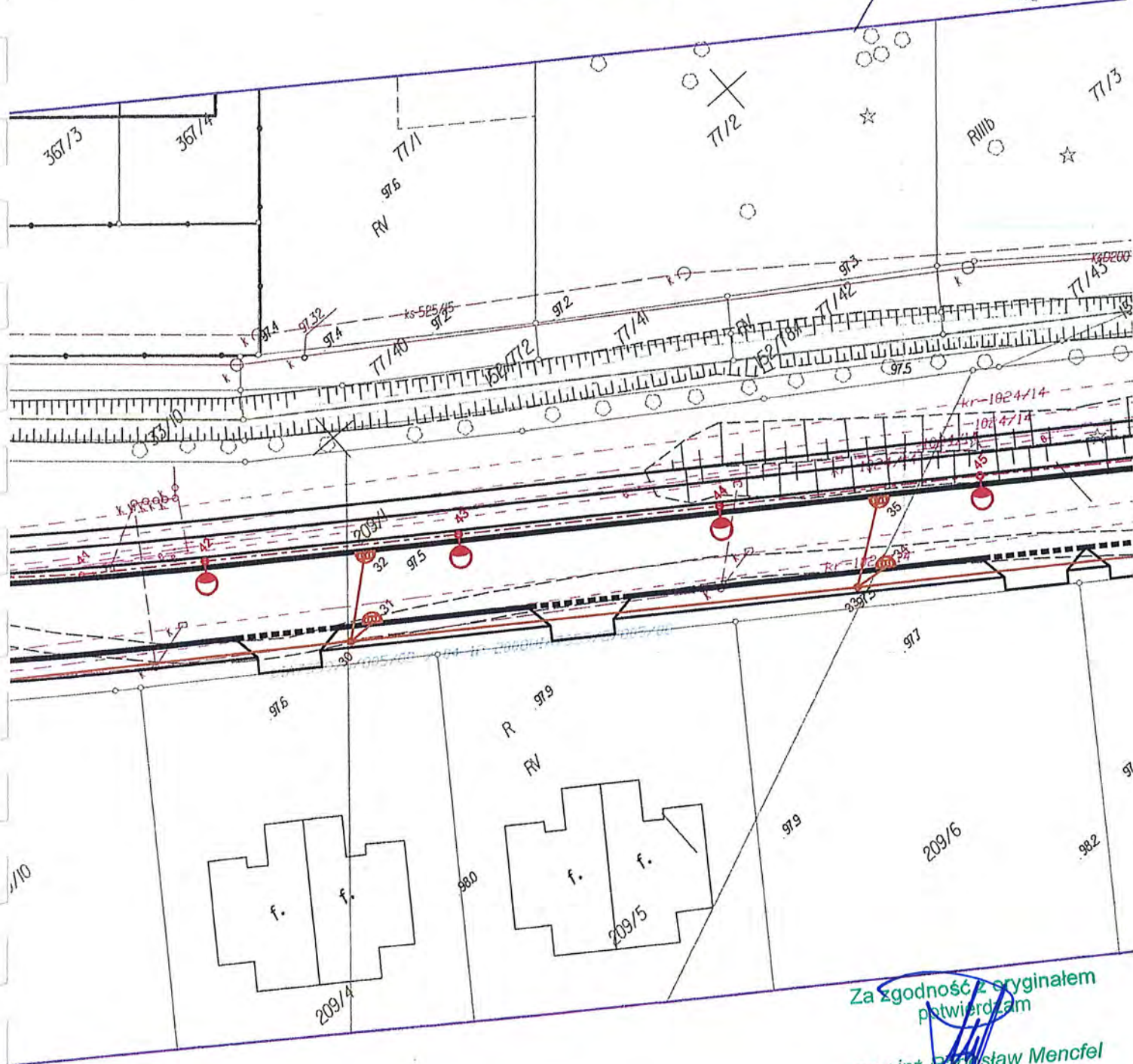


gętyczny -  $L = 712 \text{ m}$

tleniowy - szt. 19

deszczowa -  $L = 637 \text{ m}$

alizacji deszczowej - szt. 21



Za zgodność z oryginałem  
potwierdzam

mgr inż. Radosław Mencfel