

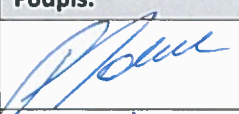



Nazwa inwestycji:

„Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa – ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika – ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Nr tomu: II.1		Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: DROGI	Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Inwestor:		 <p>BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno</p> <p>Załącznik do decyzji nr 3/2020 z dnia 16.03.2020</p>	
Jednostka projektowa:		 <p>VIVALO</p> <p>vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl</p>	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4 (Piaseczno-miasto)	0045	73 (73/2; 73/1), 74/1 (74/7; 74/8), 74/3 (74/10; 74/9), 74/4 (74/11; 74/12), 75 (75/3; 75/2), 77, 79/1, 79/2, 80 (80/1; 80/2), 71/4, 73/1, 74/5, 74/9, 74/12, 75/2, 80/2
	0047	1, 39/1 (39/4; 39/3), 62/1, 39/2, 39/3
	0060	99/2 (99/4; 99/3), 100/37, 106/3, 99/3
	0061	1/2, 2, 4/1 (4/3; 4/4), 4/2 (4/5; 4/6), 5 (5/1; 5/2), 26 (26/8; 26/1), 27/1, 27/3 (27/8; 27/9), 28 (28/3; 28/4), 46, 47/4, 47/9, 47/11 (47/15; 47/14; 47/16), 50 (50/2; 50/1), 52/1 (52/6; 52/7), 52/3, 1/1, 4/4, 4/6, 25, 26/4, 27/9, 28/4, 47/10, 47/14, 47/16, 50/1, 52/2, 52/7, 82

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

Data:	Warszawa, 12.2018	Nr projektu:	2017_31
Nr archiwalny:	PAB/2017/31/2.1	Numer egz.	2

SPIS TREŚCI

1	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	4
2	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	10
3	Cześć ogólna	11
3.1	Przedmiot inwestycji	11
3.2	Nazwa inwestora	11
3.3	Nazwa jednostki projektowej	11
3.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	11
3.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne	11
3.6	Lokalizacja inwestycji	12
3.7	Przedmiot i cel opracowania	12
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
4.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	13
4.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża	13
4.3	Granice terenu objętego opracowaniem	14
5	Rozwiązania projektowe	14
5.1	Układ drogowy	14
5.1.1	Rozwiązanie sytuacyjne	14
5.2	Parametry techniczne	14
5.3	Profil podłużny	15
5.4	Konstrukcja nawierzchni	15
5.4.1	K1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni	15
5.4.2	K2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni	15
5.4.3	K3 - Konstrukcja nawierzchni chodników	15
5.4.4	K4 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań	16
5.4.5	K5 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów	16

5.5	Obsługa przyległego terenu	16
5.6	Przepust.....	17
6	Organizacja ruchu.....	17
7	Zapewnienie warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	17
8	Ochrona środowiska.....	17
9	Część rysunkowa	18
10	Opinie	25

1 KOPIE UPRAWNIENIŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SRS-DZV-KQV *

Pan RAFAŁ MIKOŁAJ JAKUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0557/13

adres zamieszkania ul. MANDARYNKI 4/30, 02-796 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Plocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:
1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B9-33B-4WC *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





2 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, dn. 11.2018 r.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa – ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej(odc. ul. Kopernika – ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej" w zakresie **projektu architektoniczno-budowlanego – tom II.1** została sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 11.2018 r.

Stanowisko	Specjalność	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	drogowa	mgr inż. Rafał Jakubicki MAZ/0038/POOD/13	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Dąbrowski MAZ/0018/PWOD/14	

3 CZEŚĆ OGÓLNA

3.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych ul. Okrężnej na odcinku od ul. Redutowej do ul. Koszykowej i ul. Konopnickiej na odcinku od ul. Kopernika do ul. Okrężnej w Piasecznie na terenie gminy Piaseczno wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

3.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

3.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

3.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr UMIG-W/17585/IT/287/U-INW/2017 z dnia 21.11.2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

3.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r., poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz 121, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2018 poz. 1945).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474).

3.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, gminie Piaseczno, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej.

3.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w zakresie branży drogowej dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa – ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika – ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Okrężna jest drogą publiczną objętą miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jako droga klasy L, posiada wąski, nieregulowany pas drogowy o zmiennej szerokości. Na odcinku od ul. Koszykowej do ul. Konopnickiej droga posiada zmienną szerokość, nawierzchnię gruntową i z kostki betonowej, brak jest oświetlenia jezdni, występuje odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej. W stanie istniejącym prowadzi ruch o niewielkim natężeniu do pobliskich posesji mieszkalnych. Na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Redutowej występuje nieciągłość jezdni, brak jest wyznaczonego pasa drogowego, teren stanowi działki prywatne.

Ulica Okrężna krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- ul. Koszykowa,
- ul. M. Konopnickiej,
- ul. Redutowa.

Ulica Marii Konopnickiej jest drogą publiczną objętą ustaleniami dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – częściowo jako ulica dojazdowa, a częściowo jako ulica lokalna o zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających. W stanie istniejącym prowadzi ruch o niewielkim natężeniu do pobliskich posesji mieszkalnych. Droga jest ogólnie dostępna, posiada nieregulowany przebieg i nieregulowany pas drogowy. Posiada nawierzchnię z kostki betonowej, brak jest oświetlenia jezdni, odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Ulica M. Konopnickiej krzyżuje się z:

- ul. Okrężną,
- ul. Kopernika.

4.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwami nawierzchni, gleby i nasypu zalegają piaski pylaste, drobne i średnie, miejscami zapyłone, położone na pyłach piaszczystych oraz glinach piaszczystych.

W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych w warstwie piasków średnich i drobnych na głębokości od 1,4 do 1,7 m ppt tj. na rzędnej około 116,2 m npm.

Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. W okresie występowania intensywnych opadów deszczu lub roztopów stan wód podziemnych może ulec zmianom nawet o $+0,5 \div 1,0$ od stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

Budowę ulicy należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, a budowę kanalizacji deszczowej do drugiej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

4.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz ze względu na wymagania organów opiniujących, rozwiązania projektowe wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego.

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości koniecznych do wykonania ze względu na budowę ulic stanowią oddzielny załącznik.

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 UKŁAD DROGOWY

5.1.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Planowana budowa ul. Okrężnej i ul. M. Konopnickiej wymaga wyznaczenia nowego pasa drogowego, a tym samym podziałów nieruchomości. Przebieg drogi zaprojektowano w korytarzu zbliżonym do korytarza wyznaczonego w obowiązującym MPZP.

Początek opracowania ul. Okrężnej to przedłużenie istniejącego odcinka w rejonie ul. Koszykowej, a koniec to skrzyżowanie z ul. Redutową. Początek ul. Konopnickiej zaprojektowano na skrzyżowaniu z ul. Okrężną, koniec za skrzyżowaniem z ul. Kopernika.

Na projektowanych ulicach zapewniona zostanie sprawna i bezpieczna komunikacja pieszych, zaprojektowano jednostronne chodniki o szerokości 2,0 m.

Skrzyżowania ul. Okrężnej z ul. Konopnickiej, ul. Okrężnej z ul. Redutową oraz ul. M. Konopnickiej z ul. Kopernika zaprojektowano jako wyniesione.

Zmiana geometrii ulicy będzie wymagała przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej w taki sposób aby nie kolidowały z projektowanym układem drogowym. Odwodnienie i oświetlenie zostaną dopasowane do nowego układu wysokościowego i sytuacyjnego skrzyżowania.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanej ul. Okrężnej i ul. Konopnickiej:

- Kategoria drogi: droga gminna,
- Klasa drogi: ul. Okrężna - droga lokalna (L),
- Klasa drogi: ul. M. Konopnickiej - droga dojazdowa (D),
- Przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Chodniki: jednostronne,

- Podstawowa szerokość jezdni: 2 x 2,50 m,
- Szerokość zjazdów: zmienna.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2% lub jednostronny 2%,
- Spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%.

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do istniejących rzędnych terenu i przyległego zagospodarowania.

Normatywne spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odpływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz aktualnej wiedzy technicznej.

Założenia projektowe:

- Kategoria ruchu: KR1
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

5.4.1 K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2 $>$ 50 MPa.

5.4.2 K2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa
 - o warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2 $>$ 50 MPa.

5.4.3 K3 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa

- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/16 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.4 K4 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONYCH SKRZYŻOWAŃ
- warstwa ściernalna z kostki betonowej prostokątnej koloru czerwonego gr. 8 cm,
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 20 - 30 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.
- 5.4.5 K5 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW
- warstwa ściernalna z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8 cm,
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa,
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem 1,5/2 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie podłoża do grupy nośności E2>50 MPa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30x100 cm wyniesionymi na wysokość 12 cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22x100 cm układany na ławie prostej betonowej (C12/15).). Od strony jezdni i posesji, w przypadku braku nawierzchni dowiązania, projektuje się opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20x100 cm W miejscach cokołów ogrodzeń chodniki wykonywać do ogrodzeń bez obrzeży.

W rejonach przejść dla pieszych zaprojektowano pola uwagi. Niwelety zjazdów należy wykonać w poziomie chodnika. Nie można stosować materiałów rozbiórkowych, należy stosować materiały nowe.

5.5 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano budowę lub przebudowę zjazdów do poszczególnych działek.

5.6 PRZEPUST

Z uwagi na rozbudowę skrzyżowania ul. M. Kopernika z ul. M. Konopnickiej oraz związaną z nią budowę chodnika projektuje się skanalizowanie istniejącego rowu. Dno przed i za przepustem oraz skarpy rowu zostaną zabezpieczone narzutem kamiennym na podsypce cementowo-kruszywowej. Na załamaniu trasy przepustu projektuje studnię rewizyjną. Przepust zostanie posadowiony na fundamencie z mieszanki niezwiązanej owiniętej geowłókniną. Zasypkę należy wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4.

Dane charakterystyczne projektowanego przepustu:

Typ przepustu	Rura typu PP
Przekrój przepustu	Ø400
Długość przepustu w osi	27.69
Rzędna wlotu	115.72
Rzędna wylotu	115.52

6 ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie przewidziano wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 30 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

7 ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone krawężniki (w rejonie przejść dla pieszych).

8 OCHRONA ŚRODOWISKA

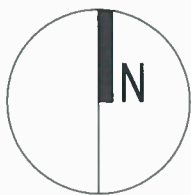
Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2017-31_PB-PAB-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2017-31_PB-PAB-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
3		2017-31_PB-PAB-D-N-001-01	Profile podłużne
4		2017-31_PB-PAB-D-N-001-02	Profile podłużne
5		2017-31_PB-PAB-D-PN-001-01	Przekroje normalne
6		2017-31_PB-PAB-D-P-001-01	Przepust



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliczkowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756-61-63



Biurow projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
 ul. J.P. Woronicza 78/13
 02-640 Warszawa

Biurow i adres do korespondencji:
 Jana Kasprowicza 103/4
 01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
 e-mail: biuro@vivalo.pl
 tel.: 502 709 556; 501 535 767
 fax.: 22 207 25 90

Investor



BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

Legenda:

- ■ ■ ■ projektowane odcinki ulic
- ■ ■ ■ istniejące odcinki dróg publicznych

Nazwa inwestycji

Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

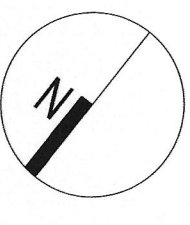
Nr tomu

II.1

Temat

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
Nazwa rysunku			Nr rysunku	
Plan orientacyjny			2017-31_PB_PAB-D-O-001-01	
Data		Skala	Nr projektu	Nr rewizji
12.2018		1:10 000	2017-31	—



Legenda:

- projektowana oś trasy
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren inwestycji (budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu)
- projektowany krawężnik betonowy 15,0x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 15,0x20x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 15,0x10x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
- projektowane obrzeża betonowe 8,0x30x100cm
- projektowana krawężnik żelbetonowy
- projektowana jezdnia z mieszanki mmeralno - asfaltowej
- projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy z kostki betonowej prostokątnej kolumny graficznej
- projektowany chodnik z kostki betonowej prostokątnej kolumny szarego
- projektowane skrzyżowania wyznaczone z kostki betonowej kolumny czarnego
- projektowana zielen
- pdj. pola uwagi
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane pochYLENIA POPRZECZNE
- istniejące ograniczenia do rozbiórki
- projektowany przepust
- projektowane umocnienie skarp
- projektowane pochylenia podłużne i różne charakterystyczne

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Branża elektroenergetyczna:

- projektowana kablowa sieć elektroenergetyczna oświetlenia wraz z tablicami
- projektowane słupki kablowe
- projektowana kablowa sieć elektroenergetyczna m
- projektowana kablowa sieć elektroenergetyczna Sn
- projektowany słup sieci elektroenergetycznej
- istniejący słup sieci elektroenergetycznej do rozbiórki
- rozbiórka słup, kabla elektroenergetycznego

Branża sanitarna:

- projektowana sieć wodociągowa
- rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej
- projektowana sieć gazowa
- rozbiórka istniejącej sieci gazowej
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowane studnie sieci kanalizacji deszczowej
- projektowane wyloty sieci kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane studnie sieci kanalizacji sanitarnej

Branża teletechniczna:

- projektowany kabel sieci teletechnicznej
- projektowany słup sieci teletechnicznej
- rozbiórka istniejącego słupa sieci teletechnicznej
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej

VIVALO
Biurowie projektowe
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
Biuro: 502 207 85 86
501 535 767
Jolanta Kasprowicz 10354
01-823 Warszawa
tel.: 22 207 25 94

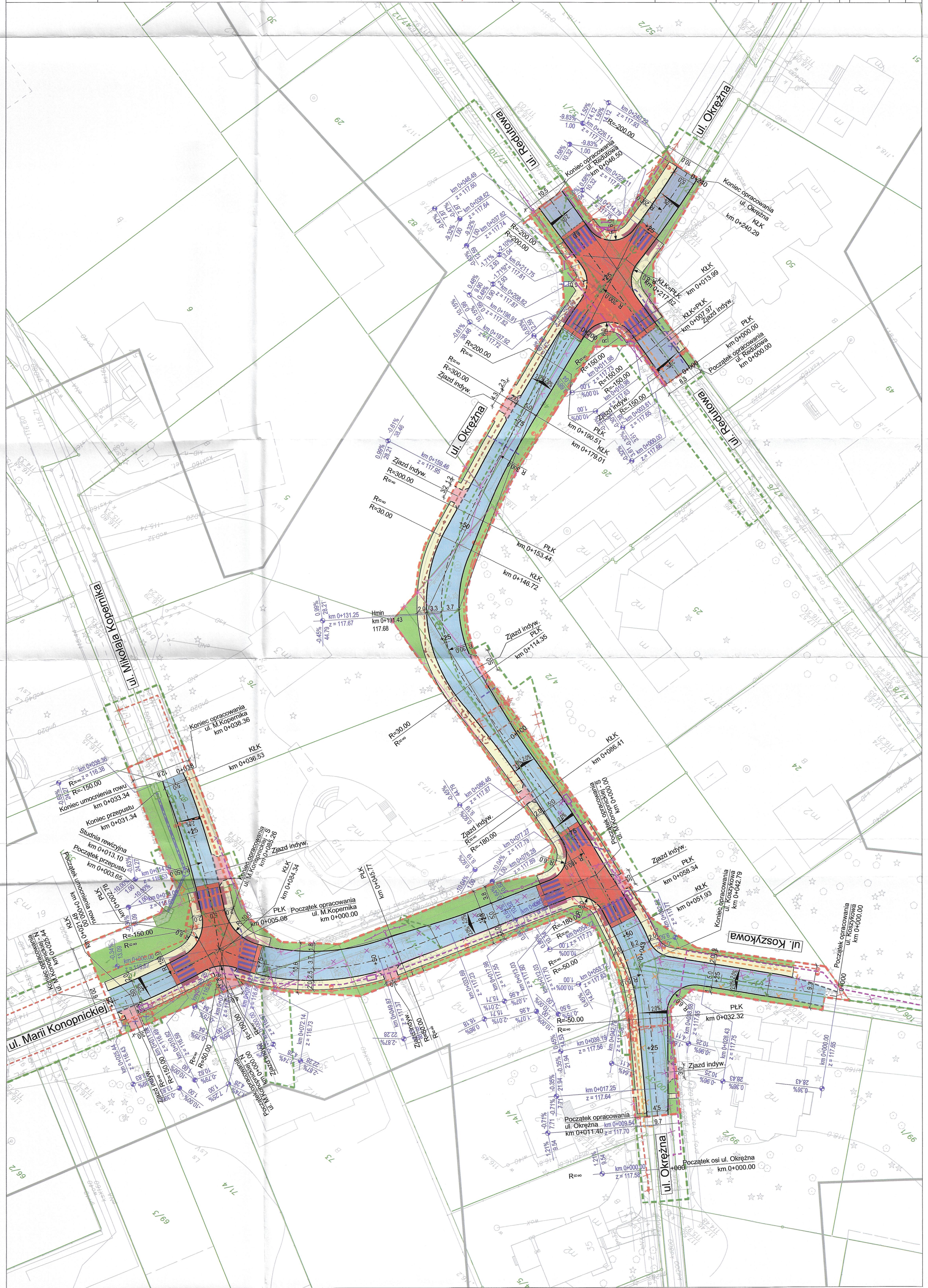


Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
Krzysztof Kozłowski
05-500 Piaseczno

Biuro Inwestycji
Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

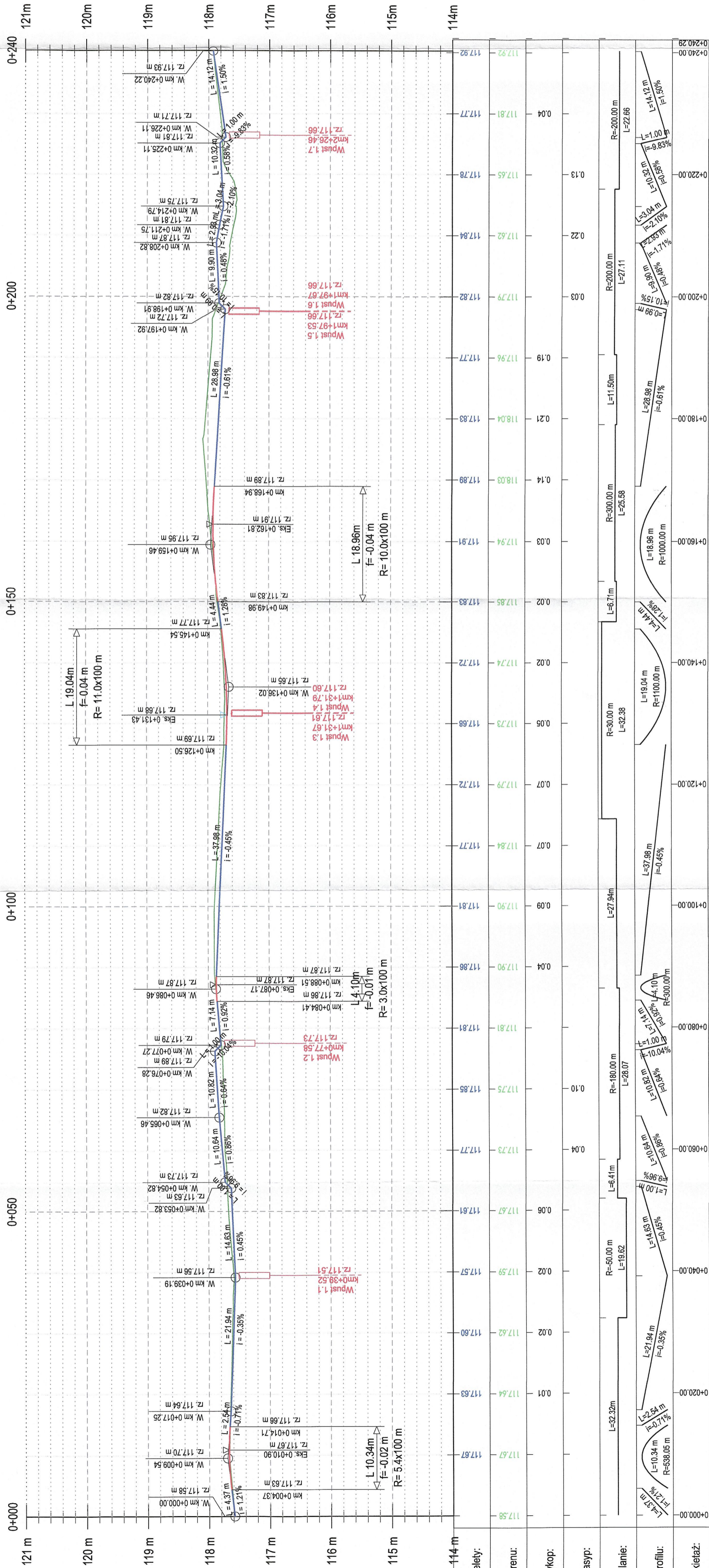
Stanowisko		Temat	
Nr tomu	II.1	Nr umowy	---
Specjalność	drogi	Nr projektu	2017-31_PB_PAB-D-S-001-01
Nazwa rysunku		Skala	1:500
Plan sytuacyjny		Data	12.2018
		Nr rewersu	---

Projekt		Wykonanie	
Funkcja	Inżynier	Nr umowy	---
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubski	Nr projektu	2017-31_PB_PAB-D-S-001-01
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	Nr rewersu	---



Profil - ul. Okrężna

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
ul. Kosciuszki 5
01-823 Warszawa
tel.: 502 709 565; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Investor



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kosciuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji

Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nr tomu

II.1

Temat

PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY

Specjalność

drogi

Funkcja

Imię i Nazwisko

mgr inż. Rafał Jakubiński

Nr uprawnień

MAZ00038/POOD/13

Podpis

MAZ0018/PWOD/13

Nr rysunku

2017-31_PB_PAB-D-N-001-01

Nr projektu

1:50/500

Data

12.2018

Nazwa rysunku

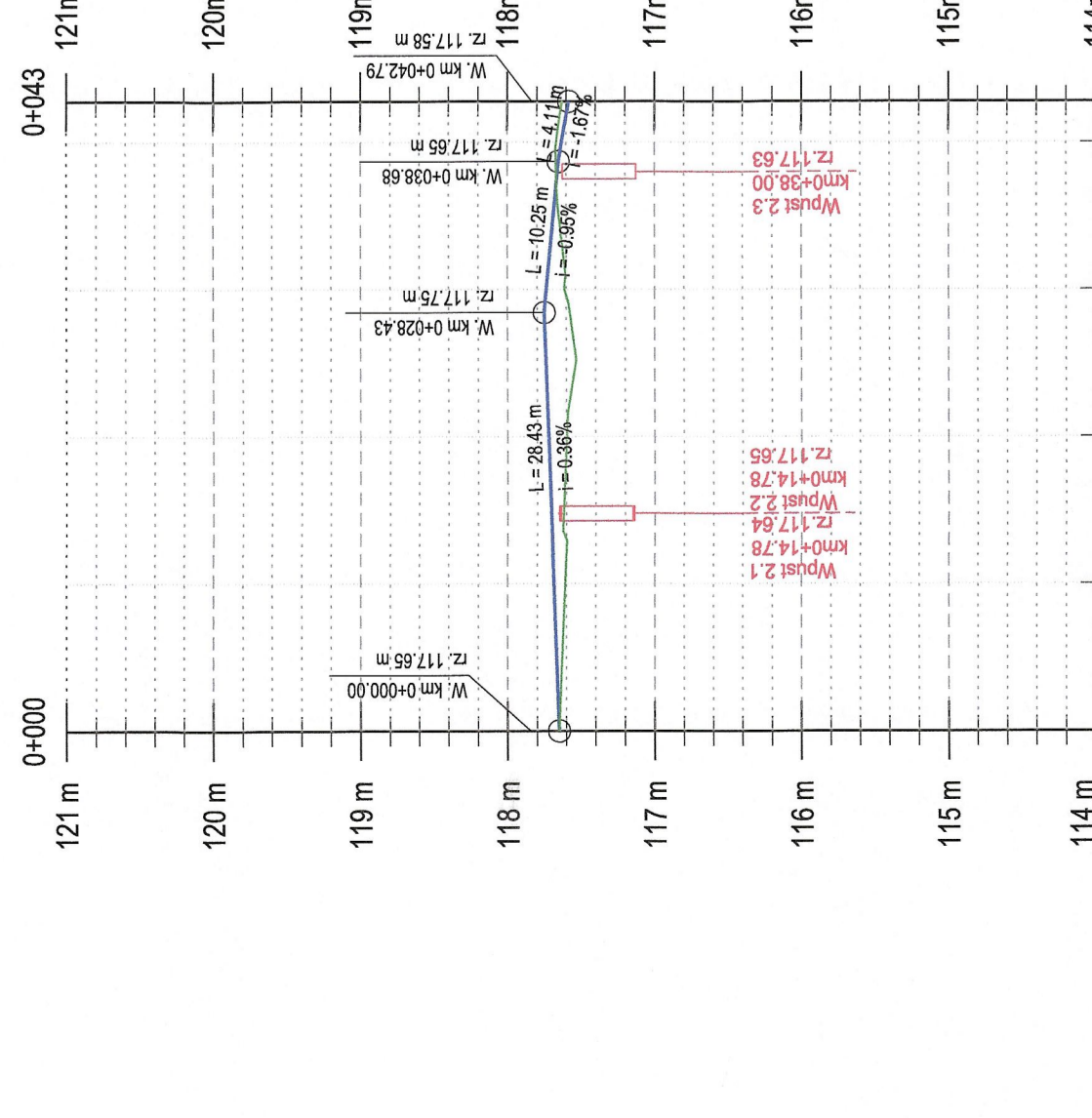
Profil podłużny - ul. Okrężna

Skala

1:50/500

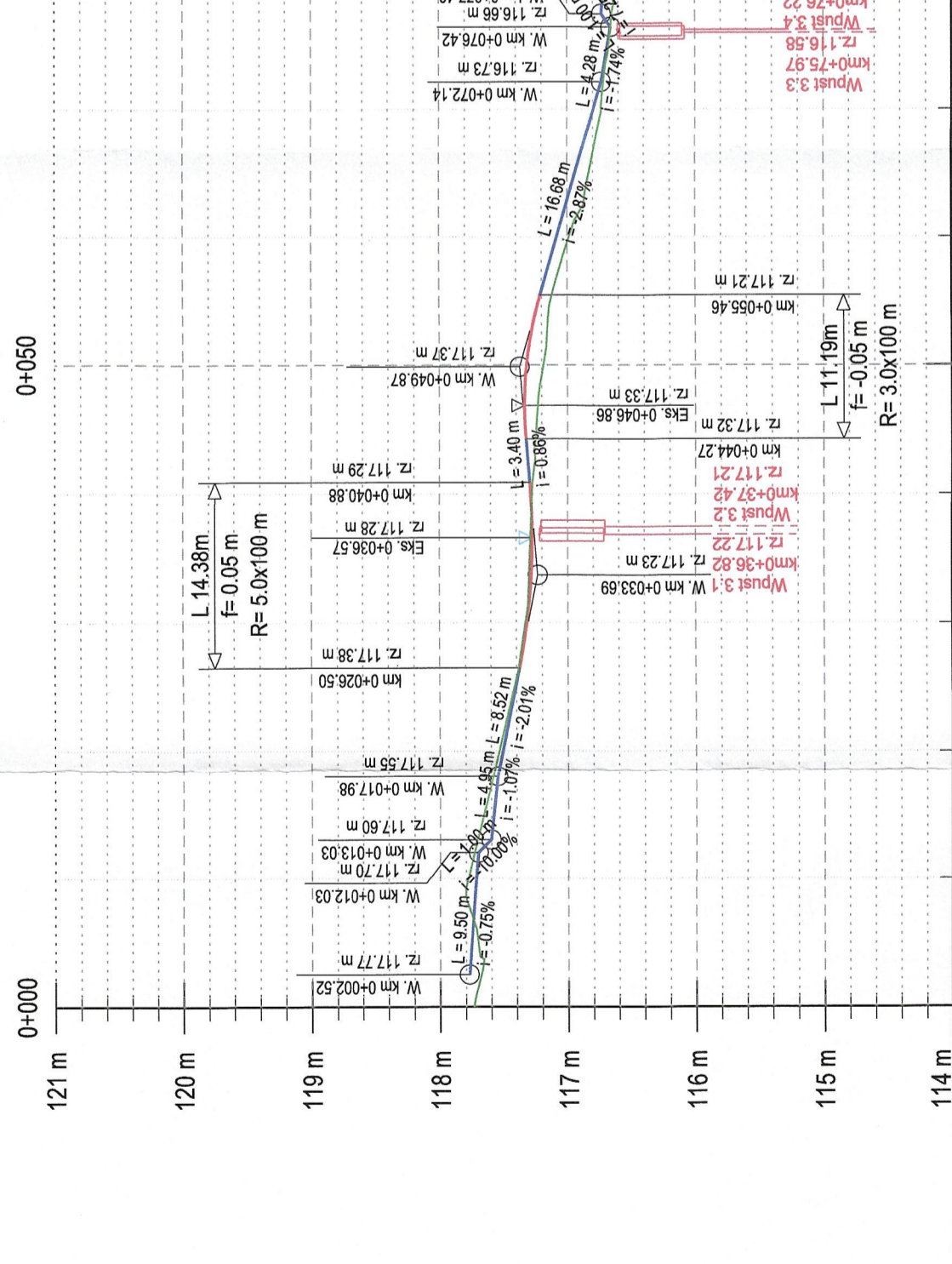
Nr wersji

Profil - ul. Koszykowa



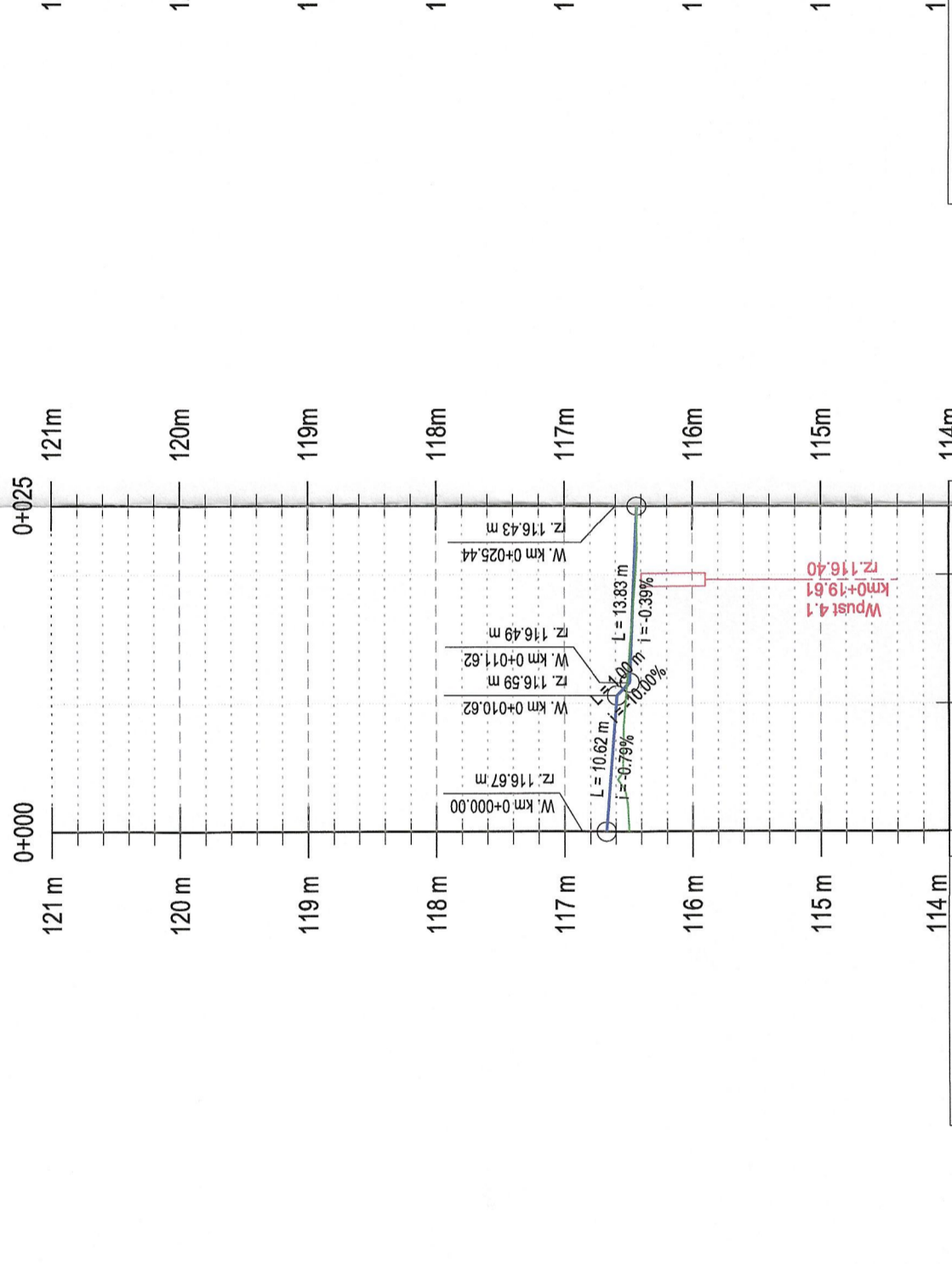
Rzędne nivelewy:	117.65	117.72	117.78	117.84	117.90	117.96	118.02	118.08	118.14	118.20	118.26	118.32	118.38	118.44
Rzędne terenu:	117.65	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73	117.73
Wypok:	0.04	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
Nasyp:														
Trasa w planie:	L=42.76m													
Trasa w profilu:	L=28.43m, L=10.25m, L=1.51m, P=0.38%													
Pikietaż:	0+000.00	0+007.00	0+014.00	0+021.00	0+028.00	0+035.00	0+042.00							

Profil - ul. M. Konopnickiej - S



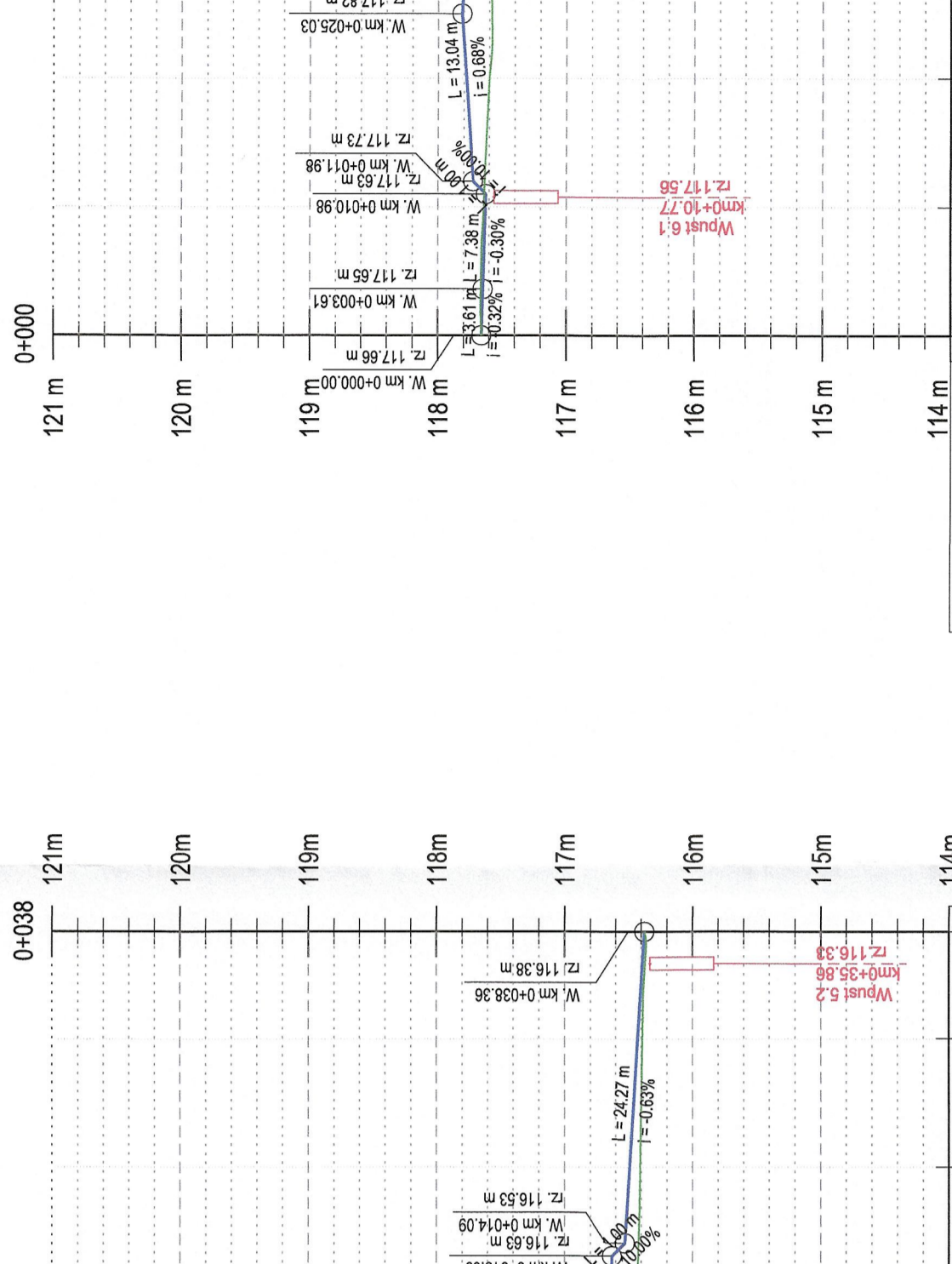
Rzędne nivelewy:	117.74	117.78	117.82	117.86	117.90	117.94	117.98	118.02	118.06	118.10	118.14	118.18	118.22	118.26
Rzędne terenu:	117.74	117.78	117.82	117.86	117.90	117.94	117.98	118.02	118.06	118.10	118.14	118.18	118.22	118.26
Wypok:	0.06	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Nasyp:														
Trasa w planie:	L=45.77m, R=60.00m, L=38.58, L=3.60m													
Trasa w profilu:	L=28.52m, L=14.38m, L=11.19m, L=11.84m, L=1.00m, L=0.50m, P=0.38%, P=2.87%, P=1.14%													
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+085.00								

Profil - ul. M. Konopnickiej - N



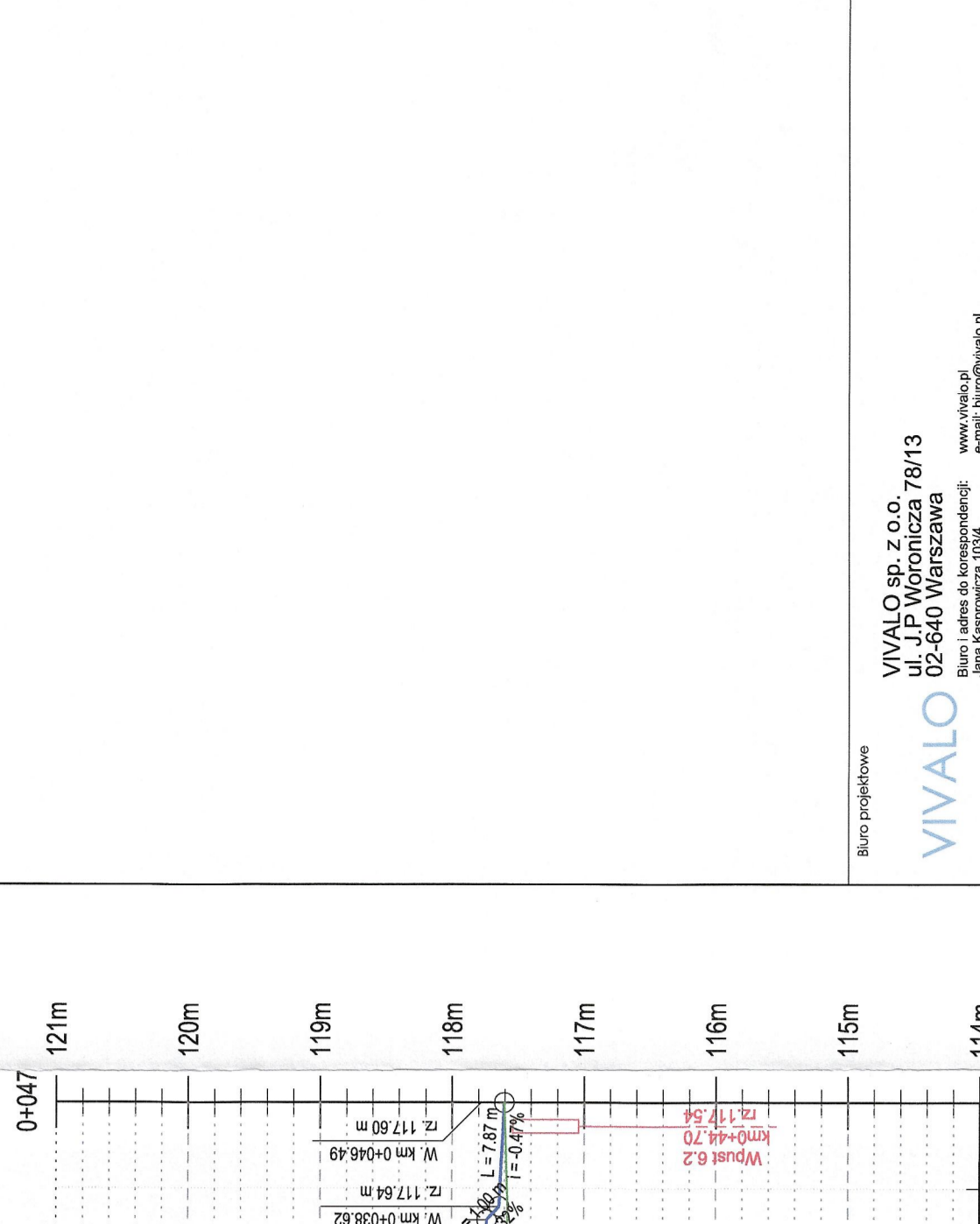
Rzędne nivelewy:	116.87	116.91	116.95	117.00	117.04	117.08	117.13	117.17	117.21	117.26	117.30	117.34	117.38	
Rzędne terenu:	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	116.87	
Wypok:	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	
Nasyp:														
Trasa w planie:	L=5.06m, R=150.00m, L=32.28													
Trasa w profilu:	L=1.00m, L=1.09m, L=24.27m, P=0.34%, P=0.63%													
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+038.00											

Profil - ul. Kopernika



Rzędne nivelewy:	114.64	114.68	114.72	114.76	114.80	114.84	114.88	114.92	114.96	115.00	115.04	115.08	115.12	115.16
Rzędne terenu:	114.64	114.68	114.72	114.76	114.80	114.84	114.88	114.92	114.96	115.00	115.04	115.08	115.12	115.16
Wypok:	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Nasyp:														
Trasa w planie:	R=150.00m, L=7.97, L=6.02, L=52.51m													
Trasa w profilu:	L=2.85m, L=2.32m, L=3.27m, L=1.81m, L=13.14m, L=13.01m, L=10.00m, L=9.90m, L=9.90m, L=2.57m, P=0.33%, P=0.63%													
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+047.00										

Profil - ul. Redutowa



Rzędne nivelewy:	114.64	114.68	114.72	114.76	114.80	114.84	114.88	114.92	114.96	115.00	115.04	115.08	115.12	115.16
Rzędne terenu:	114.64	114.68	114.72	114.76	114.80	114.84	114.88	114.92	114.96	115.00	115.04	115.08	115.12	115.16
Wypok:	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Nasyp:														
Trasa w planie:	R=150.00m, L=7.97, L=6.02, L=52.51m													
Trasa w profilu:	L=2.85m, L=2.32m, L=3.27m, L=1.81m, L=13.14m, L=13.01m, L=10.00m, L=9.90m, L=9.90m, L=2.57m, P=0.33%, P=0.63%													
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+047.00										

Biuro projektowe
VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
Biuro i adres do korespondencji:
ul. Włocławek 104
01-463 Warszawa
tel. 22 207 25 90

Investor
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Koszulski 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa dróg gminnych ul. Okrężna (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piasecznie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Specjalność
drogi

Funkcja
Inżynier

Projektant
mgr inż. Rafał Jakubiak

MAZ0208P00D13

Sprawdzający
mgr inż. Tomasz Dąbowski

MAZ0208P00D14

Skala
1:500/500

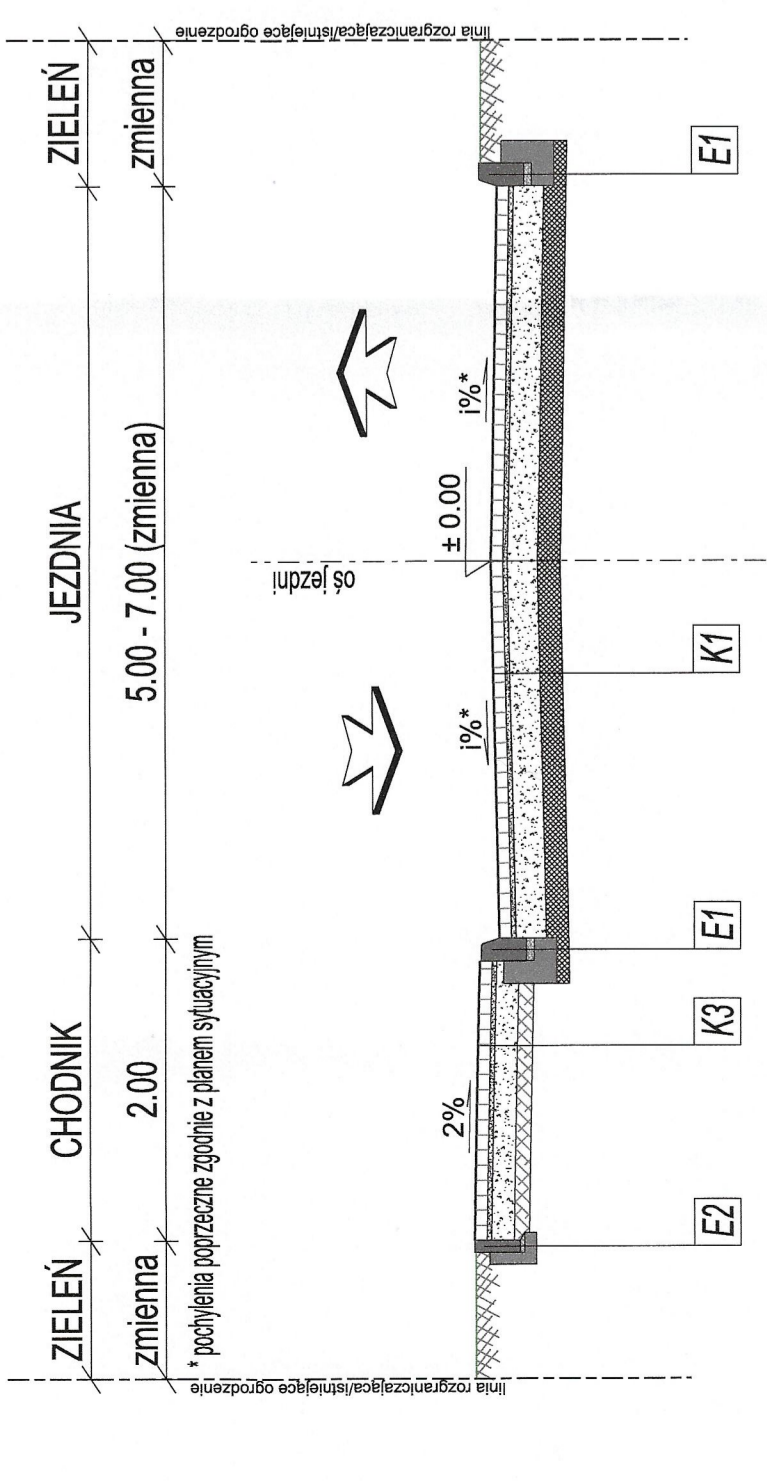
Nazwa rysunku
Plikie podłużne

Nr rysunku
2017-31_PB_PAB-D-N-01-02

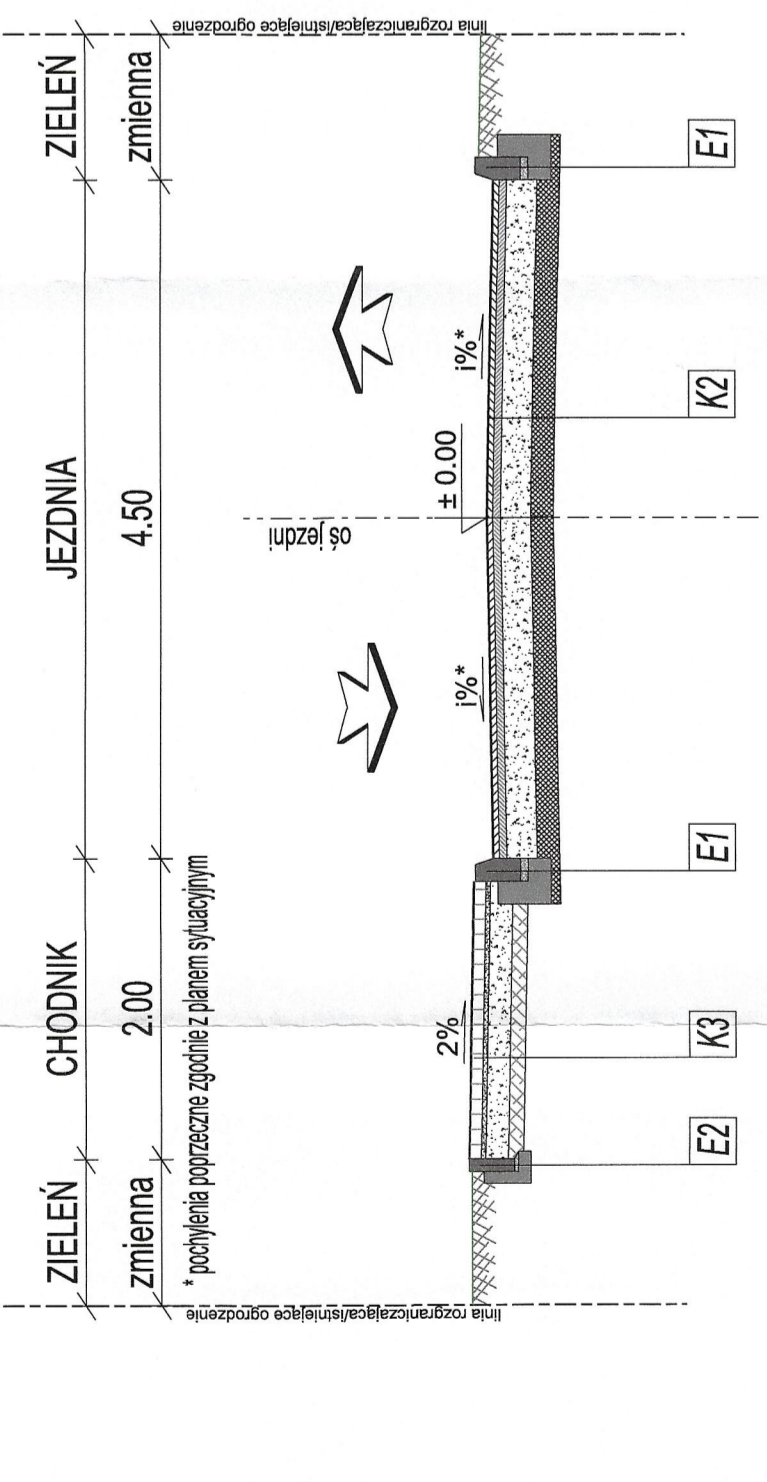
Wzrost
12.2018

Nr rengów
1

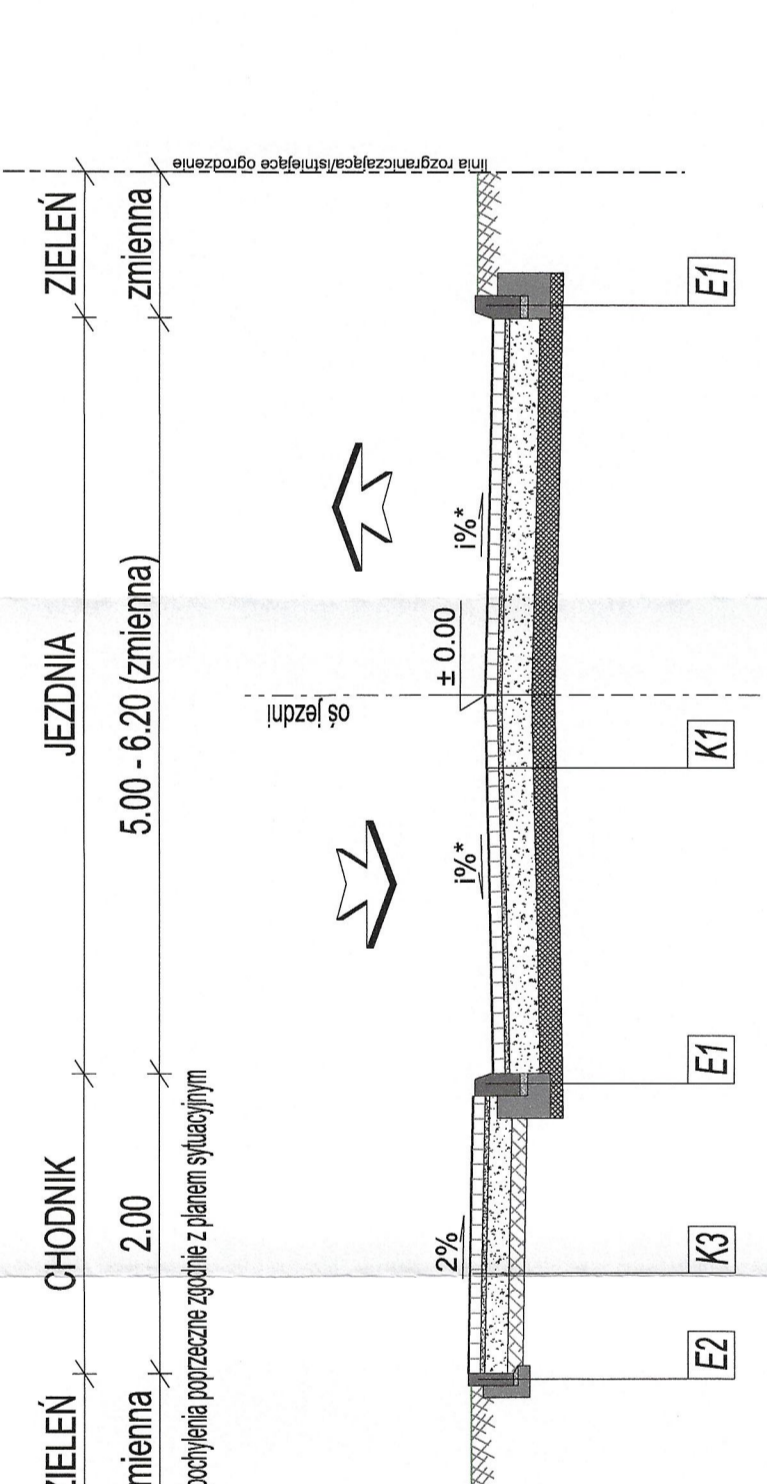
Przekrój normalny nr 1
ul. Okrężna



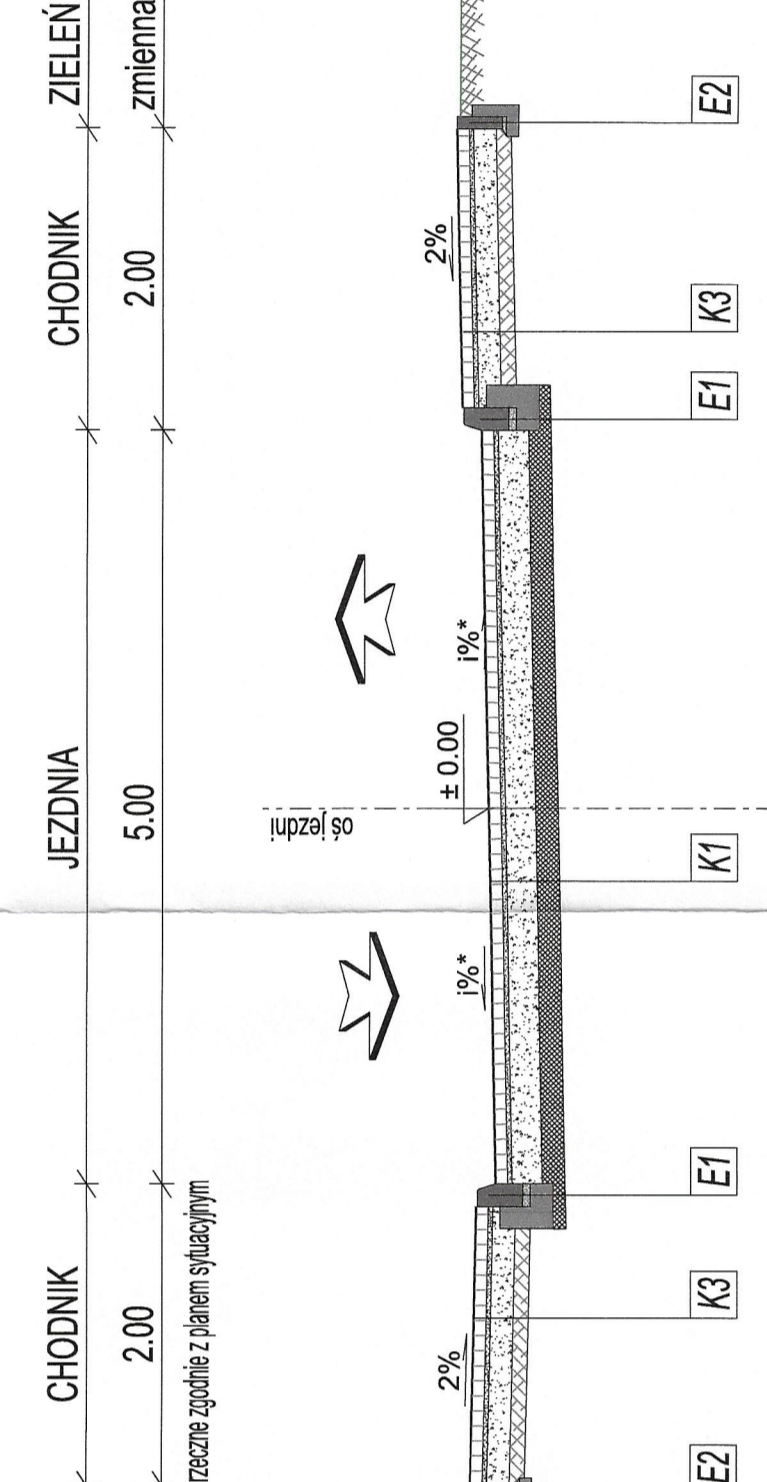
Przekrój normalny nr 2
ul. Okrężna



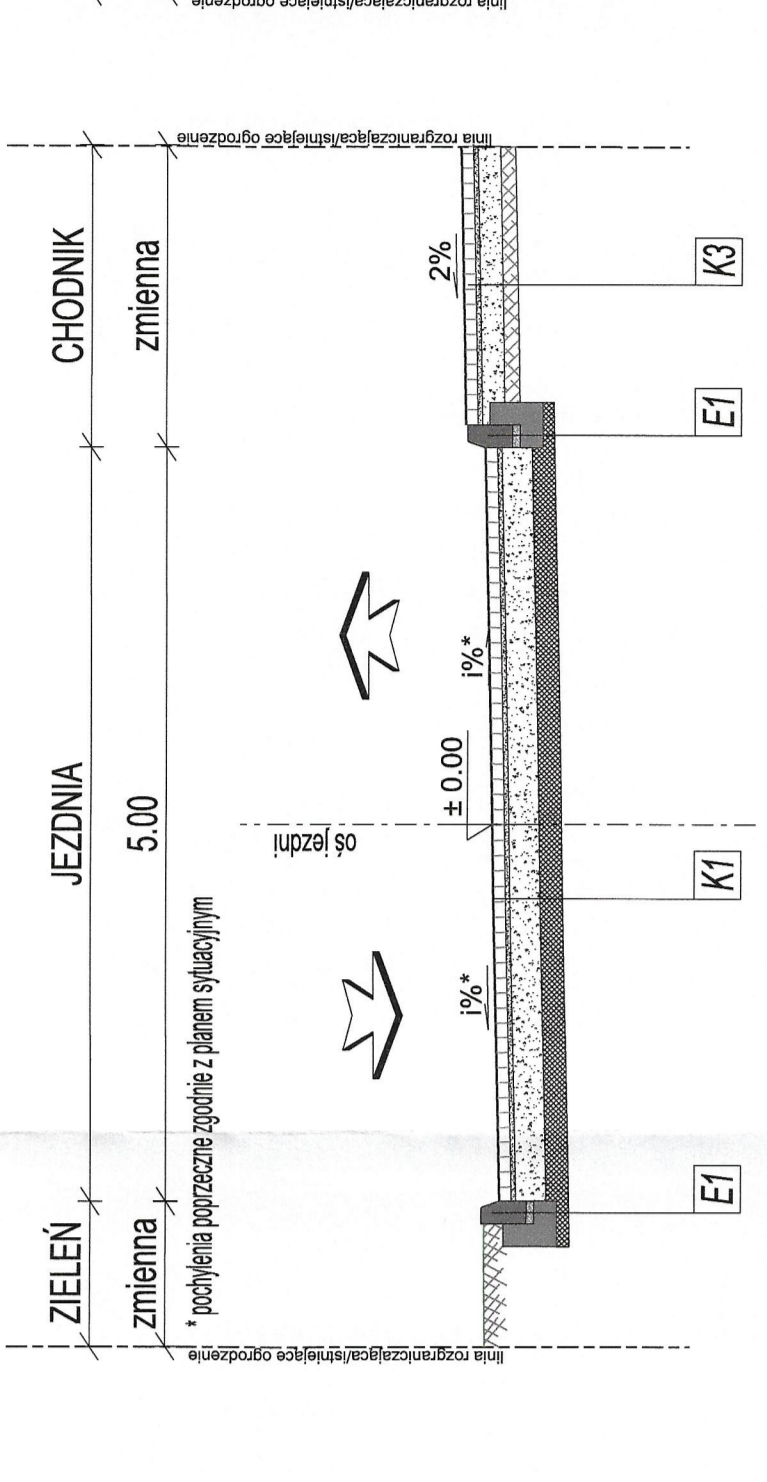
Przekrój normalny nr 3
ul. Marii Konopnickiej - S



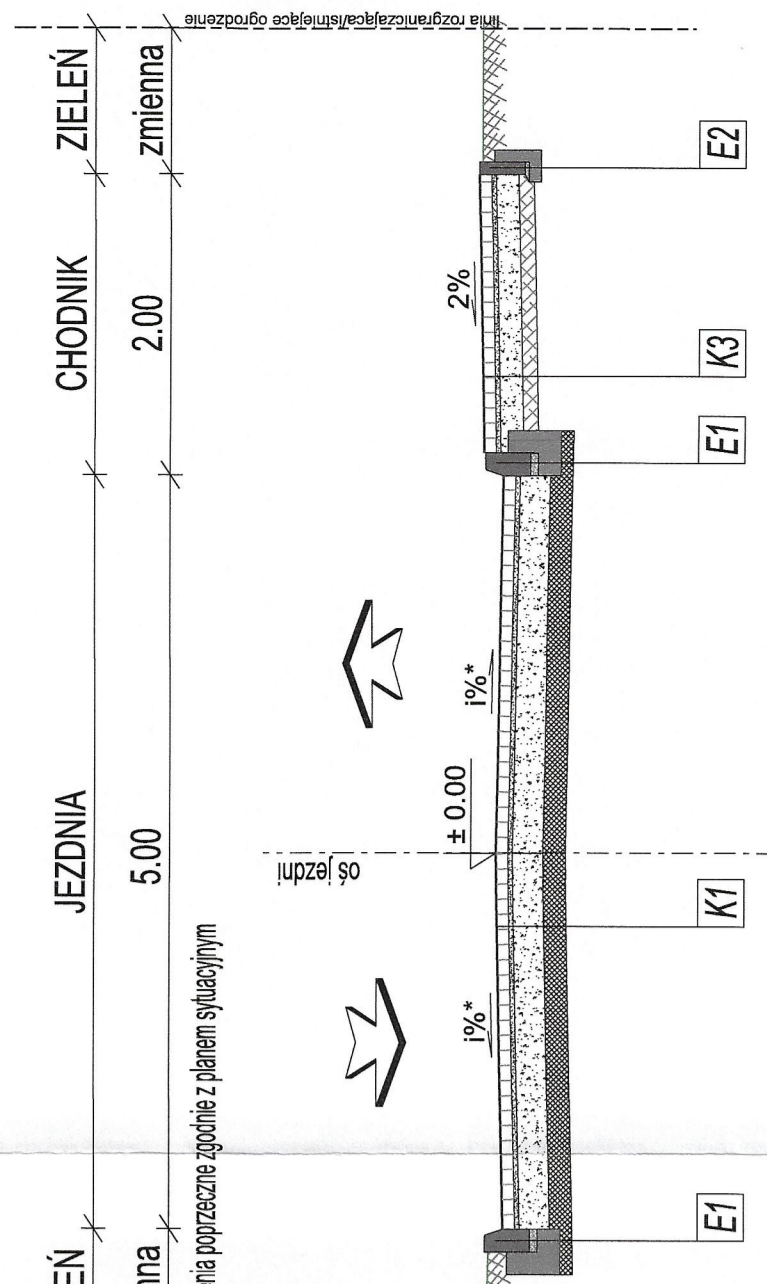
Przekrój normalny nr 4
ul. Marii Konopnickiej - N



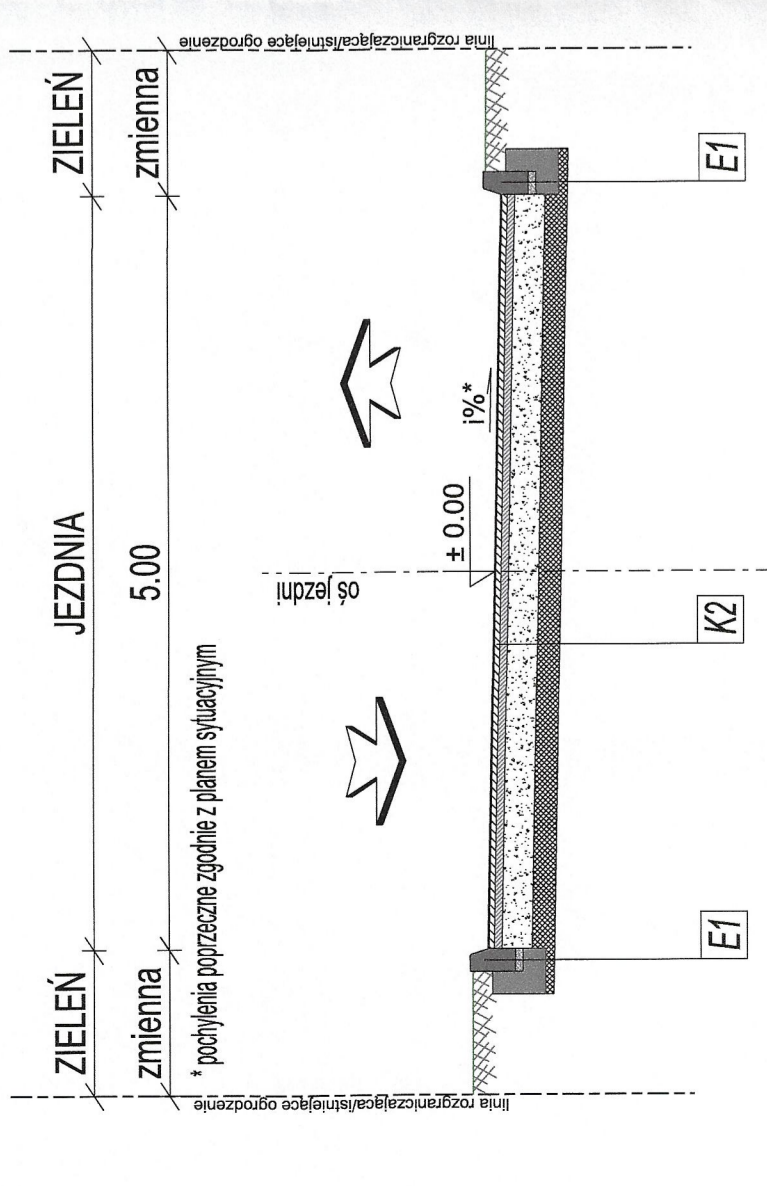
Przekrój normalny nr 5
ul. Mikołaja Kopernika



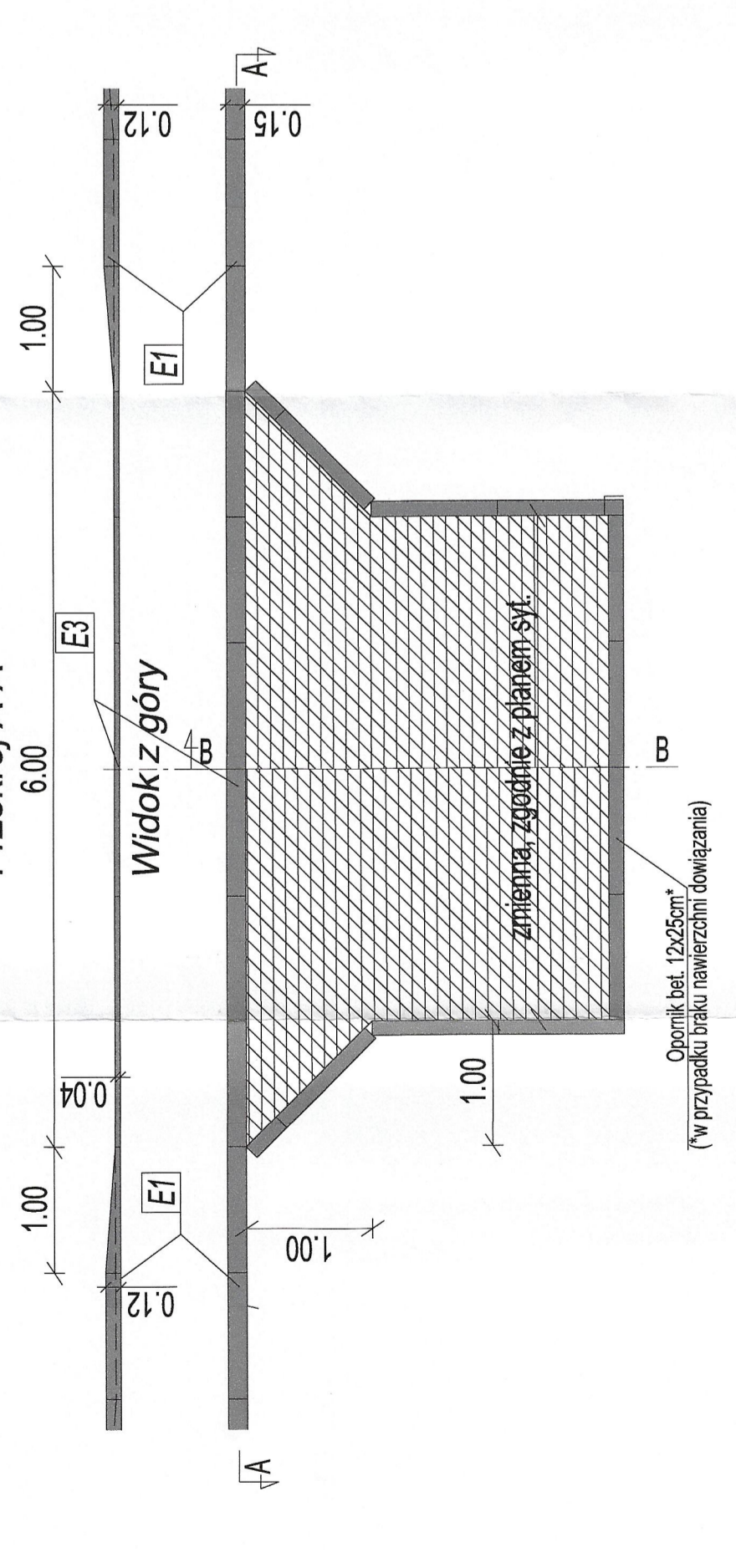
Przekrój normalny nr 6
ul. Koszykowa



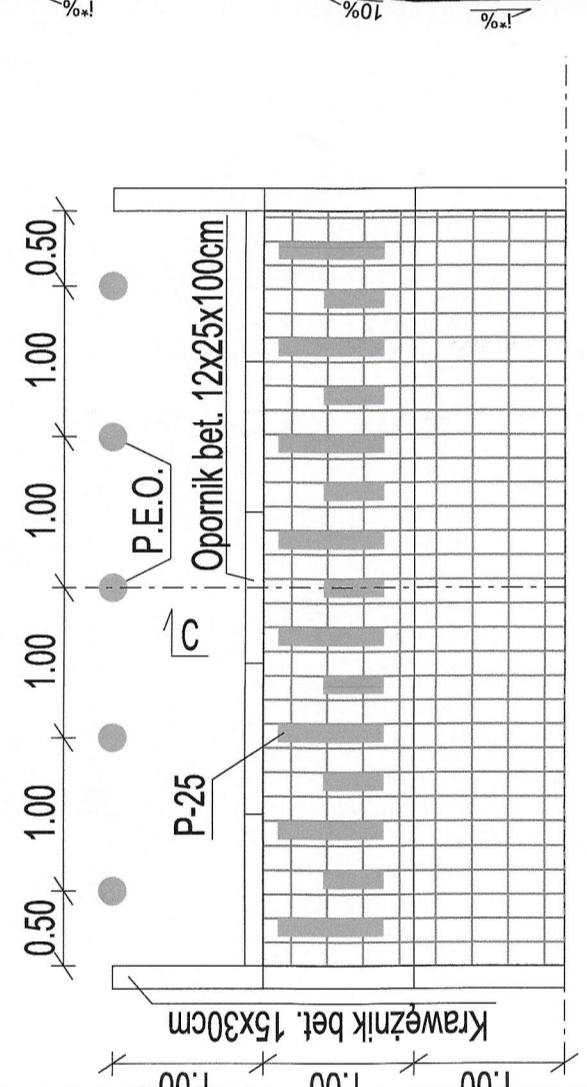
Przekrój normalny nr 7
ul. Redutowa



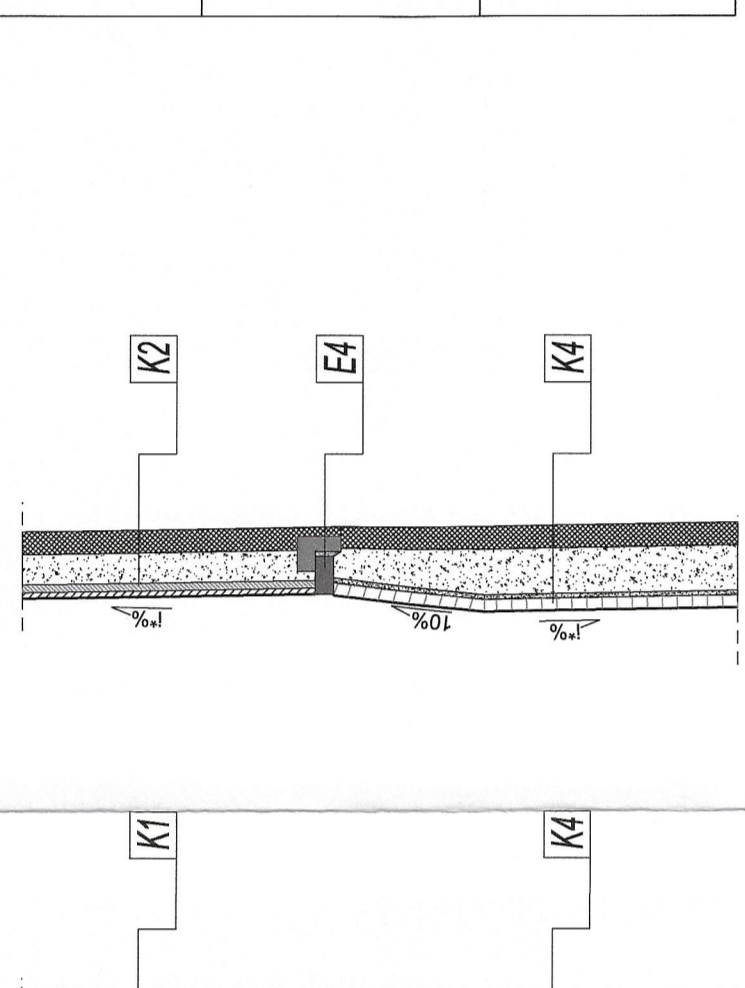
Szczegół zjazdu indywidualnego
Przekrój A-A



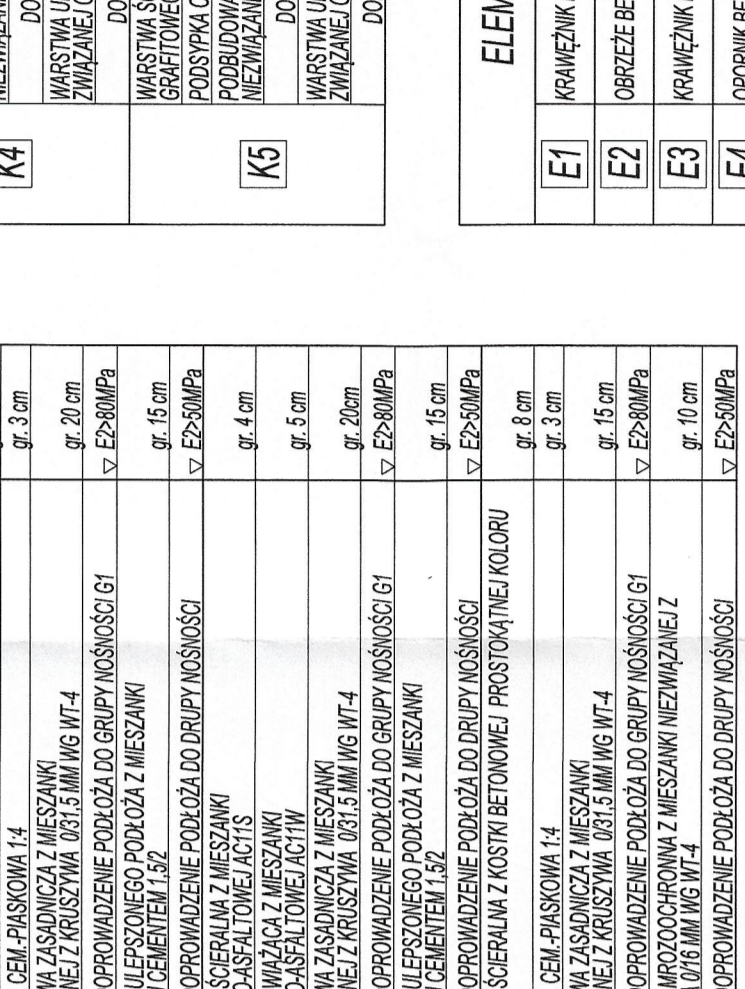
Wyniesione skrzyżowanie
Oznakowanie najazdu



Przekrój C-C



Przekrój C-C



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K1	WARSTWA SZERALINA Z KOSTKI BETONOWEJ PROSTOKĄTNEJ KOLORU SZAREGO PODSYPKA CEGL-PASKOWA 14 POBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI MEZWAZANIEJ Z KRUSZYWIA 0/3,5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 ZWIĄZANE CEMENTEM 1,5Z	gr. 8 cm gr. 3 cm gr. 20 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 4 cm gr. 5 cm	gr. 8 cm gr. 3 cm gr. 20 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 4 cm gr. 5 cm
K2	WARSTWA SZERALINA Z KOSTKI BETONOWEJ PROSTOKĄTNEJ KOLORU SZAREGO POBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI MEZWAZANIEJ Z KRUSZYWIA 0/3,5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 ZWIĄZANE CEMENTEM 1,5Z	gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm	gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm
K3	WARSTWA SZERALINA Z KOSTKI BETONOWEJ PROSTOKĄTNEJ KOLORU SZAREGO POBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI MEZWAZANIEJ Z KRUSZYWIA 0/3,5 MM WG WT-4 DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 ZWIĄZANE CEMENTEM 1,5Z	gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm	gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm gr. 15 cm

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E1	KRAJEŃKA BETONOWY 1500X100 MM LAMIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREMI	gr. 15 cm	gr. 15 cm
E2	OPRZĘDZE BETONOWE 800X100 MM LAMIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREMI	gr. 15 cm	gr. 15 cm
E3	KRAJEŃKA BETONOWY 1500X100 MM LAMIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREMI	gr. 15 cm	gr. 15 cm
E4	OPORNIK BETONOWY 120X250 MM LAMIE BETONOWEJ C12/15 Z OPREMI	gr. 10 cm	gr. 10 cm

VIVALO SP. z o.o.
ul. J.P. Wacziargicza 78/13
02-640 Warszawa

Biurowie projektowe
www.vivalo.pl
ul. Wacziargicza 78/13
02-640 Warszawa
tel. 22 207 25 50

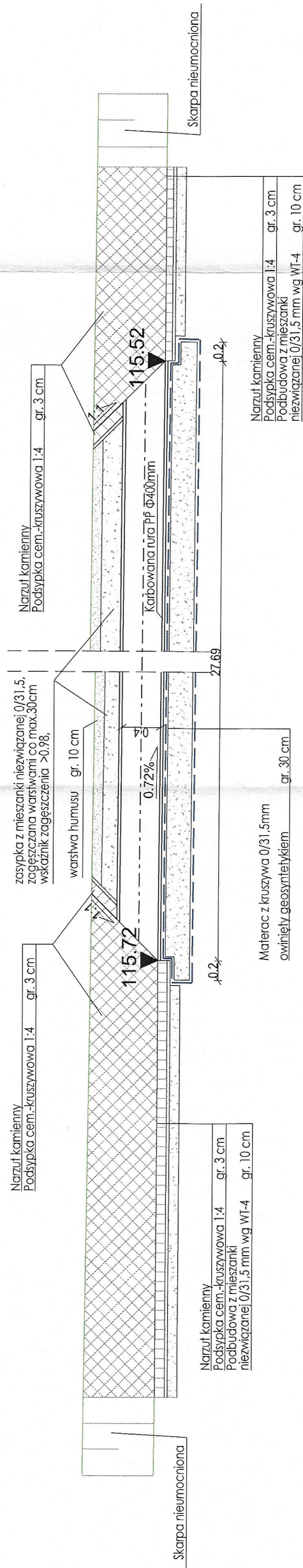
BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Koszycuski 5
05-500 Piaseczno

Nowe Inwestycje
Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piaseczynie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

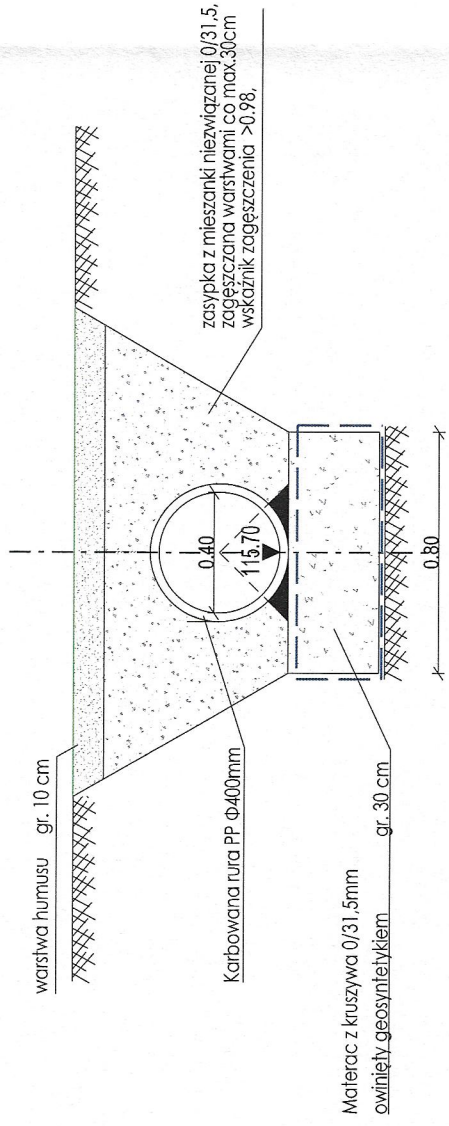
PROJEKT BUDOWLANY

Nr. tomu: II.1
Specjalność: drogi
Fuzja: Imię Nazwisko
Projektant: mgr inż. Rafał Jakubski
Sprawca: mgr inż. Tomasz Dębowski
Data: 15.0
Numer projektu: 2017-31_PB_PAB-D-PN-001-01
Data wydania: 12.2018
Numer wydania: 2017-31

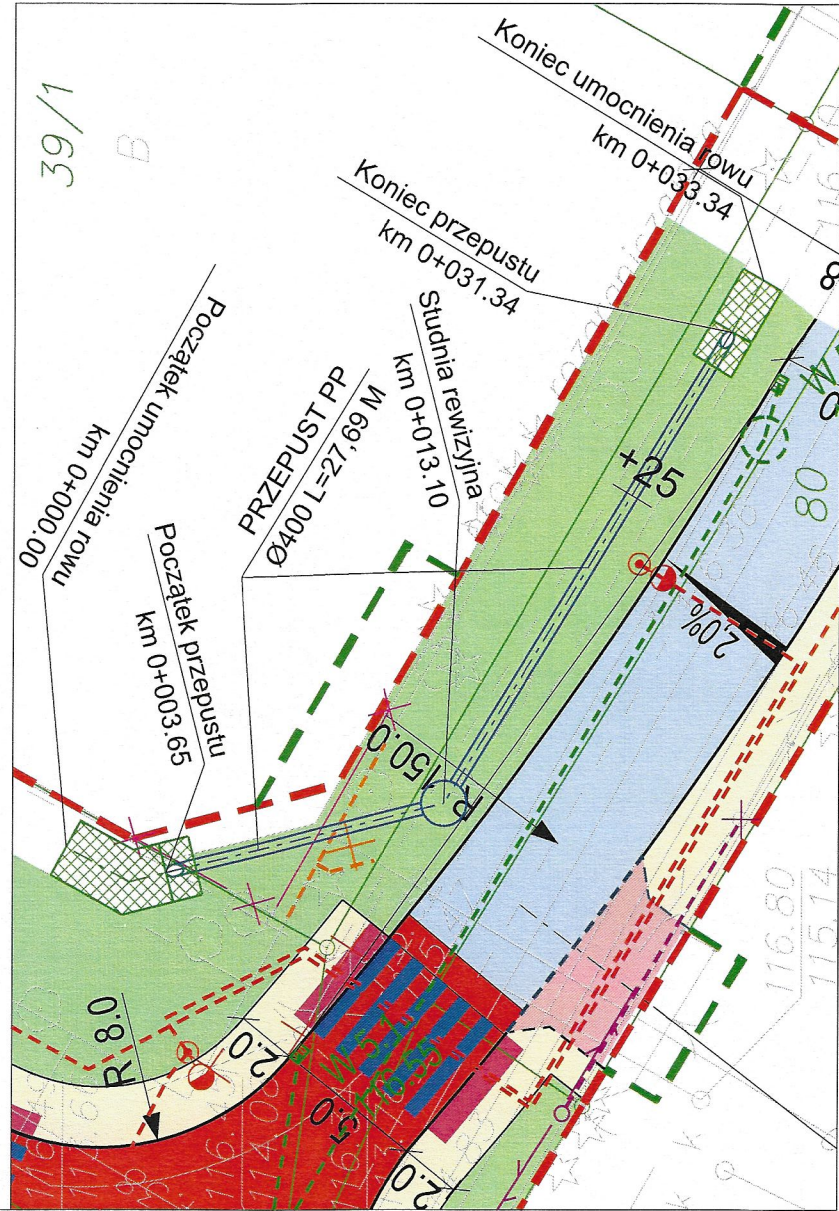
PRZEKRÓJ nr 1



PRZEKRÓJ nr 2 Skala 1:25



Skala 1:250



Biuro projektowe VIVALO VIVALO sp. z o.o. ul. J.P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa Biuro i adres do korespondencji: Jana Kasprzicza 103/4 01-823 Warszawa www.vivalo.pl e-mail: biuro@vivalo.pl tel.: 502 709 556; 501 535 767 fax.: 22 207 25 90		Inwestor BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Nazwa inwestycji Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Konopnickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piaseczynie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
Temat PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nr tomu	II.1	Nr uprawnień	MAZ/0038/POOD/13
Specjalność	drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki
		Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Nazwa rysunku	Przepust	Nr rysunku	2017-31_PB_PAB-P-S-001-01
Data	12.2018	Nr projektu	2017-31
		Skala	1:50
			Podpis

10 OPINIE

Lp.	Nazwa
1	Opinia komunikacyjna nr IRD 7111.23.2018 – Starostwo Powiatowe w Piasecznie
2	Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni – Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
Ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Piaseczno, dnia 10.05.2018r.
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

VIVALO sp. z o.o.
Ul. Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR IRD 7111.22.2018

Obiekt : budowa ulicy Okrężnej odc. Koszykowa- Redutowa i ul. Konopnickiej odc. Kopernika-Okrężna –Piaseczno.

Faza: projekt budowlany

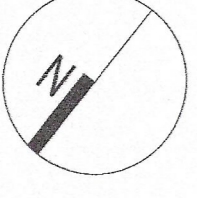
W odpowiedzi na pismo, uprzejmie zawiadamiam, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany ulic położonych w Piasecznie: ul. Okrężna na odc. Koszykowa- Redutowa i ul. Konopnickiej na odc. Kopernika-Okrężna.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Otdakowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Legenda:

- projektowana osi trasy
- - - granica opracowania
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony 10cm
- - - projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
- - - projektowane obrzeża betonowe 8x30x100cm
- - - projektowana krawężnik zjazdowy
- - - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- - - projektowane jezdnia z betonowej kostki brukowej
- - - projektowane zjazdy z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego
- - - projektowany chodnik z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego
- - - projektowane progi zwalniające/skrzyżowania wyniszczone
- - - projektowane oznakowanie poziome
- - - projektowane pochycienia przypięte
- - - projektowane wpuasty deszczowe

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chylickowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756-61-63

STAROSTWO POWIATOWE
 W PIASECZNYM
 WYDZIAŁ INWESTYCYJNY I SPÓJNOŚĆ
 I DRUGOŚCIOWYCH
 05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

Załącznik do opinii
 nr IRD 7111,
 22. 2018

VIVALO sp. z o.o.
 ul. J.P. Woronicza 78/13
 02-640 Warszawa

Biurowo i adres do korespondencji:
 Jolanta Knapkiewicz 103/4
 01-423 Warszawa
 www.vivalo.pl
 e-mail: biuro@vivalo.pl
 tel.: 22 207 25 767
 fax: 22 207 25 90



INWESTOR
 GMINA PIASECZNO
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

Nazwa inwestycji:
Budowa dróg gminnych ul. Okrężnej (odc. ul. Koszykowa - ul. Redutowa) i ul. Kopernickiej (odc. ul. Kopernika - ul. Okrężna) w Piaseczynie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Projektant		Sprawdzający		Nazwa rysunku		Data	
mgr inż. Rafał Jakubicki		mgr inż. Tomasz Dębowski		2017-31_PAB-D-S-001-01		04.2018	
Nr uprawnień		Nr uprawnień		Nr projektu		Nr rewizji	
MAZ00038/P0001/13		MAZ00038/P0001/14		2017-31		2017-31	
PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY							
drogi							
PROJEKT BUDOWLANY							
Stadium							
Tytuł							
Nr tomu							



URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
Wydział Infrastruktury i Transportu
Publicznego
tel. 22 70 17 662, fax 22 756 70 49

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63
Piaseczno, dnia 21.05.2018.

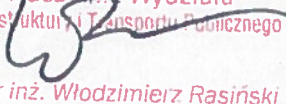
IT.7011.13.2017.TM.250

VIVALO Sp. z o.o.
rafal.jakubicki@vivalo.pl
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

dotyczy : Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego ulicy 2KDL (ulica Okrężna) na odcinku od ulicy Redutowej do ulicy Koszykowej i przedłużenie ulicy Konopnickiej od ulicy Kopernika do ulicy 2 KDL w Piasecznie.

W odpowiedzi na pismo nr 961-2018-AL-2017-31 z dnia 24.04.2018., które Gmina otrzymała w dniu 02.05.2018., informuję, że uzgadniamy projekt konstrukcji nawierzchni ww ulic.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wydz. IT- TM/DK/MR/SŁ
3. Wydz. IT - a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM