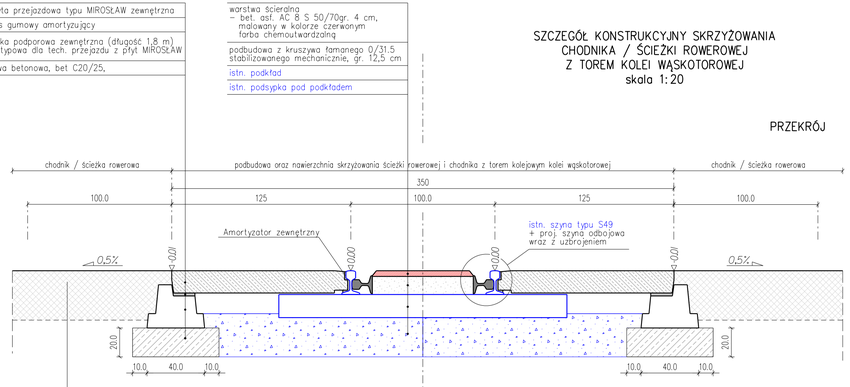
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z TOREM KOLEI WĄSKOTOROWEJ
skala 1:20

PRZEKRÓJ



proj. nawierzchnia chodnika / ścieżki rowerowej

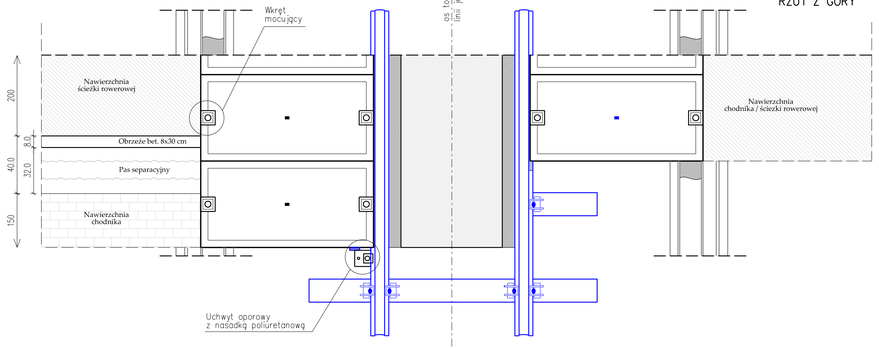
CHODNIK:

1. kostka betonowa wibroprasowana szara, gr. 8 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
4. podłoże gruntowe

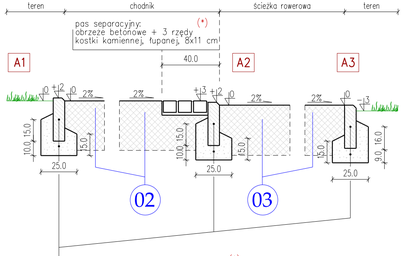
ŚCIEŻKA ROWEROWA

1. warstwa ścieralna z bet. asf. AC 8 S 50/70gr. 4 cm,
2. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
3. podłoże gruntowe

RZUT Z GÓRY



A OGRANICZENIE OBRZEŻEM CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
skala 1:20

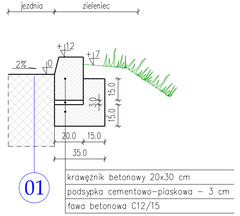


obrzeże betonowe 8x30 cm

ława z piasku stab. cementem, Rm 2,5 MPa

(*) pas separacyjny wykonać jedynie w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym

B OGRANICZENIE JEZDNI KRAWĘŻNIKIEM WYSTAJĄCYM
skala 1:20

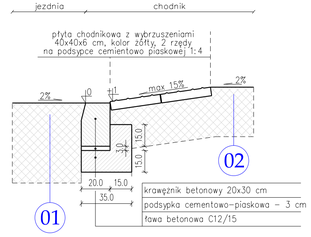


krawężnik betonowy 20x30 cm

podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm

ława betonowa C12/15

C KRAWĘŻNIK OBNIŻONY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
skala 1:20

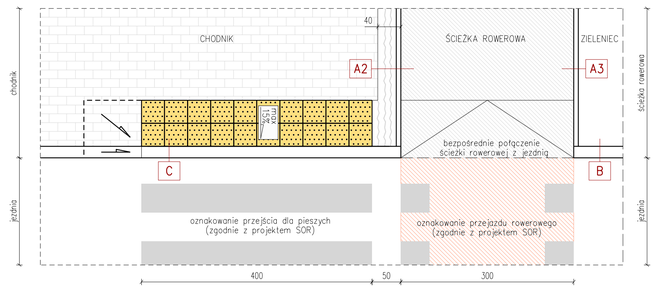


krawężnik betonowy 20x30 cm

podsypka cementowo-piaskowa – 3 cm

ława betonowa C12/15

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO, skala 1:50



Konstrukcja zgodnie z rys. nr 4
- "Przekroje normalne, Konstrukcja Nawierzchni"

01 02

Autor:	REMPROJEKT biuro projektów drogowych — **REM PROJEKT** ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice	Inwestor:	**BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO** ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno
Tytuł projektu:	Rozbudowa skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną drogi wojewódzkiej nr 722 - Alei Polskiego Państwa Podziemnego z ulicami: Aleją 3 Maja i Aleją Kasztanów w Piasecznie"		
Faza opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DROGOWA	Nr rys.: 5.0
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Data: 06.2019 r.	Skala: 1:20, 1:50

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin LUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Opracowujący:	mgr inż. **Jakub SŁONECKI**	---	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	