



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. z 2019 r. 22/09/2020
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w oparciu o plany i projekty zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
20/09/2020
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe - wielkość
- typ folii:
Pozioame: rękawiczkowe / antyrefleksyjne

UWAGA!
Wszystkie istniejące w obszarze prowadzonych robót
ogrodzenia segmentowe należy rozebrać i zdeponować
w miejscu wskazanym przez Inwestora.
Nowe wygradzenia typu U-11a należy wykonać w miejscach
wskazanych na planie sytuacyjnym

LEGENDA

- Branża drogowa:**
- Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +12 cm
 - Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony
 - Obrys chodnikowy – projektowany
 - Krawężnik jezdni – projektowany
 - Proj. jezdni – nawierzchnia asfaltowa
 - Proj. chodnik – nawierzchnia kostki bet.
 - Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
 - Proj. nawierzchnia przejazdu rowerowego – asfaltowa
 - Proj. pobocze z kruszywa
 - Zieleni urządzone
 - Proj. pole uwagi z żółtych płyt z wypustkami
 - Organizacja ruchu
 - Projektowana regulacja skarp
 - Projektowany przepust
 - Proj. przejście przez tor kolejki wąskotorowej
- Organizacja ruchu:**
- D-6 proj. Oznakowanie pionowe – projektowane
 - D-6 istn. Oznakowanie pionowe – istniejące
 - D-6 likw. Oznakowanie pionowe – likwidowane
 - D-6 -prześlaw. Oznakowanie pionowe – istniejące do przestawienia
 - P-13 Oznakowanie poziome – projektowane
 - P-13 Oznakowanie poziome – istniejące
 - U-12a (15mb) Ogródnienie segmentowe – projektowane
- Signalizacja świetlna na skrzyżowaniu:**
- projektowane:
- Signalizator dla ruchu kołowego – stojący na słupku
 - Signalizator dla ruchu kołowego – wiszący nad jezdnią
 - Signalizator warunkowego skrętu w prawo
 - Signalizator dla pieszych
 - Signalizator dla rowerzystów
 - Detektor ruchu kołowego – detekcja indukcyjna pętlowa
 - Detektor ruchu pieszych – detekcja przyciskowa
 - Detektor ruchu rowerowego – rdzeń
- istniejące do likwidacji:
- Signalizator podwójny dla ruchu kołowego z sygnalizatorem dla pieszych, położone w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych

Autor:	 REM PROJEKT biuro projektów drogowych		REM PROJEKT ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierniewice	Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu:	Rozbudowa skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną drogi wojewódzkiej nr 722 - Alei Polskiego Państwa Podziemnego z ulicami: Aleją 3 Maja i Aleją Kasztanów w Piasecznie'					
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Branża:	DROGOWA	Nr rys.: 2.0
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			Data:	01.2019 r.	
Branża		Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Drogowa		Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ		Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 w specjalności drogowej	
		Opracowujący:	mgr inż. Jakub SŁONECKI			