
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233294-6

Instalowanie sygnalizacji drogowej

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJA SWIETLNA
DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI POLSKIEGO PANSTWA
PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANOW W
PIASECZNIE

ADRES INWESTYCJI: SKRZYŻOWANIE ALEI POLSKIEGO PANSTWA PODZIEMNEGO Z
ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANOW W PIASECZNIE

NAZWA INWESTORA: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ADRES INWESTORA: ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: Elektroenergetyczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Mateusz Klekowski

DATA OPRACOWANIA:

czerwiec 2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI POLSKIEGO PAŃSTWA PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|------------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| KOSZTORYS: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI POLSKIEGO PAŃSTWA PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE | | | | | |
| 1 | | SYGNALIZACJA ŚWIETLNA - SKRZYŻOWANIE ALEI PODZIEMNEGO PAŃSTWA POLSKIEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE | | | |
| 1.1 | | BUDOWA KANALIZACJI KABLOWEJ | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 5-01 0106-01 analogia | Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gr.kat.III, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan. - giętkie rury dwuścienne, karbowane o średnicy 110mm | m | | |
| | | 140 | m | 140,000 | |
| | | | | RAZEM | 140,000 |
| 2 d.1.1 | KNR 5-01 0106-02 analogia | Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie, 2 otwory w ciągu kanalizacji | m | | |
| | | 25 | m | 25,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 3 d.1.1 | KNNR 5 0723-02 z.sz.2.14. 9902-02 | Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 125 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj/h) | m | | |
| | | 2 * 60 | m | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 4 d.1.1 | KNR 4-01 0108-06 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III | m ³ | | |
| | | 2 | m ³ | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 5 d.1.1 | ZN-97/TP S.A.-040 0301-02 analogia | Budowa studni kablowych - studnie betonowe - wym. 500mm x 500mm | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 1.2 | | MONTAŻ MASZTÓW I SŁUPÓW | | | |
| 6 d.1.2 | KNNR-W 9 1012-06 | Demontaż latarni sygnałów ulicznych o 4 komorach na maszcie, konsoli | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 7 d.1.2 | KNNR-W 9 1012-05 | Demontaż latarni sygnałów ulicznych o 2 komorach na maszcie, konsoli | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 8 d.1.2 | KNNR 9 1001-07 analogia | Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - słupki sygnalizacyjny | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 9 d.1.2 | KNNR-W 9 1013-04 | Demontaż szaf sterowniczych sygnalizacji ulicznej i oświetlenia zewnętrznego o masie 100-200 kg | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 10 d.1.2 | KNR 4-04 1107-03 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 15 km | t | | |
| | | 0,5 | t | 0,500 | |
| | | | | RAZEM | 0,500 |
| 11 d.1.2 | KNR 5-10 1101-01 analogia | Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu 'na mokro' (wraz z robotami ziemnymi) | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI
POLSKIEGO PAŃSTWA PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|----------|---|------|---------|--------|
| 12 | KNNR 5 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do | szt. | | |
| d.1.2 | 1001-05 | 1100 kg - maszt z wysięgnikiem dł. 10m | | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 13 | KNNR 5 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do | szt. | | |
| d.1.2 | 1001-05 | 1100 kg - maszt z wysięgnikiem dł. 10.5m | | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 14 | KNR 5-10 | Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na maszcie (2 | kpl. | | |
| d.1.2 | 1102-02 | konsole w komplecie) | | | |
| | | 12 | kpl. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 15 | KNR 5-10 | Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą | szt. | | |
| d.1.2 | 1104-02 | wierzchołkową o ilości komór do 4 | | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 16 | KNR 5-10 | Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą | szt. | | |
| d.1.2 | 1104-01 | wierzchołkową o ilości komór do 2 - piesi | | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 17 | KNR 5-10 | Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą | szt. | | |
| d.1.2 | 1104-01 | wierzchołkową o ilości komór do 2 - rower | | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 18 | KNR 5-10 | Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie o ilości | szt. | | |
| d.1.2 | 1104-03 | komór do 2 - "zielona strzałka" | | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 19 | KNR 5-10 | Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 na | szt. | | |
| d.1.2 | 1105-02 | gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - | | | |
| | | sygnalizatory kołowe ogólne + strzałka (osobno) | | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 20 | KNR 5-10 | Montaż ekranów kontrastowych na gotowych | szt. | | |
| d.1.2 | 1105-02 | przewieszkach lub konstrukcjach bramowych | | | |
| | analogia | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 21 | KNNR 5 | Uziomy ze stali profilowanej miedziowane o długości 4.5 m | szt. | | |
| d.1.2 | 0606-05 | (metoda wykonania udarowa) - grunt kat.III | | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 22 | KNNR 5 | Aparaty elektryczne o masie do 2.5 kg - przycisk dla | szt. | | |
| d.1.2 | 0406-01 | pieszych | | | |
| | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 23 | KNNR 5 | montaż czujnika na podczerwień | szt. | | |
| d.1.2 | 0406-01 | | | | |
| | analogia | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 24 | KNNR 5 | montaż kamery wideodetekcji | szt. | | |
| d.1.2 | 0406-01 | | | | |
| | analogia | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 25 | KNR 4-03 | Montaż listw wago (słupki - 1 zestaw listw; masz z | szt. | | |
| d.1.2 | 0909-01 | wysięgnikiem - 2 zestawy listw) | | | |
| | | 4 + 2 * 2 | szt. | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 1.3 | | ROBOTY KABLOWE | | | |

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI
POLSKIEGO PAŃSTWA PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 26 d.1.3 | KNNR-W 9 0801-17 | Demontaż kabli wielożyłowych o masie 2,0-3,0 kg/m układanych w gruncie kat. I-II - kabel YAKY 4x35mm ² | m | | |
| | | 40 | m | 40,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 27 d.1.3 | KNNR 5 0713-03 | Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel YKSY 37x1,5 mm ² | m | | |
| | | 170 | m | 170,000 | |
| | | | | RAZEM | 170,000 |
| 28 d.1.3 | KNNR 5 0713-01 | Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel YKSY 14x1,5mm ² | m | | |
| | | 80 | m | 80,000 | |
| | | | | RAZEM | 80,000 |
| 29 d.1.3 | KNNR 5 0713-01 | Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kable YKY 3x4 mm ² | m | | |
| | | 140 | m | 140,000 | |
| | | | | RAZEM | 140,000 |
| 30 d.1.3 | KNNR 5 0713-01 | Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - kable YKY 3x6 mm ² (WZL) - zasilanie sterownika | m | | |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 31 d.1.3 | ZN-97/TP S.A.-040 0503-07 | Wciąganie ręczne kabla wypełnionego w powłocę termoplastycznej o śr. do 30 mm w otwór wolny kanalizacji kablowej - przewód XzTKMXpw 6x2x0,8 mm ² | m | | |
| | | 640 | m | 640,000 | |
| | | | | RAZEM | 640,000 |
| 32 d.1.3 | KNNR 5 0201-04 | Przewody izolowane jednożyłowe o przekroju 10 mm ² wciągane do rur - LgY 1x10mm ² | m | | |
| | | 380 | m | 380,000 | |
| | | | | RAZEM | 380,000 |
| 33 d.1.3 | KNNR 5 0727-04 | Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (do 16 żył) | szt. | | |
| | | 2 * 18 | szt. | 36,000 | |
| | | | | RAZEM | 36,000 |
| 34 d.1.3 | KNNR 5 0727-08 | Obróbka kabli sygnalizacyjnych i sterowniczych wielożyłowych (do 60 żył) | szt. | | |
| | | 2 * 3 | szt. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 1.4 | | PĘTLE INDUKCYJNE | | | |
| 35 d.1.4 | KNNR 5 0721-01 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm | m | | |
| | | 190 | m | 190,000 | |
| | | | | RAZEM | 190,000 |
| 36 d.1.4 | KNNR 5 0202-01 analogia | Przewody izolowane jednożyłowe o przekroju do 4 mm ² układane w gotowych bruzdach | m | | |
| | | 700 | m | 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 700,000 |
| 37 d.1.4 | KNNR 5 0720-01 analogia | Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z asfaltu lanego - miejsca gdzie zostały wykonane pętle indukcyjne | m ² | | |
| | | 1 | m ² | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.5 | | APARATURA STEROWNICZA | | | |
| 38 d.1.5 | analiza indywidualna | Demontaż istn. sterownika sygnalizacji ulicznej z obudową | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 722 - ALEI
POLSKIEGO PAŃSTWA PODZIEMNEGO Z ULICAMI: ALEJA 3 MAJA I ALEJA KASZTANÓW W PIASECZNIE

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|-------------------------|--|------------|---------|--------|
| 39 d.1.5 | analiza indywidualna | Demontaż złącza kablowo pomiarowego | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 40 d.1.5 | analiza indywidualna | Montaż szafy sterownika | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 41 d.1.5 | analiza indywidualna | Montaż nowego złącza kablowo pomiarowego (dodatkowo przeniesienie licznika do nowego złącza) | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 42 d.1.5 | analiza indywidualna | Montaż sterownika sygnalizacji ulicznej w szafie | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 43 d.1.5 | analiza indywidualna | Wdrożenie i uruchomienie sygnalizacji ulicznej | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.6 | | POMIARY | | | |
| 44 d.1.6 | KNNR 5 1304-01 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 45 d.1.6 | KNNR 5 1304-02 | Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 46 d.1.6 | KNNR 5 1307-01 | Sprawdzenie i pomiary obwodów sygnalizacyjnych | pomi ar | | |
| | | 10 | pomi ar | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 47 d.1.6 | KNNR 5 1301-01 | Sprawdzenie i pomiar 1-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia | pomi ar | | |
| | | 1 | pomi ar | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 48 d.1.6 | KNP 18 1357 -01.06 | Pomiar sygnalizacji skrzyżowania w zakresie do 32 grup sygnalizacyjnych | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.7 | | PRACE DODATKOWE | | | |
| 49 d.1.7 | analiza indywidualna | Geodezja | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 50 d.1.7 | analiza indywidualna | Próby zagęszczeń gruntu | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |