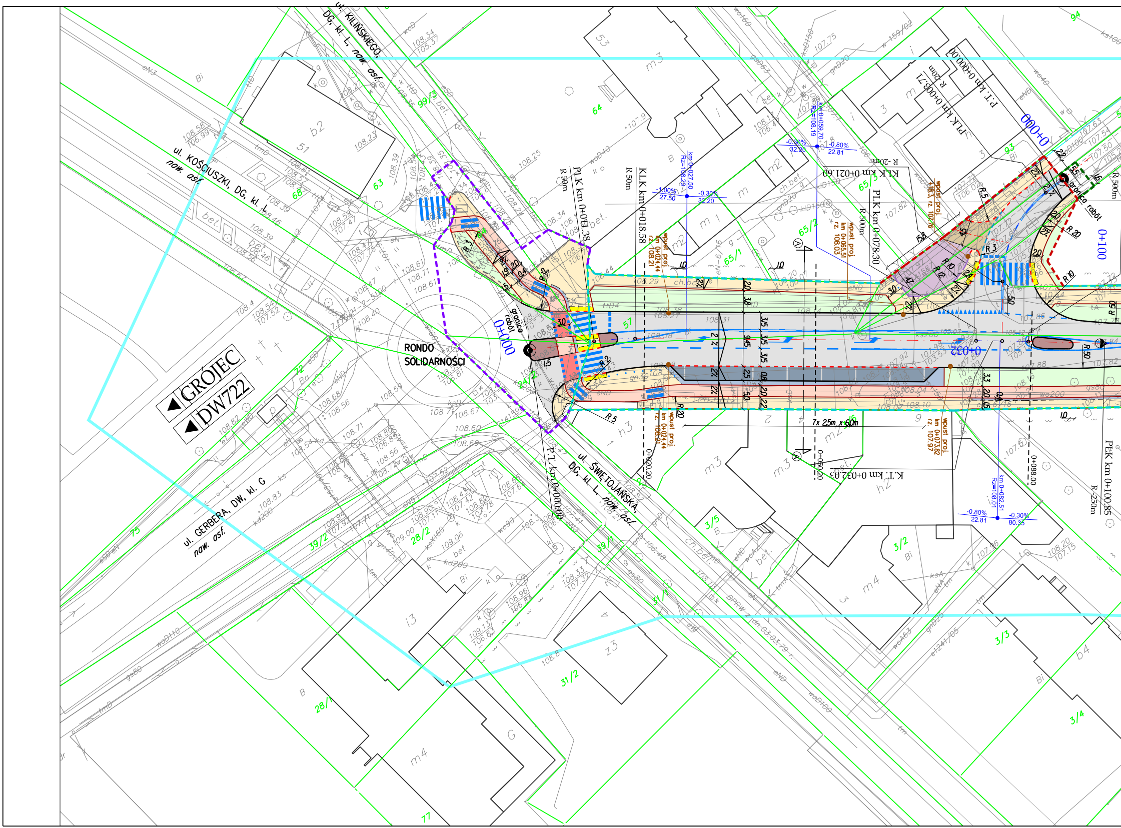
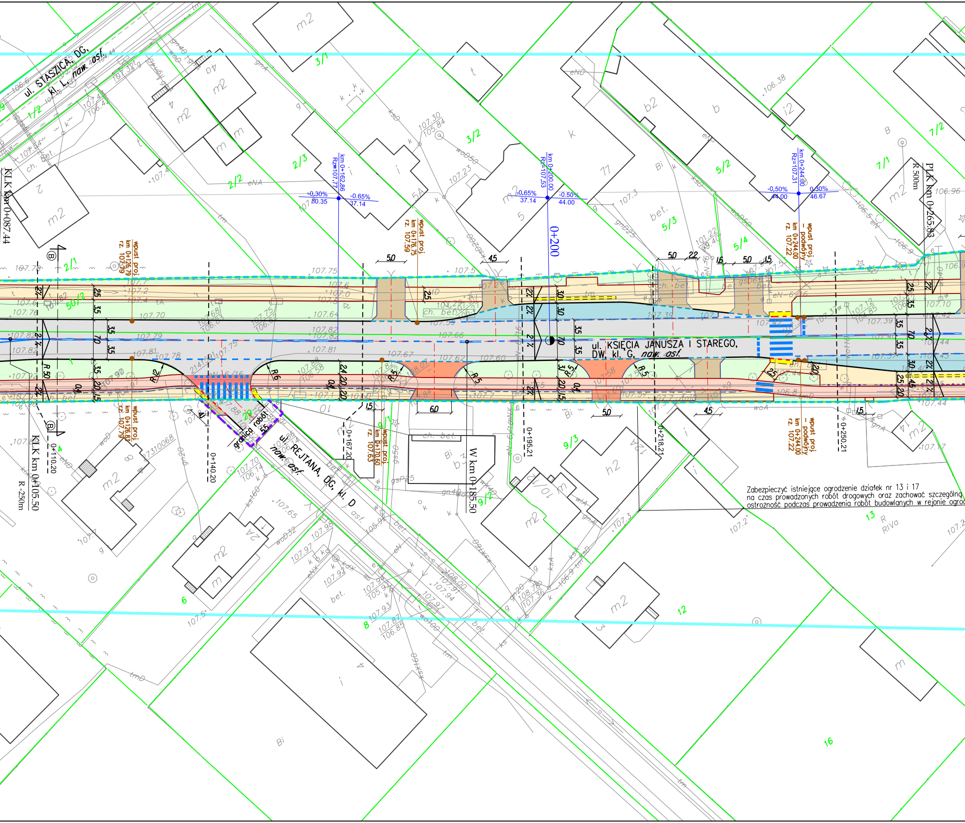
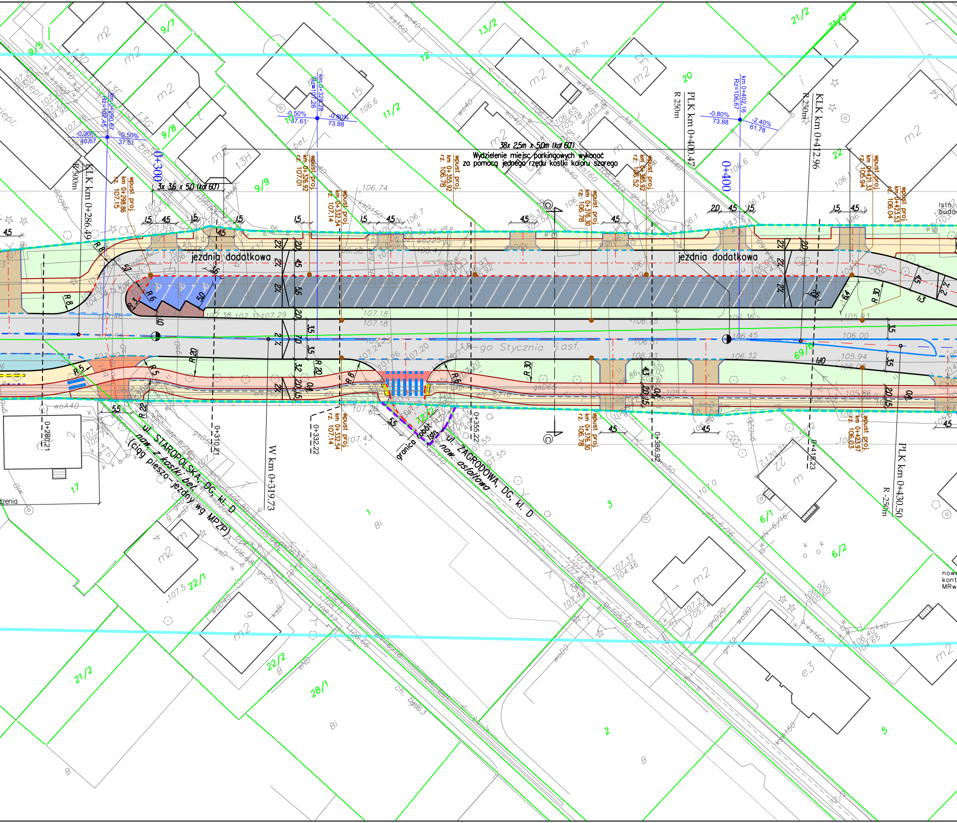
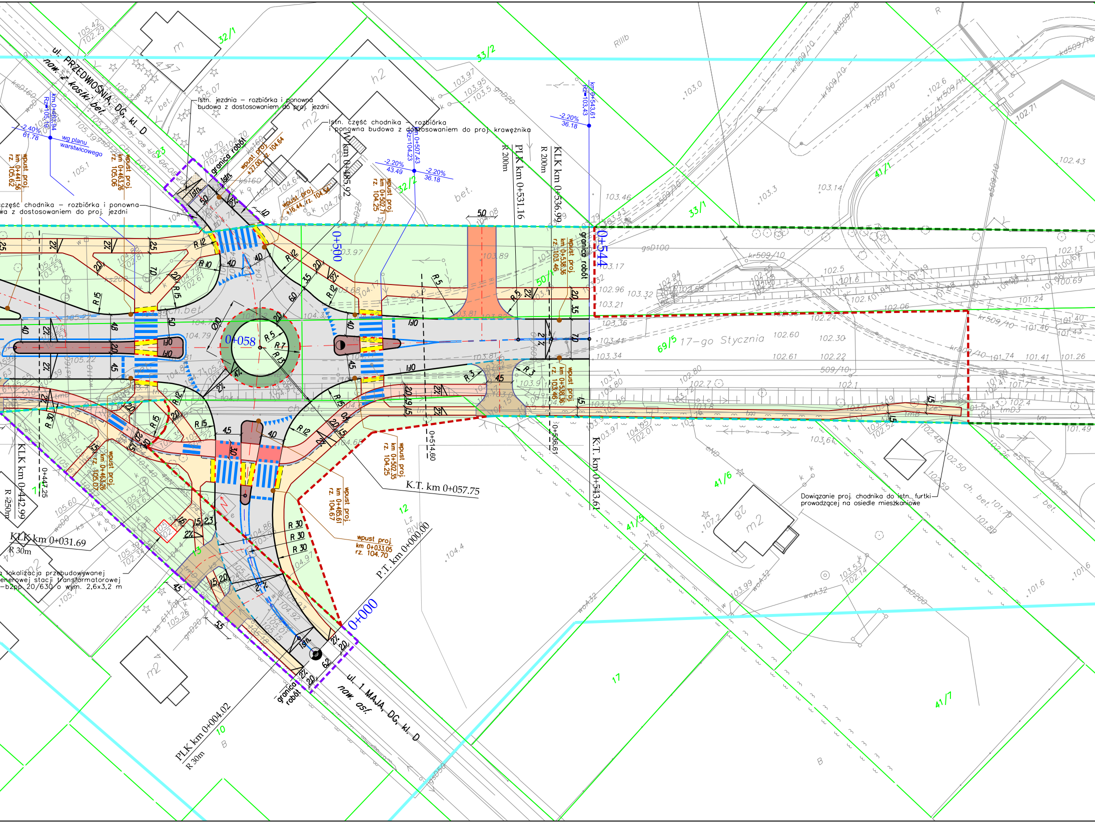

ul. KILIŃSKIEGO, DG, kl. L, naw. asf.
ul. KOŚCIUSZKI, DG, kl. L, naw. asf.
ul. GERBERA, DW, kl. G naw. asf.
ul. ŚWIĘTOJAŃSKA, DG, kl. L, naw. asf.
RONDO SOLIDARNOŚCI
GRÓJEC
DW722
granica robót
0+000
0+100
P.T. km 0+000.00
PLK km 0+011.38
R 30m
KLK km 0+018.58
R 50m
KLK km 0+021.60
R -20m
PLK km 0+078.30
R 500m
PLK km 0+008.71
R 20m
P.T. km 0+000.00
K.T. km 0+032.03
PLK km 0+100.85
R 250m
km 0+027.50 Rz=108.29
km 0+059.70 Rz=108.19
km 0+082.51 Rz=108.01
-1.00% 27.50
-0.30% 32.20
-0.80% 22.81
-0.30% 80.35
wpust proj. km 0+024.44 rz. 108.21
wpust proj. km 0+065.51 rz. 108.03
wpust proj. km 0+073.82 rz. 107.97
0+020.20
0+050.20
0+088.00
7x 2,5m x 6,0m
R 5
R 20
R 10
R 12
R 3
64
63
68
99/3
65/3
65/2
65/1
57
93
94
75
72
39/2
28/2
34/3
39/1
31/1
31/2
28/1
77
3/5
3/2
3/3
3/4

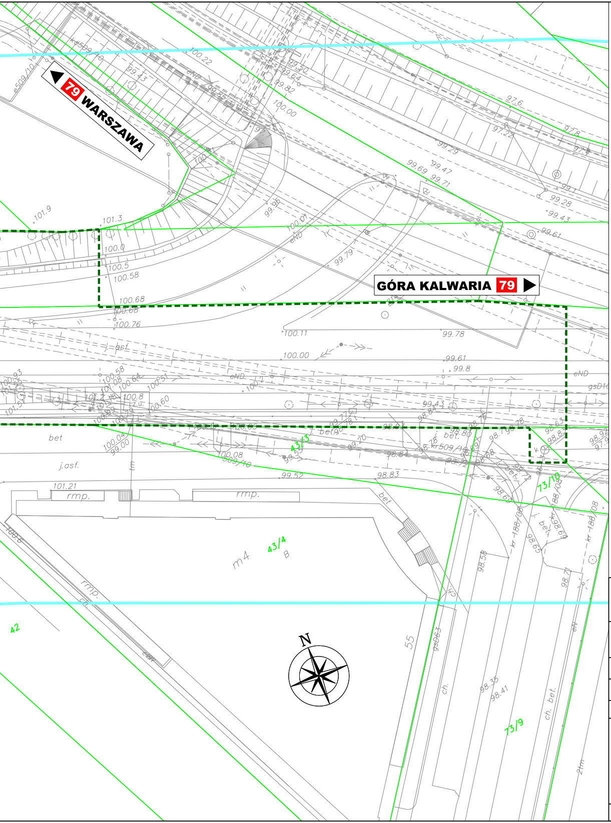


ul. STASZICA, DG, kl. L, naw. asf.
ul. KSIĘCIA JANUSZA I STAREGO, DW, kl. G, naw. asf.
ul. REJTANA, DG, kl. D, naw. asf.
granica robót
KLK km 0+087.44
KLK km 0+105.50
R -250m
PLK km 0+265.83
R 500m
W km 0+185.50
0+200
0+110.20
0+140.20
0+167.20
0+195.21
0+218.21
0+250.21
km 0+162.86
Rz=107.77
km 0+200.00
Rz=107.53
km 0+244.00
Rz=107.31
-0.30%
80.35
-0.65%
37.14
-0.50%
44.00
0.30%
46.67
wpust proj. km 0+126.79 rz. 107.79
wpust proj. km 0+126.83 rz. 107.79
wpust proj. km 0+176.75 rz. 107.59
wpust proj. km 0+170.60 rz. 107.63
wpust proj. - podwójny km 0+244.00 rz. 107.22
R 50
R12
R6
R5
2%
50
45
22
15
60
3/1
2/3
2/2
2/1
3/2
5/2
5/3
5/4
7/1
7/2
9/3
9/2
9/1
10/1
50/2
4
6
8
12
13
16
m2

Zabezpieczyć istniejące ogrodzenie działek nr 13 i 17
na czas prowadzonych robót drogowych oraz zachować szczególną
ostrożność podczas prowadzenia robót budowlanych w rejonie ogrod


38x 2,5m x 5,0m (kat 60°)
Wydzielenie miejsc parkingowych wykonać
za pomocą jednego rzędu kostki koloru szarego
3x 3,6 x 5,0 (kat 60°)
jezdnia dodatkowa
jezdnia dodatkowa
ul. 11-go Stycznia j.asf.
ul. STAROPOLSKA, DC, kl. D
naw. z kostki bet.
(ciąg pieszo-jezdny wg MPZP)
ul. ZAGRODOWA, DC, kl. D
naw. asfaltowa
granica robót
KLK km 0+286.49
R 500m
PLK km 0+400.47
R 250m
KLK km 0+412.96
R 250m
PLK km 0+430.50
R -250m
W km 0+319.73
0+300
0+400
0+280.21
0+310.21
0+332.22
0+355.22
0+386.92
0+418.23
km 0+290.67
Rz=107.45
km 0+329.28
Rz=107.26
km 0+402.16
Rz=106.67
wpust proj.
km 0+298.86
rz. 107.15
wpust proj.
km 0+326.92
rz. 107.01
wpust proj.
km 0+332.54
rz. 107.14
wpust proj.
km 0+355.92
rz. 106.78
wpust proj.
km 0+376.30
rz. 106.78
wpust proj.
km 0+385.92
rz. 106.52
wpust proj.
km 0+421.33
rz. 105.94
wpust proj.
km 0+423.53
rz. 106.04
wpust proj.
km 0+423.97
rz. 106.03
9/5
9/7
9/8
9/9
11/2
12
13/2
20
21/2
21/3
22
17
1
3
2
5
6/1
6/2
22/1
22/2
21/2
28/1
69/6
72/2
Bi
B
m2
15
13H
13G
13F
13D
14
4
6
1
e3


ul. PRZEDWIOŚNIA, DG, kl. D
naw. z kostki bet.
ul. 1 MAJA, DG, kl. D
naw. asf.
17-go Stycznia
Istn. jezdnia – rozbiórka i ponowna budowa z dostosowaniem do proj. jezdni
Istn. część chodnika – rozbiórka i ponowna budowa z dostosowaniem do proj. krawężnika
część chodnika – rozbiórka i ponowna
wa z dostosowaniem do proj. jezdni
Dowiązanie proj. chodnika do istn. furtki prowadzącej na osiedle mieszkaniowe
a lokalizacja przebudowywanej
enerowej stacji transformatorowej
–b2pp 20/630 o wym. 2,6x3,2 m
granica robót
wg planu warstwicowego
0+500
0+544
0+058
0+000
KLK km 0+536.99
R 200m
PLK km 0+531.16
R 200m
KLK km 0+442.99
R 250m
KLK km 0+031.69
R 30m
PLK km 0+004.02
R 30m
K.T. km 0+057.75
P.T. km 0+000.00
K.T. km 0+543.61
km 0+485.92
0+514.60
0+536.61
0+447.25
km 0+543.61 Rz=103.43
km 0+507.43 Rz=104.23
km 0+463.94 Rz=105.10
-2.20% 36.18
-2.20% 43.49
-2.20% 36.18
-2.40% 61.78
wpust proj. km 0+441.56 rz. 105.62
wpust proj. km 0+463.26 rz. 105.06
wpust proj. km 0+502.71 rz. 104.25
wpust proj. km 0+538.36 rz. 103.46
wpust proj. km 0+538.36 rz. 103.46
wpust proj. km 0+502.35 rz. 104.25
wpust proj. km 0+485.61 rz. 104.67
wpust proj. km 0+463.26 rz. 105.07
wpust proj. km 0+033.05 rz. 104.70
wpust proj. +27.00 rz. 104.64
wpust proj. +16.44 rz. 104.54
32/1
33/2
32/2
33/1
41/1
50/1
69/5
41/6
41/5
41/7
12
13
17
10
7
Ø10
R 5
R 7
R 13
R 12
R 10
R 15
R 3
R 30
R 20
Istn.
bet.
ch. bet.
j. bet.
m2
h2
RIIIb
RIV
Lz
B
R
kr509/10
kd509/10
gsD100
103.89
103.0
103.3
103.14
102.6
102.71
102.43
102.13
102.5
102.60
102.30
102.61
102.22
101.74
101.41
101.26
101.49
104.4
107.2
101.6


79 WARSZAWA
GÓRA KALWARIA 79
43/3
43/4
73/10
73/9
42
m4
B
rmp.
bet
j.asf.
N

LEGENDA

- - - -	Istn. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - - -	Proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - - -	Granica nieruchomości lub jej części położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, podlegającej ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
- - - -	Granica nieruchomości lub jej części położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, podlegającej ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

Rozbudowa drogi:

——	Krawężnik uliczny – istniejący
——	Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +12 cm
- - -	Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +10 cm
- - -	Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony
- - -	Krawężnik najazdowy – projektowany przed zjazdem
——	Obrzeże chodnikowe – projektowane
——	Opornik betonowy – projektowany
- - -	Krawężnik bet., bez skosu – obniżony, projektowany w obszarze zatoki autobusowej
- - -	Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany
——	Krawędź zjazdu na styku z chodnikiem
▭	Proj. jezdnia asfaltowa
▭	Proj. chodnik z kostki betonowej
▭	Proj. ścieżka rowerowa asfaltowa
▭	Proj. zatoka autobusowa z kostki betonowej
▭	Proj. zjazd publiczny z kostki bet.
▭	Proj. zjazd indywidualny z kostki bet.
▭	Proj. utwardzenie terenu z kostki bet.
▭	Proj. wyspy kanalizujące z kostki bet.
▨	Proj. stanowiska postojowe dla uczestników ruchu (poszcz. stanowiska wyznaczone rzędem kostki w kol. szarym)
♿	Proj. stanowisko postojowe do osób niepełnosprawnych będących uczestnikami ruchu
▭	Proj. pas separacyjny z kostki kam. 8x11 cm, oddzielający chodnik/stanowiska postojowe od ścieżki rowerowej
- - -	Proj. pole uwagi z żółtych płyt z wypustkami
⊥ Ⓓ	Lokalizacja przekrojów normalnych
▨	Istn. jezdnia – rozbiórka i ponowna budowa z dostosowaniem do proj. jezdni
▨	Istn. część chodnika – rozbiórka i ponowna budowa z dostosowaniem do proj. jezdni
🟥	Proj. przejazd rowerowy, jezdnia asfaltowa malowana w kolorze czerwonym – element organizacji ruchu
////	Założenia oznakowania poziomego – elemet organizacji ruchu
0+260.00	Lokalizacja przekrojów poprzecznych
km 0+264.92 Rz=111.37 0.50% 58.06 0.70% 39.05	Punkty załamania niwelety proj. drogi

UWAGA!
organizacja ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego

Autor:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:
Urban Media al. Niepodległości 13 / 73 02-653 Warszawa
REMPROJEKT biuro projektów drogowych ul. Jana Brzechwy 16 96-100 Skierniewice

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno

Tytuł projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 722 - ul. Księcia Janusza I Starego na odcinku od skrzyżowania z DK 79 do Ronda Solidarności w m. Piasecznie

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: DROGOWA
Nr rys.: 2.1

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Data: 06.2019 r.
Skala: 1:500

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Opracowujący:	mgr inż. **Jakub SŁONECKI**	----	
	Sprawdzający	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	