

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES  
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**TOM II**

**OBIEKT:**

Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1 Kuliw Piaseczno

**FAZA OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANY

**BRANŻA:**

SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA



**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

działki nr ewid.: 6/1, 6/2, 7/1, 8/1 obręb 39 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO

działki nr ewid.: 30/13, 31, 10/13, 10/14, 10/15, 11/3, 11/2, 11/4, 11/5, 23/5 obręb 26 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO

**KATEGORIA OBIEKTU BUD.:**

Kategoria IV, XXV, XXVI, XXVIII

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Sanitarna Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Projektant	mgr inż. Łukasz Skarżyński	MAZ/0420/POOS/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Kaczyński	MAZ/0103/POOS/14	

Egz. nr 1

WARSZAWA 30.09.2019 r.

## OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie  
Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Łukasz Skarżyński  
05-500 Piaseczno  
ul. K. Jarząbka 22/103

Warszawa, dnia 30.09.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie”** zlokalizowaną na działkach:

*nr ewid.: 6/1, 6/2, 7/1, 8/1 obręb 39 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO*

*nr ewid.: 30/13, 31, 10/13, 10/14, 10/15, 11/3, 11/2, 11/4, 11/5, ~~23/5~~ 23/8 obręb 26 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO*

**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
MAZ/0420/POOS/12

.....  
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
MAZ/0420/POOS/12

.....  
(podpis)

Damian Kaczyński  
09-520 Łąck  
Grabina 47/10

Warszawa, dnia 30.09.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**„Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie”** zlokalizowaną na działkach:

**nr ewid.: 6/1, 6/2, 7/1, 8/1 obręb 39 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO**

**nr ewid.: 30/13, 31, 10/13, 10/14, 10/15, 11/3, 11/2, 11/4, 11/5, <sup>23/16</sup>23/5 obręb 26 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO**

**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

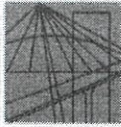
mgr inż. Damian Kaczyński

MAZ/0103/POOS/14

.....

(podpis)





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 563 /12 /S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Skarżyńskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 22 października 1982 roku w Ciechanowie, synowi Andrzeja**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0420/POOS/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

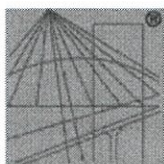
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Skarżyński  
ul. Kazimierza Jarząbka 22 m. 103  
05-500 Piaseczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AAB-58Z-BBI \*

Pan ŁUKASZ SKARŻYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0096/13  
adres zamieszkania ul. K. JARZĄBKA 22/103, 05-500 PIASECZNO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

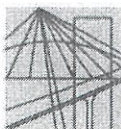
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 226 /14 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Damian Kaczyński**  
magister inżynier  
ur. dnia 22 października 1984 roku w Ciechanowie  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0103/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



#### UZASADNIENIE

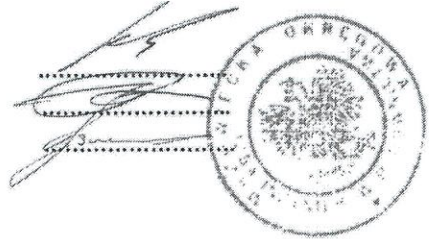
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

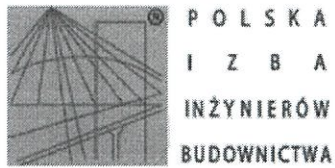
#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Damian Kaczyński  
06-461 Pniewo Wielkie 23
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Y87-MKF-F7X \*

Pan DAMIAN KACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0425/14

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie  
Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

**Spis treści:**

<b>A. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>13</b>
1. Podstawa opracowania.....	13
2. Przedmiot inwestycji.....	13
2.1 Inwestor.....	13
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej.....	13
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji.....	13
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	15
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	16
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją .....	16
3.2 Stan istniejący nawierzchni .....	16
3.3 Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego.....	16
3.4 Istniejąca infrastruktura techniczna .....	18
4. Projektowane zagospodarowania terenu.....	18
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy .....	18
5. Budowa sieci kanalizacji deszczowej – dane szczegółowe .....	18
5.1 Projektowane rozwiązania.....	18
5.2 Bilans wód opadowych i roztopowych.....	19
5.3 Studzienki na kanalizacji deszczowej .....	20
5.4 Wpusty deszczowe uliczne .....	20
5.5 Materiał rurociągów .....	21
5.6 Wylot urządzeń kanalizacyjnych.....	21
5.7 Osadnik zawieszin mineralnych.....	21
5.8 Separator substancji ropopochodnych.....	22
5.9 Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury.....	22
6. Roboty ziemne.....	22
7. Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe.....	23
8. Skrzyżowanie z drogami i istniejącym uzbrojeniem.....	24
9. Odwodnienie wykopów.....	24
10. Warunki BHP .....	24
11. Uwagi końcowe.....	25
12. SPIS RYSUNKÓW:.....	25
<b>B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....</b>	<b>27</b>
<b>I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>27</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.
- 1.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
- 1.7. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- 1.8. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem KERG GEK.6640.8136.2018

### **2. Przedmiot inwestycji**

#### **2.1 Inwestor**

Inwestorem rozbudowy jest:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**

**ul. Kościuszki 5**

**05-500 Piaseczno**

#### **2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

#### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowlany dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie” gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie muru oporowego,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni, zjazdach, parkingach i chodnikach,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących rozbudową ulicy,
- wykonanie koryta jezdni, zatok postojowych, chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci oświetlenia ulicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa mostu nad Kanałem Piaseczyńskim,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej do głębokości zalegania gruntów wysadzinowych (namuły, torfy, nasypy niekontrolowane, śmieci),
- ułożenie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (grafitowa) na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na zatokach postojowych i chodnikach,
- wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej,
- zakładanie trawników,



- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych, przejeździe rowerowym oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

## 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji jest zgodna z:

- Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - uchwała nr 365/XVI/2003 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie zmiany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Piaseczno na terenie śródmieścia.
- Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - uchwała nr 746/XXXIV/2005 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24.03.2005 r. r. w sprawie zmiany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Piaseczno - na terenie śródmieścia – etap II.

Ze względu na brak miejsca w pasie drogowym inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### **Lokalizacja inwestycji zgodnie z opracowaniem Projekt zagospodarowania terenu oraz wykazem działek na stronie tytułowej opracowania**

**Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie:** zasięg obszaru oddziaływania: oddziaływanie lokalne; sposób oddziaływania: pozytywny – umożliwia prowadzenie ruchu drogą gminną oraz zapewnia jej prawidłowe odwodnienie. Obszar oddziaływania zawiera się w zakresie linii rozgraniczających drogi gminnej określonych przez działki w tabeli powyżej.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 tekst jednolity)
- art. 35 ust. 3 pkt. 7, 8, art.135 - 140 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- art.15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945 tekst jednolity)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją**

Zgodnie z:

- Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - uchwała nr 365/XVI/2003 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie zmiany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Piaseczno na terenie śródmieścia.
- Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - uchwała nr 746/XXXIV/2005 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24.03.2005 r. r. w sprawie zmiany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Piaseczno - na terenie śródmieścia – etap II.

teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany znajduje się:

- w granicach terenu stanowiska archeologicznego, nr ewidencyjny WKZ 60-65/25

#### **3.2 Stan istniejący nawierzchni**

Ulica 1 KUL posiada nawierzchnię z kostki betonowej na odcinku od 0+000 do km 0+023, od km 0+145 do km 0+195 o szerokości 5,0-6,0m, oraz miejsca postojowe z kostki betonowej w tym samym kilometrażu.

#### **3.3 Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego**

Istniejące podłoże i konstrukcja nawierzchni została poddana szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia podłoża gruntowego. W celu określenia gruntów podłoża wykonano pięć otworów na głębokość 3,0 – 8,0m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na badanym terenie do głębokości wykonanych otworów badawczych w otworach 1, 3 i 4 stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych na głębokości 0,5 - 2,9 m p.p.t. W otworze nr 2 i 5 stwierdzono występowanie napiętego zwierciadła wód gruntowych. Nawiercone zostało na głębokości 3,2 - 3,5 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości 2,1 - 2,9 m p.p.t. Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych roztopów istnieje możliwość wahaniasię poziomu wód podziemnych. Obecny stan należy zaliczyć do stanów



niskich. Na podstawie robót i badań terenowych, grunty budujące podłoże budowlane na dokumentowanym terenie, do głębokości wierceń podzielono na:

- warstwę nasypów niekontrolowanych i budowlanych,
- warstwę namulów gliniastych (grunty organiczne),
- 8 warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych, mineralnych, nieskalistych.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

#### Grunty niespoiste

**WARSTWA Ia** – to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski drobne przewarstwione laminami torfu, nawodnione, luźne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0.20$ .

**WARSTWA Ib** – to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski drobne przewarstwione namulem, nawodnione, średnio zagęszczone, o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0.45$ .

**WARSTWA Ic** – to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski drobne, nawodnione, średnio zagęszczone, o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0.50$ .

**WARSTWA Id** – to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski drobne i piaski drobne na pograniczu piasków pylistych, nawodnione, średnio zagęszczone, o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0.55$ .

**WARSTWA Ie** – to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski drobne i piaski drobne na pograniczu piasków pylistych, nawodnione, średnio zagęszczone, o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia  $I_D = 0.65$ .

#### Grunty spoiste

**WARSTWA II** - to plejstocieńskie, zastoiskowe piaski gliniaste przewarstwione piaskami drobnymi, plastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L = 0.40$ . Symbol geologicznej konsolidacji „C”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg Z. Wiłuna-„Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

**WARSTWA IIIa** - to plejstocieńskie, morenowe piaski gliniaste, plastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L = 0.30$ . Symbol geologicznej konsolidacji „B”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg Z. Wiłuna-„Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

**WARSTWA IIIb** - to plejstocieńskie, morenowe gliny piaszczyste, twardoplastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności  $I_L = 0.25$ . Symbol geologicznej

konsolidacji „B”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg Z. Wiłuna, „Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

### 3.4 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem ulicy przedstawia się następująco:

- sieć oświetleniowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć ciepłownicza

## 4. Projektowane zagospodarowania terenu

### 4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

#### Ulica 1 KUL – droga gminna klasy L

- kategoria drogi – droga gminna klasy L, **1x2** pasy ruchu o szerokości **3,00m** każdy,
- prędkość projektowa -  **$V_p = 30\text{km/h}$** ,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szerokości **6,0m**,
- nawierzchnia z SMA szerokości **7,0m** na moście,
- chodniki z kostki betonowej (szara) szerokości **nim. 2,0m**,
- zatoki postojowe z kostki betonowej (szara) o wymiarach stanowisk postojowych 2,3-2,5x5,0m (parkowanie prostopadłe), 2,5x6,0m (parkowanie równoległe),
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (grafitowa),
- zjazdy publiczne z ulicy wykonane z kostki betonowej (grafitowa),
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

## 5. Budowa sieci kanalizacji deszczowej – dane szczegółowe

### 5.1 Projektowane rozwiązania



Odwodnienie drogi gminnej tj. ulicy Czajewicza (1 KUL) w miejscowości Piaseczno, zgodnie z warunkami technicznymi nr 656/WKD/18/RB z dnia 28.09.2018, wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie, zostało zaprojektowane jako system zamkniętej kanalizacji deszczowej z wylotem Ø300 mm do cieku Kanał Piaseczyński przebiegającego w południowej części projektowego układu drogowego. Ilość wód opadowych ciężących z projektowanej zlewni wynosi ok. 32 l/s.. Przed zrzutem wód opadowych do rzeki wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczane w osadniku zawieszin mineralnych Ø2000 mm i separatorze substancji ropopochodnych Ø2000 mm.

W związku z uwagą wniesioną przez Nadzór Wodny w Piasecznie do opracowanego operatu wodnoprawnego w studni między wylotem a separatorem zastosowano regulator przepływu o wydajności 5l/s. Ponadto zastosowano na całej długości kanału retencję kanałową poprzez zastosowanie rur średnicy DN400 mm.

## 5.2 Bilans wód opadowych i roztopowych.

Obliczenie objętości wód opadowych zostało opracowane zgodnie z metodyką określoną w PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.” oraz wytycznymi ATV. Współczynniki spływu powierzchniowego zostały przyjęte zgodnie z publikacjami branżowymi

W celu obliczenia ilości ścieków deszczowych posłużono się metodą stałego natężenia deszczu, zobrazowaną wzorem:

$Q_d = q_d \times \sum \psi_i \times F_i \times \phi$  [dm<sup>3</sup>/s] gdzie:

$Q_d$  – przepływ obliczeniowy ścieków deszczowych w danym przekroju [dm<sup>3</sup>/s],

$q_d$  – miarodajne natężenie deszczu [dm<sup>3</sup>/s x ha]:

130 [dm<sup>3</sup>/s x ha] dla wszystkich jezdni

Częstotliwość występowania deszczu

130 [dm<sup>3</sup>/s x ha] → P=50%, C=5 (raz na 5 lat)

czas trwania deszczu T=10 min.

średnia roczna wysokość opadu  $H \leq 800$ mm

$\psi_i$  – współczynnik spływu rozpatrywanej powierzchni „i” [-]

$F_i$  – rozpatrywana powierzchnia rzeczywista charakteryzująca się współczynnikiem [ha]

$\phi$  – współczynnik opóźnienia odpływu zobrazowany wzorem:

$\phi = 1 / (\sum F_i l_i / n)$  gdzie:

F – powierzchnia jw.;

n – wartość w zależności od kształtu zlewni (n=4)

Współczynniki spływu przyjęto:

0,85 – dla nawierzchni dróg (jezdni)

0,85 – dla nawierzchni chodników

0,15 – dla terenów zielonych

Typ nawierzchni	Powierzchnia zlewni [ha]	Współczynnik spływu	Miarodajne natężenie	Sumaryczny odpływ
		-	[l/s ha]	[l/s]
Drogi, zjazdy i chodniki	0,27	0,95	130	29,35
zielen	0,570	0,15	130	1,15

### 5.3 Studzienki na kanalizacji deszczowej

Studnie muszą być zgodne z normami: PN-EN-1917 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe.

Na przykanalikach, dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i zapewnienia drożności kanalizacji zaprojektowano kompletne studzienki z kręgów betonowych  $\phi 1200$  łączonych na uszczelkę gumową, zapewniającą m. inn. szczelność komory. W/w kompletne studzienki powinny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie ich m. inn. w obszarach ruchu kołowego: w pasie jezdni, parkingach i utwardzonych poboczach. Studzienka zawiera w komplecie: właz typu ciężkiego D400 w obszarach ruchu kołowego, płytę nastudzienną posadowioną na pierścieniu odciążającym, stopnie złączowe, odpowiednio wyprofilowaną kinetę betonową w kręgu dennym. Studzienki przystosowane są do podłączenia przykanalików wpustów deszczowych PP SN8  $\phi 200$ mm. Przy przejściach rurociągów przez ściany studzienek kanalizacyjnych należy zastosować tuleje ochronne umożliwiające elastyczne połączenia studni z rurociągami i zapewniające odpowiednią szczelność połączenia. Proponuje się zastosowanie typowych systemowych tulei ochronnych PP z uszczelką gumową o odpowiednich średnicach w zależności od materiału i średnic rurociągów. Ściany należy dwukrotnie zaizolować izoplastem R+B, zgodnie z instrukcją producenta.

### 5.4 Wpusty deszczowe uliczne

Zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne o średnicy  $\phi 500$  mm wykonane z kręgów betonowych prefabrykowanych z osadnikiem dennym o głębokości czynnej 1,0m typu D400 kN wg PN-EN 124:2000. Dla wpustów przewidziano ruszty żeliwne typu ciężkiego, na zawiasie z uszczelką, zamykane na zatrask. Dla zapewnienia szczelności wpustów projektuje się wykonanie ich z betonu wodoszczelnego oraz należy również zaizolować zewnętrznie izoplastem R+B. Przejścia rur przez ściany wpustów wykonać jako szczelne, elastyczne odpowiednie dla średnicy rury przewodowej.



Uwaga: W miejscach nienormatywnych zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej dopuszcza się montaż wpustów systemowych w tym także studzienek zbiorczych odwodnienia liniowego zamiast wpustów typowych. Przed montażem wpustów w miejscach nienormatywnych zbliżeń należy powiadomić eksploatatora danej infrastruktury oraz inspektora nadzoru.

### **5.5 Materiał rurociągów**

Kanały kanalizacji deszczowej od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polipropylenu o sztywności obwodowej  $SN = 10 \text{ kN/m}^2$ .

Przykanaliki od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polichlorku winylu o sztywności obwodowej  $SN = 8 \text{ kN/m}^2$ .

### **5.6 Wylot urządzeń kanalizacyjnych**

Wylot zostanie wyposażony w betonowy, prefabrykat betonowy dla rury DN300 wg KPED 02.16. Wylot należy posadzić na warstwie chudego betonu grubości min. 10cm. Powierzchnie betonu stykające się z gruntem zaizolować przeciwilgociowo. Wykonać izolację powierzchni np. dwukrotne pokrycie powierzchni betonu abizolem R + P lub innym środkiem izolacyjnym. Średnica kolektora deszczowego w miejscu wylotu do rowu wynosi 315 mm.

### **5.7 Osadnik zawieszin mineralnych**

Parametry pracy:

$D_w = 2000 \text{ mm}$  – średnica wewnętrzna

$V_{cz} = 3,0 \text{ m}^3$  – objętość czynna osadnika

$Q_{nom} (NS) = 60 \text{ dm}^3/\text{s}$  - przepływ nominalny

Korpus osadnika stanowi studnia betonowa zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibro-prasowanego C35/45, C40/50 lub C45/55, wodoszczelnego  $\geq W8$ , o nasiąkliwości poniżej 5% (opcjonalnie poniżej 4%), mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl. Beton przebadany pod względem odporności na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1, w związku z czym nie są stosowane powłoki wewnętrzne. Korpus betonowy produkowany jest zgodnie z Aprobatami Technicznymi ITB, IBDiM oraz IK (wykorzystywanymi jako krajowe oceny techniczne), przystosowany do obciążenia badawczego 300kN (wg PN-EN 1917).

Osadnik musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Ochrony Środowiska i oznakowanie znakiem budowlanym CE.

## 5.8 Separator substancji ropopochodnych

Parametry pracy:

Dw = 2000 mm – średnica wewnętrzna

Vcz = 1,8 m<sup>3</sup> – objętość czynna osadnika oleju

Qnom (NS) = 60 dm<sup>3</sup>/s - przepływ nominalny

Korpus separatora stanowi studnia betonowa zbudowana z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, wykonanych z betonu wibro-prasowanego C35/45, C40/50 lub C45/55, wodoszczelnego  $\geq W8$ , o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150 w wodzie i F50 w 2% NaCl. Beton przebadany pod względem odporności na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1, w związku z czym nie są stosowane powłoki wewnętrzne. Korpus betonowy produkowany jest zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz Aprobata Techniczną IK (wykorzystywaną jako krajowa ocena techniczna) przystosowany do obciążenia badawczego 300kN (wg PN-EN 1917). Wlot i wylot standardowo umieszczone są w osi separatora.

Separator podczyszcza ścieki z substancji ropopochodnych do poziomu poniżej 5 mg/dm<sup>3</sup>, posiadają oznakowanie CE i spełniają wymagania określone przez:

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1800): < 15 mg/dm<sup>3</sup> substancji ropopochodnych w odprowadzanych ściekach

Normę PN-EN 858-1 dla separatorów

w klasy I: stężenie substancji ropopochodnych na odpływie z separatora < 5 mg/dm<sup>3</sup>.

## 5.9 Regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury

Wszystkie włazy istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, skrzynki żeliwne do zasuw i hydranty należy wyregulować wysokościowo do nowej niwelety projektowanego układu drogowego. Przy regulacji wysokościowej istniejących studni kanalizacji sanitarnej przewidziano wymianę pierścieni odciążających, pokryw betonowych i włączów żeliwnych na włazy typu ciężkiego klasy D400 z wypełnieniem betonowym bez wentylacji oraz w szczególnych przypadkach gdy różnica wysokości przewyższa wysokość montażową także pierwszych kręgów studni.

## 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:

PN-EN 1610 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,

PN-B-10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

PN-S-02205 – Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne, Wymagania ogólne.



Przed przystąpieniem do robót wykopowych należy wytyczyć trasę kolektora projektowanego. Dla odcinków kanalizacji przewiduje się wykonanie wykopu o ścianach pionowych o minimalnej szerokości DN+0,4m.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylińszkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Głębokość wykopów powinna być większa o 20 cm w stosunku do założonej niwelety dna przewodu, tj. o grubość podsypki piaskowej. Wykopy wąskoprzestrzenne o głębokości większej niż 1,0m należy zabezpieczyć obudowami systemowymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47. poz. 401).

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem roboty należy wykonywać ręcznie.

Podczas prowadzenia robót przez cały czas trwania budowy należy:

- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierami ochronnymi.

Poza korpusem drogowym wskaźnik zagęszczenia gruntu nie powinien być mniejszy niż  $I_s=0,95$ .

Wykopy w obszarze zabudowanym należy zabezpieczyć ogrodzeniem oraz zastosować kładki dla pieszych. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych o nośności 150 kg/m<sup>2</sup>. Minimalna szerokość winna wynosić 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego oraz 1,2 m dla ruchu dwukierunkowego. Kładka musi posiadać poręcz ochronną umieszczoną na wysokości 1,1 m, deskę krawężnikową o wysokości 0,15 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości. Kładkę oprzeć min. 1,0 m poza krawędzie wykopu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób „trzecich” (pasy drogowe, ciągi piesze), wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy należy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

## 7. Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe

Po odbiorze kanalizacji, wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej, obsypaniu kanałów piaskiem wg PN-EN 13043:2004 wraz z zagęszczeniem, należy przystąpić do zasyпки wykopu.

Mechaniczne zagęszczenie zasyпки głównej można rozpocząć wtedy, gdy grubość jej warstwy nad wierzchem przewodu osiągnie co najmniej 0,30m.

Zasypkę należy wykonać warstwami o grubości 0,20m gruntem bez kamieni oraz równomiernie zagęszczać w korpusie drogowym do  $I_s$  wg PN-S-02205.

Kanalizację układać na głębokości jak na profilach podłużnych. Wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu.



W przypadku, gdy wilgotność ta wynosi mniej niż 80% wilgotności optymalnej, zagęszczoną warstwę gruntu należy polewać wodą. Jeżeli wilgotność gruntu jest większa od optymalnej grunt przed zagęszczeniem powinien być osuszony. Wilgotność optymalna i maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego powinna być wyznaczona laboratoryjnie.

Wilgotność optymalna gruntu – wilgotność odpowiadająca maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu po jego zagęszczeniu wg PN-88/B-04481.

## **8. Skrzyżowanie z drogami i istniejącym uzbrojeniem**

Roboty w pasie drogowym należy wykonać po uzyskaniu pozwolenia na wejście w pas drogowy oraz po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z budową sieci kanalizacyjnych.

W przypadku skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznymi należy zastosować rurę ochronną na kablach wg części elektroenergetycznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

## **9. Odwodnienie wykopów**

Roboty związane z wykonywaniem podłoża, montażem rurociągów oraz obsypki powinny być realizowane w wykopie o naturalnej wilgotności względnie w wykopie odwodnionym.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód powierzchniowych utrudniających wykonywanie w/w robót należy wykop odwodnić stosując punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do niżej położonych odcinków czynnego kanału lub w przypadku ich braku do rowów przydrożnych nie naruszając interesów osób trzecich tj. właścicieli przyległych parcel prywatnych. W przypadku odwodnienia wykopu do kanalizacji należy ten fakt uzgodnić wcześniej z użytkownikiem kanalizacji. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych należy zapewnić ciągłe odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosować instalację igłofiltrową IGE-81/32 składająca się z 50 igłofiltrów.

## **10. Warunki BHP**

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów BHP zawartych w:

Dz. U. z 2000 nr 26 poz. 313 - „BHP-Transport ręczny”,

Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,

Dz. U. z 2003 nr 47. poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,

PN-B-10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych,

PN-S-02205:1997 Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania,

PN-B-06050:1999 - Roboty ziemne budowlane- wymogi w zakresie wykonania i badania,

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
95-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

## 11. Uwagi końcowe

Wytyczenie trasy kanałów sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać kompleksowo w nawiązaniu do osnowy geodezyjnej, istniejących obiektów stałych, granic parcel oraz linii zabudowy projektowanej ulic w oparciu o „Plan sytuacyjny”.

W przypadku kolizji z niezidentyfikowanymi obiektami o charakterze historycznym i architektonicznym z projektowanym kanałem, należy dokonać korekty trasy przy udziale Właściwego Konserwatora Zabytków, Inwestora, Jednostki Projektowej i Wykonawcy.

Wszystkie roboty związane z budową przedmiotowej kanalizacji wraz z przyłączami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, Polskimi Normami, Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisami BHP oraz poleceniami i uwagami Inspektora nadzoru i pozostałych służb budowlanych i państwowych.

## 12.SPIS RYSUNKÓW:

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan sytuacyjny	1:500	1
2.	Profil podłużny	1:100/500	2
3.	Szczegół studni typowej	b/s	3
4.	Szczegół wpustu ulicznego	b/s	4
5.	Szczegół wylotu dokowego	b/s	5



Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com

**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES  
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**TOM II**

**OBIEKT:**

Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1 KUL w Piasecznie

**FAZA OPRACOWANIA:**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA

**BRANŻA:**



SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

działki nr ewid.: 6/1, 6/2, 7/1, 8/1 obręb 39 jednostka ewidencyjna  
141804\_4, PIASECZNO – MIASTO

działki nr ewid.: 30/13, 31, 10/13, 10/14, 10/15, 11/3, 11/2, 11/4,  
11/5, 23/5 obręb 26 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO –  
MIASTO 23/8

**KATEGORIA OBIEKTU BUD.:** **Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Sanitarna Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Projektant	mgr inż. Łukasz Skarżyński	MAZ/0420/POOS/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Kaczyński	MAZ/0103/POOS/14	

**Egz. nr 1**

**WARSZAWA 30.09.2019 r.**



## **B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

#### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej – ul. 1KUL w Piasecznie Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie jest:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki granitowej,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
- rozebranie nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych,
- sfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących rozbudową ulicy,
- wykonanie koryta jezdni, chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej nN i SN, sieci telekomunikacyjnej,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej,

- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na zjazdach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z płyt betonowych (szare) na chodnikach,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
 Biuro Architektoniczno-Budowlane  
 ul. Chyliczkowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

## **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

### **2.1. Roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki granitowej,
- rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych typu EKO,
- rozebranie nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych,
- sfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących rozbudową ulicy,

### **2.2. Główne roboty:**

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta jezdni, chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej nN i SN, sieci telekomunikacyjnej,
- budowa oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowa systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,



- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy, opornik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (szara) na zjazdach,
- ułożenie warstwy ścieralnej z płyt betonowych (szare) na chodnikach,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIKU  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n. w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Piaseczyńskiego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy, układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),



- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji.

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński

MAZ/0420/POOS/12



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Warszawie

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Znak sprawy: WA.ZUZ.6.421.440.2019.MJW

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 3 ppkt b, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 6, art. 400 ust. 7, art. 401 ust. 3 i 4, art. 414 ust. 1 pkt 3 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 w związku z art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017r., poz. 1566 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Stępnia, prawnie umocowanego, działającego w imieniu na rzecz Pana Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie obiektu mostowego nad Kanałem Piaseczyńskim na przedłużeniu ulicy Czajewicza (1 KUL) o długości całkowitej obiektu - 11,9 m, szerokości całkowitej - 11,3 m i świetle poziomym prostopadłym do cieku - 10,0 m, o współrzędnych w układzie geodezyjnym PL-ETRF2000 początku obiektu mostowego  $X = 5771031.70$   $Y = 7501704.71$  i końca obiektu mostowego  $X = 5771043.54$   $Y = 7501703.38$ , wraz z umocnieniem koryta cieku w rejonie projektowanej inwestycji, o zasięgu oddziaływania obejmującym działki o nr ewid. 6/1 i 7/1 obręb 39 oraz 31, 30/13, 10/13 i 10/14 obręb 26 w miejscowości Piaseczno-

## **orzekam**

- udzielam Panu Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego - obiektu mostowego nad Kanałem Piaseczyńskim na przedłużeniu ulicy Czajewicza (1 KUL) o długości całkowitej obiektu - 11,9 m, szerokości całkowitej - 11,3 m i świetle poziomym prostopadłym do cieku - 10,0 m, o współrzędnych w układzie geodezyjnym PL-ETRF2000 początku obiektu mostowego  $X = 5771031.70$   $Y = 7501704.71$  i końca obiektu mostowego  $X = 5771043.54$   $Y = 7501703.38$ , wraz z umocnieniem koryta cieku w rejonie projektowanej inwestycji, o zasięgu oddziaływania obejmującym działki o nr ewid. 6/1 i 7/1 obręb 39 oraz 31, 30/13, 10/13 i 10/14 obręb 26 w miejscowości Piaseczno.

I. Pozwolenia wodnoprawnego udzielam przy zastrzeżeniu spełnienia poniższych warunków:

1. wykonanie obiektu mostowego zgodnie z uzupełnionym i poprawionym operatem wodnoprawnym z dnia 21 sierpnia 2019 r.;
2. wykonanie robót nie naruszając interesów osób trzecich;
3. zapewnienie zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową oraz warunkami określonymi przez administratorów urządzeń wodnych i obiektów związanych bezpośrednio z realizacją inwestycji przedstawionej w niniejszym operacie.;
4. powierzenie wykonania robót specjalistycznemu przedsiębiorstwu;



5. Zapewnienie ciągłości przepływu wody w cieku w trakcie wykonywania prac budowlanych,
  6. naprawienie ewentualnych szkód powstałych w związku z realizacją wnioskowanych uprawnień objętych pozwoleniem wodnoprawnym, w szczególności na etapie wykonywania robót budowlanych,
  7. powiadomienie organu wydającego niniejsze pozwolenie wodno-prawne o terminach rozpoczęcia i zakończenia przebudowy obiektu mostowego z 14-dniowym wyprzedzeniem;
  8. uporządkowanie terenu po zakończeniu robót i przywrócenie go do stanu poprzedniego;
  9. utrzymanie projektowanego obiektu mostowego i koryta cieku Kanał Piaseczyński w rejonie tego obiektu w pełnej sprawności technicznej i jego systematycznej konserwacji,
  10. egzekwowanie, na etapie wykonywania robót budowlanych, warunków ochrony środowiska z uwzględnieniem warunków określonych w aktach prawnych dotyczących ochrony środowiska.
- II. Zastrzegam prawo cofnięcia lub ograniczenia pozwolenia wodnoprawnego w przypadku nieprzestrzegania uprawnień ustalonych w pozwoleniu oraz w przypadku wyrządzania szkód.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).
- IV. Wnioskodawcy który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).
- V. Pozwolenie wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 407 cytowanej wyżej ustawy *Prawo wodne* z dnia 20 lipca 2017 r. (z późn. zmianami) - Pan Krzysztof Stępień, prawnie umocowany, działający w imieniu i na rzecz Pana Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, wystąpił w dniu 27 czerwca 2019 r. z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie obiektu mostowego nad Kanałem Piaseczyńskim na przedłużeniu ulic Czajewicza (1 KUL) o długości całkowitej obiektu – 11,9 m, szerokości całkowitej - 11,3 m i świetle poziomym prostopadłym do cieku – 10,0 m, o współrzędnych w układzie geodezyjnym PL-ETRF2000 początku obiektu mostowego X = 5771031.70 Y = 7501704.71 i końca obiektu mostowego X = 5771043.54 Y = 7501703.38, wraz z umocnieniem koryta cieku w rejonie projektowanej inwestycji, o zasięgu oddziaływania obejmującym działki o nr ewid. 6/1 i 7/1 obręb 39 oraz 31, 30/13, 10/13 i 10/14 obręb 26 w miejscowości Piaseczno.

Do wniosku dołączony został operat wodno-prawny w wersji papierowej i elektronicznej oraz opis zamierzonego przedsięwzięcia sporządzony w języku nietechnicznym.

Został uznany za zasadny, przyjęty w sposób profesjonalny tok obliczeń, który potwierdza prawidłowe zastosowanie wymiarowania projektowanego obiektu mostowego.



Projektowane przedłużenie ulicy Czajewicza wymusiło potrzebę wykonania obiektu mostowego przez ciek Kanał Piaseczyński i tym samym do wystąpienia do tut. Organu o wydanie pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie tego obiektu.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Głogowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Projektowana inwestycja będzie wykonana zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 nr 80 poz. 721).

Zgodnie z zapisem art. 16 pkt 69 cytowanej wyżej ustawy *Prawo wodne* – wody opadowe nie są ściekami opadowymi a jedynie wodami będącymi skutkiem opadów atmosferycznych i w związku z tym nie są stosowane w tym przypadku dopuszczalne wskaźniki dotyczące zawiesin czy związków ropopochodnych.

Obliczenia hydrauliczne przeprowadzenia wód wykonano dla przepływu miarodajnego  $Q_m = 11,1 \text{ m}^3/\text{s}$ . Przepływ miarodajny równy jest maksymalnemu przepływowi rocznemu o prawdopodobieństwie przekroczenia równym  $p=1\%$ . Przepływ o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia stanowi miarę bezpieczeństwa konstrukcji. Wartość prawdopodobieństwa jest ustalona w obowiązującym rozporządzeniu i wedle tego rozporządzenia prawdopodobieństwo wystąpienia dla klasy drogi L wynosi  $1\%$ .

Stosownie do treści:

1. **art. 16 pkt 65 lit. a** cytowanej wyżej ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* – obiekty mostowe stanowią urządzenia wodne;
2. **art. 17 ust. 1 pkt 3 ppkt b** ww. ustawy - przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się do tych urządzeń;
3. **art. 389 pkt 6** ww. ustawy - na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego;
4. **art. 400 ust. 7, 401 ust. 3 i 4** - cytowanej wyżej ustawy *Prawo wodne* - informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu;
5. **art. 398 ust. 3** – do wniosku dołączony został dowód uiszczonej, należnej opłaty skarbowej w wysokości 221,34 PLN;
6. **art. 396** - po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń zapisów tego artykułu, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem;
7. **art. 400 ust. 6** – na podstawie zapisu tego artykułu organ wydający pozwolenie wodno-prawne został zwolniony z ustalenia okresu obowiązywania niniejszej decyzji na przebudowę urządzenia wodnego, zatem pozwolenie wodno-prawne zostaje wydane na czas nieokreślony;
8. **Decyzja wchodzi w życie poczynszy od dnia, w którym stanie się ona ostateczna.**
9. Warunki i obowiązki nałożone niniejszą decyzją wynikają z przedłożonych materiałów. Dodatkowo zostały one zawarte w pkt. I do V niniejszej decyzji.

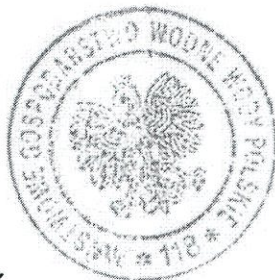
Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na podstawie art. 127 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

DYREKTOR

Anna Rudlicka

**Otrzymują:**

- ✓ 1. Pan Krzysztof Stępień – Pełnomocnik  
+ 1 egz. operatu wodno-prawnego
2. Osoby prawne i fizyczne – poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 401 ust. 3 i 4 cytowanej wyżej ustawy *Prawo wodne*
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
Zarzecze 13B; 03-194 Warszawa
4. a/a

**Do wiadomości :**

1. Starosta Powiatowy w Piasecznie  
Chyliczkowska 14; 05-500 Piaseczno
2. Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno  
Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Piasecznie  
Kościuszki 22; 05-500 Piaseczno

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Warszawie

Decyzja stała się ostateczna z dniem 23. 09. 2019 r.

Warszawa, dnia 10. 10. 2019 r.

podpis

DYREKTOR

z up. GŁÓWNY SPECJALISTA  
Działu Zgód Wodnoprawnych  
Marian Winiarski



Starosta Piaseczyński  
05-500 Piaseczno  
ul. Czajewicza 20

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Piaseczno, 2019-07-26

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.379.2019

Lokalizacja obiektu: działki nr ewid.: 6/1, 6/2, 7/1, 8/1 obręb 39 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO - MIASTO działki nr ewid.: 30/13, 31, 10/13, 10/14, 10/15, 11/3, 11/2, 11/4, 11/5, 23/5 obręb 26 jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO - MIASTO

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna

Wnioskodawca: Pracownia Projektowa Traffic Krzysztof Stępień  
Pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa  
NIP 7381831025

Data wpływu wniosku: 2019-07-22

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno  
Projektant: Krzysztof Stępień

Obsługa narady koordynacyjnej: Małgorzata Andrasik  
Przewodnicząca ZUD

### Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: <b>ORANGE POLSKA S. A.</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Zbigniew Wysoczyński
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: <b>Netia S.A.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach zbliżeń prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: <b>PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Jan Kołodziejczyk
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Na skrzyżowaniach i w strefie zbliżeń do urządzeń elektroenergetycznych komunalnych SN-1`5 kV i nN 0,4 kV prace ziemne wykonać ręcznie. 2. Kable istniejące na czas prac zgłosić do wyłączenia spod napięcia. 3. Prace pod nadzorem prac. dozoru RE-Jeziorna.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: <b>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Dorota Winiarska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Realizacji inwestycji winna towarzyszyć przebudowa Kanału Piaseczyńskiego na odc. od ul. Wojska Polskiego do wlotu do rurociągu przy budynku Sądu (pismo WA.6.5.502.7.2019.SK z dn. 13.06.2019r). W przeciwnym wypadku, zgodnie z zapisami MPZP nie będzie możliwości uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na zrzuty ścieków z terenu miasta. Przebudowa cieku nadająca mu 2,0m szerokości w dnie może wymagać zmiany konstrukcji mostu. Poza tym inwestor nie uzyskał warunków technicznych ani pozwoleń wodnoprawnych na zrzut ścieków deszczowych i na przeprowadzenie projektowanych sieci przez Kanał Piaseczyński.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: <b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: <b>Przedsiębiorstwo Ciepłowniczo Usługowe Piaseczno Sp. z o. o.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Gołąb
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Projekt uzgodniony z uwagami wniesionymi na wersji papierowej i dostępnej po linkiem w poz. 1	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: <b>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Bartosz Strugała
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej



9	Oznaczenie podmiotu: <b>Regionalne Centrum Informatyki Warszawa</b>	<b>STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE</b> <b>Wydział Architektoniczno-Budowlany</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarek
	Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany</b>	ul. Chylińska 14 05-500 Piaseczno tel. 22 756-61-63	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Krzysztof Stępień**

**Z up. Starosty**

**Małgorzata Andrasik**  
**Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczęci urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-07-26.  
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacja.protokoluzud.epodgik.pl>.

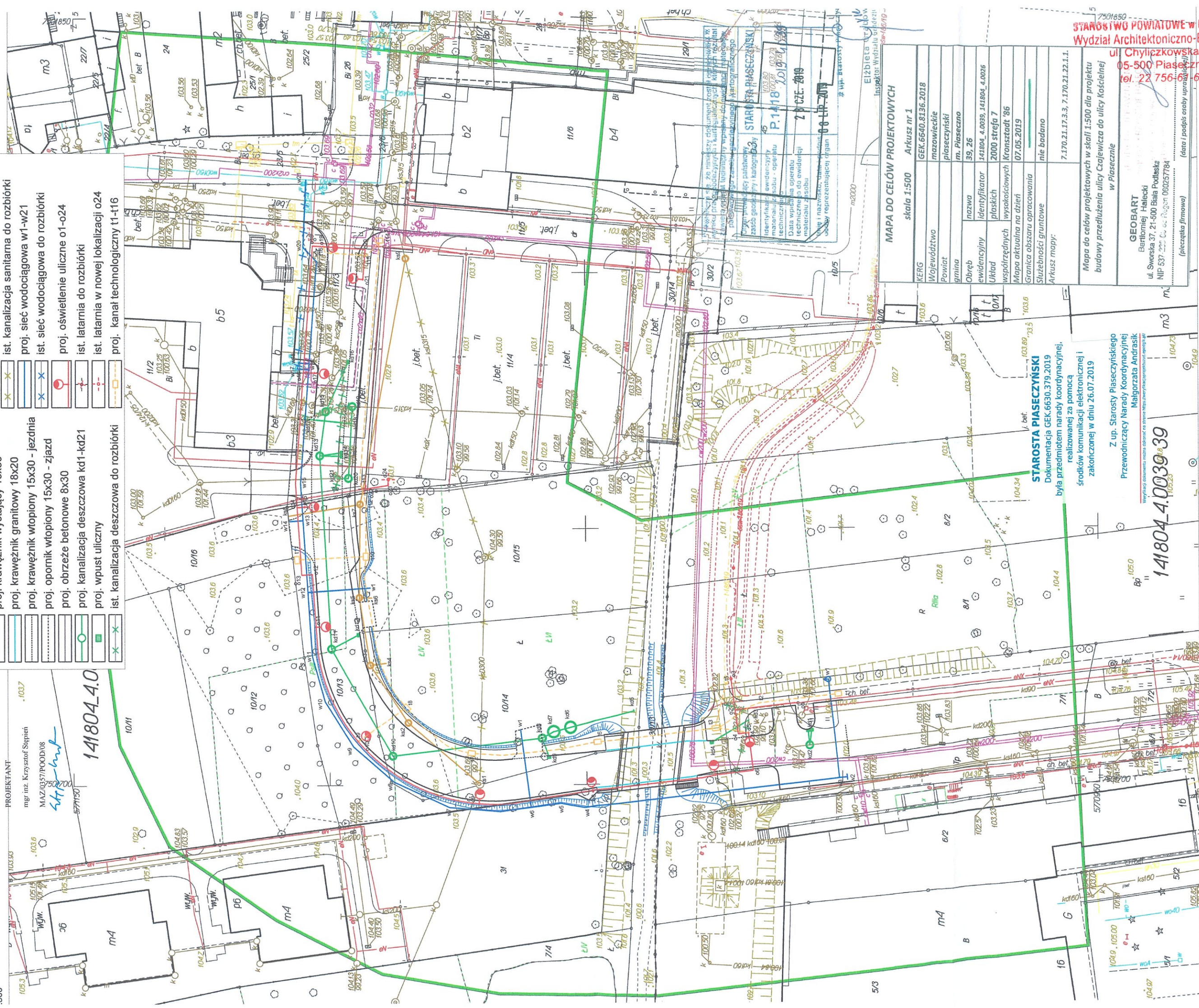


141804\_4.0

LEGENDA:

- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik granitowy 18x20
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 - zjazd
- proj. opornik wtopiony 15x30 - betonowe 8x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. kanalizacja deszczowa kd1-kd21
- proj. wpust uliczny
- ist. kanalizacja deszczowa do rozbiórki

- proj. kanalizacja sanitarna ks1-ks9
- ist. kanalizacja sanitarna do rozbiórki
- proj. sieć wodociągowa w1-w21
- ist. sieć wodociągowa do rozbiórki
- proj. oświetlenie uliczne o1-o24
- ist. latarnia do rozbiórki
- ist. latarnia w nowej lokalizacji o24
- proj. kanał technologiczny t1-t16



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Arkusz nr 1

KERG

Województwo

Powiat

gmina

Obręb

ewidencyjny

Układ

Mapa aktualna na dzień

Granica obszaru opracowania

Służebności gruntowe

Arkusz mapy:

7.170.21.17.3.3, 7.170.21.22.1.1.

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla projektu

budowy przedłużenia ulicy Czajewicza do ulicy Kościelnej

w Piasecznie

GEOBART

Bartłomiej Halecki

ul. Swarska 37, 21-500 Biała Podlaska

NIP 537 225 60 66, REGON 060257784

(pieczęć firmowa)

(data i podpis osoby upoważnionej)

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Dokumentacja G.EK.6630.379.2019

była przedmiotem narady koordynacyjnej,

realizowanej za pomocą

środków komunikacji elektronicznej i

zakończona w dniu 26.07.2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego

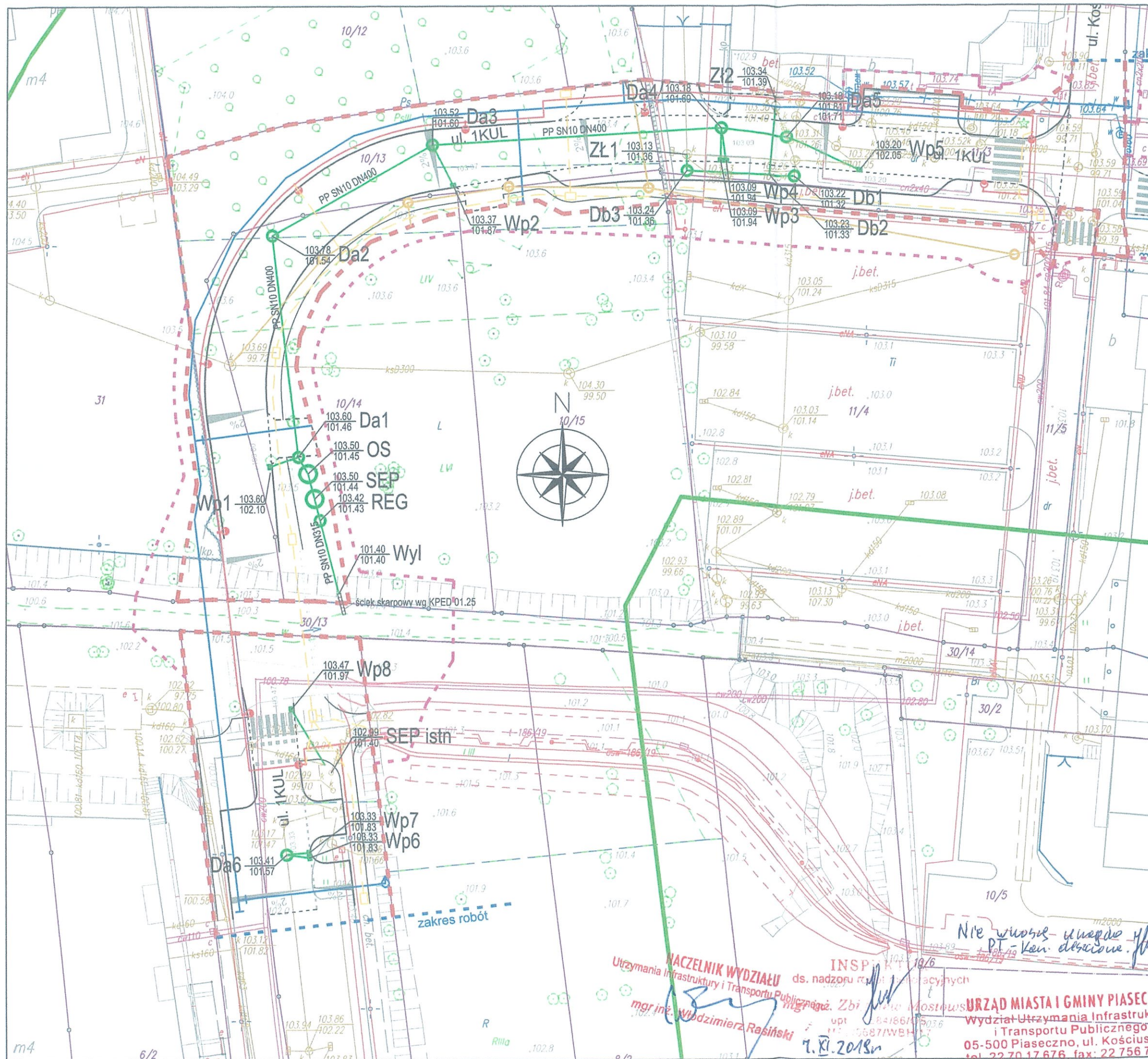
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej

Małgorzata Andrasik

Weryfikacja dokumentu została dokonana na stronie: <https://www.pisecznoscie.gov.pl>

141804\_4.0039.39





# LEGENDA:

- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik granitowy 18x20
- proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
- proj. opornik wtopiony 15x30 - zjazd
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpust uliczny
- ist. kanalizacja deszczowa do rozbiórki
- proj. kanalizacja sanitarna
- ist. kanalizacja sanitarna do rozbiórki
- proj. sieć wodociągowa
- ist. sieć wodociągowa do rozbiórki
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. kanał technologiczny

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Stwierdza się, że przedłożono projekt

uzgodniono z uwagami - bez uwag w PWiK w Piasecznie Sp. z o.o.  
O rozpoczęciu robót należy powiadomić PWiK w Piasecznie Sp. z o.o. przekazując 1 egzemplarz zawierzonego projektu.

NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. 1KUL

W PIASECZNO

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

DATA

09.2019

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień MAZ/0426/POOS/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kaczmarski  
nr uprawnień MAZ/0103/POOS/14

SANITARNA

1

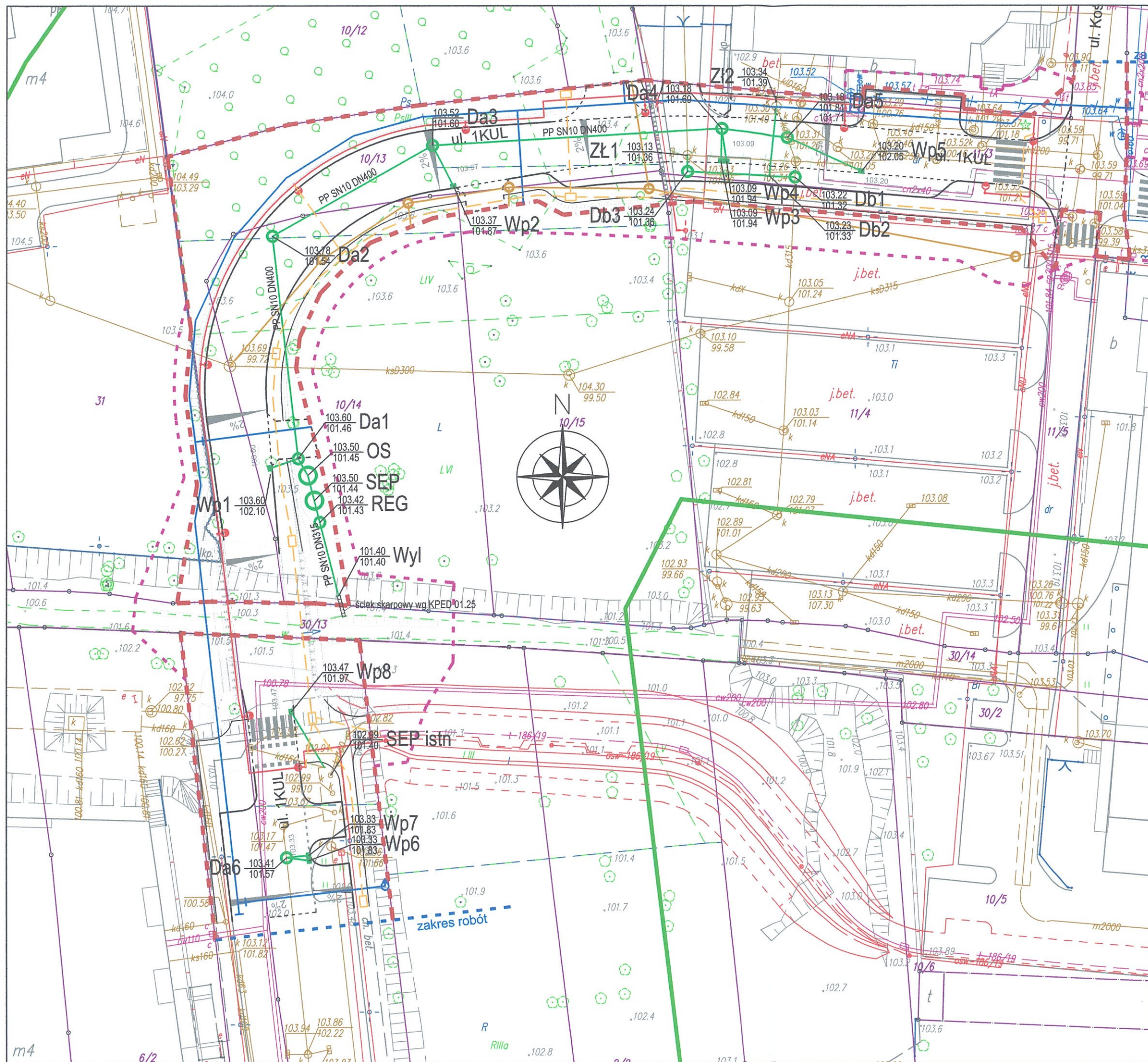
BRANŻA

NR RYSUNKU

NACZELNIK WYDZIAŁU ds. nadzoru robót inwestycyjnych  
Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego  
mgr inż. Włodzisław Rasiński  
7.XI.2019r.

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO  
Wydział Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego  
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5  
tel. 22 70 17 676, fax: 22 756 70 49





- LEGENDA:
- proj. krawężnik wystający 15x30
  - proj. krawężnik granitowy 18x20
  - proj. krawężnik wtopiony 15x30 - jezdnia
  - proj. opornik wtopiony 15x30 - zjazd
  - proj. obrzeże betonowe 8x30
  - proj. kanalizacja deszczowa
  - proj. wpust uliczny
  - ist. kanalizacja deszczowa do rozbiórki
  - proj. kanalizacja sanitarna
  - ist. kanalizacja sanitarna do rozbiórki
  - proj. sieć wodociągowa
  - ist. sieć wodociągowa do rozbiórki
  - proj. oświetlenie uliczne
  - proj. kanał technologiczny

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

NAZWA OBIEKTU  
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. 1 KUL  
W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE  
**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
**Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

FAZA  
PROJEKT BUDOWLANY

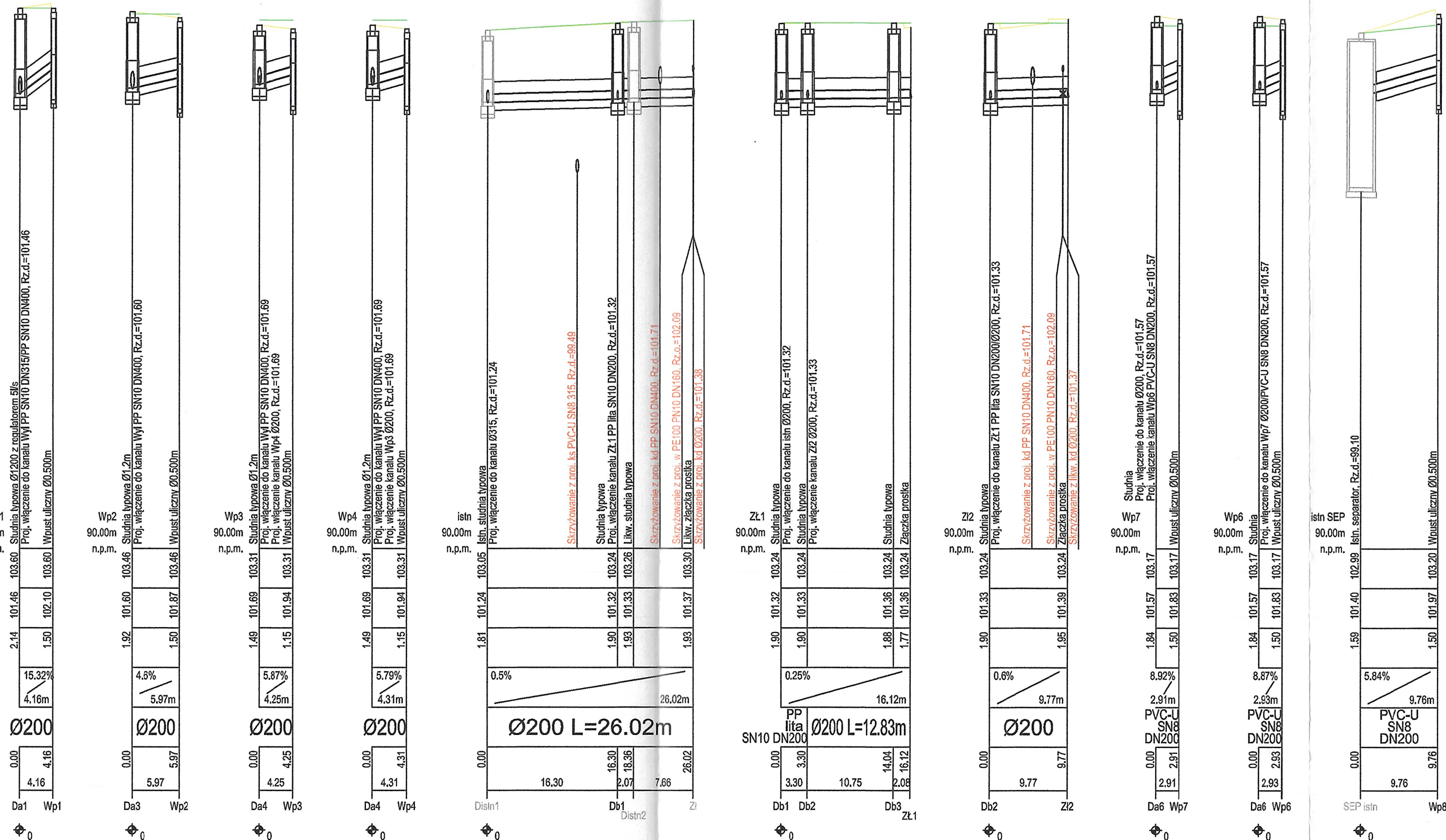
TEMAT RYSUNKU  
PLAN SYTUACYJNY

DATA 09.2019 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12  
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Damian Kaczyński  
nr uprawnień MAZ/0103/POOS/14

SANITARNA 1  
BRANŻA NR RYSUNKU

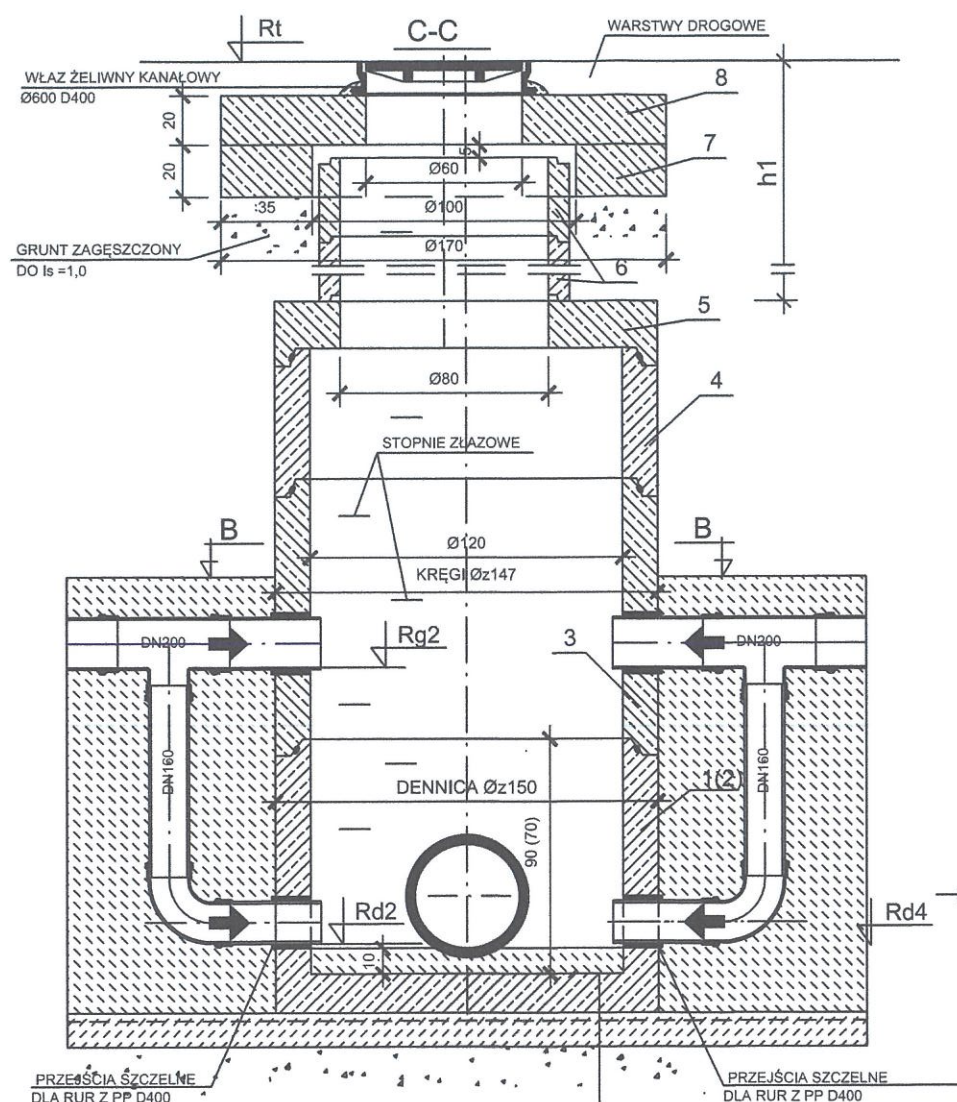




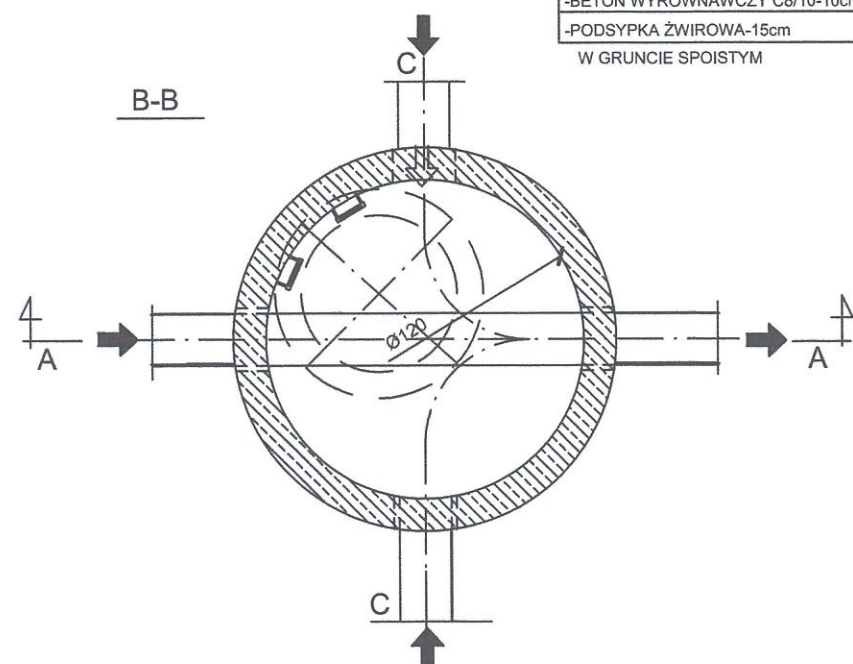


# STUDNIA KANALIZACYJNA TYPOWA Z KRĘGÓW BETONOWYCH DN1200 wg PN-EN-1917

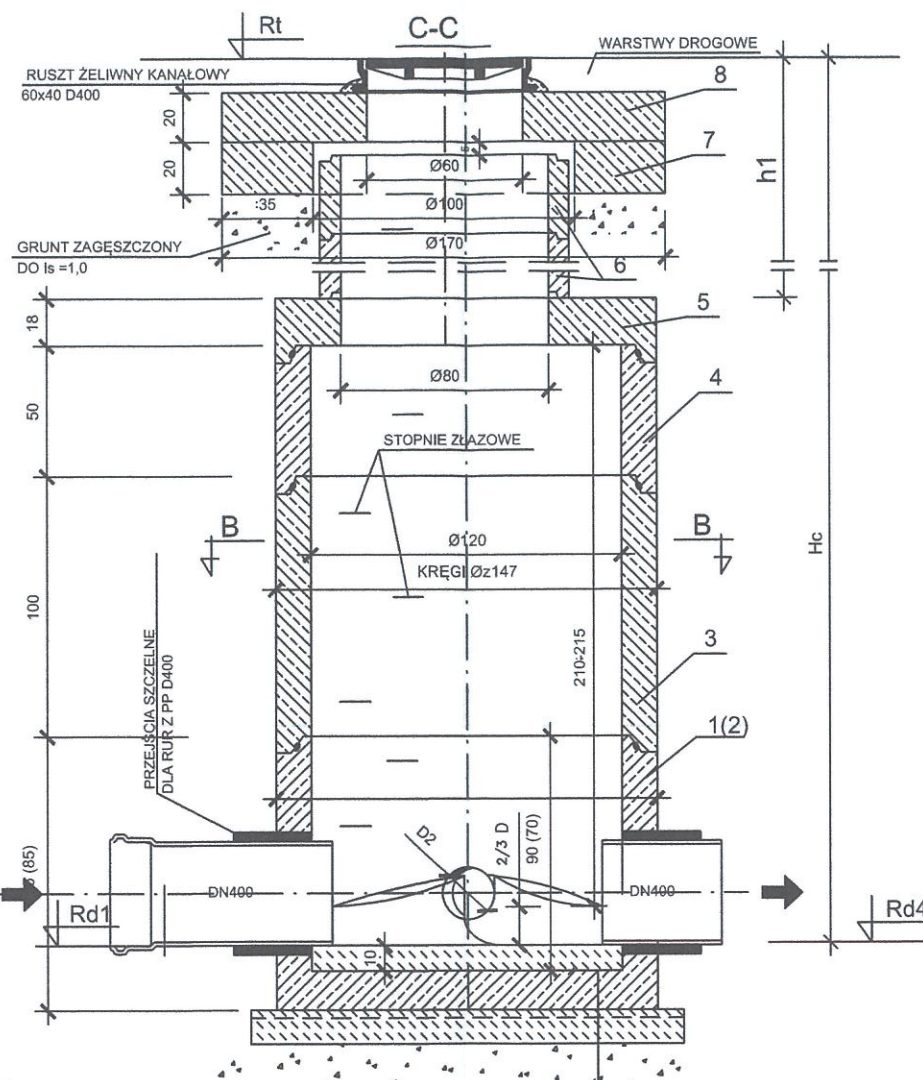
DROGA ASFALTOWA - zwieńczenie  
z włazem D400



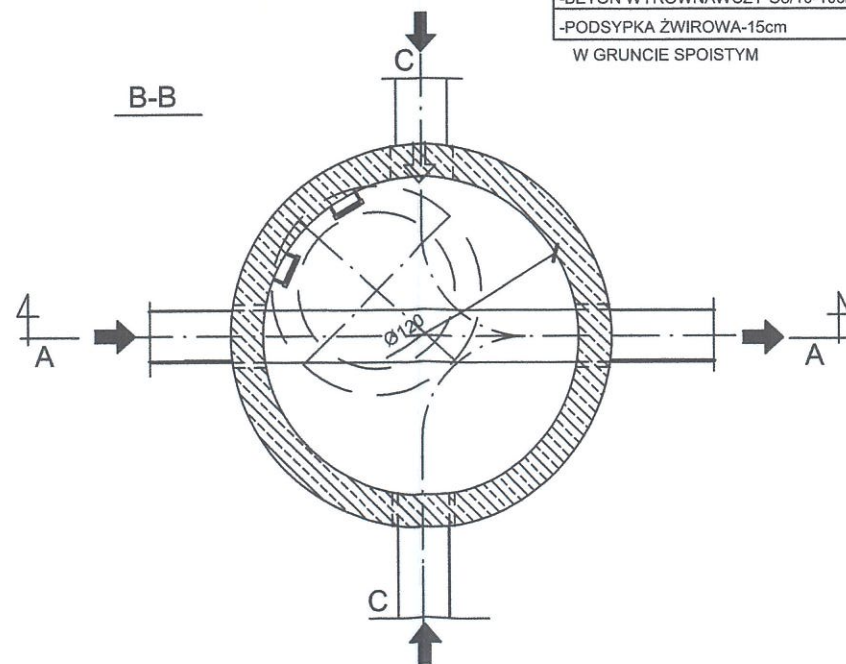
-DNO PREFABRYKOWANE C35/45  
-BETON OCHRONNY-3cm  
-IZOLACJA POZIOMA  
-BETON WYRÓWNAWCZY C8/10-10cm  
-PODSYPKA ŻWIROWA-15cm  
W GRUNCIE SPOISTYM



DROGA ASFALTOWA - zwieńczenie  
z włazem D400



-DNO PREFABRYKOWANE C35/45  
-BETON OCHRONNY-3cm  
-IZOLACJA POZIOMA  
-BETON WYRÓWNAWCZY C8/10-10cm  
-PODSYPKA ŻWIROWA-15cm  
W GRUNCIE SPOISTYM



## ELEMENTY STUDNI ŁĄCZONE NA USZCZELKI

-BETON C35/45  
-WODOSZCZELNOŚĆ W8  
-MAŁONASIĄKLIWY  $n_w < 4\%$   
-MROZOODPORNOŚĆ F-50  
-IZOLACJA ZEWNĘTRZNA - ABIZOL R+2xP

### PREFABRYKATY:

- DENNICA DN 1200 H=900 DLA DN400
- DENNICA STUDNI DN 1200 H=700 DLA DN200
- KRĄG ŻELBETOWY DN1200 H=1000;H=500;H=250
- KRĄG ŻELBETOWY DN1200 H=500
- PŁYTA REDUKCYJNA 1470x800x180
- KRĄG ŻELBETOWY 800x250x80, 800x500x80, 800x1000x80
- PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY  $\varnothing z1700, \varnothing w1000$  H=200
- PŁYTA ODCIĄŻAJĄCA  $\varnothing 1700x625x200$  H=200

## ELEMENTY STUDNI ŁĄCZONE NA USZCZELKI

-BETON C35/45  
-WODOSZCZELNOŚĆ W8  
-MAŁONASIĄKLIWY  $n_w < 4\%$   
-MROZOODPORNOŚĆ F-50  
-IZOLACJA ZEWNĘTRZNA - ABIZOL R+2xP

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

ZABETONOWANE PRZEJŚCIA SZCZELNE  
I ŻELIWNE STOPNIE ZŁAZOWE

NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL.1KUL

W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEŃ  
Pl. A. Rembowski 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁ STUDNI TYPOWEJ

DATA 09.2019

SKALA B/S

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kaczyński  
nr uprawnień MAZ/0100/POOS/14

SANITARNA

3

BRANŻA

NR RYSUNKU



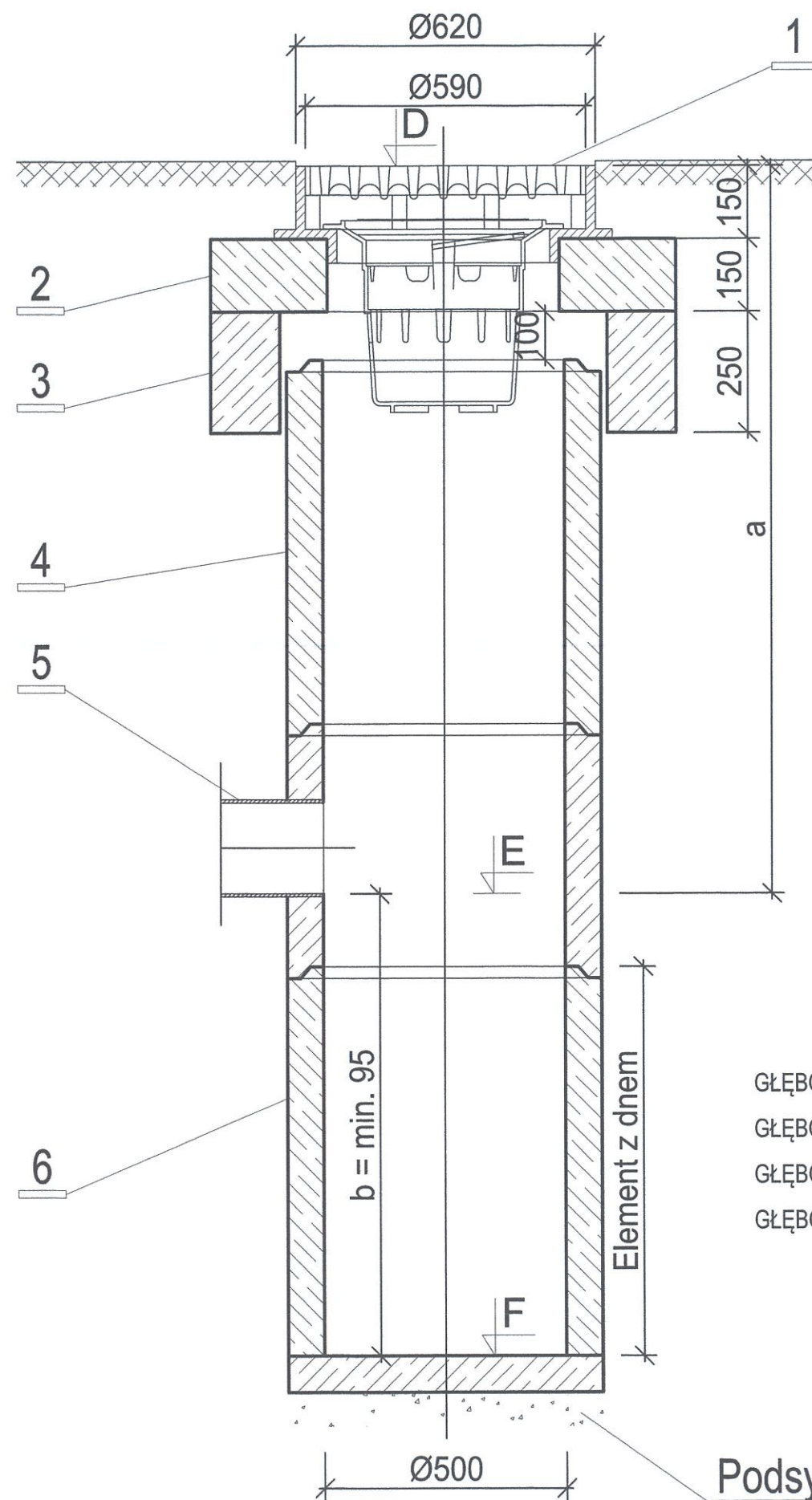
## OBJAŚNIENIA:

1. Wpust deszczowy uliczny typ D400 bez kołnierza od strony krawężnika z zawiasem wg PN-EN 124:2000
2. Pierścień utrzymujący 960 x 150 mm
3. Pierścień odciążający 960 x 250 mm
4. Rura pośrednia 500 x 1000 mm, 500 x 750 mm, 500 x 500 mm, 500 x 350 mm<sup>2</sup>
5. Rura DN200 mm PPlita SN8 kN/m<sup>2</sup>
6. Element denny wpustu 500 x 800 mm

D - rzędna terenu

E - rzędna wylotu

F - rzędna dna



a [cm]	90	95	115	135	150
b [cm]	105	100	105	95	95

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU a = 90 i 95 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 750 mm

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU a = 115 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 1000 mm

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU a = 135 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 350 mm

GŁĘBOKOŚĆ WYLOTU a = 150 cm PRZY ZASTOSOWANIU KRĘGÓW: 500 x 750 mm

Podsyпка piaskowa  
zagęszczona gr. 20 cm

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-53

NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL.1KUL  
W PIASECZNI

BIURO PROJEKTOWE

**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEŃ  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO

DATA 09.2019

SKALA B/S

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Skarżyński  
nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Damian Kaczyński  
nr uprawnień MAZ/0420/POOS/14

SANITARNA

4

BRANŻA

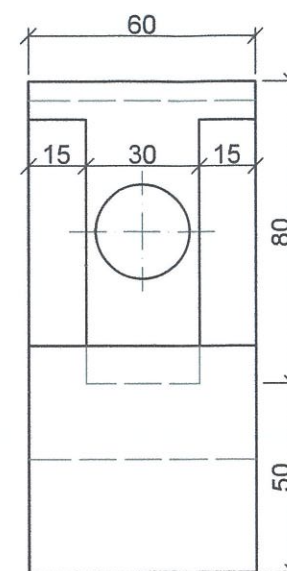
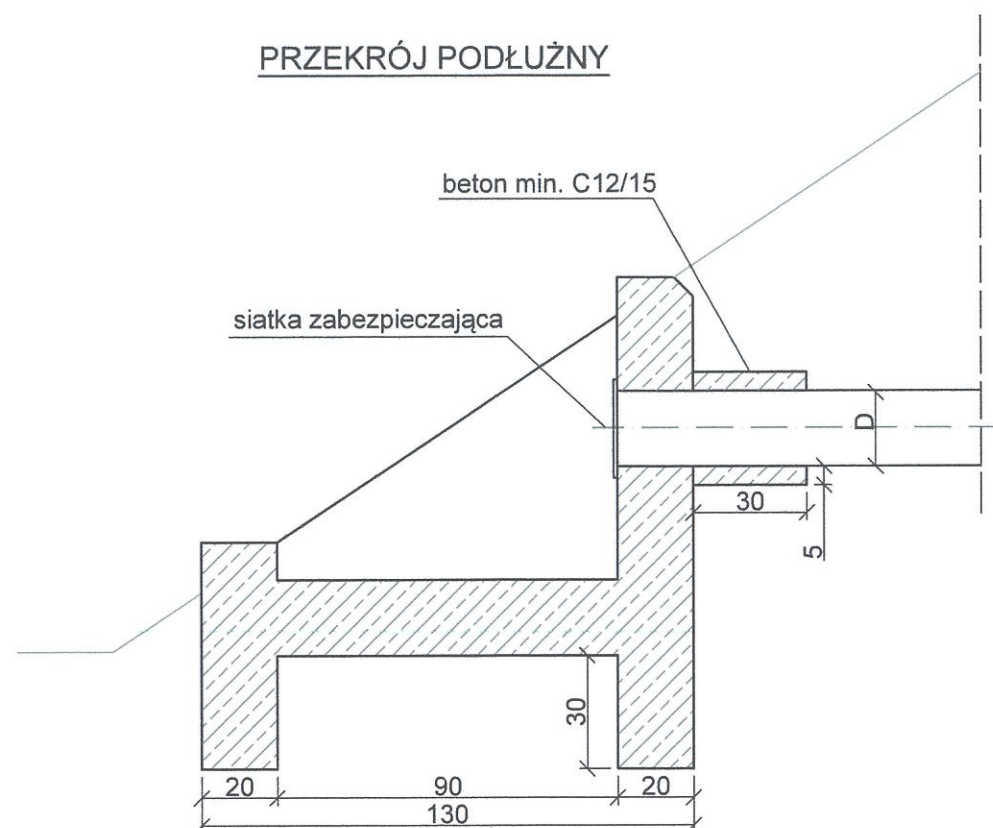
NR RYSUNKU



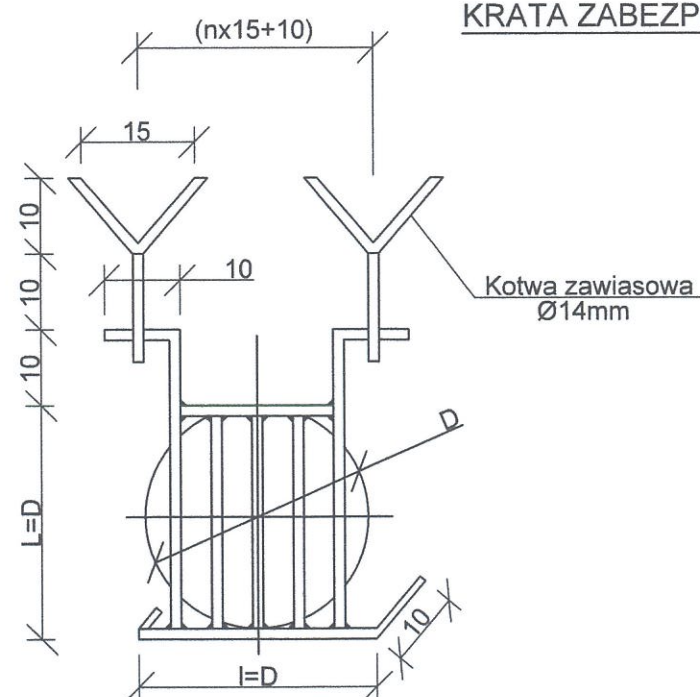
## SZCZEGÓŁ WYLOTU DN300mm

**STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI**  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

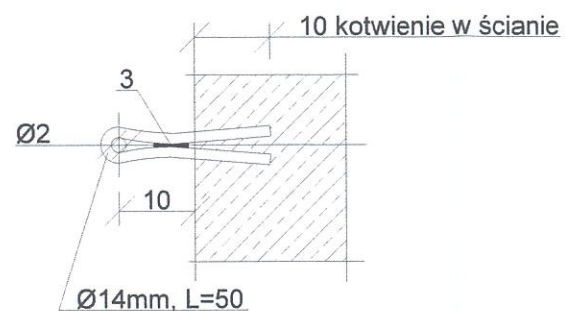
WIDOK OD CZOŁA



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA  
w skali 1:10



SZCZEGÓŁ "A"  
w skali 1:10



NAZWA OBIEKTU	
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL.1KUL W PIASECZNIE	
BIURO PROJEKTOWE	
 <div> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC</p> <p>KRZYSZTOF STĘPIE Pl. A. Rembowskiego 9 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 23 fax. 0 22 300 12 8 pp.traffic@gmail.com</p> </div>	
INWESTOR	
<p>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</p> <p>ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno</p>	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU	
SZCZEGÓŁ WYLOTU	
DATA	SKALA
09.2019	B/S
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Łukasz Skarżyński nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12 	mgr inż. Damian Kaczyński nr uprawnień MAZ/0109/POOS/14 
SANITARNA	5
BRANŻA	NR RYSUNKU