

RZP.271.55.2020.IM.856

Piaseczno 01.07.2020 r.

Według rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Budowę kanalizacji deszczowej i remont drogi gminnej ul. Kwiatowej w Piasecznie w ramach zadania: "Ulica Kwiatowa w Piasecznie"”.

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się z zapytaniami o wyjaśnienie treści SIWZ (treść pytań w załączeniu do pisma).

Poniżej stosowne odpowiedzi:

Odpowiedź 1:

Dopuszcza się zastosowanie rur z polipropylenu PP zgodnych z normą PN-EN 14758-1:2012 o sztywności obwodowej określonej w projekcie.

Odpowiedź 2:

Ze względu na jasno określone wymagania materiałowe w zakresie konstrukcji wpustów deszczowych przez PWiK Piaseczno tj. eksploatatora sieci kanalizacyjnej, nie dopuszcza się zastosowania innych materiałów niż wpusty betonowe. Rozwiązania materiałowe zawarte w projekcie zostały uzgodnione przez ww. Przedsiębiorstwo. Zmiany w zakresie konstrukcji wpustów byłyby odstępstwem od „Wytycznych do projektowania, budowy oraz odbioru sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz przyłączy wykonywanych na terenie działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie sp. z o.o.” z dnia 02.2019 r. i wymagałyby indywidualnego, ponownego uzgodnienia dokumentacji.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej.

Otrzymują
RZP a/a
Adresaci
Strona internetowa

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Piotr Borkowski
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

Główny Specjalista


mgr Irena Miskowska

Pytania:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje do wykonania sieci kanalizacji deszczowej rury kanalizacyjne gładkościenne z litego polipropylenu PP zgodne z normą PN-EN 14758-1:2012 obok rur kanalizacyjnych gładkościenych z PP zgodnych z normą PN-EN 1852 jak wskazano w SIWZ przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych, (tj. przy tej samej sztywności obwodowej rur). Nadmieniamy że proponowany system kanalizacyjny posiada w całości cechy techniczne, jakościowe i funkcjonalne odpowiadające wszystkim cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia, a więc w świetle ustawy PZP należy uznać je za równoważne. Ponadto wymóg zgodności rur litych PP SN10 z normą PN-EN 1852 jednoznacznie wskazuje na rozwiązania konkretnego na polskim rynku producenta – Kaczmarek i uniemożliwia uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r poz.423)(stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29.

2. Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;
- posiadają nstp. wymiary geometryczne:
 - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
 - b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości – 1,1 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWIOR.

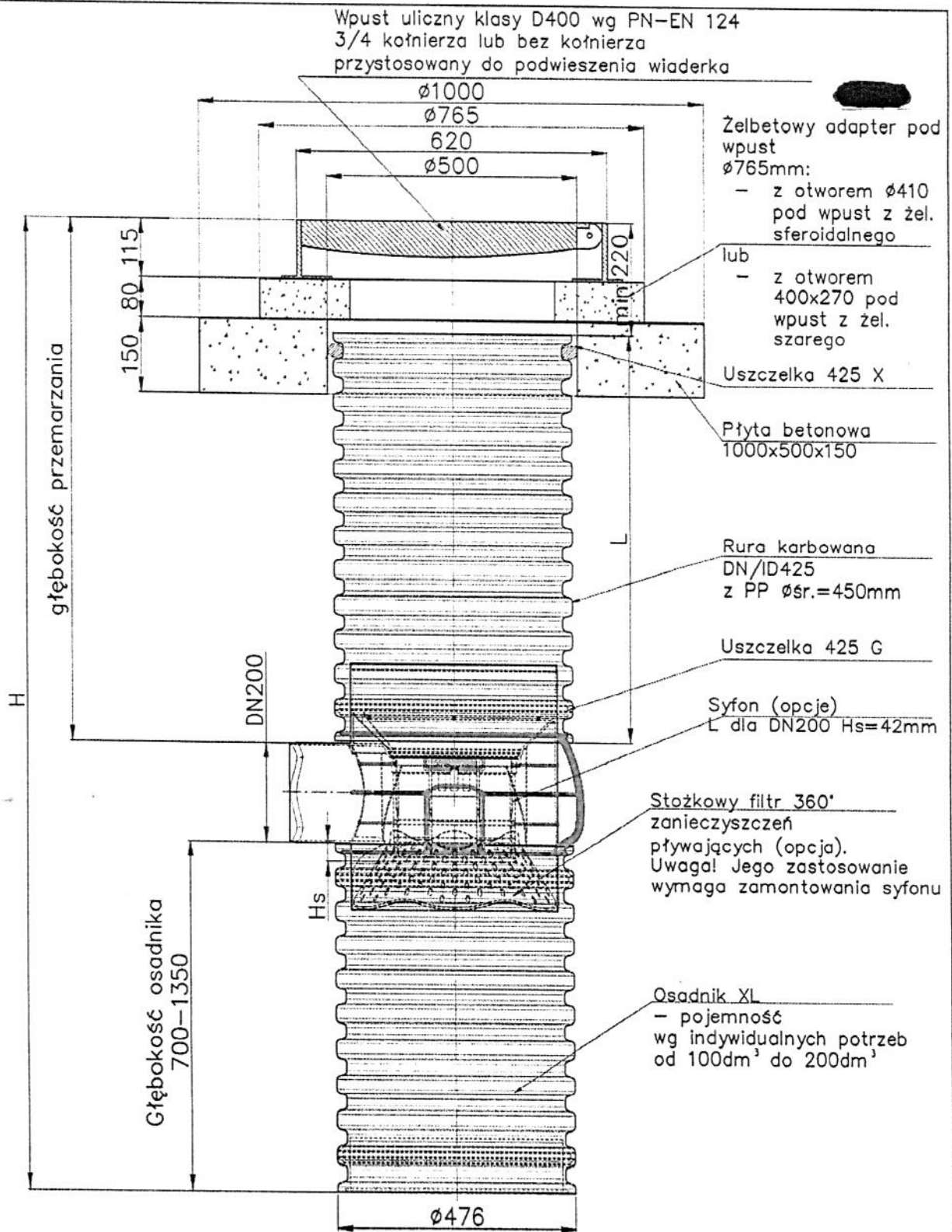
W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.



Drogowa studzienka wpustowa XL z osadnikiem o pojemności wg indywidualnych potrzeb oraz wpustem ulicznym kl. D400 i elementami betonowymi