

Nazwa  
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY BERBERYSOWEJ,  
IRYSÓW I ASTRÓW WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY  
IRYSÓW W PIASECZNIE - ETAP I**

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego:

**DROGI GMINNE – ULICA IRYSÓW NA ODC. OD UL. ORĘŻNEJ  
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWIATÓW POLSKICH WRAZ ZE  
SKRZYŻOWANIAM I ORAZ FRAGMENT UL. 2KDD OD  
SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYSÓW NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3  
W PIASECZNIE POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO  
MAZOWIECKIE**

Inwestor:

**Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:

**ROBIMART Spółka z o.o.**

ul. Staszica 1  
05-800 Pruszków



Studium opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	07.2019 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	07.2019 r.	

**Egz. Nr**

Pruszków, lipiec 2019 r.

**ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

**BIURO:**

ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków  
tel.: (022) 245-34-00 ; fax.: (022) 398 70 91, e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl.

NIP: 534-243-57-32  
REGON: 142150590  
KRS: 0000344073

## SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1. WSTĘP .....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI .....	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. PARAMETRY I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ULICY IRYSÓW .....	4
3.2. PARAMETRY I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ULICY 2KDD (ŁĄCZNIK) .....	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
6. OPINIE I UZGODNIENIA .....	7
RYSUNKI .....	8
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1) .....	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2) .....	9



## OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756 61 63

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a biurem Robimart Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późn. zm.,
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ.

#### 1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy zamierzenia budowlanego pn. „Budowa dróg gminnych: ulicy Berberysowej, Irysów oraz ulicy Astrów wraz z łącznikami do ulicy Irysów w Piasecznie – etap I”. W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi droga gminna - ulica Irysów na odc. od ul. Orężnej do skrzyżowania z ul. Kwiatów Polskich wraz ze skrzyżowaniami oraz fragment ul. 2KDD od skrzyżowania z ul. Irysów na długości działki 10/3 w Piasecznie.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na niezależnych ciągach komunikacyjnych wraz z poprawą estetyki i komfortu użytkowania elementów pasa drogowego.

#### 1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej ulicy.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w zachodniej części miasta Piaseczno. Włączenie do sieci drogowej ulic objętych opracowaniem realizowane jest poprzez skrzyżowanie z ulicą Orężną.

Wzdłuż ulic zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. W pasach ulic występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szerokość pasów drogowego ulic jest zmienna i wymaga częściowej regulacji w dostosowaniu do przyjętych rozwiązań projektowych.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNY  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756 61 63

## 2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Irysów oraz ulica 2KDD są publicznymi drogami gminnymi. Na odcinkach objętym opracowaniem ulice posiadają jezdnie gruntowe utwardzone kruszywem o zmiennej szerokości. Ulice nie posiadają chodników. Część zjazdów posiada nawierzchnię z kostki betonowej lub betonu. Włączenie do sieci drogowej ulic objętych opracowaniem realizowane jest poprzez skrzyżowanie ulicy Irysów z ulicą Orężną. Ulica Orężna posiada nawierzchnię asfaltowa w dobrym stanie technicznym o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m. zlokalizowanym po północnej stronie jezdni.

Długość ulic objętych opracowaniem wynosi:

- ulica Irysów: 238,96 m
- ulica 2KDD: 41,13 m

Łączna długość ulic objętych opracowaniem: 280,09 mb.

## 2.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

## 2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

# 3. STAN PROJEKTOWANY

## 3.1. Parametry i rozwiązania projektowe ulicy Irysów

Klasa ulicy – L – lokalna (od Orężnej do Polskich Kwiatów),

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Podstawowe parametry elementów drogi:

element	Ukształtowanie i wymiary w planie	spadek poprzeczny
Jezdnia	Przekrój: 1x2, uliczny z krawężnikami Szerokość pasa ruchu: 2,75 m	dwustronny daszkowy 2%
Skrzyżowania	Z ulicą Orężną – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=8,0$ , $6,0$ Z ulicą 2KDD i 5KDD – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=6,0$ Z ulicą Kwiatów Polskich – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=8,0$ Z ulicą 3KDD – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=6,0$	Dostosowany do pochyłeń poprzecznych i podłużnych ulic



Ściezka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych	Lokalizacja: przy wschodniej krawędzi ulicy Szerokość: 3,0 m	Jednostronny 2% w kierunku jezdni
Chodniki	Lokalizacja: przy krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania z ul. Orężną Szerokość: 2,0 – 3,0 m	Jednostronny 2% w kierunku jezdni
Dojścia do furtek	Szerokość: 1,0 – 1,2 m.	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w furtce.
Zjazdy indywidualne	Szerokość jezdni: 3,0 – 5,0 m Skos na połączeniu z krawędzią ulicy: 1:1	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w bramie

Światło krawężnika w ulicach wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 4 cm. Na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów krawężniki obniżono do poziomu nawierzchni.

### 3.2. Parametry i rozwiązania projektowe ulicy 2KDD (łącznik)

Klasa ulicy – D (dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Podstawowe parametry elementów drogi:

element	Ukształtowanie i wymiary w planie	spadek poprzeczny
Jezdnia	Przekrój: 1x2, uliczny z krawężnikami Szerokość pasa ruchu: 2,75 m	jednostronny 2% w kierunku północnym
Skrzyżowania	Z ulicą Irysów – promień łuków na połączeniach krawędzi – $R=6,0$ Z ulicą Berberysovą – promień łuku na połączeniach krawędzi – $R=8,0$	Dostosowany do pochyłości poprzecznych i podłużnych ulic
Ciąg pieszo-rowerowy	Lokalizacja: przy północnej krawędzi ulicy Szerokość: 3,0 m	Jednostronny 2% w kierunku jezdni
Dojścia do furtek	Szerokość: 1,0 – 1,4 m.	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w furtce.
Zjazdy indywidualne	Szerokość jezdni : 3,5 – 4,0 m Skos na połączeniu z krawędzią ulicy: 1:1	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w bramie

Światło krawężnika w ulicach wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 4 cm. Na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów krawężniki obniżono do poziomu nawierzchni.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 50m<sup>2</sup>, powierzchnia malowania przejazdu ok. 40m<sup>2</sup>.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m, natomiast od ciągu pieszo - rowerowego min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym  $\Phi 60\text{mm}$ . Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

## 5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

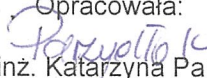
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2020 r.

## 6. OPINIE I UZGODNIENIA

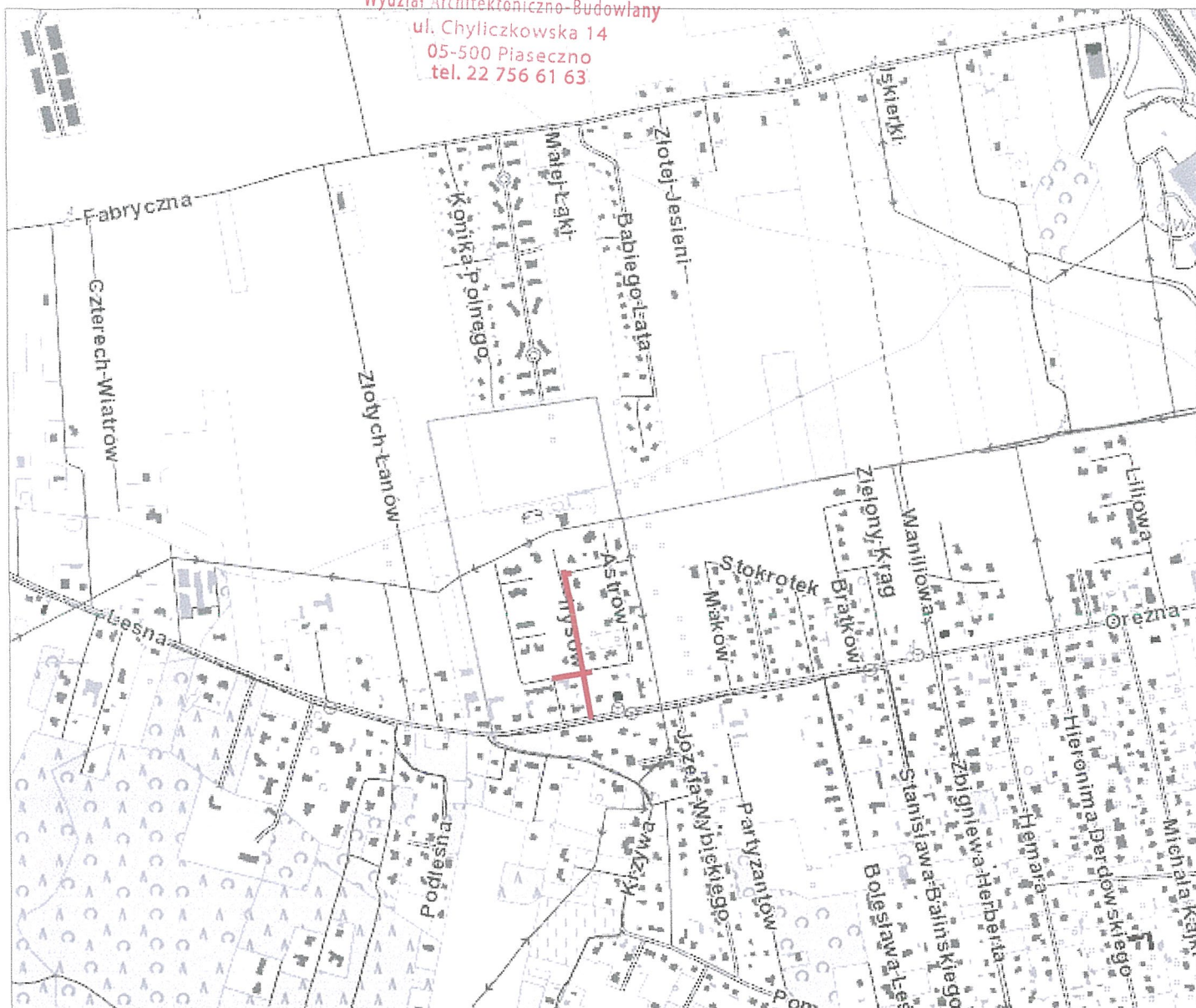
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:


- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

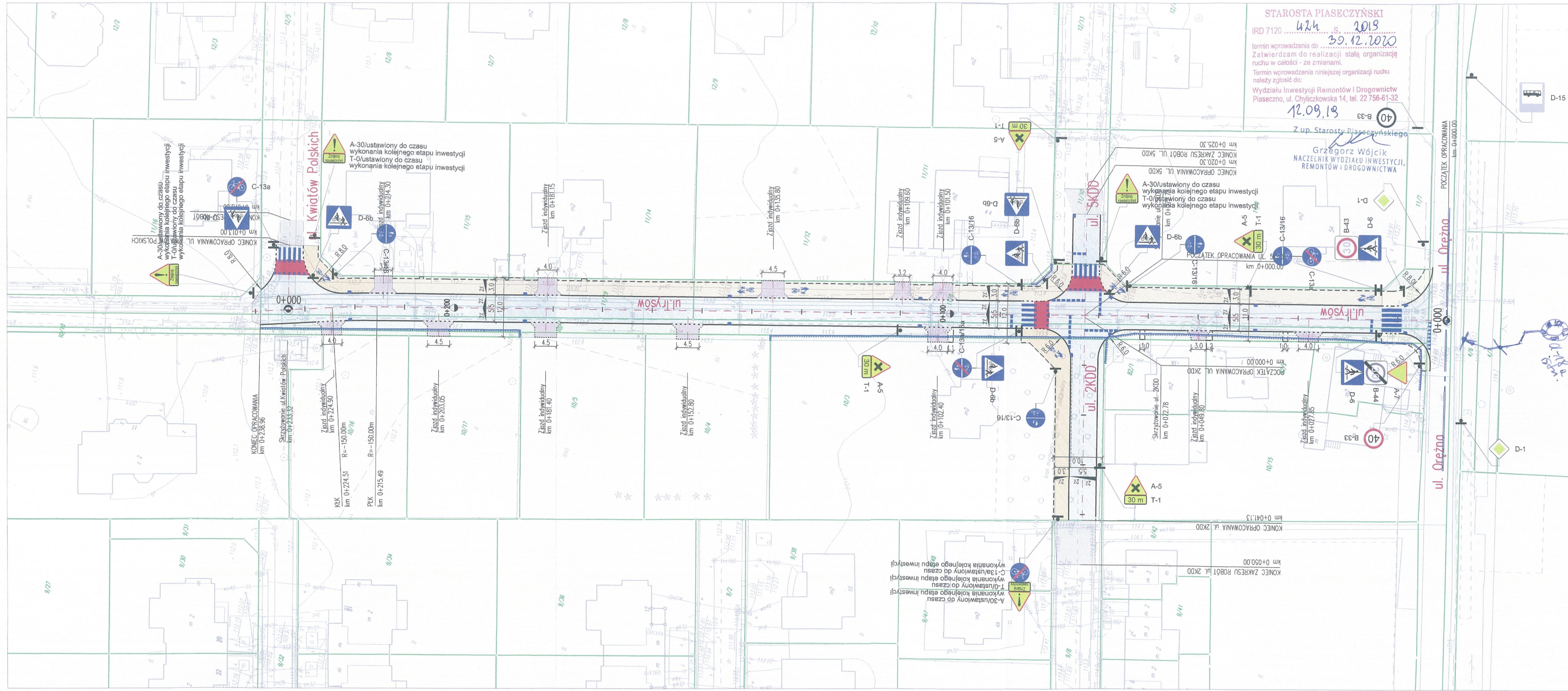
Opracowała:  
  
mgr inż. Katarzyna Parzydło





Inwestor		 <b>Piaseczno</b>		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: <a href="mailto:urząd@piaseczno.eu">urząd@piaseczno.eu</a> ; <a href="http://www.piaseczno.eu">www.piaseczno.eu</a>	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: <a href="mailto:biuro@robimart.pl">biuro@robimart.pl</a> ; <a href="http://www.robimart.pl">www.robimart.pl</a>			
Nazwa zamierzenia budowlanego <b>BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULIC BERBERSOWEJ, IRYSÓW I ASTRÓW                  WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY IRYSÓW W PIASECZNE – ETAP I</b>					
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>DRUGI GMINNE – ULICA IRYSÓW NA ODC. OD UL. ORZEŻEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWATÓW POLSKICH                  WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I ORAZ FRAGMENT UL. 2KDD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYSÓW                  NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3 W PIASECZNE</b>					
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA			
Główny projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień	drogowa L00/0609/P000/06	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Katarzyna Parzydło	Specjalność i nr uprawnień	drogowa MAZ/0654/PBD/17	Podpis	LIPIEC 2019
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień		Podpis	Skala
					1:10000
Nazwa rysunku				Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY				1	





STAROSTA PIASECZYŃSKI  
IRD 7120 424 S. 2019  
termin wprowadzenia do 30.12.2020  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację  
ruchu w całości - ze zmianami.  
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu  
należy zgłosić do:  
Wydziału Inwestycji Remontów i Drogownictwa  
Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14, tel. 22 756-61-32  
12.09.19

LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDNIJA
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI WTOPIONE
- PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU

*11 Marek Błachowski, Piaseczno, 28.08.2019*  
*protestuję przeciwko realizacji projektu i*  
*małemu - nie uwzględniając obecnej*  
*w terenie z uwagi na budynek*  
*historii i siłki, uwzględniając*  
*swobodę poruszania się w terenie.*  
Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Piaseczno  
inż. Michał Baran  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa

Inwestor			
 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu			
Jednostka projektowa			
 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl			
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego			
BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULIC BERBERYSOWEJ, IRYŚÓW I ASTRÓW WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY IRYŚÓW W PIASECZNO - ETAP I			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGI GMINNE - ULICA IRYŚÓW NA ODC. OD UL. OREZNEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWIATÓW POLSKICH WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I FRAGMENT UL. 2KDD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYŚÓW NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3 W PIASECZNO			
Stadium		Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jacubek	drogowa L03/0509/POD/06		LIPIEC 2019
Opracował	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
mgr inż. Katarzyna Parzydo			
Projektant sprawdzający			
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			2