



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

- wykonanie poziomego oznakowania, tj. linii segregacyjnych, symboli i znaków wykonywanych na ściśle określonych ulicach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych - wg. projektów stanowiących załącznik do OPZ;
- odtworzenie poziomego oznakowania, tj. linii segregacyjnych, symboli i znaków wykonywanych na ściśle określonych ulicach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych po istniejącym śladzie;
- oznaczenie określonych szlaków rowerowych za pomocą tabliczek ZIT,
- opracowanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu na podstawie uzgodnionych przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem projektów organizacji ruchu na podstawie dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego dla określonych ulic;

w ramach zadania: **"Budowa Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych na terenie gminy Piaseczno"**

II. ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonanie poziomego oznakowania.

- 1.1. Poziome oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 1.2. Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać farbą akrylową.
- 1.3. Spis ulic, ścieżek rowerowych, dróg dla rowerów i ciągów pieszo rowerowych przeznaczonych do malowania:

- 1.3.1. ul. Spacerowa – Józefosław – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie;
- 1.3.2. ul. Wilanowska na odcinku od Cyraneczki do ul. Działkowej – Józefosław – odtworzenie malowania P-23 i P-26 po istniejącym śladzie wraz z aktualizacją poziomego oznakowania w projekcie stałej organizacji ruchu,
- 1.3.3. ul. Olchowa na odcinku od ul. Wilanowskiej do ul. Ogrodowej – Józefosław – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie;
- 1.3.4. ul. Ogrodowa na odcinku od ul. Geodetów do ul. Olchowej – Piaseczno i Józefosław – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie;



- 1.3.5. ul. Cyraneczki na odcinku od ul. Sybiraków do ul. Osiedlowej – Józefostaw – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie;
 - 1.3.6. ul. Kuropatwy na odcinku ulicy będącej w granicach Gminy Piaseczno – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie;
 - 1.3.7. ul. Julianowska na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Przesmyckiego – Józefostaw, Julianów, Piaseczno – odtworzenie malowania P-23 i P-26 po istniejącym śladzie wraz z aktualizacją poziomego oznakowania w projekcie stałej organizacji ruchu,
 - 1.3.8. ul. Geodetów na odcinku od ul. Julianowskiej do ul. Tenisowej – odtworzenie malowania po istniejącym śladzie,,
 - 1.3.9. ul. Geodetów na odcinku od ul. Tenisowej do ul. Wilanowskiej – wykonanie poziomego oznakowania P-23 i P-26 na CPR wraz z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu,,
 - 1.3.10. al. Kasztanów na odcinku od DW 722 do al. Kalin – Piaseczno – odtworzenie poziomego oznakowania po istniejącym śladzie;
 - 1.3.11. al. Brzóz na odcinku od al. Kasztanów do Górek Szymona – Piaseczno – odtworzenie oznakowania po istniejącym śladzie;
 - 1.3.12. ul. Jesionowa na odcinku od DW 873 do ul. Sinych Mgieł – Zalesie Górne – odtworzenie oznakowania po istniejącym śladzie;
 - 1.3.13. ul. Sinych Mgieł na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Szmaragdowych Żuków – Zalesie Górne – wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z przekazaną dokumentacją,
 - 1.3.14. ul. Szmaragdowych Żuków na odcinku od ul. Sinych Mgieł do ul. Wzgórz – Zalesie Górne – wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z przekazaną dokumentacją,
 - 1.3.15. ul. Gościniec Warecki od ul. Leśnej do ul. Podleśnej, tj. do granicy Gminy Piaseczno. Gościniec Warecki należy uwzględnić od początku asfaltu, który zaczyna się parę metrów przed ulicą Leśną jadąc od DW 873. Wykonanie poziomego oznakowania P-27 z wykonaniem stosownej dokumentacji projektowej przedstawiającej zmianę w obowiązującej organizacji ruchu;
- 2. Oznaczenie określonych szlaków rowerowych za pomocą tabliczki informującej o realizacji zadania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – ZIT**
- 2.1. Trasy określone w pkt. 1.3 należy oznaczyć tabliczkami ZIT wg. załącznika nr. 1, tj. Księgi wizualizacji symboli oznakowania tras rowerowych zrealizowanych w ramach ZIT WOF;
 - 2.2. Dla tras rowerowych realizowanych w ramach ZIT WOF należy przyjąć symbol oznakowania w pełnokolorowej wersji na białym tle;
 - 2.3. Tabliczki ZIT WOF należy umiejscowić jako obustronne w lokalizacjach uzgodnionych z zamawiającym lub ustalonych w projektach organizacji ruchu, które stanowią załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia;
 - 2.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo przekazania Wykonawcy lokalizacji w których należy oznaczyć infrastrukturę rowerową tabliczkami ZIT.



3. Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu

- 3.1. W ramach zadania należy opracować projekty stałej organizacji ruchu uwzględniające: poprowadzenie ruchu rowerowego w jezdni na ogólnych zasadach oraz wykonanie ciągu pieszo rowerowego.
- 3.2. Opracowane projekty należy uzgodnić z zarządcą drogi – UMIG Piaseczno oraz zatwierdzić u zarządzającego ruchem - Starostwo Powiatowe.
- 3.3. W przypadku realizacji projektów na drogach powiatowych należy uzyskać uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie,
- 3.4. Projekty po uzyskaniu stosownych uzgodnień podlegają wprowadzeniu w terenie.
- 3.5. Spis dróg na których należy wykonać a następnie wdrożyć projekty stałej organizacji ruchu:
 - 3.5.1. ul. Świętojańska – odcinek od al. Kalin do ścieżki łączącej ul. Rybacką z ul. Świętojańską – wprowadzenie oznakowania P-27,
 - 3.5.2. ścieżka łącząca ul. Świętojańską z ul. Rybacką – oznaczenie ciągu jako ciąg pieszo – rowery za pomocą oznakowania pionowego C 13/16 oraz poziomego P-23 i P-26
 - 3.5.3. ul. Rybacka – odcinek od ścieżki łączącej ul. Świętojańską z ul. Rybacką do ul. Głównej w Żabieńcu - wprowadzenie oznakowania P-27,
 - 3.5.4. Gościniec Warecki – na odcinku od ul. Leśnej do ul. Podlesnej tj. do granicy Gminy – wprowadzenie oznakowania P-27,
 - 3.5.5. Wilanowska na odcinku od ul. Cyraneczki do ul. Działkowej,
 - 3.5.6. Julianowska od ul. Spacerowej do ul. Przesmyckiego z wyłączeniem zmian na skrzyżowaniu Okulickiego/Julianowska należącego do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 - 3.5.7. Projekty stałej organizacji ruchu należy przekazać do Zamawiającego w wersji:
 - elektronicznej na płycie CD w wersji nieedytowalnej (w formacie *.PDF) i edytowalnej; dla części opisowej w formacie *.doc. a dla części graficznej w formacie *.dwg
 - papierowej w postaci 2 egzemplarzy uzgodnionego i zatwierdzonego projektu,

IV. UWAGI INWESTORA

1. Prace i projekty stałej organizacji ruchu powinny zostać wykonane na podstawie obowiązujących przepisów prawa i norm.
2. Gmina zastrzega sobie prawo do organizowania spotkań oraz konsultacji społecznych dotyczących opracowania przedmiotu zamówienia z obowiązkowym udziałem przedstawiciela Jednostki Projektowej w Urzędzie Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05 – 500 Piaseczno lub na terenie Gminy w czasie trwania umowy



3. Z dniem podpisania przez przedstawicieli obu Stron protokołu odbioru końcowego wykonania przedmiotu umowy wszelkie prawa autorskie majątkowe dla całego opracowania przechodzą na rzecz Zamawiającego zgodnie z zapisami umowy.
4. Wszystkie prace Wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z potrzebami Zamawiającego oraz przepisami prawa, w tym aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i obowiązującymi normami a także zasadami wiedzy technicznej.
5. Wersja elektroniczna ma dokładnie odpowiadać wersji papierowej.

V. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ

1. Cenę oszacowaną na podstawie załącznika nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz pomiarów wykonanych przez Wykonawcę.
2. Cena brutto powinna być wyrażona w złotych polskich.
3. Ceny określone przez oferenta nie mogą podlegać zmianom w czasie trwania ważności umowy.
4. Nie udziela się zaliczek.

VI. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Rozpoczęcie robót w terminie 7 dni od zawarcia umowy
2. Zakończenie robót - 2 miesiące od daty zawarcia umowy, lecz nie później niż do dnia 30.XI.2020r.

VII. PŁATNOŚCI

Gmina ma w budżecie na rok 2020 zabezpieczone środki na realizację przedmiotu zamówienia. Płatność zostanie zrealizowana na podstawie protokołu odbioru po zakończeniu wszystkich zadań określonych w OPZ.

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Księga wizualizacji symboli oznakowania tras rowerowych zrealizowanych w ramach ZIT WOF,
2. Projekty stałej organizacji ruchu,
3. Kosztorys,