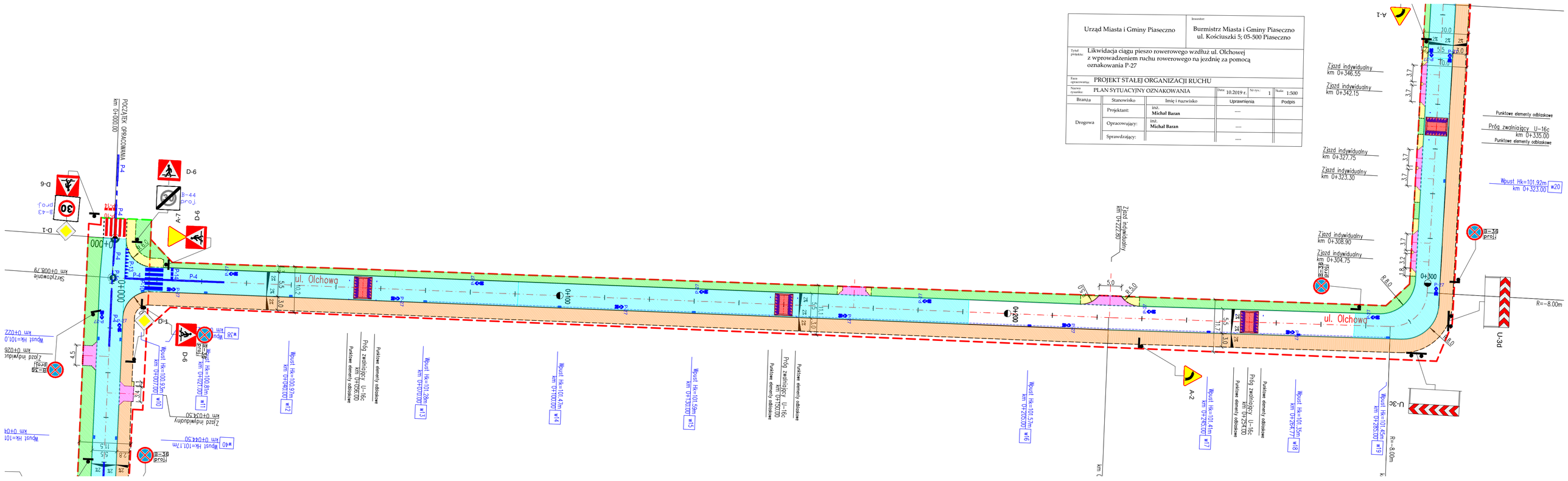
Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno
Tytuł projektu:
Likwidacja ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ul. Olchowej
z wprowadzeniem ruchu rowerowego na jezdnię za pomocą
oznakowania P-27
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Data: 10.2019 r.
Nr rys.: 1
Skala: 1:500
Branża
Stanowisko
Imię i nazwisko
Uprawnienia
Podpis
Drogowa
Projektant:
inż. Michał Baran
Opracowujący:
inż. Michał Baran
Sprawdzający:
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
ul. Olchowa
Zjazd indywidualny km 0+346.55
Zjazd indywidualny km 0+342.15
Zjazd indywidualny km 0+327.75
Zjazd indywidualny km 0+323.30
Zjazd indywidualny km 0+308.90
Zjazd indywidualny km 0+304.75
Zjazd indywidualny km 0+222.80
Zjazd indywidualny km 0+034.50
Punktowe elementy odbiskowe
Próg zwalniający U-16c km 0+335.00
Punktowe elementy odbiskowe
Wpust Hk=101.92m km 0+323.00 w20
Wpust Hk=101.93m km 0+072.00 w10
Wpust Hk=100.81m km 0+102.00 w11
Wpust Hk=100.97m km 0+140.00 w12
Próg zwalniający U-16c km 0+156.00
Wpust Hk=101.28m km 0+170.00 w13
Wpust Hk=101.47m km 0+100.00 w14
Wpust Hk=101.59m km 0+130.00 w15
Próg zwalniający U-16c km 0+150.00
Wpust Hk=101.57m km 0+203.00 w16
Wpust Hk=101.41m km 0+285.00 w17
Próg zwalniający U-16c km 0+234.00
Wpust Hk=101.35m km 0+264.77 w18
Wpust Hk=101.45m km 0+285.00 w19
Wpust Hk=101.7m km 0+044.50 w40
Wpust Hk=101.0 km 0+026
Wpust Hk=101 km 0+02
R=8.00m
R=8.00
R=8.00m
R.8.0
R.5.0
U-3d
U-3d
A-1
A-2
A-7
B-38 proj.
B-44 proj.
B-43 proj.
D-1
D-6
P-4
P-27
0+000
0+100
0+200
0+300
km 0+000.79