

**Strona internetowa
Wykonawcy wg rozdzielnika**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Dostawę, instalację, uruchomienie i kompleksową eksploatację stacji „Słowicza” w systemie „Piaseczyński Rower Miejski” w Piasecznie”.

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się z zapytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ.

Pytanie 1

Dotyczy §1 ustęp 4 pkt. 3 Umowy

„zapewnienie całodobowego dostępu zarejestrowanych użytkowników do systemu wypożyczalni,”

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że postępowanie przetargowe odnosi się do dostarczenia dodatkowej stacji roweru miejskiego dlatego też umowa powinna odnosić się do przedmiotu zamówienia, a nie systemu rowerowego.

Odpowiedź:

Dostawa i uruchomienie nowej stacji ma nastąpić w istniejącym systemie PRM. Stąd wszelkie warunki uruchomienia i eksploatacji muszą być kompatybilne z pozostałymi stacjami. Zatem zapisy ogólne dotyczą zarówno nowej jak i już istniejących stacji w systemie PRM. Zamawiający nie widzi tu sprzeczności w tych zapisach. Są one konsekwencją wbudowania nowej stacji w już istniejący system PRM..

Pytanie 2

Dotyczy §1 ustęp 4 pkt. 4 Umowy

„przygotowanie i aktualizacja identyfikacji wizualnej stacji i rowerów w uzgodnieniu z Zamawiającym stosownie do warunków działania systemu PRM,”

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że powyższy punkt odnosi się jedynie do czynności jaką jest aktualizacja map znajdujących się na stacjach PRM?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis ten dotyczy aktualizacji map na stacjach w systemie PRM.

Pytanie 3

Dotyczy §1 ustęp 4 pkt. 5 Umowy

„zaktualizowanie dedykowanej strony internetowej systemu oraz modułu rejestracyjnego w uzgodnieniu z Zamawiającym w okresie realizacji przedmiotu umowy,”



Prosimy Zamawiającego o określenie na czym polegać ma aktualizacja dedykowanej strony WWW?

Odpowiedź:

Zapis ten dotyczy aktualizacji strony poprzez uwzględnienie nowej stacji w systemie PRM (mapa).

Pytanie 4

Dotyczy §1 ustęp 4 pkt. 6 Umowy

„wsparcie logistyczne i relokacyjne systemu, monitorowanie liczby rowerów na stacji rowerowej, a w razie potrzeby przewiezenie rowerów ze stacji, na których nastąpiła kumulacja rowerów, na stacje, na których występuje deficyt rowerów, w ramach całości systemu PRM,” Nextbike Polska S.A. w restrukturyzacji ul. Przasnyska 6B, 01-756 Warszawa NIP: 8951981007 REGON: 021336152 KRS 0000646950 www.nextbike.pl e.mail: biuro@nextbike.pl tel.+48 22 208 99 90 Fax. +48 22 244 29 63

Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie powyższego zapisu? Czy zapis odnosi się do wsparcie logistyczne i relokacyjne systemu, monitorowanie liczby rowerów na stacji rowerowej całego systemu? Czyli zarządzania już istniejącymi stacjami i flotą rowerową?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy uwzględnienia nowej stacji w zakresie dokonywania relokacji rowerów z uwzględnieniem wszystkich zasobów systemu PRM. Nowa stacja będzie włączona w pulę rowerów podlegających relokacji w ramach całego systemu wypożyczalni.

Pytanie 5

Dotyczy §8 ustęp 2 Umowy

„Wykonawca, w terminie 14 od dnia zawarcia niniejszej umowy, zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności związanej z realizacją przedmiotowej umowy w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC), obejmującą swym zakresem wszelkie szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług objętych przedmiotem umowy a wyrządzone na terenie powierzonym Wykonawcy dla celów realizacji umowy, z nieredukcyjną sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 100 000,00 zł.”

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku gdy Wykonawca posiada już polisę od odpowiedzialności cywilnej obejmującą swym zakresem szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług jakimi są systemy wypożyczalni miejskich to Zamawiający nie będzie wymagał oddzielnej polisy pod dane postępowanie? Pozostawienie powyższego zapisu zmusi Wykonawcę do zakupu oddzielnej polisy, zaś koszt tej polisy zostanie doliczony do oferty przetargowej.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi zwracamy się o usunięcie ustępu 6.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku posiadania przedmiotowego ubezpieczenia obejmującego cały zakres działalności Wykonawcy, Wykonawca nie musi dokonywać dodatkowego zakupu ubezpieczenia dotyczącego przedmiotu zamówienia. Z faktu tego nie wynika natomiast możliwość usunięcia zapisu ust. 6.

Pytanie 6

Dotyczy pkt. 4 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie czy teren na którym znajdować ma się stacja cechuje jest terenem utwardzonym? Jeżeli nie, prosimy o określenie która ze stron umowa ma zająć się utwardzeniem terenu?

Odpowiedź:

Teren będzie przygotowany przez Zamawiającego do montażu stacji. Nawierzchnia będzie wykonana z kostki lub płyt betonowych.

Pytanie 7

Dotyczy pkt. 8 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o możliwość zaoferowania rowerów wyposażonych w hamulec tylny typu Torpedo (można hamować pedałami)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rowery wyposażone w hamulec tylny typu Torpedo.

Pytanie 8

Dotyczy pkt. 11 OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie już istniejącego portalu internetowego?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że wbudowanie nowej stacji w system PRM opierać się będzie na aktualizacji w niezbędnym zakresie (choćby mapa stacji systemu PRM) portalu piaseczynskirower.pl.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
mgr inż. Anna Bednarska
Pełnomocnik Burmistrza - Naczelnik Wydziału Inwestycji

Otrzymują:

1. RZP a/a
2. Adresaci wg rozdzielnika
3. Strona internetowa

INSPEKTOR
mgr Iwona Talarca

