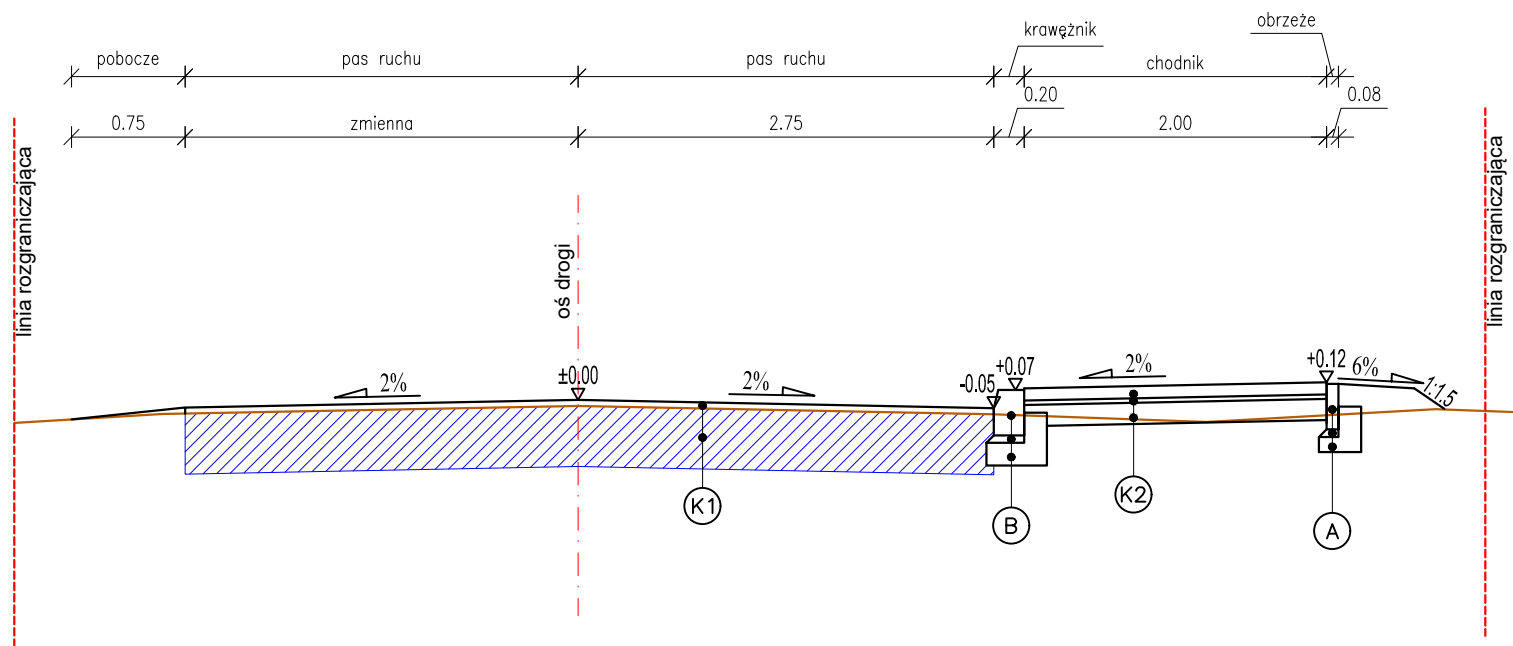
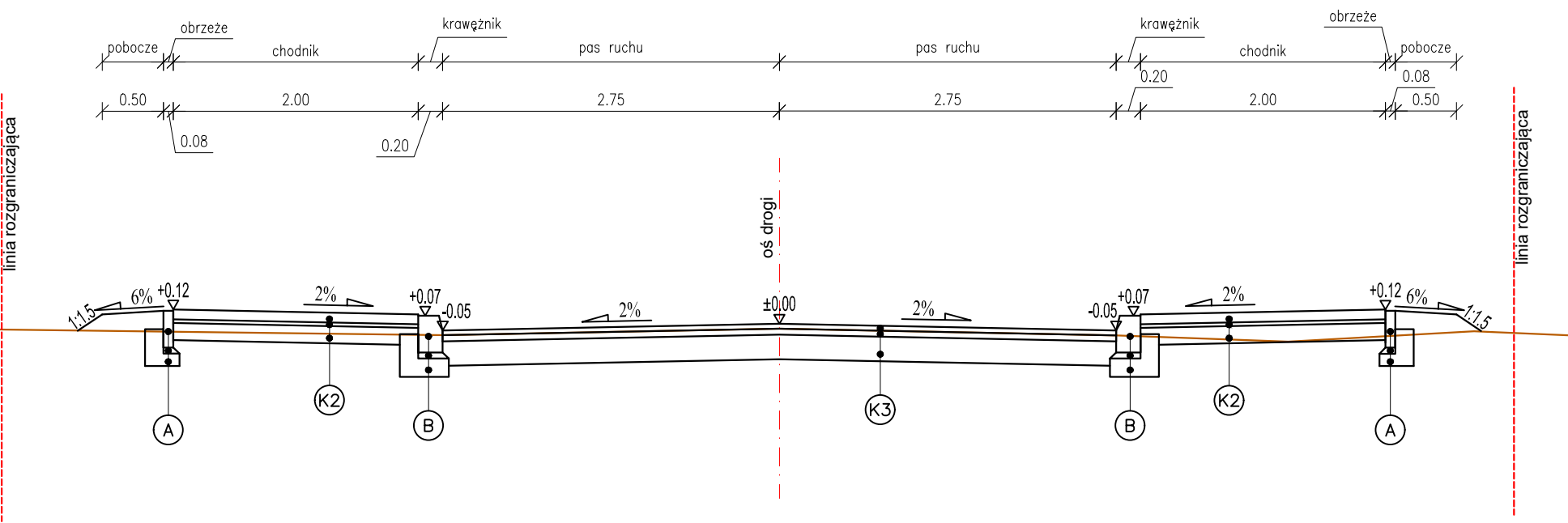


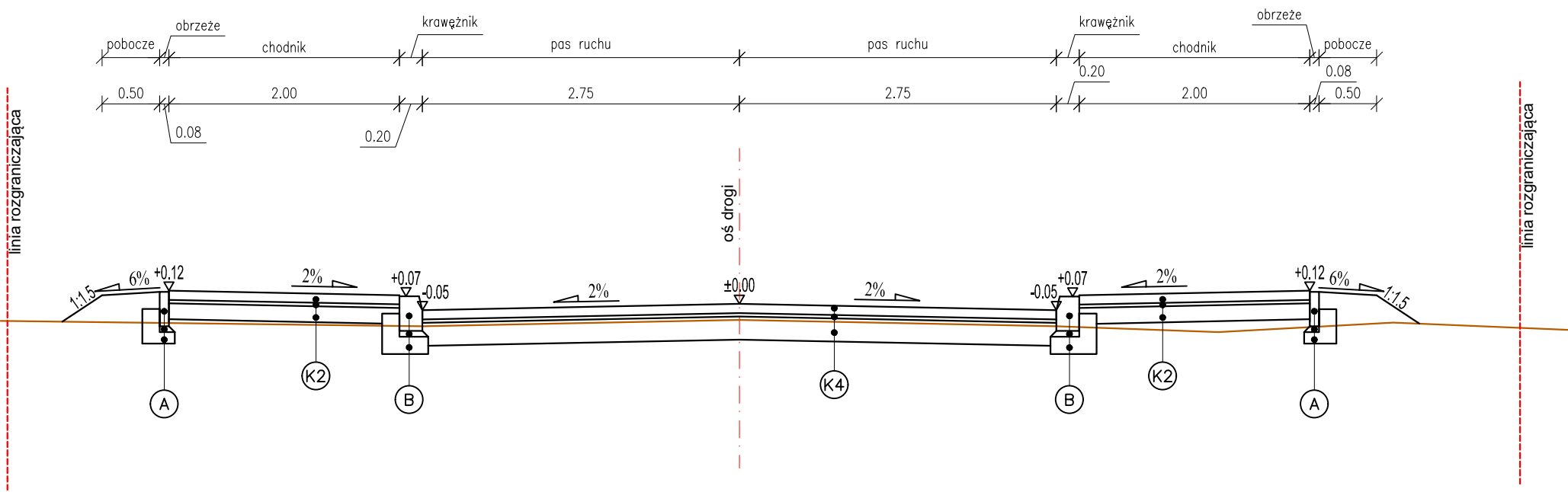
PRZEKRÓJ 2-2
PRZEKRÓJ PÓLULICZNY - CHODNIK PRZY IST. JEZDNI SP
skala 1:50



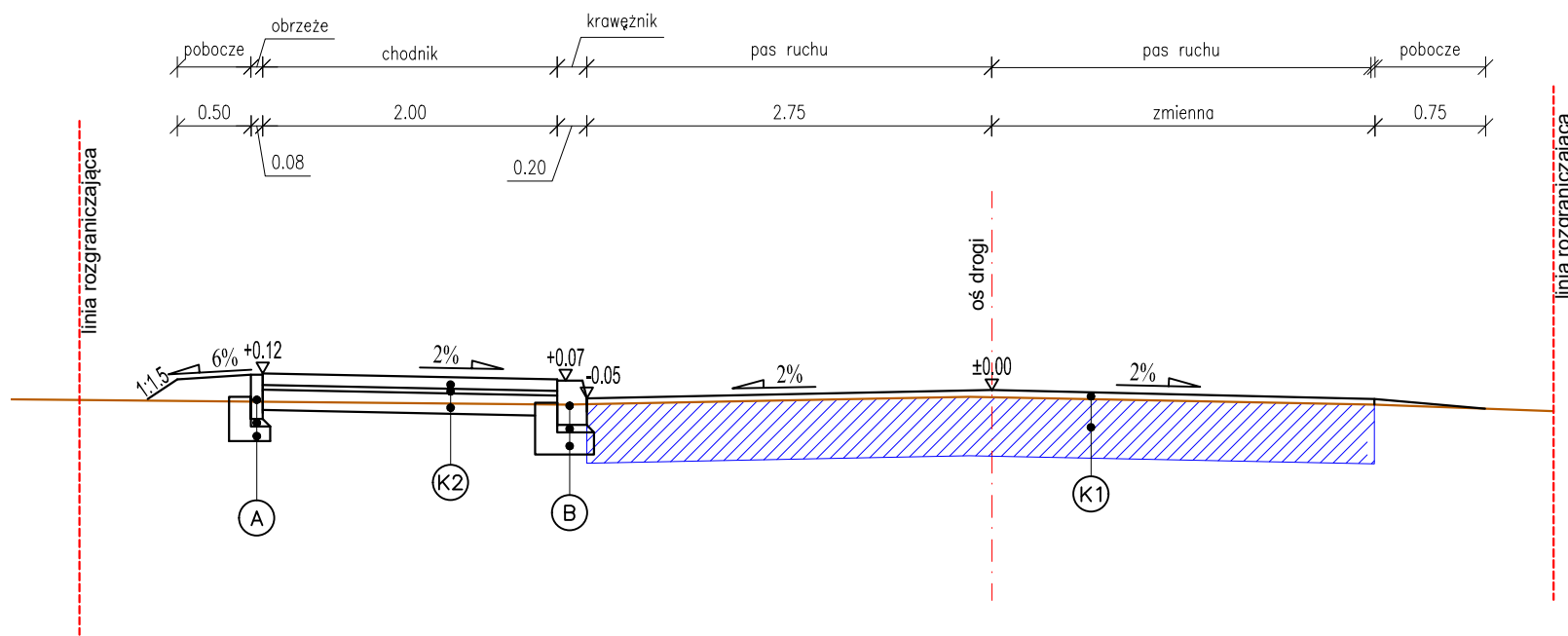
PRZEKRÓJ 3-3
PRZEKRÓJ ULICZNY - CHODNIK DWUSTRONNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ 4-4
PRZEKRÓJ ULICZNY - CHODNIK DWUSTRONNY - WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
skala 1:50



PRZEKRÓJ 1-1
PRZEKRÓJ PÓLULICZNY - CHODNIK PRZY IST. JEZDNI SL
skala 1:50



- K1 KONSTRUKCJA JEZDNI
- WARSTWA ŚCIERALNA – mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S gr. 4 cm
 - WARSTWA WYRÓWNAWCZA
 - ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
- K2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa gr. 8 cm
 - PODSYPKA – cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem (0/31,5) C90/3 gr. 15 cm
 - DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI G1 (E2=80MPa)
- K3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
 - WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem (0/31,5) C90/3 gr. 20 cm
 - DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI G1 (E2=80MPa)
- K4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI – WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa gr. 8 cm
 - PODSYPKA – cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem (0/31,5) C90/3 gr. 20 cm
 - DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI G1 (E2=80MPa)
- A
- obrzeże betonowe 8x30 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15
- B
- krawężnik betonowy 20x30 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
 NETRO Piotr Szostak Trzemeszany Piętasze 47, 22-554 Trzemeszany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382		Gmina Piaseczno ul. Kościuszczi 5 05-500 Piaseczno	
TEMAT ZADANIA			
KONCEPCJA ROZBUDOWY DRUGI PUBLICZNEJ, ULICY PTAKÓW LEŚNYCH W SOŁECTWIE JASTRZĘBIE I ŻABIENIEC, GMINA PIASECZNO			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		5.1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt koncepcyjny	02.2020	Drogowa	1:50
		STRONA	