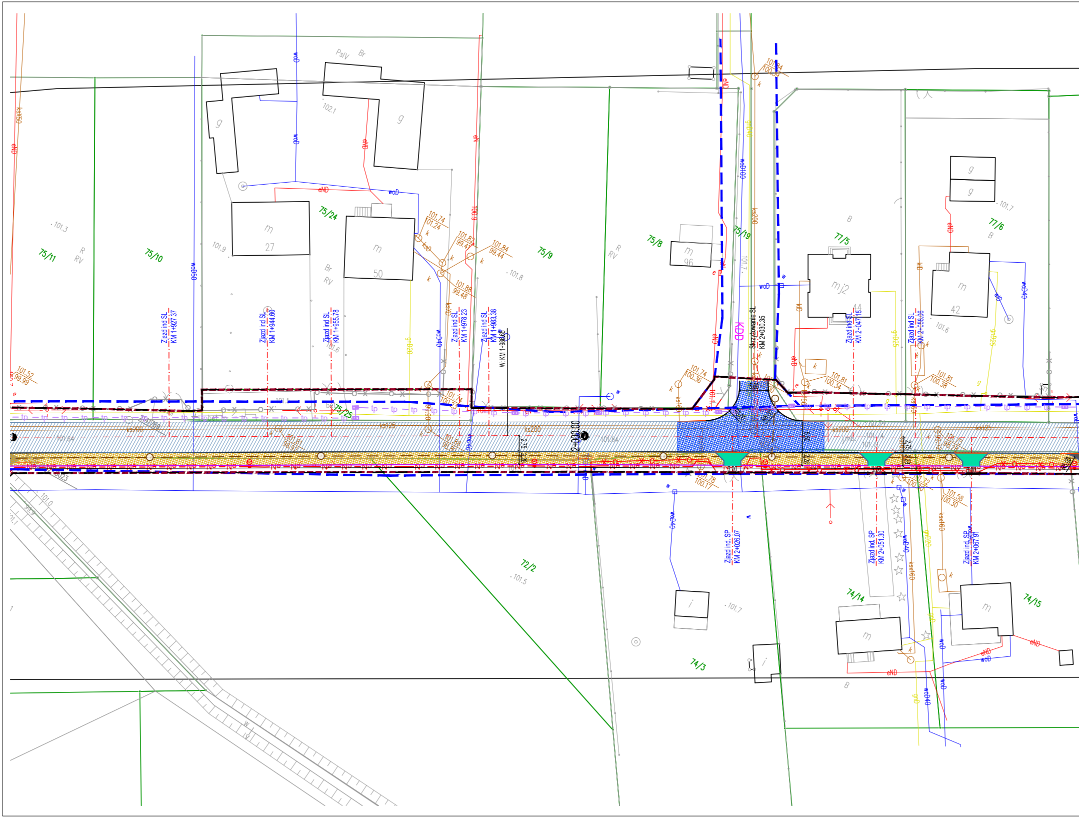
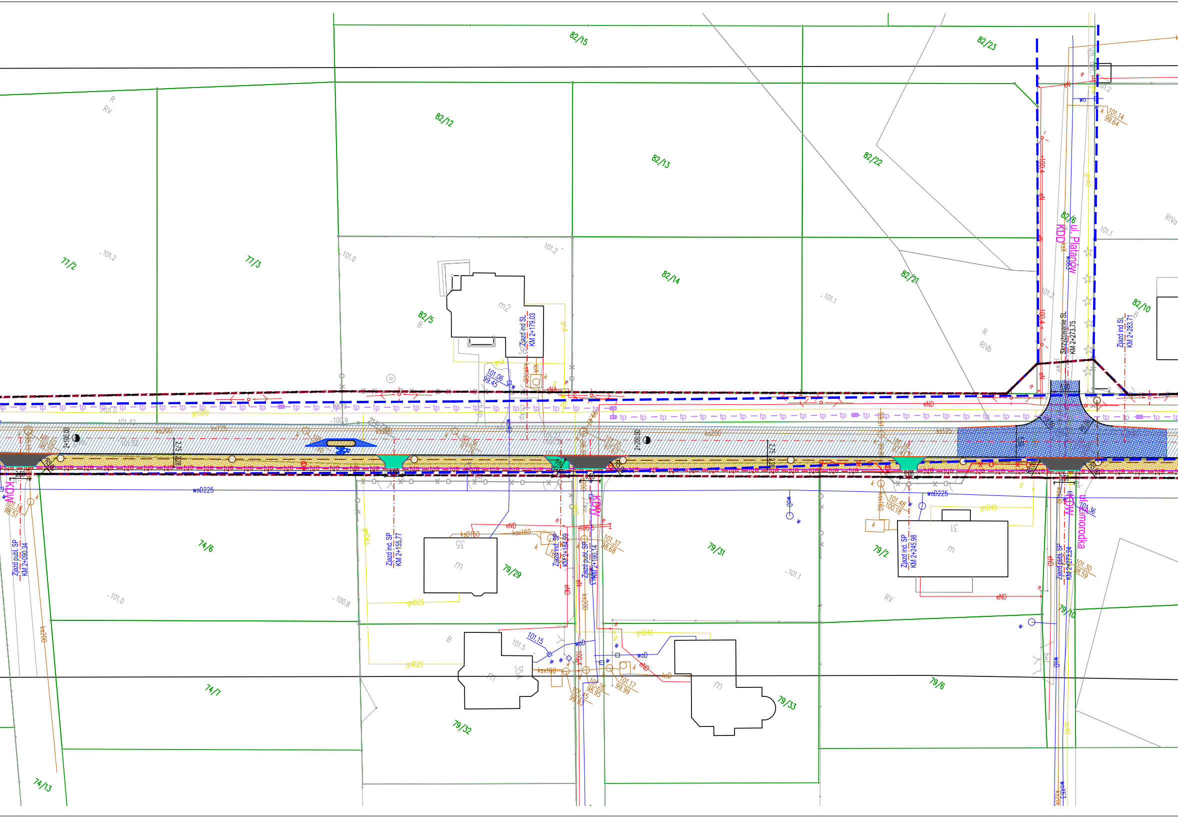
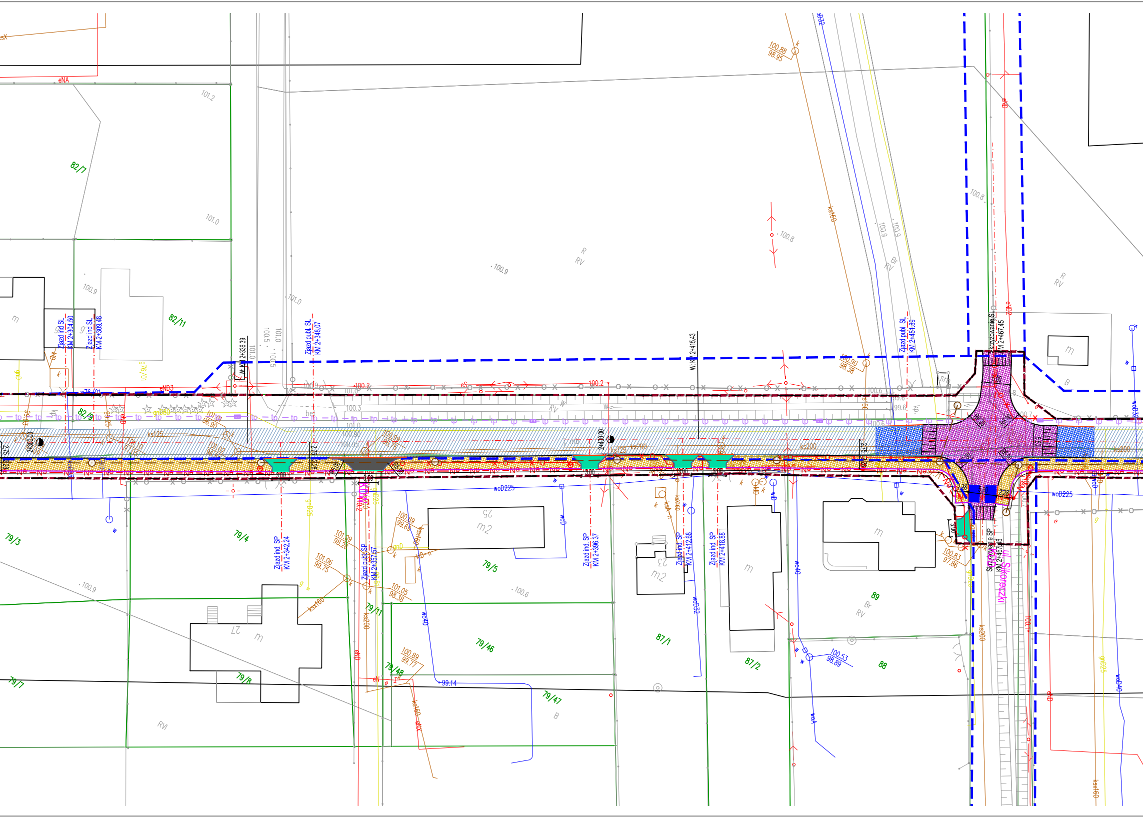
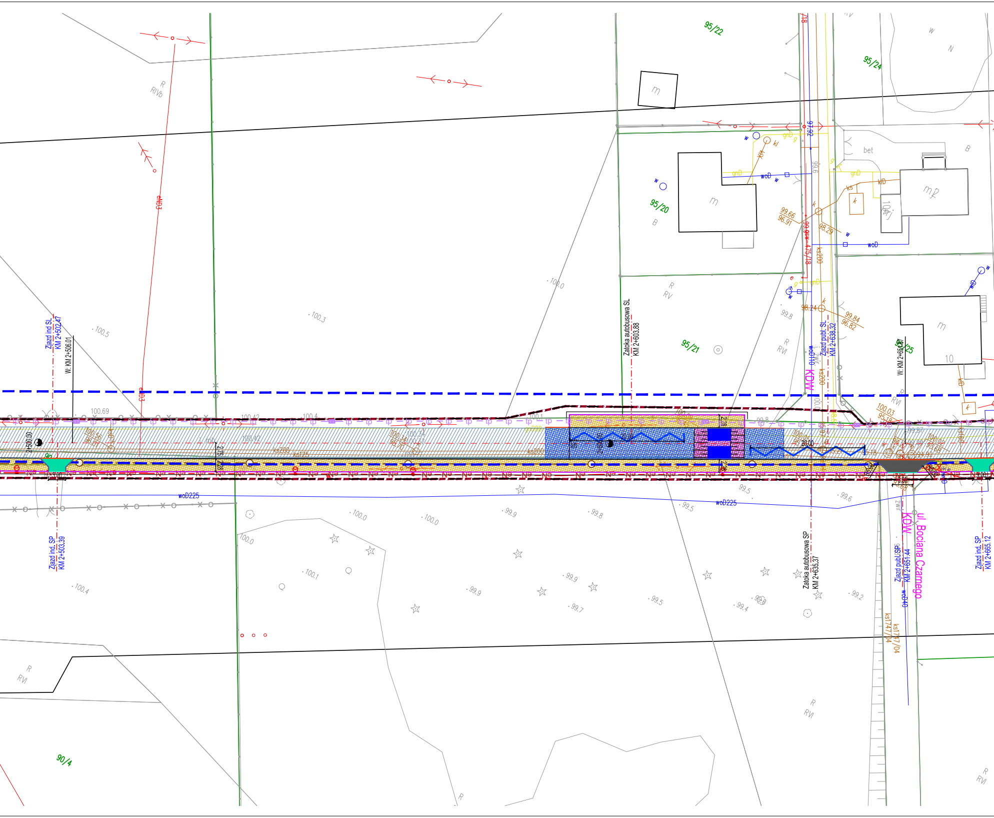
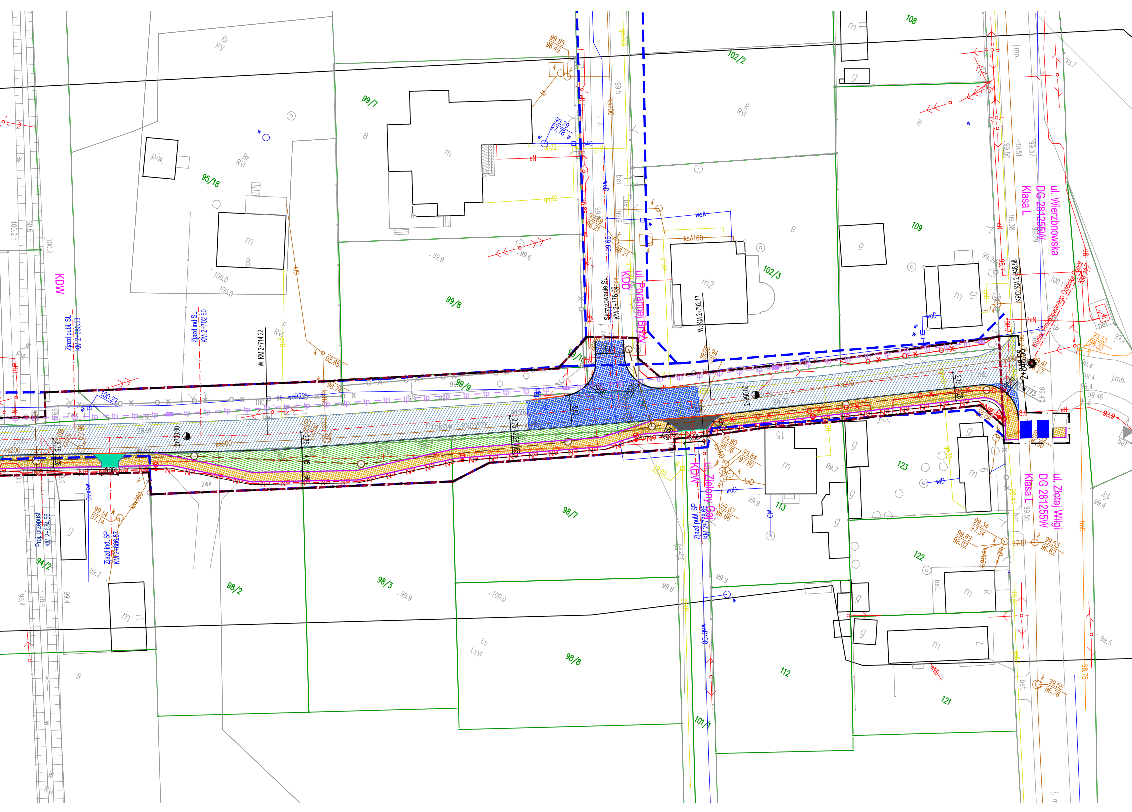
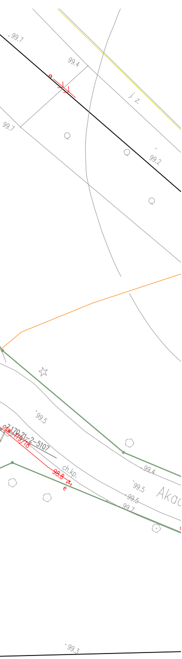

75/11
75/10
75/24
75/9
75/8
75/19
77/5
77/6
75/25
72/2
74/3
74/14
74/15
Zjazd ind SL KM 1+927.37
Zjazd ind SL KM 1+944.60
Zjazd ind SL KM 1+955.78
Zjazd ind SL KM 1+978.23
Zjazd ind SL KM 1+983.38
W: KM 1+986.65
Skrzyżowanie SL KM 2+030.35
KDD
Zjazd ind SL KM 2+047.18
Zjazd ind SL KM 2+058.06
Zjazd ind. SP KM 2+026.07
Zjazd ind. SP KM 2+051.30
Zjazd ind. SP KM 2+067.91
2+000.00
m 27
m 50
m 96
mj2 44
m 42
g
woD
eND
woD50
woD40
woD100
gnD20
gnD25
ksD
ks200
ks125
ksx160
KID
tp
101.74 101.24
101.82 99.47
101.84 99.44
101.88 99.48
101.52 99.99
101.74 100.36
101.81 100.34
101.81 100.38
101.78 100.17
101.72 100.30
101.58 100.30
101.3
101.9
101.8
101.7
101.6
101.5
102.1
5.00
2.75
2.28


82/15
82/23
82/12
82/13
82/22
82/21
82/14
82/10
82/6
82/5
77/2
77/3
74/6
74/7
74/13
79/29
79/31
79/2
79/10
79/6
79/32
79/33
R
RV
RIVa
RIVb
B
ul. Platanów
KDD
ul. Zimorodka
KDW
Skrzyżowanie SL
KM 2+273.75
Zjazd ind SL
KM 2+179.03
Zjazd ind SL
KM 2+283.71
Zjazd publ. SP
KM 2+090.34
Zjazd ind. SP
KM 2+155.77
Zjazd ind. SP
KM 2+184.99
Zjazd publ. SP
KM 2+190.14
Zjazd ind. SP
KM 2+245.98
Zjazd publ. SP
KM 2+273.24
2+100.00
2+200.00
woD225
ksD160
ksx160
ks200
ks250
gnD80
gnD25
gnD40
gnD63
eND
tp
101.2
101.0
101.1
100.8
100.9
101.06
99.45
101.14
99.64
101.48
100.18
101.37
98.68
101.36
101.30
98.59
101.15
101.5
101.26
98.95
101.17
99.99
101.18
98.51
35
35A
36
31
m
m2
2.75
2.28


Zjazd ind SL KM 2+304.50
Zjazd ind SL KM 2+309.48
W: KM 2+336.39
Zjazd publ. SL KM 2+348.07
W: KM 2+415.43
Zjazd publ. SL KM 2+451.89
Skrzyżowanie SL KM 2+467.45
Zjazd ind. SP KM 2+342.24
Zjazd publ. SP KM 2+357.57
Zjazd ind. SP KM 2+396.37
Zjazd ind. SP KM 2+412.68
Zjazd ind. SP KM 2+418.88
Skrzyżowanie SP KM 2+467.45
ul. Sikoreczki
KDD
KDW
2+300.00
2+400.00
82/7
82/11
82/9
79/3
79/4
79/5
79/46
79/11
79/48
79/8
79/7
79/47
87/1
87/2
89
88
27
25
23
R6.00
R5.00
5.00
3.50
3.00
2.75
2.28
eND3
eND2
eNA
woD225
wo40
ks160
ks200
ksx160
ks125
gnD25
gnD80
100.88 98.95
100.90 98.38
100.89 99.69
101.09 98.28
101.06 99.75
101.05 98.38
100.89 99.77
100.83 97.86
100.53 98.89
101.2
101.0
100.9
100.8
100.6
100.2
99.14
R RV
Br RV
RVI
B


95/22
95/24
95/20
95/21
95/25
90/4
Zjazd ind SL
KM 2+502.47
W: KM 2+506.01
2+500.00
100.69
Zatoka autobusowa SL
KM 2+603.88
Zjazd publ. SL
KM 2+638.32
W: KM 2+654.87
KDW
woD110
ks200
98.24
99.84
96.82
99.66
96.91
98.29
100.03
95.18
bet
woD
woD225
Zjazd ind. SP
KM 2+503.39
Zatoka autobusowa SP
KM 2+635.37
Zjazd publ. SP
KM 2+651.44
ul. Bociana Czarnego
KDW
woD40
ks1747/04
Zjazd ind. SP
KM 2+665.12
100.5
100.3
100.0
99.8
100.4
100.1
99.9
99.7
99.5
99.6
99.2
99.4
R
RVI
RV
RIVb
B
m
mp
10


ul. Porannej Bryzy
KDD
Skrzyżowanie SL
KM 2+776.02
ul. Wierzbnowska
DG 281255W
Klasa L
ul. Złotej Wilgi
DG 281255W
Klasa L
ul. Zielony Gaj
KDW
Zjazd publ. SP
KM 2+788.65
KDW
Zjazd publ. SL
KM 2+680.53
Zjazd ind SL
KM 2+702.60
W: KM 2+714.22
W: KM 2+792.17
KPO: KM 2+848.58
Koniec Projektowanego Odcinka Robót
KM 2+???
Proj. przepust
KM 2+674.56
Zjazd ind. SP
KM 2+686.57
2+700.00
2+800.00
2+848.58
95/18
99/7
99/8
99/9
99/10
102/2
102/3
108
109
123
122
121
113
112
101/1
98/7
98/8
98/2
98/3
94/2
5.00
3.50
R5.00
woD
ks160
ksA160
gn32
eN
wD
tp
żwir
bet.
j.mb.
piw.
Br
RVI
Ls
LsVI
B
m
g
99.90
98.76
99.87
96.66
99.85
96.49
99.79
97.78
99.14
97.14
99.34
97.34
99.69
98.02
99.53
96.62
99.55
96.76
100.0
100.1
99.9
99.6


99.7
99.4
99.7
j.z.
99.2
99.5
Z.170.21-2-5107
osw-119/18
98.8
e
ch.kp.
99.4
99.5
99.5
99.7
Akac
99.3

LEGENDA:

- - -	proj. pas drogowy
— · —	zakres inwestycji
- - -	linie rozgraniczające pas drogowy dróg gminnych wg. MPZT
— · —	proj. oś drogi
—	proj. krawędź pobocza
—	proj. krawężnik wystający 20x30
—	proj. krawężnik na płask 20x30
—	proj. krawężnik obniżony 20x30
—	proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach
—	proj. obrzeże chodnikowe 8x30
▭	proj. przepust pod drogą
—o—×—	istn. ogrodzenie
—o—×—	istn. ogrodzenie do rozbiórki
∿	proj. ściek trójkątny
☒	proj. wiata autobusowa
1 1	lokalizacja przekroi normalnych
▨	ist. jezdnia drogi gminnej do pozostawienia
▦	proj. chodnik z kostki brukowej
🟩	proj. nawierzchnia z kostki na zjeździe indywidualnym
▦	proj. nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
▦	proj. nawierzchnia asfaltowa na zjeździe publicznym
▦	proj. nawierzchnia z kostki na powierzchnni wyniesionej
— eN — eN —	proj. słup oświetleniowy
— o —	proj. koncepcja kanalizacji deszczowej
— tp — tp —	proj. kanał technologiczny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			INWESTOR	
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382			Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
TEMAT ZADANIA				
KONCEPCJA ROZBUDOWY DROGI PUBLICZNEJ, ULICY PTAKÓW LEŚNYCH W SOŁECTWIE JASTRZĘBIE I ŻABIENIEC, GMINA PIASECZNO				
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			1.3	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	STRONA
Projekt koncepcyjny	02.2020	Drogowa	1:500	