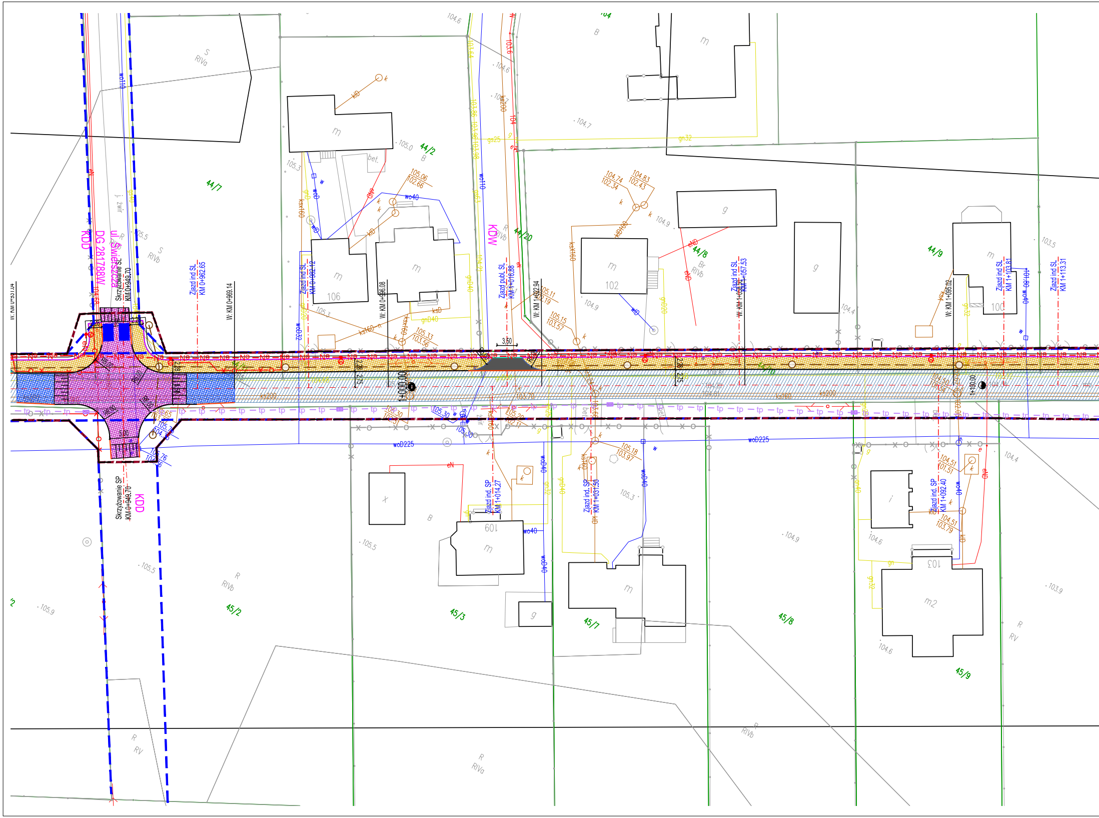
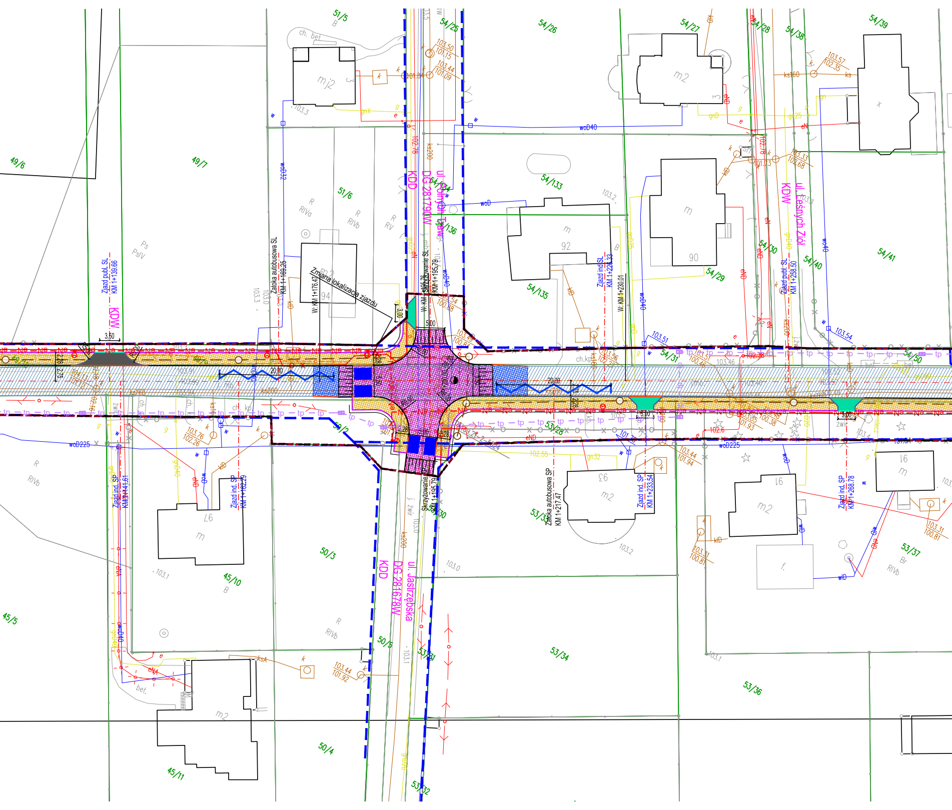
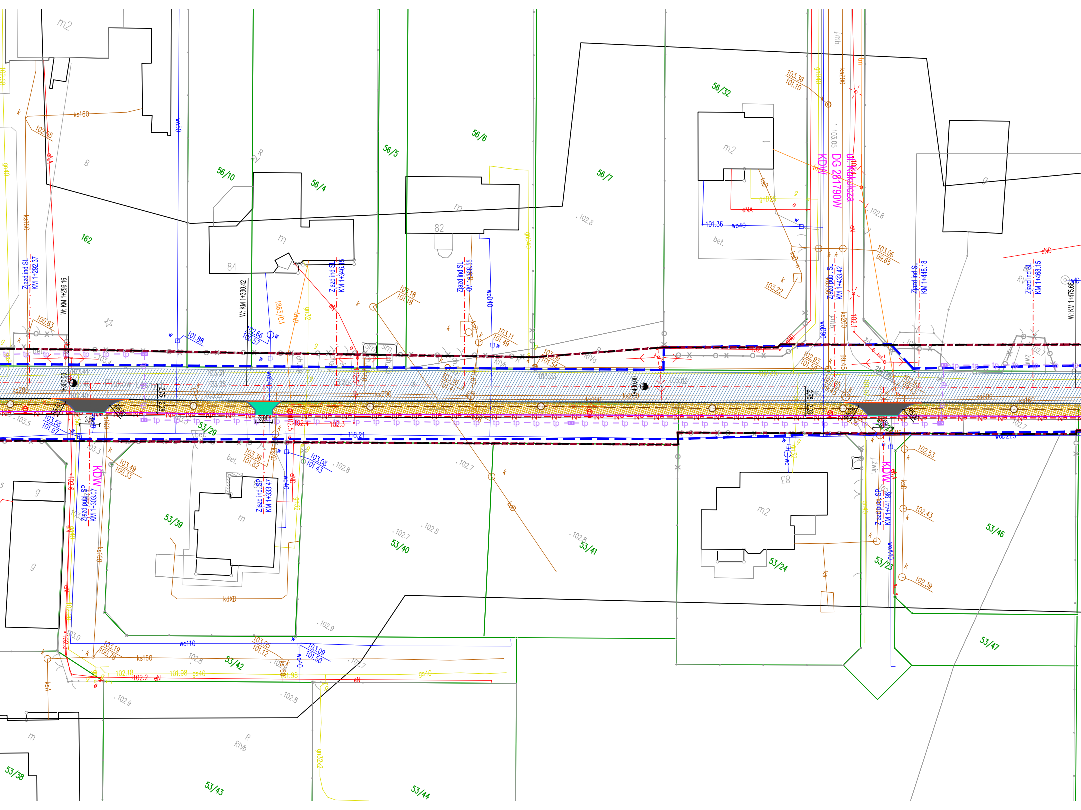
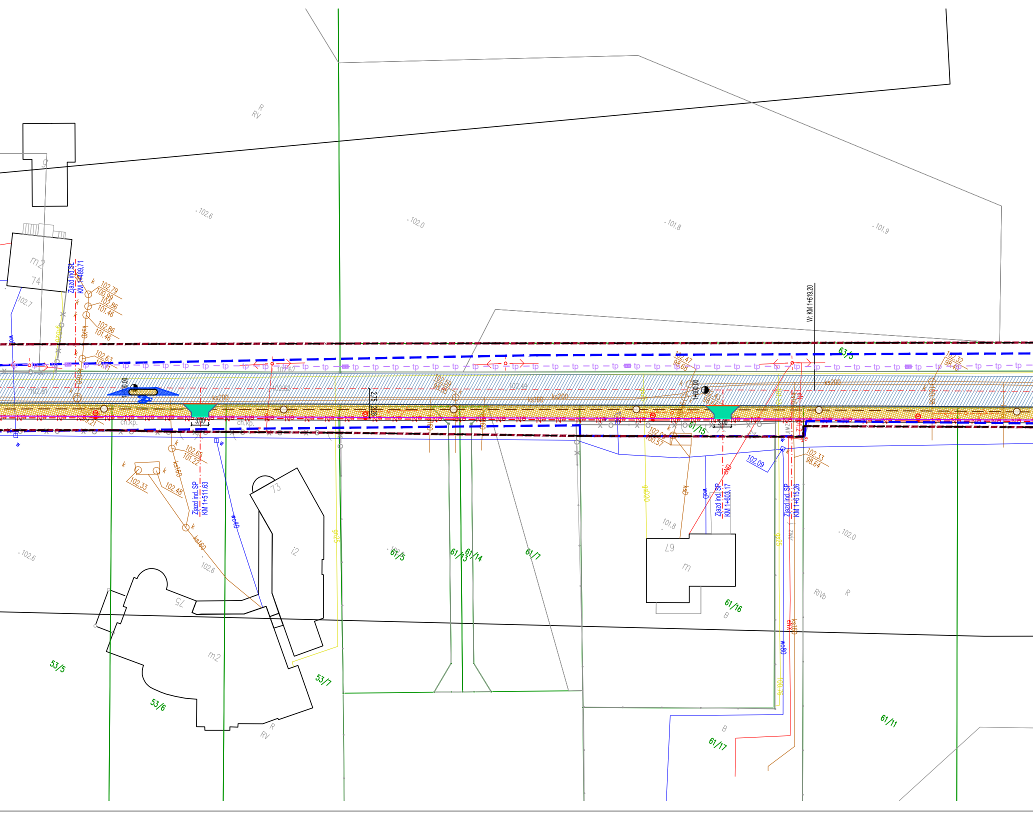
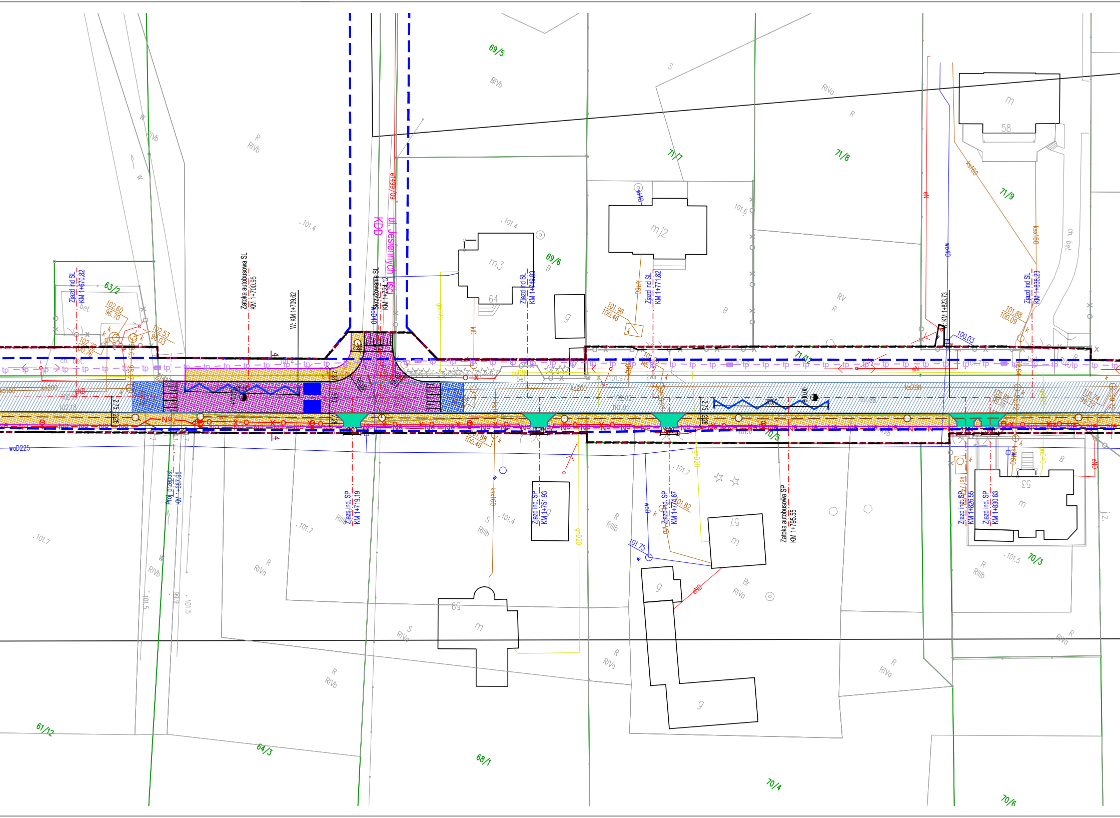

KDD
DG 281788W
ul. Świerszcza
Skrzyżowanie SL
KM 0+949.70
Skrzyżowanie SP
KM 0+949.70
KDD
W: KM 0+931.04
Zjazd ind SL
KM 0+962.65
W: KM 0+969.14
Zjazd ind SL
KM 0+982.12
W: KM 0+996.08
KDW
Zjazd publ. SL
KM 1+016.88
W: KM 1+032.94
3,50
Zjazd ind SL
KM 1+057.53
W: KM 1+078.54
W: KM 1+095.02
Zjazd ind SL
KM 1+103.81
Zjazd ind SL
KM 1+113.31
1+000.00
1+100.00
Zjazd ind. SP
KM 1+014.27
Zjazd ind. SP
KM 1+031.50
Zjazd ind. SP
KM 1+092.40
R6.00
5.00
2.28
2.75
44/7
44/2
44/20
44/8
44/9
45/2
45/3
45/7
45/8
45/9
106
102
100
109
103
m
m2
g
bet.
j. żwir
R
RIVb
S
RIVa
Br
RV
105.06
102.66
105.33
103.56
104.74
102.34
104.83
102.43
105.11
102.19
105.15
103.57
105.20
102.11
105.18
103.97
105.76
104.36
104.51
101.51
104.51
103.79
104.50
101.34
103.70
105.3
105.5
105.0
105.9
104.9
104.7
104.6
104.4
103.5
103.9
ks200
ks160
ksx160
kD
kID
kD160
woD225
wo40
wo110
woD32
gnD40
gnD20
gn32
gs25
gs40
gs63
eND
Na
tp
k
w
g
e

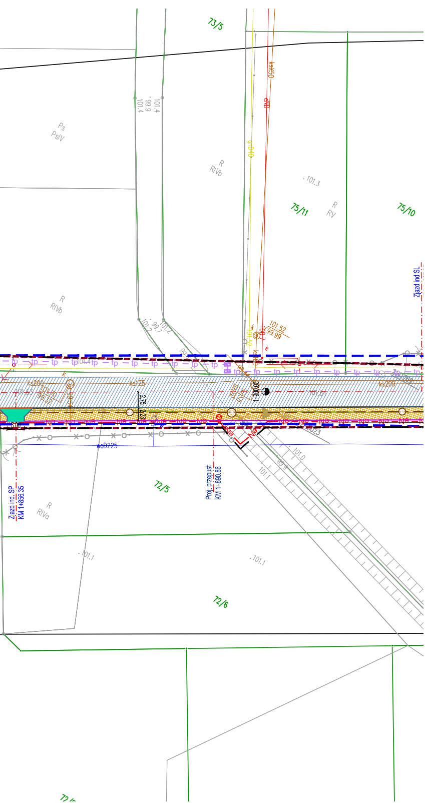

KDD
DG 281790W
ul. Polnych Traw
KDW
ul. Leśnych Ziół
KDD
DG 281678W
ul. Jastrzębska
KDW
Zjazd publ. SL
KM 1+139.66
Zatoka autobusowa SL
KM 1+169.25
W: KM 1+176.47
Zmiana lokalizacja zjazdu
W: KM 1+195.76
Skrzyżowanie SL
KM 1+195.79
Zjazd ind. SL
KM 1+226.33
W: KM 1+230.01
Zjazd publ. SL
KM 1+258.50
Zjazd ind. SP
KM 1+141.61
Zjazd ind. SP
KM 1+182.29
Skrzyżowanie SP
KM 1+195.79
Zatoka autobusowa SP
KM 1+217.47
Zjazd ind. SP
KM 1+233.54
Zjazd ind. SP
KM 1+268.78
3.50
3.00
5.00
20.00
2.28
2.75
5.50
R6.00
51/5
54/25
54/26
54/27
54/28
54/38
54/39
49/6
49/7
51/6
54/133
54/134
54/136
54/135
54/29
54/30
54/40
54/41
54/31
54/50
50/2
53/28
53/33
53/30
53/37
45/10
45/5
50/3
50/5
53/31
53/34
53/36
45/11
50/4
53/32
woD40
woD32
woD225
ks200
ks160
gnD
eND
tp
92
90
94
93
97
91
103.50
101.15
103.44
101.09
103.57
102.35
103.49
100.84
103.54
100.88
103.76
102.26
103.44
101.94
103.31
100.81
103.44
101.92
102.55
gn32
m2
m
ch. bet.
ch. kp.
żwir
bet.
R
RIVa
RIVb
RV
Ps
PsIV
Br
B
103.3
103.2
103.0
103.1



ul. Kukulcza
DG 281790W
KDW
56/32
56/6
56/5
56/10
56/4
56/7
162
53/39
53/40
53/41
53/24
53/23
53/46
53/47
53/42
53/38
53/43
53/44
Zjazd ind.SL KM 1+292.37
W: KM 1+299.16
W: KM 1+330.42
Zjazd ind.SL KM 1+346.15
Zjazd ind.SL KM 1+368.55
Zjazd publ. SL KM 1+433.42
Zjazd ind.SL KM 1+448.18
Zjazd ind.SL KM 1+468.15
W: KM 1+475.66
Zjazd publ. SP KM 1+303.07
Zjazd ind. SP KM 1+333.47
Zjazd publ. SP KM 1+441.98
1+300.00
1+400.00
ks160
ks200
wo40
wo110
gs40
eN
eNA
kdXD
m2
84
82
83
bet.
118.21


R
RV
102.6
102.0
101.8
101.9
m2
74
102.7
Zjazd ind. SL
KM 1+489.71
102.79
100.99
102.86
101.46
102.86
101.46
ks160
102.63
102.81
10.00
ks200
3.00
ch.kp.
2.75
2.28
102.59
102.49
ks160
ks200
102.65
101.22
102.33
102.48
ks160
Zjazd ind. SP
KM 1+511.63
wo40
73
i2
gn25
102.6
75
m2
53/5
53/6
53/7
61/5
61/13
61/14
61/7
W: KM 1+619.20
63/5
102.47
98.68
1+600.00
102.43
98.66
61/15
102.09
100.57
102.09
102.33
98.64
102.32
98.40
gsD20
ksD
woD
Zjazd ind. SP
KM 1+603.17
Zjazd ind. SP
KM 1+615.26
gs25
zwir
101.8
67
m
61/16
B
102.0
RIVb
R
wo80
ks160
61/11
B
61/17


69/5
BIVb
RIVb
R
71/7
71/8
RIVa
R
S
71/9
58
m
ks160
eN
wo40
KDD
ul. Jesiennych Liści
e1499/09
Zatoka autobusowa SL
KM 1+700.95
W: KM 1+709.62
Skrzyżowanie SL
KM 1+724.12
Zjazd ind SL
KM 1+670.82
63/2
bet.
102.60
96.70
102.53
96.03
102.23
96.76
ch. bet.
ks160
ks200
m3
64
69/6
B
g
Zjazd ind SL
KM 1+749.83
mj2
101.6
101.96
100.46
Zjazd ind SL
KM 1+771.82
RV
R
B
KM 1+823.73
100.03
101.88
100.09
Zjazd ind SL
KM 1+836.23
ch. bet.
71/12
ks200
ks200
23.00
800.00
70/5
woD225
Proj. przepust
KM 1+687.95
Zjazd ind. SP
KM 1+719.19
100.46
ksf160
Zjazd ind. SP
KM 1+751.93
Zjazd ind. SP
KM 1+774.67
101.82
101.75
Zatoka autobusowa SP
KM 1+795.55
Zjazd ind. SP
KM 1+826.55
Zjazd ind. SP
KM 1+830.83
53
m
57
m
g
g
59
m
Br
RIVa
eND
gD20
101.7
101.4
101.5
101.7
101.5
R
RIIIb
RIVa
RIVb
S
RIVc
R
RIVa
70/3
61/12
64/3
68/1
70/4
70/6
2.75
2.28


73/5
Ps
PsIV
R
RIVb
75/11
R
RV
75/10
ksX50
eN
101.3
101.4
99.9
101.4
R
RIVb
101.52
99.99
Zjazd ind SL
ks200
ks125
ks200
2.75
2.28
1+900.00
wodD225
72/5
Proj. przepust
KM 1+890.86
Zjazd ind. SP
KM 1+856.35
R
RIVa
101.1
101.1
101.0
99.9
101.1
72/6
72/6

LEGENDA:

▬	proj. pas drogowy
─ · ─	zakres inwestycji
▬ ▬	linie rozgraniczające pas drogowy dróg gminnych wg. MPZT
─ · ─	proj. oś drogi
─	proj. krawędź pobocza
─	proj. krawężnik wystający 20x30
─	proj. krawężnik na płask 20x30
─	proj. krawężnik obniżony 20x30
─	proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach
─	proj. obrzeże chodnikowe 8x30
▭	proj. przepust pod drogą
─o─x─	istn. ogrodzenie
─o─x─	istn. ogrodzenie do rozbiórki
∿	proj. ściek trójkątny
☒	proj. wiata autobusowa
1 ─ 1	lokalizacja przekroi normalnych
▨	ist. jezdnia drogi gminnej do pozostawienia
▩	proj. chodnik z kostki brukowej
🟩	proj. nawierzchnia z kostki na zjeździe indywidualnym
▩	proj. nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
▩	proj. nawierzchnia asfaltowa na zjeździe publicznym
▩	proj. nawierzchnia z kostki na powierzchni wyniesionej
─ eN ─o─ eN ─	proj. słup oświetleniowy
─ o ─	proj. koncepcja kanalizacji deszczowej
─ tp ─ tp ─	proj. kanał technologiczny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno

TEMAT ZADANIA

KONCEPCJA ROZBUDOWY DROGI PUBLICZNEJ, ULICY PTAKÓW LEŚNYCH W SOŁECTWIE JASTRZĘBIE I ŻABIENIEC, GMINA PIASECZNO

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	STRONA
Projekt koncepcyjny	02.2020	Drogowa	1:500	