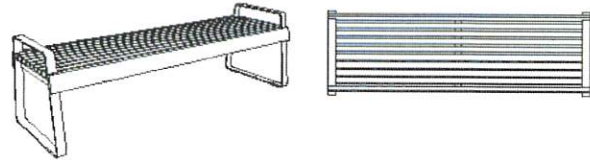
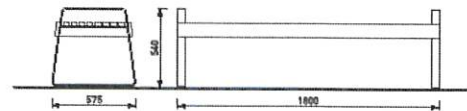
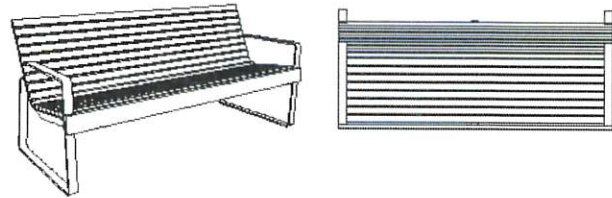
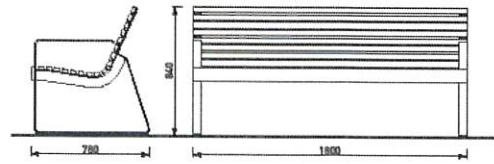


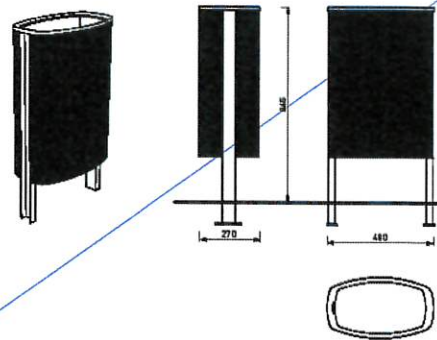
# Załączniki do projektu Karty katalogowe urządzeń ogarnościowych i ławek.

## > ELEMENTY WYPOSAŻENIA

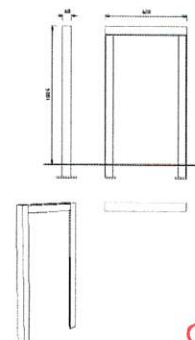
> Ła2 | Ła1 | Ławki | z oparciem: konstrukcja stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo - antracyt, siedzisko i oparcie z drewna egzotycznego - akacja, dł. 1,8 m, z podtokietnikami | bez oparcia: konstrukcja stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo - antracyt, siedzisko z drewna egzotycznego - akacja, dł. 1,8 m |



> Ko | Kosze na odpady | Minium | zamknięty od góry, konstrukcja stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo - antracyt, górna rama i daszek odlewane ze stopu aluminium, obudowa z anodowanych profili aluminiowych | <http://www.mmcite.com>



> Str | Sojaki na rowery | Lotlimit | konstrukcja stalowa, ocynkowana, malowana proszkowo - antracyt, wys. 1 m | <http://www.mmcite.com>

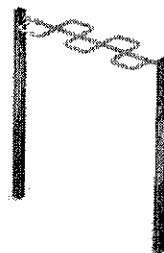


**GLÓWNY SPECJALISTA**  
 ds. przestrzeni publicznej  
 mgr inż. *Patrycja Zych*  
 6.08

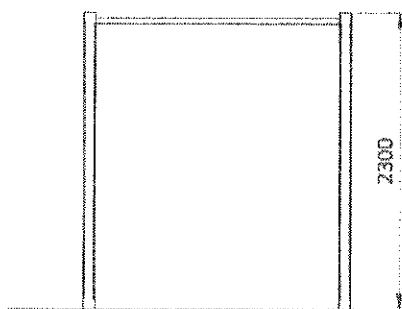
## > ELEMENTY WYPOSAŻENIA

> U2 Przejście strażackie | Słupy wykonane z profilu zamkniętego 100x100x3 mm. Pozostałe elementy wykonane z rury  $\phi$  42.4 x 2.9 mm oraz  $\phi$  38 x 2.9 mm. Wszystkie elementy urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie i malowane lakierem akrylowym strukturalnym. Fundamenty wykonane z betonu B30. Montaż poprzez betonowanie wszystkich słupów konstrukcji betonem B20. |

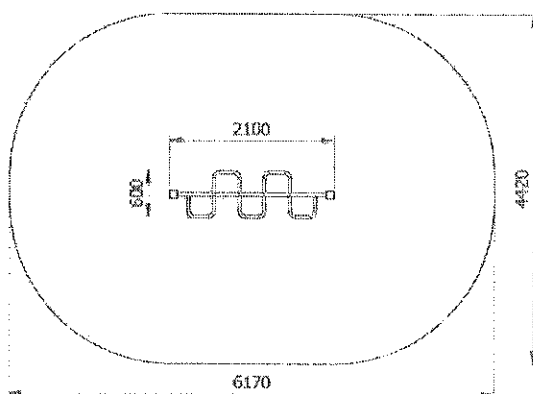
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	2,3 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	2,10 x 0,60 x 2,30 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	6,17 x 4,42 m
Pole powierzchni zderzenia	23,6 m <sup>2</sup>



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

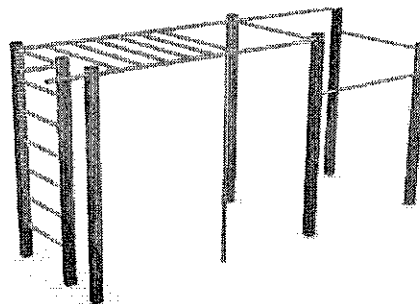
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Włócy – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sypką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

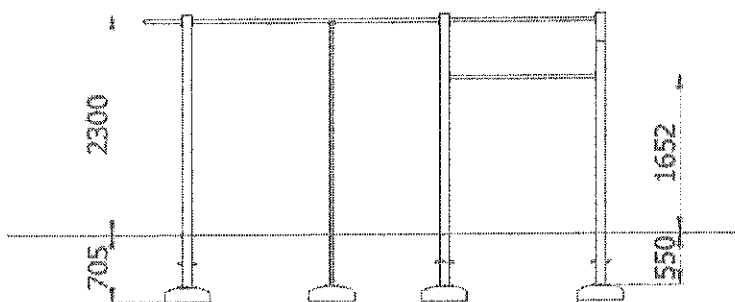
## > ELEMENTY WYPOSAŻENIA

> U2 Street Workout 2 | Zestaw drążki do podciągania 3 szt., drążki krótkie do podciągania 2 szt., drabinka pozioma 1 szt., drabinka pionowa 1 szt., rura pionowa 1 szt. Słupy wykonane z profilu zamkniętego 100x100x3 mm. Drążki oraz drabinka pionowa wykonane z rur fi 33.7 x 4 mm. Drabinka pozioma wykonana z rur fi 33.7 x 4 mm oraz 38 x 4 mm. Wszystkie elementy urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie i malowane lakierem akrylowym strukturalnym. Fundamenty wykonane z betonu B30. Montaż poprzez betonowanie wszystkich słupów konstrukcji betonem B20. | †

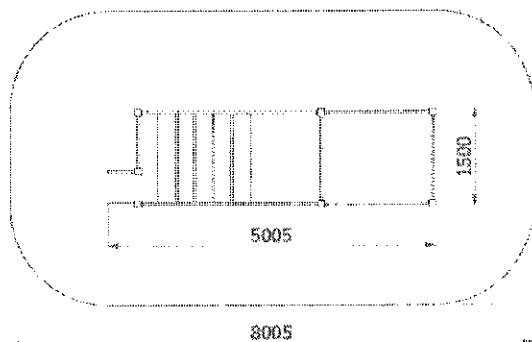
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	1,30 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	5,02 x 1,50 x 2,30 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	8,05 x 4,50 m
Pole powierzchni zderzenia	34,1 m <sup>2</sup>



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

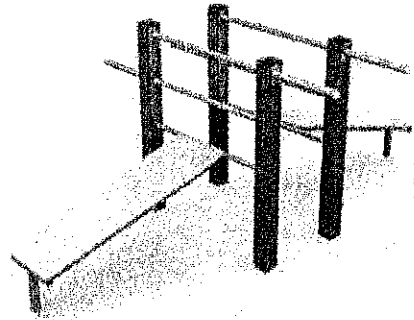
- Darni
- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sypką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

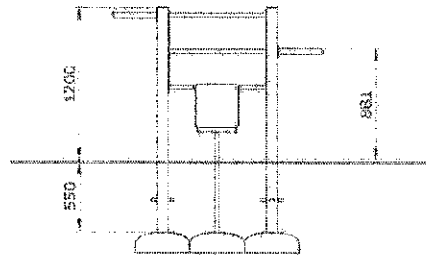
## > ELEMENTY WYPOSAŻENIA

> U1 Podwójna laweczka | | Słupy wykonane z profilu zamkniętego 100x100x3 mm. Drabina wykonana z rury 33.7 x 4 mm. Rama ławki wykonana z profili 30x18x3 mm oraz 40x40x3 mm. Elementy powierzchniowe wykonane z płyty HDPE o grubości 15 mm. Wszystkie elementy urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie i malowane lakierem akrylowym strukturalnym. Fundamenty wykonane z betonu B30. Montaż poprzez betonowanie wszystkich słupów konstrukcji betonem B20. |

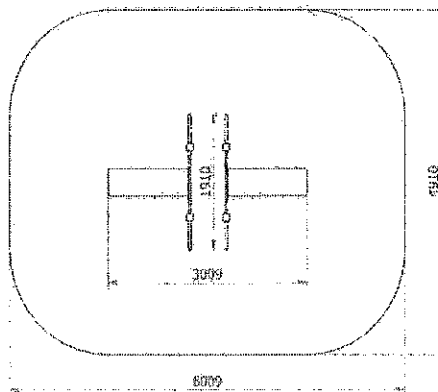
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	1,20 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	3,01 x 1,91 x 1,20 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	6,01 x 4,91 m
Pole powierzchni zderzenia	27,5 m <sup>2</sup>



Wymiary urządzenia



Wymiary powierzchni zderzenia



### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

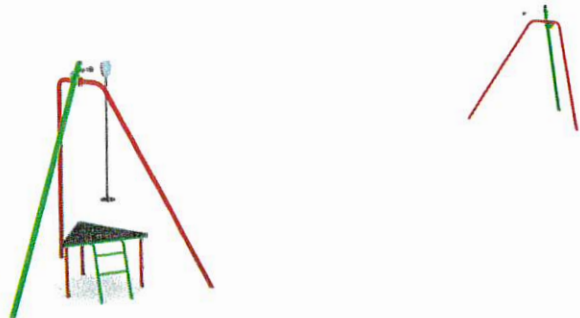
*Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sybką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.*

## PRZEJAZD LINOWY

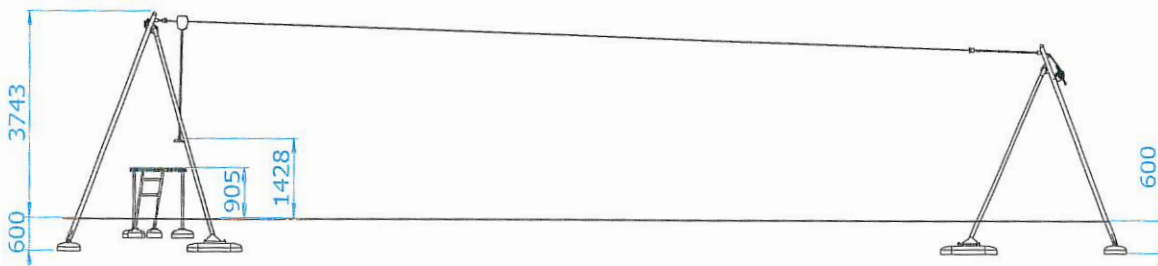
Numer katalogowy: 2565

Obowiązuje od: 06-06-2018

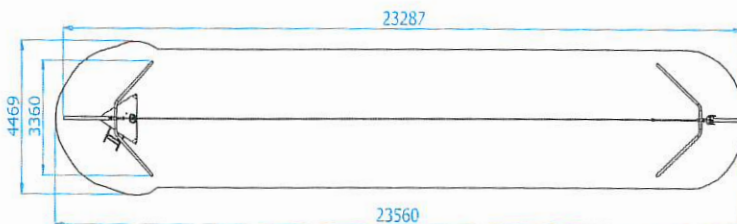
Maksymalna wysokość swobodnego upadku:	1,43 m
Wymiary urządzenia (dł. x szer. x wys.)	23,29 x 3,36 x 3,75 m
Wymiary powierzchni zderzenia (dł. x szer.)	23,56 x 4,47 m
Pole powierzchni zderzenia	91,8 m <sup>2</sup>



### Wymiary urządzenia



### Wymiary powierzchni zderzenia



### Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca

- Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm
- Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm
- Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm
- Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm
- Nawierzchnie syntetyczne o wymaganych właściwościach amortyzujących

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sybką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100mm większa niż wartość minimalna podana powyżej.

### Opis techniczny

- Urządzenie wykonane z rury  $\varnothing 88,9 \times 3,2$  mm,  $\varnothing 76,1 \times 3,2$  mm oraz profilu 40x40x3 mm,
- Lina stalowa o średnicy  $\varnothing 10$  mm,
- Wózek zjazdowy wyposażony w mechanizm samohamowny oraz siedzisko gumowe,
- Podest wykonane z antypoślizgowej sklejki wodoodpornej o grubości 21 mm,
- Urządzenie wyposażone w mechanizm regulujący stopień napięcia liny zjazdowej,
- Wszystkie elementy stalowe urządzenia zabezpieczona antykorozyjnie i dodatkowo malowane lakierem akrylowym strukturalnym,
- W komplecie znajdują się fundamenty wykonane z betonu B30, ułatwiające montaż.

# KARTA TECHNICZNA

Wizualizacja urządzenia

