

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

TOM I

z up. Starosty Piaseczyńskiego
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Staś
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną
w Piasecznie

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik do decyzji nr

z dnia

ARB.6740.

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16,
Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4,
PIASECZNO – MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

Kategoria IV, XXV, XXVI

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa Specjalność Inżynieryjno - drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Sanitarna Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Projektant	mgr inż. Łukasz Skarżyński	MAZ/0420/POOS/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Kaczyński	MAZ/0103/POOS/14	
Elektryczna specjalność instalacyjna w zakresie: sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Projektant	mgr inż. Marian Szpindor	BUA-III-8386/9/89	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	
Telekomunikacyjna Specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Projektant	mgr inż. Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U	

Egz. nr 1

WARSZAWA 09.12.2019 r.

SPIS TOMÓW

1. TOM I – Projekt Budowlany – branża drogowa
2. TOM II – Projekt Budowlany – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa i sanitarna
3. TOM III – Projekt Budowlany – branża elektryczna – oświetlenie
4. TOM IV – Projekt Budowlany – branża elektryczna – przebudowa kolizji
5. TOM V – Projekt Budowlany – branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	27
3. INFORMACJA BIOZ.....	66
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia.....	72
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	106

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie
Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Krzysztof Stępień
02-915 Warszawa
Pl. A. Rembowskiego 9 m.8

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Krzysztof Nadany
04-491 Warszawa
ul. Giermków 55 m. 1

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Warszawa, dnia 09.12.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

.....
(podpis)

Łukasz Skarżyński
05-500 Piaseczno
ul. K. Jarząbka 22/103

ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno,
Warszawa, dnia 09-12-2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

mgr inż. Łukasz Skarżyński

MAZ/0420/POOS/12

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Łukasz Skarżyński

MAZ/0420/POOS/12

.....
(podpis)

Damian Kaczyński
r.
09-520 Łąck
Grabina 47/10

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Warszawa, dnia 09.12.2019

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

mgr inż. Damian Kaczyński

MAZ/0103/POOS/14



.....
(podpis)

Marian Szpindor
ul. Bóżniczna 3/27
26-600 Radom

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjno inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych**

mgr inż. Marian Szpindor

BUA-III-8386/9/89

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Marian Szpindor

BUA-III-8386/9/89

.....
(podpis)

Piotr Bujanowicz
ul. Sycyńska 35/6
26-600 Radom

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Warszawa, dnia 09.12.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Piotr Bujanowicz

MAZ/0214/PWBE/18

.....
(podpis)

Bożenna Gawińska
09-407 Płock
ul. Pszenna 12

Warszawa, dnia 09.12.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” zlokalizowaną na działkach:

nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

mgr inż. Bożenna Gawińska

DT-WBT/02404/02/U

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Bożenna Gawińska

DT-WBT/02404/02/U

.....
(podpis)



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63



sygn. akt. MAZ/7131/505/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

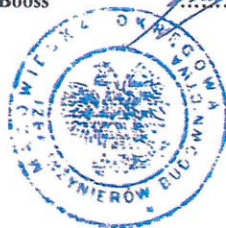
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

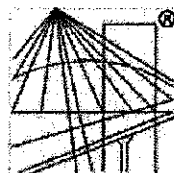
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KYI-NIX-3S2 *

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/09
adres zamieszkania pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8, 02-915 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 336 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578). Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Jakub Nadany
magister inżynier
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

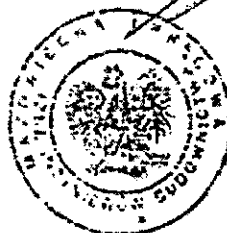
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S2U-25V-THX *

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0256/08
adres zamieszkania ul. GIERMKÓW 55 m. 1, 04-491 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 563 /12 /S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Skarżyńskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 22 października 1982 roku w Ciechanowie, synowi Andrzeja**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0420/POOS/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

STAROSTWO PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

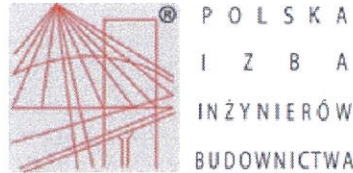
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Skarżyński
ul. Kazimierza Jarząbka 22 m. 103
05-500 Piaseczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno.
tel. 22 756-61-63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AAB-58Z-BBI *

Pan ŁUKASZ SKARŻYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0096/13
adres zamieszkania ul. K. JARZĄBKA 22/103, 05-500 PIASECZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STANISŁAWOPOWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-83



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 226 /14 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Damian Kaczyński
magister inżynier
ur. dnia 22 października 1984 roku w Ciechanowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0103/POOS/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno.
tel. 22 753-31-33

UZASADNIENIE

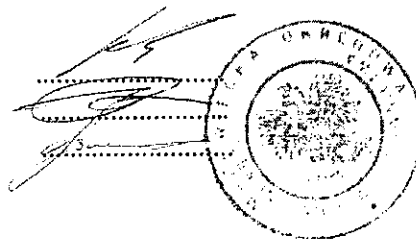
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

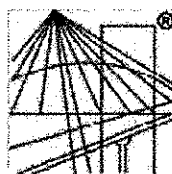
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Damian Kuczyński
06-461 Pniewo Wielkie 23
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Stowarzyszenie INŻYNIERÓW W PIASECZNIE
Wydział Inżynierów Budowlanych
ul. Fabryczna 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 750-31-33



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Y87-MKF-F7X *

Pan DAMIAN KACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0425/14

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Radom, 1989-08-19

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RADOMIU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr. BUA-III-8386/9/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

magister inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 02 lutego 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

instalacji elektrycznych

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Otrzymuje :

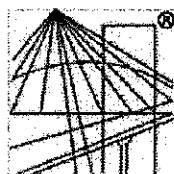
Ob. Marian Marcin Szpindor
ul. Chrobrego 26 m 30
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Kazimierz Komorek

STANISŁAWOPOWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EW4-PE9-HR5 *

Pan MARIAN SZPINDOR o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7427/03

adres zamieszkania BÓŻNICZNA 3 M 27, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/486/18/E

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Wojciech Bujanowicz
ur. dnia 27 lutego 1992 roku w Radomiu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0214/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



STABUS IV. GMINA PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 755-61-63

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Wojciechowi Bujanowicz
ur. dnia 27 lutego 1992 roku w Radomiu

numer ewidencyjny MAZ/0214/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

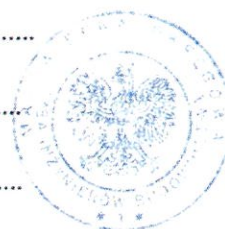
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

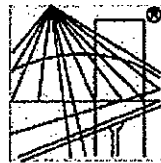
mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6IC-F5Q-UXJ *

Pan PIOTR WOJCIECH BUJANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0526/18
adres zamieszkania ul. SYCYNKA 35 / 6, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis elektroniczny
Roman Lulis

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02404/02/U

z dnia 18 grudnia 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Bożenney Gawińskiej z dnia 20.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Pani Bożennie Gawińskiej
urodzonej 10.09.1957 r. w Bielsku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T5Y-B8J-K36 *

Pani BOŻENNA GAWIŃSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1028/05

adres zamieszkania ul. PSZENNA 12 , 09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

<i>A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	30
1. Podstawa opracowania	30
2. Przedmiot inwestycji	30
2.1 Inwestor	30
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej.....	30
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	31
2.4 Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi	32
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	34
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	34
3.2 Stan istniejący nawierzchni	34
3.3 Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego	34
3.4 Istniejąca infrastruktura techniczna	35
4. Projektowane zagospodarowania terenu	36
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy.....	36
4.2 Budowa sieci kanalizacji deszczowej.....	36
4.3 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.....	40
4.4 Sieć wodociągowa	41
4.5 Sieć gazowa	41
4.6 Sieć ciepłownicza	41
4.7 Sieć elektroenergetyczna	41
4.8 Oświetlenie uliczne	42
4.9 Kanał technologiczny.....	45
4.10 Gospodarka zielenią.....	47
4.11 Projekt zieleni.....	55
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	57
6. Informacja o zabytkach.....	58
7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	58
8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.....	58
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	59
<i>B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO</i>	61
1. Cel opracowania.....	61
2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi.....	61

3.	<i>Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych.....</i>	61
4.	<i>Projektowany przebieg drogi w planie.....</i>	62
5.	<i>Droga w przekroju podłużnym.....</i>	62
6.	<i>Droga w przekroju poprzecznym</i>	63
7.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	63
8.	<i>Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego</i>	64
9.	<i>Spis rysunków</i>	64
C.	<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</i>	66

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 1.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.
- 1.7. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- 1.8. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem KERG GEK.6640.2306.2019, P.1418.2019.4284.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem rozbudowy jest:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie”, gmina piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- usunięcie drzew,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- wykonanie koryta jezdni, chodników, zatoki postojowej i wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowę kanału technologicznego,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na chodnikach, zatoce postojowej oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- zakładanie trawników.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

2.4 Lokalizacja i otoczenie budowanej drogi

Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego UCHWAŁA NR 1484/XLVIII/2014 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 2 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru między granicą administracyjną z gminą Lesznowola a ulicami: Okulickiego, Puławską, Jana Pawła II oraz terenami kolei Warszawa-Radom.

Ze względu na brak miejsca w pasie drogowym inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

lp.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego w całości	Działki poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę dróg publicznych, przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych i urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
1	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	19	-	-	-	19
2	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	72/3	-	-	-	72/3
3	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	72/4	-	-	-	72/4
4	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	1/29	-	-	-	1/29
5	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	85	85/1 85/2	85/2	-	-
6	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO –	16	87	87/3 87/4	87/3	-	-

		MIASTO						
7	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	1/20	-	-	-	1/20
8	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	16	1/6	-	-	-	1/6
9	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	15	21/119	-	-	-	21/119
10	Piaseczno	jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO	15	21/9	-	-	-	21/9

Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie: zasięg obszaru oddziaływania: oddziaływanie lokalne; sposób oddziaływania: pozytywny – umożliwia prowadzenie ruchu drogą gminną oraz zapewnia jej prawidłowe odwodnienie. Obszar oddziaływania zawiera się w zakresie linii rozgraniczających drogi gminnej określonych przez działki w tabeli powyżej.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 tekst jednolity)
- art. 35 ust. 3 pkt. 7, 8, art.135 - 140 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- art.15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945 tekst jednolity)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego UCHWAŁA NR 1484/XLVIII/2014 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 2 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru między granicą administracyjną z gminą Lesznów a ulicami: Okulickiego, Puławską, Jana Pawła II oraz terenami kolei Warszawa-Radom.

3.2 Stan istniejący nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku ulicy występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4,0 - 5,0m wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Na skrzyżowaniu z ul. Szkolną wykonana jest wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej.

3.3 Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego

Istniejące podłoże i konstrukcja nawierzchni została poddana szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia podłoża gruntowego. W celu określenia gruntów podłoża wykonano trzy otwory na głębokość 3,0m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Budowa geologiczna.

Wykonanymi otworami penetracyjnymi do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że na dokumentowanym terenie pod konstrukcją nawierzchni i warstwą nasypów niekontrolowanych lub budowlanych występują grunty niespoiste w postaci piasków średnich oraz grunty spoiste w postaci glin piaszczystych.

Warunki hydrogeologiczne.

Na badanym terenie do głębokości wykonanych otworów badawczych w otworach nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych.

Na skutek długotrwałych opadów bądź ich braku oraz w okresie wiosennych roztopów istnieje możliwość wahań się poziomu wód podziemnych. Obecny stan należy zaliczyć do stanów niskich.

Na podstawie robót i badań terenowych, grunty budujące podłoże budowlane na dokumentowanym terenie, do głębokości wierceń podzielono na:

- warstwę nasypów niekontrolowanych i budowlanych,
- 4 warstwy geotechniczne w obrębie gruntów rodzimych, mineralnych, nieskalistych.

Grunty spoiste

WARSTWA Ia - to plejstocénskie, morenowe gliny piaszczyste, twaroplastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności $I_L = 0.40$. Symbol geologicznej konsolidacji „B”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg.Z.Wiłuna-„Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

WARSTWA Ib - to plejstocénskie, morenowe gliny piaszczyste, plastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności $I_L = 0.30$. Symbol geologicznej konsolidacji „B”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg.Z.Wiłuna-„Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

WARSTWA Ic - to plejstocénskie, morenowe gliny piaszczyste, plastyczne, o charakterystycznej wartości normowej stopnia plastyczności $I_L = 0.35$. Symbol geologicznej konsolidacji „B”. Zaliczono je do utworów wysadzinowych (grupa „C” wg.Z.Wiłuna-„Zarys Geotechniki”) oraz rozmakających po dodatkowym nawilgoceniu.

Grunty niespoiste

WARSTWA II – to plejstocénskie, wodnolodowcowe piaski średnie, wilgotne, średnio zagęszczone o charakterystycznej wartości normowej stopnia zagęszczenia $I_D = 0.50$.

3.4 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem ulicy przedstawia się następująco:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

Droga gmina – droga gminna klasy D

- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szer. **5,00m**,
- chodnik jednostronny z kostki betonowej (czerwona) szerokości **2,0m**,
- zatoka parkingowa o szerokości **2,5m** z kostki betonowej (szara) – parkowanie równoległe,
- wyniesiona tarcza skrzyżowania na połączeniu z ul. Szkolną z kostki betonowej (czerwona),
- odwonienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

4.2 Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Projektowane rozwiązania

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz warunkami technicznymi nr 134/WKD/19/RB z dnia 06.03.2019r. wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie odbiornikiem wód opadowych z przedmiotowej inwestycji będzie istniejąca sieć kanalizacji deszczowej Ø200mm zlokalizowana w pasie drogowym ul. Szkolnej. Nie przewiduje się przebudowy istniejącego kanału, jedynie dobudowanie odcinka Ø200mm w łączniku między ul. Szkolną i ul. Fabryczną oraz przykanaliki do projektowanych wpustów ulicznych.

Bilans wód opadowych i roztopowych.

Obliczenie objętości wód opadowych zostało opracowane zgodnie z metodyką określoną w PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.” oraz wytycznymi ATV. Współczynniki spływu powierzchniowego zostały przyjęte zgodnie z publikacjami branżowymi

W celu obliczenia ilości ścieków deszczowych posłużono się metodą stałego natężenia deszczu, zobrazowaną wzorem:

$Q_d = q_d \times \Sigma \psi_i \times F_i \times \varphi$ [dm³/s] gdzie:

Q_d – przepływ obliczeniowy ścieków deszczowych w danym przekroju [dm³/s],

q_d – miarodajne natężenie deszczu [dm³/s x ha]:

130 [dm³/s x ha] dla wszystkich jezdni

Częstotliwość występowania deszczu

130 [dm³/s x ha] → P=50%, C=5 (raz na 5 lat)

czas trwania deszczu T=10 min.

średnia roczna wysokość opadu $H \leq 800$ mm

ψ_i – współczynnik spływu rozpatrywanej powierzchni „i” [-]

F_i – rozpatrywana powierzchnia rzeczywista charakteryzująca się współczynnikiem [ha]

φ – współczynnik opóźnienia odpływu zobrazowany wzorem:

$\varphi = 1 / (\Sigma F_i l_i / n)$ gdzie:

F – powierzchnia jw.;

n – wartość w zależności od kształtu zlewni (n=4)

Współczynniki spływu przyjęto:

0,85 – dla nawierzchni dróg (jezdni)

Typ nawierzchni	Powierzchnia zlewni [ha]	Współczynnik spływu	Miarodajne natężenie	Sumaryczny odpływ
		-	[l/s ha]	[l/s]
Drogi, zjazdy i chodniki	0,094	0,85	130	10,4
zielen	0,028	0,15	130	0,55

Studzienki na kanalizacji deszczowej

Studnie muszą być wykonane zgodnie z normami: PN-EN-1917 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe.

Na przykanalnikach dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i zapewnienia drożności kanalizacji zaprojektowano kompletne studzienki włączowe z kręgów betonowych $\phi 1200$ łączonych na uszczelkę elastomerowa obetonowane od zewnątrz. Studnie należy posadawiać na płycie fundamentowej z betonu C 12/15 grubości min. 10 cm.

Materiał studni betonowych:

- beton klasy C 35/45,
- nasiąkliwość 4,5%,
- wodoszczelność W10.

Studnie powinny składać się z prefabrykowanej kinety z uformowanym dnem kołowym o średnicy równej średnicy kanału. W/w kompletne studzienki powinny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie ich w obszarach ruchu kołowego: w pasie jezdni, parkingach i utwardzonych poboczach.

Studnia zawiera w komplecie: właz typu ciężkiego D400 kN w obszarach ruchu kołowego, płytę nastudzienną, stopnie złączowe, odpowiednio wyprofilowaną kinetę betonową w kręgu dennym. Zaleca się, aby połączenia kineta-rura wykonywać w trakcie produkcji kinety. Dno kinety musi być wyprofilowane ze spadkiem, w kierunku koryta, nie mniejszym jak 3%. Studnie należy wyposażać w stopnie złączowe żeliwne zamocowane na stałe w odległości 0,3m w pionie i tyle samo pomiędzy osiami stopni.

Zaprojektowano studzienki przystosowane są do podłączenia przykanalików od wpustów ulicznych - PVC-U SN8 $\phi 160$ mm. Przy przejściach rurociągów przez ściany studzienek kanalizacyjnych należy zastosować tuleje ochronne umożliwiające elastyczne połączenia studni z rurociągami i zapewniające odpowiednią szczelność połączenia. Proponuje się zastosowanie typowych systemowych tulei ochronnych PP z uszczelką gumową o odpowiednich średnicach w zależności od materiału i średnic rurociągów. Ściany należy dwukrotnie zaizolować izoplastem R+B, zgodnie z instrukcją producenta.

Włazy do studni włazowych zgodne z PN-EN 124 powinny spełniać wymagania obciążenia w zależności od miejsca zabudowy. Należy stosować włazy okrągłe o średnicy min. Dn600 mm, korpus z żeliwa o wysokości min. 140 mm.

Wpusty deszczowe uliczne

Zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne o średnicy $\phi 500$ mm wykonane z kręgów betowych prefabrykowanych z osadnikiem dennym o głębokości czynnej 1,0m typu D400 kN wg PN-EN 124:2000. Dla wpustów przewidziano ruszty żeliwne typu ciężkiego, na zawiasie z uszczelką, zamykane na zatrzask. Dla zapewnienia szczelności wpustów projektuje się wykonanie ich z betonu wodoszczelnego oraz należy również zaizolować zewnętrznie izoplastem R+B. Przejścia rur przez ściany wpustów wykonać jako szczelne, elastyczne odpowiednie dla średnicy rury przewodowej.

Uwaga: W miejscach nienormatywnych zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej dopuszcza się montaż wpustów systemowych w tym także studzienek zbiorczych odwodnienia liniowego zamiast wpustów typowych. Przed montażem wpustów w miejscach nienormatywnych zbliżeń należy powiadomić eksploatatora danej infrastruktury oraz inspektora nadzoru.

Materiał rurociągów kanalizacji deszczowej

Kanały kanalizacji deszczowej od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polipropylenu o sztywności obwodowej SN = 10 kN/m².

Przykanaliki od wpustów ulicznych projektuje się z rur litych wykonanych z polichlorku winylu o sztywności obwodowej SN = 8 kN/m².

4.3 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

Projektowane rozwiązania

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz warunkami technicznymi nr 134/WKD/19/RB z dnia 06.03.2019r. wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie w ramach inwestycji należy wymienić wszystkie studnie połączeniowe na istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepięciem istniejących przyłączy.

Studzienki na kanalizacji sanitarnej

Studnie muszą być wykonane zgodnie z normami: PN-EN-1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe.

Na przyłączach dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i zapewnienia drożności kanalizacji zaprojektowano kompletne studzienki włazowe z kręgów betonowych $\phi 1200$ łączonych na uszczelkę elastomerowa obetonowane od zewnątrz. Studnie należy posadowiać na płycie fundamentowej z betonu C 12/15 grubości min. 10 cm.

Materiał studni betonowych:

- beton klasy C 35/45,
- nasiąkliwość 4,5%,
- wodoszczelność W10.

Studnie powinny składać się z prefabrykowanej kinety z uformowanym dnem kołowym o średnicy równej średnicy kanału. W/w kompletne studzienki powinny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie ich w obszarach ruchu kołowego: w pasie jezdni, parkingach i utwardzonych poboczach.

Studnia zawiera w komplecie: wąż typu ciężkiego D400 kN w obszarach ruchu kołowego, płytę nastudzienną, stopnie złazowe, odpowiednio wyprofilowaną kinetę betonową w kręgu dennym. Zaleca się, aby połączenia kineta-rura wykonywać w trakcie produkcji kinety. Dno kinety musi być wyprofilowane ze spadkiem, w kierunku koryta, nie mniejszym jak 3%. Studnie należy wyposażać w stopnie złazowe żeliwne zamocowane na stałe w odległości 0,3m w pionie i tyle samo pomiędzy osiami stopni.

Zaprojektowano studzienki przystosowane są do podłączenia przykanalików od wpustów ulicznych - PVC-U SN8 $\phi 160$ mm. Przy przejściach rurociągów przez ściany studzienek kanalizacyjnych należy zastosować tuleje ochronne umożliwiające elastyczne połączenia studni z rurociągami i zapewniające odpowiednią szczelność połączenia. Proponuje się zastosowanie

typowych systemowych tulei ochronnych PP z uszczelką gumową o odpowiednich średnicach w zależności od materiału i średnic rurociągów. Ściany należy dwukrotnie zaizolować izoplastem R+B, zgodnie z instrukcją producenta.

Włazy do studni włazowych zgodne z PN-EN 124 powinny spełniać wymagania obciążenia w zależności od miejsca zabudowy. Należy stosować włazy okrągłe o średnicy min. Dn600 mm, korpus z żeliwa o wysokości min. 140 mm.

4.4 Sieć wodociągowa

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 134/WKD/19/RB z dnia 06.03.2019r. wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej.

4.5 Sieć gazowa

Nie zachodzi konieczność przebudowy sieci gazowej.

4.6 Sieć ciepłownicza

W obrębie opracowanie zlokalizowana jest sieć ciepłownicza o średnicy $2 \times \Phi 150$ będąca we władaniu Przedsiębiorstwa Ciepłowniczo-Usługowego „Piaseczno” Sp. z o.o. Zgodnie z uzgodnieniem z PCU Piaseczno istniejąca sieć ciepłownicza nie wymaga przebudowy.

Prace budowlane w pobliżu sieci ciepłowniczej należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem przedstawiciela Przedsiębiorstwa Ciepłowniczo-Usługowego „Piaseczno” Sp. z o.o.

4.7 Sieć elektroenergetyczna

Kolizja nr 1

Przełożenie kabla YAKXs 4x120mm² relacji stacja trans. 02-0484 – ZK Fabryczna 32 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKXs 4x120 mm² na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop
- zamontować rurę osłonową dwudzielną A110PS na odkopanym kablu
- ułożyć w nowym wykopie zgodnie z pkt. 5.1.1

- przywrócić zasilanie linii kablowej

Układanie kabli nN

Projektowaną linię kablową ułożyć w rowie kablowym na głębokości 70 cm na podsypce z piasku grubości 10 cm. Następnie kabel przykryć 10 cm warstwą piasku. Rów kablowy zasypać ziemią rodzimą bez kamieni i gruzu. Ziemię w rowie kablowym zagęścić w warstwach. Wskaźnik zagęszczenia gruntu określany powinien być według normy BN-77/8931-12 „Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu z dopuszczeniem aparatów izotopowych”. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być nie mniejszy niż $I_s > 0,95$. Pod drogami i wjazdami na posesję kabel oświetleniowy prowadzić w rurach SRS 110/A110PS obustronnie uszczelnionych na głębokości min 80cm od górnej powierzchni rury tak by rura wystawała po min. 0,5m za krzyżujący się obiekt, drogę, wjazd na posesję. Nad kablem w odległości 30 cm ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego. W celu skompensowania możliwych przesunięć gruntu, przewiduje się 1m kabla na wprowadzenie do słupa i 1 m do tabliczki słupowej oraz 4 % zapasu eksploatacyjnego. Na kabel należy nałożyć opaski identyfikacyjne co 10 m w trasie oraz przy wprowadzeniu do słupa, opis na opasce powinien zawierać relacje kabla, przekrój, wykonawcę oraz rok ułożenia. Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

Kolizja nr 2

Przełożenie kabla YAKXs 4x120 mm² relacji stacja trans. 02-0484 – ZK Fabryczna 35 po za obszar kolizji

- Istniejący kolidujący kabel YAKXs 4x120 mm² na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop
- zamontować rurę osłonową dwudzielną A110PS na odkopanym kablu
- ułożyć w nowym wykopie zgodnie z pkt. 5.1.1
- przywrócić zasilanie linii kablowej

4.8 Oświetlenie uliczne

STAN ISTNIEJĄCY

Zasilanie i szafy oświetleniowe SON

Zasilanie istniejącego oświetlenia ulicznego ulicy Fabrycznej, wykonane jest z istniejącej szafy oświetleniowej „Fabryczna 20”. Istniejąca szafa oświetleniowa wyposażona w układ pomiarowy, zabezpieczenia i aparaty sterujące załączaniem oświetlenia ulicznego. Zasilanie szafy SO - bez zmian.

Istniejące linie kablowe oświetleniowe

Z szafy SO zlokalizowanej przy ul. Fabrycznej 20 wyprowadzone są dwa trójfazowe obwody oświetleniowe wykonane linią kablową YAKXs 4x25 mm. Przewody linii oświetleniowych doprowadzane do istniejących słupów oświetleniowych.

STAN PROJEKTOWNY

Zasilanie i szafa oświetleniowa

Do zasilania projektowanego oświetlenia ulicznego w projektowanej drodze, należy wykorzystać istniejącą szafę oświetleniową „Fabryczna 20” zasilaną z rozdzielnicy nN istniejącej stacji transformatorowej nr ewid. 02-0888 obwód nr 3. Projektowany obwód oświetlenia ulicznego należy podłączyć do istniejącego słupa oświetleniowego nr 9 zlokalizowanego na działce nr ewid. 19, obręb 16.

Linie kablowe oświetleniowe

Projektowaną linię oświetleniową zasilic z istniejącego słupa oświetleniowego nr 9 zlokalizowanego przy ulicy Fabrycznej, ułożyć linię kablową nn-0,4 kV , kabel typ YAKXs 4 x 25 mm². Projektowaną linię kablową ułożyć w rowie kablowym na głębokości 70 cm na podsypce z piasku grubości 10 cm. Następnie kabel przykryć 10 cm warstwą piasku. Rów kablowy zasypać ziemią rodzimą bez kamieni i gruzu. Ziemię w rowie kablowym zagęścić w warstwach. Wskaźnik zagęszczenia gruntu określany powinien być według normy BN-77/8931-12 „Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu z dopuszczeniem aparatów izotopowych”. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być nie mniejszy niż $I_s > 0,95$. Pod drogami i wjazdami na posesję kabel oświetleniowy prowadzić w rurach SRS 110 obustronnie uszczelnionych na głębokości min 80cm od górnej powierzchni rury tak by rura wystawała po min. 0,5m za krzyżujący się obiekt, drogę, wjazd na posesję, przy zbliżeniu linii kablowej do drzew należy zastosować rurę ochronną DVK110. Nad kablem w odległości 30 cm ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego. W celu skompensowania możliwych

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 44
05-500 Piaseczno.
przebieg graniczący, przewiduje się 1m kabla na wprowadzenie do słupa i 1 m do tabliczki słupowej oraz 4 % zapasu eksploatacyjnego. Na kabel należy nałożyć opaski identyfikacyjne co 10 m w trasie oraz przy wprowadzeniu do słupa, opis na opasce powinien zawierać relacje kabla, przekrój, wykonawcę oraz rok ułożenia. Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

Słupy oświetlenia ulicznego

W miejscach jak na planie instalacji zamontować nowe słupy oświetleniowe z wysięgnikami na fundamentach dobranych do konstrukcji słupa. Fundamenty zabudować poziomując 2 cm nad teren zielony.

Projektowane słupy konstrukcji stalowej z blachy ocynkowanej gr. min 4mm z wysięgnikami o długości 2m dla latarni ulicznych oraz 1m dla latarni dedykowanych do przejść dla pieszych. Słup z wysięgnikiem musi zapewniać wysokość zawieszenia oprawy - $h=8m$ oraz $h=6m$ dla opraw dedykowanych do przejść dla pieszych.

Oprawy oświetlenia ulicznego

Projektowane słupy oświetlenia ulicznego wyposażać w oprawy:

- LED 37W min. 5141Lm – 3 kpl
- LED 46W min. 5396Lm – 6 kpl

Oprawy z odbłyśnikiem asymetrycznym z rozsyłem jak w obliczeniach, z wbudowanym zasilaczem umożliwiającym zaprogramowaną redukcję natężenia oświetlenia oraz wbudowanym ochronnikiem przepięciowym min. 10kV. Efektywność fotopowa opraw LED powinna być $> 110Lm/W$, sprawność zasilacza $>95\%$, współczynnik oddawania barw $Ra>70$.

Oprawy powinny posiadać deklarację ENEC lub inna deklarację potwierdzającą zgodność parametrów technicznych z rzeczywistością.

Oprawy zasilic przewodem YKY 3 x 2,5 mm² poprzez złącza słupowe o stopniu ochrony nie mniejszej od IP 54 typ IZK z jednym gniazdem bezpiecznikowym z wkładką bezpiecznikową gG6 A. Konstrukcję słupa połączyć z uziomem płaskownikiem FeZn 25x4 mm za pomocą połączeń skręcanych oraz z przewodem PEN kabla zasilającego.

Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-001, N SEP-E-004.

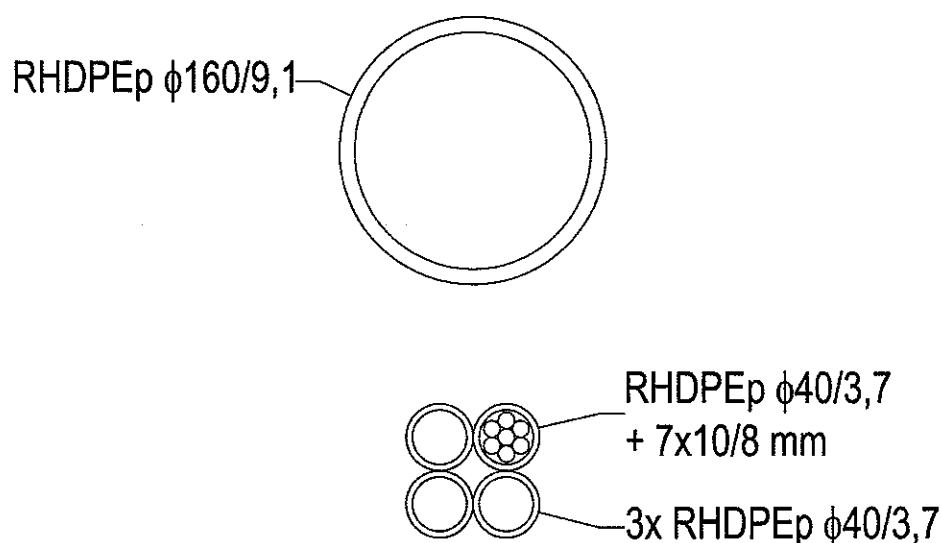
W celu potwierdzenia zadeklarowanych przez producenta parametrów opraw, Zamawiający na etapie rozpatrywania złożonych ofert, zastrzega sobie możliwość dostarczenia przez oferenta, wzorcowej oprawy, mającej posłużyć do realizacji zadania.

Również na etapie odbioru inwestycji, w przypadku wątpliwości, komisyjnie zdemontuje jedną z zamontowanych opraw i przekaże do badań jednostce zrzeszonej w PCA. Negatywny wynik badań spowoduje wstrzymanie odbioru przez Zamawiającego.

4.9 Kanał technologiczny

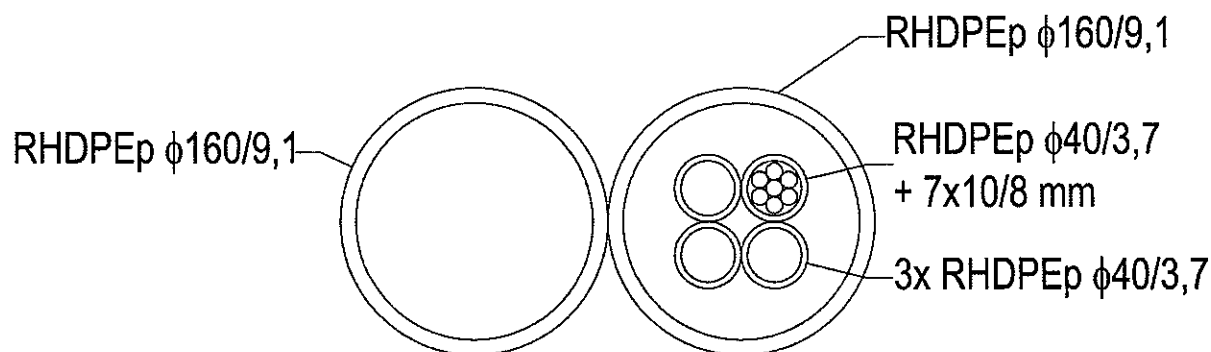
W zakresie opracowania inwestycji drogowej projektuje się kanał technologiczny w standardzie **KTu** składający się z modułu:

- jednej rury osłonowej RHDPE $\phi 160/9,1$
- trzech rur światłowodowych RHDPE $\phi 40/3,7$
- jednej wiązki mikrorur $7 \times 10/8 \text{ mm}$ ułożonych w rurze o przekroju kołowym $\phi 40 \text{ mm}$



oraz **KTp**, składający się z modułu:

- dwóch rur osłonowych RHDPE $\phi 160/9,1$
- trzech rur światłowodowych RHDPE $\phi 40/3,7$
- jednej wiązki mikrorur $7 \times 10/8 \text{ mm}$ ułożonych w rurze o przekroju kołowym $\phi 40 \text{ mm}$



Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Wszystkie rury powinny spełniać warunki technologiczne opisane w rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680). Powinny być oznaczone nadrukiem z oznaczeniem Właściciela kanału technologicznego.

1. Rury światłowodowe i wiązki mikrorur ułożyć w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
2. Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur ułożyć bez złązek pomiędzy studniami.
3. Rury osłonowe ułożyć nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddzielić od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
4. Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
5. Rury światłowodowe łączyć się za pomocą złązek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
6. Wszystkie końce rur światłowodowych oraz wiązki mikrorurek uszczelnić przed wnikaniem wilgoci.
7. Rury RHDPE 40/3,7 oraz wiązkę mikrorurek w studniach kablowych przymocować do korpusu studni kablowej uchwytami metalowymi zamkniętymi.
8. Szerokość taśmy ostrzegawczej powinna wynosić 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.
9. Szerokość taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej powinna wynosić 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm. Na taśmie powinien znajdować się napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Ponadto, na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe przelotowe i końcowe typu SK-2 z betonu klasy co najmniej C30/37 wyposażone w ramy i pokrywy żeliwne typu ciężkiego z betonu klasy C35/45 dla klasy obciążalności B-125. Na wywietrzniku pokrywy studni kablowej należy umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego. Pokrywy studni kablowych należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym.

Po zakończeniu prac ziemnych oraz montażowych przy budowie kanału technologicznego należy wykonać:

- próbę kalibracji wszystkich ciągów, tj. rury osłonowej, rur RHDPE 40/3,7 oraz wszystkich mikrorurek;
- próby ciśnieniowe rur RHDPE 40/3,7 oraz wszystkich mikrorurek;
- wyniki badań zapisać w protokołach.

4.10 Gospodarka zielenią

INWENTARYZACJA ZIELENI

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w maju 2019 roku. Prace polegały na rozpoznaniu gatunków drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie opracowania a także określeniu ich podstawowych parametrów. Ponadto, zawarto krótką charakterystykę i określono ogólny stan zdrowotny

OPIS SZATY ROŚLINNEJ

Roślinność istniejącą stanowią drzewa kilku gatunków (m.in. jarząb pospolity, brzoza pospolita, sosna czarna, cyprysik) w rzędownym nasadzeniu wzdłuż ogrodzenia sąsiedniej posesji oraz grupy krzewów na rabatach przy budynku jednorodzinnym znajdującym się w sąsiedztwie projektowanej drogi.

Zieleń w większości jest w stanie fitosanitarnym dobrym, posiada przeciętne walory przyrodniczo-krajobrazowe.

OPIS GOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM

Projekt gospodarki drzewostanem sporządzono na podstawie inwentaryzacji szaty roślinnej - jej składu gatunkowego oraz projektu zagospodarowania terenu.

Roślinność zakwalifikowano do następujących grup:

- do adaptacji,
- do usunięcia (ze względu na zły stan zdrowotny – zagrożenie ludzi i mienia; ze względu na kolizję z planowaną inwestycją; ze względu na niskie walory estetyczne i kompozycyjne).

Analizy poszczególnych egzemplarzy dokonano wg następujących kryteriów: gatunek, stan zdrowotny, walory dekoracyjne i kompozycyjne (w odniesieniu do planowanej inwestycji – kolizje z projektowanym układem komunikacyjnym).

Do adaptacji kwalifikuje się zieleń:

- cenną pod względem gatunkowym,
- zdrową lub z nieznacznymi oznakami chorobowymi,
- nie kolidującą z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- o prawidłowym pokroju.

Do usunięcia kwalifikuje się zieleń:

- w złym stanie zdrowotnym (zamierające lub martwe) zagrażające ludziom i mienia,
- kolidującą z planowaną inwestycją.

USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW

W związku z planowaną inwestycją pn. Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie należy usunąć wskazane w tabeli i na rysunku drzewa i krzewy w złym stanie zdrowotnym oraz usunąć fragment nowoposadzonego żywopłotu znajdującego się w kolizji z projektowaną inwestycją.

W tabeli poniżej zamieszczono inwentaryzację wraz z gospodarką istniejącą zielenią. Na planie sytuacyjnym zaznaczono drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

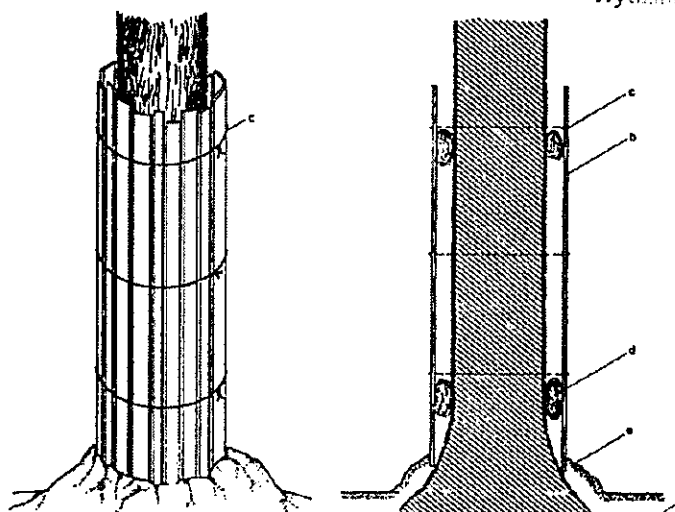
Wykonawca inwentaryzacji zieleni i gospodarki istniejącą zielenią nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w drzewostanie po wykonaniu inwentaryzacji.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA BUDOWIE

Podczas wykonywania robót budowlanych należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz drzew adaptowanych. Teren robót powinien być zabezpieczony.

Prace ingerujące w drzewostan powinny być wykonywane po sezonie lęgowym – w okresie od października do końca lutego. W miarę możliwości należy skrócić czas realizacji inwestycji – mniejsze zagrożenie że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni; prace ziemne najlepiej prowadzić poza okresem wegetacji, tj. od października do marca.

Na czas wykonywania robót, w celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych części podziemnych i nadziemnych oraz uduszenia korzeni należy zabezpieczyć je w odpowiedni sposób (rys. 1).



Przykład prawidłowego oszalowania pni drzew; a) poziom gruntu, b) oszalowanie z desek, c) drut lub opaska mocująca deski do pnia, d) juta, przepołowiona opona/rura, e) warstwa niealkalizującego kruszywa grubości 20 cm (Chachulski Z. 2000).

Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie rzutu korony (skutkuje pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzewa). Należy zminimalizować, a najlepiej całkowicie wykluczyć składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się pojazdami, maszynami budowlanymi w obrębie rzutów koron drzew. Jeśli nie jest możliwe wyгородzenie drzewa lub grupy drzew, pnie muszą być chronione oszalowaniem z desek (dł. min 150 cm; najlepiej gdy osłona sięga do wys. pierwszych gałęzi). Deski powinny być zdystansowane od pni np. za pomocą elastycznych rur drenarskich, zwiniętej juty, rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu należy dopilnować, by na całej powierzchni pnia deski przylegały szczelnie, dolna ich część miała oparcie w podłożu (deski nie powinny opierać się na nabiegach korzeniowych), a opaski mocujące szalowanie do pnia - z drutu lub specjalnej taśmy stalowej - znajdowały się w odległości co 40-60 cm od siebie (min 3 na pniu).

Od strony mniejszego zagrożenia uszkodzeniami pnie można zabezpieczyć przez owinięcie matami ze słomy na wys. 1,6 - 2,0 m, mocowanymi drutem lub syntetycznym sznurkiem również co 40-60 cm od siebie.

Wszelkie prace ziemne w zasięgu systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie w strefie głównej masy systemu korzeniowego – do głębokości 1,0-1,5 m od powierzchni gruntu. W trakcie ww. prac korzenie grubsze niż 2 cm należy chronić przed wszelkimi uszkodzeniami. Odsłonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi za pomocą ostrego narzędzia, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym. Zaleca się ochronę korzeni przez przykrycie ściany wykopu od strony rośliny warstwą torfu, a następnie folią ogrodniczą, agrowłókniną lub jutą przymocowaną do ściany wykopu np. kołkami. Należy pamiętać o utrzymaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym, aby nie odbierał wody glebie. W okresie letniej suszy uwzględnić

należy konieczność podlewania rośliny rano lub wieczorem; dawka wody 10 l na 1 cm średnicy pnia (mierzonego na wys. 1,3 m od ziemi). W okresie zimowym, bezpośrednio po wykonaniu robót ziemnych, należy tak zabezpieczone korzenie przykryć dodatkowo matami słomianymi, aby nie przemarzły.

Wykonanie osłon oraz podlewanie drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

PROJEKT GOSPODARKI ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM – CZĘŚĆ TABELARYCZNA

Tab. 1 Zestawienie tabelaryczne inwentaryzacji z gospodarką drzewostanu.

Inwentaryzacja i gospodarka zielenią dot. zadania pn. Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie								
na podstawie inwentaryzacji przeprowadzonej w dniu 22.05.2019								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obw. pnia [cm]	Wys. [m]	Śred. korony/ pow. [m/m²]	Uwagi	Przezn.	Uzasadnienie
1	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia × intermedia</i>	x	2,50	2,00	stan dobry, forma krzewiasta	A	
2	Oliwnik wąskolistny	<i>Elaeagnus angustifolia</i>	13+19+6	3,50	2,00	stan średni, pień wygięty, z uszkodzeniami i zabliźnionymi ranami, owočníki grzyba, posusz 10%	U	Wskazane usunięcie ze względu na stan zdrowotny
3	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	56+20	7,00	6,00	stan bardzo dobry, pochylony pień z rozwidleniem na wys. Ok. 2m, asymetryczna korona	A	
4	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	65	8,00	5,00	stan bardzo dobry, pochylony pień	A	
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	101	13,00	6,00	stan bardzo dobry, lekko pochylony pień, ślady po cięciach	A	
6	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	64	7,00	5,00	stan dobry, pochylony pień, nisko przewisające gałęzie, ślady po cięciu, narośla na pniu	A	
7	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	15	2,50	1,50	stan średni, drzewo zagłuszone	A	
8	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	39+41	8,00	5,00	stan dobry, zabliźnione rany na pniu, rozwidlenie na 1,25, ślady po cięciu, odrosty pniowe	A	
9	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	51	7,00	5,00	stan dobry, lekko pochylony pień, rozwidlenie na wys.	A	

						2,5m		
10	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	29	5,00	1,50	stan średni, wygięty pień, drzewo zagłuszone	A	
11	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	53	8,00	5,00	stan dobry, rozwidlenie na wys. 2,5m, asymetryczna korona	A	
12	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	104	15,00	7,00	stan bardzo dobry, pochylony pień	A	
13	Cyprysyk	<i>Chamaecyparis sp.</i>	12	2,50	1,00	stan średni, drzewo zagłuszone, posusz ok. 30%	U	Wskazane usunięcie ze względu na stan zdrowotny
14	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia × intermedia</i>	x	2,50	2,50	stan dobry, forma krzewiasta	A	
15	Cyprysyk	<i>Chamaecyparis sp.</i>	10	2,00	0,50	stan zły, zaburzona statyka, posusz 100%	U	Wskazane usunięcie ze względu na stan zdrowotny
16	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	34+39	7,00	5,00	stan dobry, pochylony i wygięty pień, rozwidlenie na wys. 1,5m	A	
17	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	88	12,00	6,00	stan dobry, lekko pochylony pień	A	
18	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	38 (na wys. 110)	3,50	2,00	stan dobry, nisko rozgałęziona korona	A	
19	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	29+30	5,00	2,50	stan dobry, odrosty korzeniowe	A	
20	Irga pozioma, jaśminowiec wonny, berberys	<i>Cotoneaster horizontalis, Philadelphus coronarius, Berberis sp.</i>	x	0,5 - 3,0	13,5 m2	stan dobry, grupa krzewów	A	
21	Róża	<i>Rosa sp.</i>	x	3,00	2,5 m2	stan bardzo dobry, krzew pnący na podporach	A	
22	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	28	2,50	1,00	stan bardzo dobry, cięty	A	
23	Cis pospolity	<i>Taxus baccata</i>	x	2,50	1,20	stan bardzo dobry, forma krzewiasta, cięty	A	
24	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	22+18+18+15+10	2,50	1,20	stan bardzo dobry, cięty	A	
25	Irga pozioma, irga Dammera, świerk, jałowiec	<i>Cotoneaster horizontalis, Cotoneaster dammeri, Picea sp., Juniperus sp.</i>	x	0,5 - 2,5	19,5 m2	stan dobry, grupa krzewów	A	
26	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	x	0,50	5 m2	stan dobry, młode nasadzenia w formie żywopłotu	A	

A – przeznaczone do adaptacji

U – przeznaczone do usunięcia

A/U – przeznaczone do częściowego usunięcia

Tabela inwentaryzacyjna zawiera następujące dane, kolejno w kolumnach:

1 – numer inwentaryzacyjny (numeracja zawarta w tabelach odpowiada numeracji zawartej w części graficznej niniejszego opracowania),

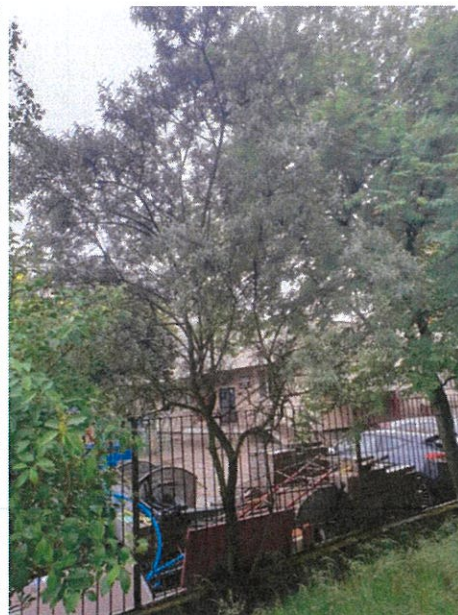
2 – gatunek i rodzaj - nazwa polska,

- 3 – gatunek i rodzaj - nazwa łacińska,
- 4 – obwód pnia (mierzony na wysokości pnia 130 cm, w przypadku drzew mających więcej niż jeden pień podano obwód każdego z nich),
- 5 – wysokość drzewa/krzewu - pomiar szacunkowy [m],
- 6 – średnica korony/ powierzchnia pokryta krzewami – pomiar szacunkowy [m/m²],
- 7 – uwagi (dane dotyczące pnia, korony, pokroju i stanu zdrowotnego),
- 8 – przeznaczenie - gospodarowanie (wskazanie drzew i krzewów do adaptacji, usunięcia z podaniem przyczyny lub przesadzenia),
- 9 – uzasadnienie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Forsycja pośrednia nr inw. 1



Fot.2. Oliwnik wąskolistny nr inw. 2



Fot.3. Oliwnik wąskolistny
nr inw. 2 - pień



Fot.4. Jarząb pospolity nr inw. 3



Fot.5. Jarząb pospolity nr inw. 4



Fot.6. Brzoza brodawkowata nr inw. 5



Fot.7. Jarząb pospolity nr inw. 6



Fot.8. Sosna czarna nr inw. 7



Fot.9. Jarząb pospolity nr inw. 8



Fot.10. Jarząb pospolity nr inw. 9



Fot.11. Sosna czarna nr inw. 10



Fot.12. Jarząb pospolity nr inw. 11



Fot.13. Brzoza brodawkowata nr inw. 12



Fot.14. Cyprysyk nr inw.13



Fot.15. Forsycja pośrednia nr inw. 14



Fot.16. Cyprysyk nr inw. 15



Fot.17. Jarzab pospolity 16



Fot.18. Brzoza brodawkowata nr inw. 17



Fot.19. Klon pospolity nr inw. 18



Fot.20. Lilak pospolity nr inw. 19



Fot.21. Grupa krzewów nr inw. 20



Fot.22. Róża nr inw. 21



Fot.23. Żywotnik zachodni nr inw. 22



Fot.24. Cis pospolity nr inw. 23



Fot.25. Żywotnik zachodni nr inw. 24 i gr. krzewów nr inw. 25



Fot.26. Grupa krzewów nr inw. 25

4.11 Projekt zieleni

Projektowanym elementem roślinnym jest trawnik, zlokalizowany w kilku miejscach na opracowywanym terenie. Proponuje się wykonanie trawników z siewu, mieszką traw odpornych na intensywne użytkowanie. (Dopuszczalne jest założenie trawnika z wcześniej odpowiednio przygotowanych rolek, których odporność na deptanie oraz pozostałe czynniki wpływające na jego stan powinny być odpowiednio wysokie.)

Stosowanie mieszanek traw wynika z konieczności uzupełnienia braków pewnych cech jednego gatunku przez wprowadzenie innego, żaden bowiem ze znanych gatunków traw nie ma wszystkich cech, które mogą zapewnić trwałości i właściwy wygląd. Ustalając liczbę nasion przypadających na jednostkę powierzchni przyjmuje się, że na jedno nasienie powinna przypadać powierzchnia 1 cm².

Zakłada się iż teren trawiasty będzie użytkowany w sposób intensywny i dlatego spełniać powinien najwyższe normy wysiewu.

Wysiewana liczba nasion powinna być większa od ustalonej teoretycznie ponieważ nie wszystkie nasiona zdolne są do kiełkowania oraz dlatego że wśród nich mogą znajdować się zanieczyszczenia.

Proponowana mieszanka.

POA ANNUA Wiechlina roczna

LOLIUM PERENNE Życica trwała

POA TRIVIALIS Wiechlina zwyczajna

Mieszanka podzielona została w stosunku 30:40:30 %, a ilość mieszanki powinna wynosić od 20 do 40 kg/ha.

W przypadku braku możliwości zastosowania takiej mieszanki możliwe jest jej zastąpienie inną gatunkowo mieszanką lecz o podobnych walorach użytkowych.

Pora siewu

Przed przystąpieniem do siania należy na przeznaczone miejsca pod trawnik nanieść odpowiednią ilość ziemi urodzajnej (około 10 cm) wcześniej zabezpieczonej przed rozpoczęciem prac budowlanych. Sprzyjające warunki do wysiewania nasion traw występują w okresie późno letnim lub wczesnoletnim.

Każda inna pora może wpływać negatywnie z różnych względów a przede wszystkim klimatycznych.

Czynności pielęgnacyjne w pierwszym roku po posadzeniu:

Pielęgnacja trawników w pierwszym roku polega na uwałowaniu lekkim wałem powierzchni trawnika, gdy wysokość trawy osiągnie 5-8 cm wysokości. Celem tego wałowania jest wyrównanie powierzchni gleby, na której najczęściej powstają niewielkie nierówności. Wałowanie to należy przeprowadzać, kiedy gleba jest umiarkowanie wilgotna (plastyczna). Po 2-3 dniach od wałowania należy wykonać pierwsze koszenie skracając tylko końce liści o 1,5- 2cm. Do tego celu należy

używać kosiarek bębnowych o bardzo ostrych nożach. Koszenie powinno być regularne, (gdy trawa osiągnie 8 cm wysokości). Pojawiające się na trawniku chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie. Stałe koszenie w znacznym stopniu osłabia ich wzrost. Po 3 miesiącach wzrostu traw bardzo korzystne jest rozsianie na powierzchni trawnika torfu w ilości 2-3 kg/m². Ta niewielka ilość ściółki ma bardzo korzystne działanie zwłaszcza w okresie suszy letniej i przyczynia się do lepszego krzewienia się traw i wytwarzania rozłogów. Po każdym koszeniu pozostaje na powierzchni trawnika mniejsza lub większa ilość trawy skoszonej. Należy ją zebrać, ponieważ powoduje ona żółknięcie trawnika i może być przyczyną gnicia liści. Pamiętać należy również o aeracji.

Czynności bieżące:

Koszenie trawnika:

koszenie trawnika 1 raz w tygodniu:

na wysokość 4 cm (strefa słoneczna)

na wysokość 6 – 7 cm (strefa zacieniona)

ostatnie koszenie należy wykonać tuż przed nadchodzącą zimą, ale nie później niż do końca października

usuwanie chwastów w trawniku

nawożenie trawnika – 2 – 3 – krotnie, najpóźniej do końca lipca

nawożenie trawnika – wrzesień – nawozem jesiennym

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana rozbudowa ulicy.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1.	Jezdnia – beton asfaltowy	350
2.	Wyniesiona tarcza skrzyżowania - kostka betonowa czerwona	110
3.	Chodniki - kostka betonowa czerwona	380
4.	Zatoka postojowa – kostka betonowa szara	100
5.	Zieleń - trawnik	280

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;

- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie”, gmina piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi

Droga gmina – droga gminna klasy D

- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szer. **5,00m**,
- chodnik jednostronny z kostki betonowej (czerwona) szerokości **2,0m**,
- zatoka parkingowa o szerokości **2,5m** z kostki betonowej (szara) – parkowanie równoległe,
- wyniesiona tarcza skrzyżowania na połączeniu z ul. Szkolną z kostki betonowej (czerwona),
- odwonienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,

rozburzenie nawierzchni z kostki betonowej,

- usunięcie drzew,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- wykonanie koryta jezdni, chodników, zatoki postojowej i wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowę kanału technologicznego,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na chodnikach, zatoce postojowej oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- zakładanie trawników.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Opracowanie pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” obejmuje drogę gminną na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Szkolną) do km 0+074,11 (skrzyżowanie z ul. Fabryczną). Cała inwestycja znajduje się z obszarze zabudowanym. Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0m z betonu asfaltowego. Po stronie zachodniej jezdni zaprojektowano chodniki o szerokości min. 2,0m. W zakresie inwestycji zaprojektowano zatoki postojowe o wymiarach stanowisk 2.5x6.0m (parkowanie równoległe) po stronie wschodniej.

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy została dostosowana do istniejącego terenu, istniejących rzędnych wejścia do budynku wielorodzinnego zlokalizowanego wzdłuż ulicy.

6. Droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój o pochyleniu jednostronnym 2% zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne chodników – 2% do krawędzi jezdni. Szczegółowe rozwiązania przedstawione są na rysunku „Szczegóły konstrukcyjne”

7. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów posadawiania lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych		
	G1 i G2	G3	G4
KR 2	0,45h _z = 0,45m	0,55h _z = 0,55m	0,65h _z = 0,65m

Gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Konstrukcja nawierzchni na jezdni – KR2

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55	4 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	25 cm
warstwa mrozoochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	67 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	15 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41 cm

Konstrukcja wniesionej tarczy skrzyżowania

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	34 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	75 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	25cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	66cm

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

9. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

NAZWA I ADRES

JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną
w Piasecznie

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:


DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16,
Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna
141804_4, PIASECZNO – MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: Kategoria IV, XXV, XXVI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie jest:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- usunięcie drzew,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,
- wykonanie koryta jezdni, chodników, zatoki postojowej i wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowę kanału technologicznego,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na chodnikach, zatoce postojowej oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- zakładanie trawników.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- usunięcie drzew,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanymi nawierzchniami,

2.2. Główne roboty:

- wykonanie koryta jezdni, chodników, zatoki postojowej i wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulicy,
- budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa,
- budowę kanału technologicznego,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego – krawężnik betonowy i obrzeże betonowe,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej na chodnikach, zatoce postojowej oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni,
- zakładanie trawników.
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i

odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n. w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Piaseczyńskiego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- o niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- o szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy, układaniu kostki betonowej i betonu asfaltowego.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- o właściwy instruktaż pracowników,
- o rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- o rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- o rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- o rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

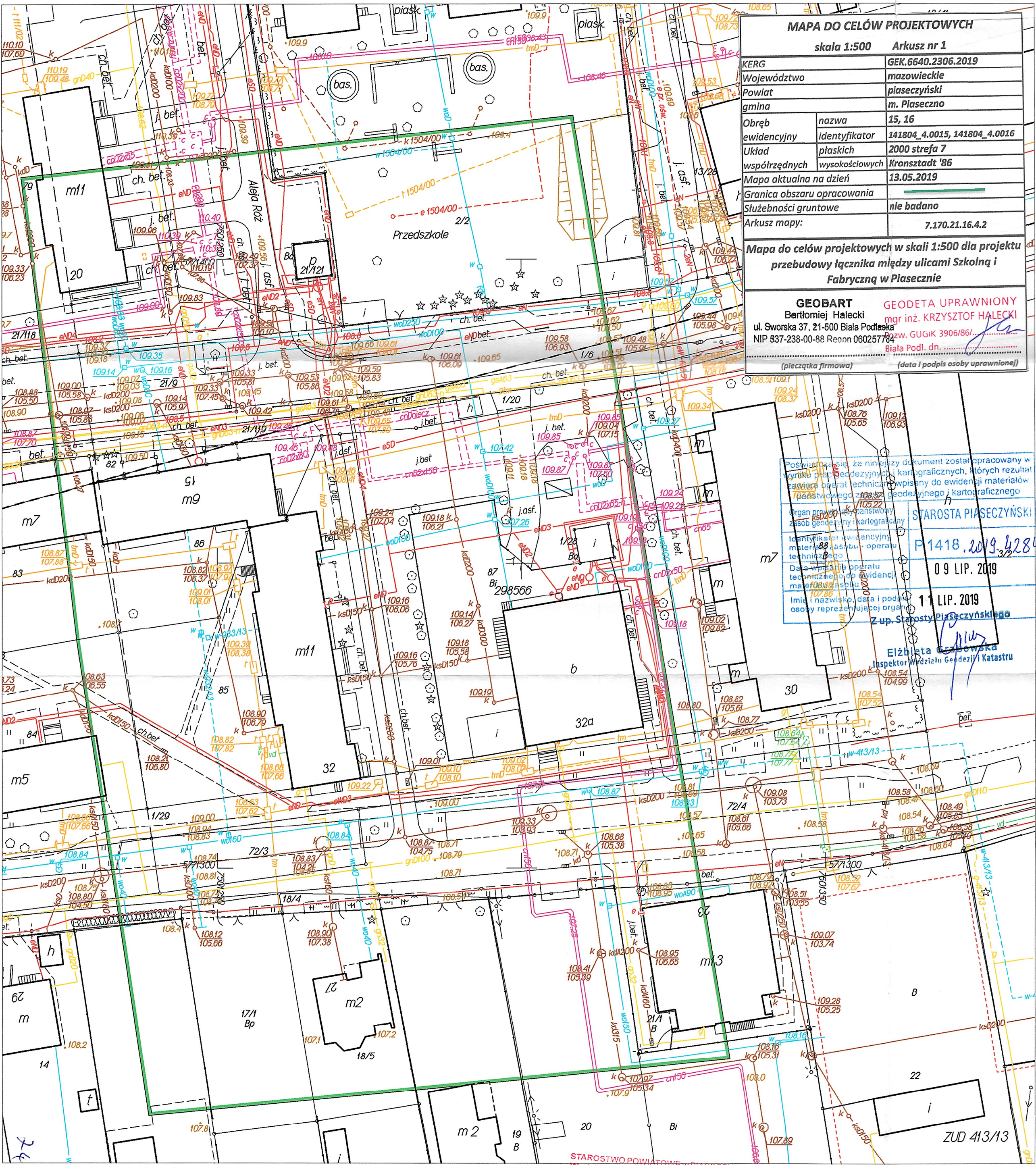
Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

lp.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych	Nr str.
1.	Mapa do celów projektowych – Starosta Piaseczyński	GEK.6640.2306.2019	74
2.	Protokół narady koordynacyjnej – Starosta Piaseczyński	GEK.6630.556.2019	75
3.	Opinia komunikacyjna – Starosta Piaseczyński	IRD 7111.17.2019	78
4.	Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	IT.7011.4.2019.DK.314.1725	80
5.	Uzgodnienie kanału technologicznego – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	-	85
6.	Uzgodnienie lokalizacji kamer – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	IDR.7011.4.2019.DK.313.1727	86
7.	Warunki techniczne przyłączenia kanału technologicznego do sieci telekomunikacyjnej – Orange S.A.	48928/TTISILU/P/2019	88
8.	Uzgodnienie – Netia S.A.	NTTG-508-4639/19	91
9.	Uzgodnienie dokumentacji – Przedsiębiorstwo Ciepłowniczo – Usługowe „Piaseczno” Sp. z o.o.	54/19/W	93
10.	Uzgodnienie gospodarki drzewostanem - Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	UTP 7021.535.2019.MS	96
11.	Warunki techniczne budowy oświetlenia – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	IDR.7013.32.2019.KM.829	97
12.	Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	-	99
13.	Warunki techniczne usunięcia kolizji – PGE Dystrybucja S.A.	RM/BM/7700/2356/2019	100
14.	Uzgodnienie przebudowy kolizji – PGE Dystrybucja S.A.	-	103

15.	Warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej i przebudowy kanalizacji sanitarnej – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie	134/WKD/19/RB	104
16.	Uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej i remontu kanalizacji sanitarnej – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie – Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	- STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE Wydział Architektoniczno-Budowlany ul. Chylińskowska 14 05-500 Piaseczno, tel. 22 756-61-63	105



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	Arkusz nr 1
KERG	GEK.6640.2306.2019
Województwo	mazowieckie
Powiat	piaseczyński
gmina	m. Piaseczno
Obręb	nazwa 15, 16
ewidencyjny	identyfikator 141804_4.0015, 141804_4.0016
Układ	plaskich 2000 strefa 7
współrzędnych	wysokościowych Kronsztadt '86
Mapa aktualna na dzień	13.05.2019
Granica obszaru opracowania	
Służebności gruntowe	nie badano
Arkusz mapy:	7.170.21.16.4.2
Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla projektu przebudowy łącznika między ulicami Szkolną i Fabryczną w Piasecznie	
GEOBART	
Bartłomiej Halecki	
ul. Szwarska 37, 21-500 Biała Podlaska	
NIP 837-238-00-88 Regon 080257784	
(pieczęćka firmowa)	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI	
ul. GUGIK 3906/86/1	
Biała Podl. dn.	
(data i podpis osoby uprawnionej)	

Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument, który jest wynikiem operacji technicznych wpisanych do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący ewidencję zasobów geodezyjnych i kartograficznych

Identyfikator ewidencyjny materiału: 1418.2019.4284

Data wpisania do ewidencji: 09 LIP. 2019

Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ

11 LIP. 2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Elżbieta Grabowska

Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.556.2019

Lokalizacja obiektu: dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO - MIASTO dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO - MIASTO

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: kanalizacyjna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna

Wnioskodawca: Pracownia Projektowa Traffic Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa
NIP 7381831025

Data wpływu wniosku: 2019-10-24

Inwestor:

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projektant: Projektant: Krzysztof Stępień

Obsługa narady koordynacyjnej: Małgorzata Andrasik
Przewodnicząca ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Przedsiębiorstwo Ciepłowniczo Usługowe Piaseczno Sp. z o. o.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno	Imię i nazwisko przedstawiciela Włodzimierz Rasiński
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach zbliżeń i skrzyżowań prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem Netii. Skrzyżowania zabezpieczyć rurami ochronnymi.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Skotarczak
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu i pod nadzorem PSG O/Warszawa ul. Równoległa 4 A. Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Bartosz Strugała
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Anna Rolka
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie z wykorzystaniem środków kom. elektr. uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: Krzysztof Stępień

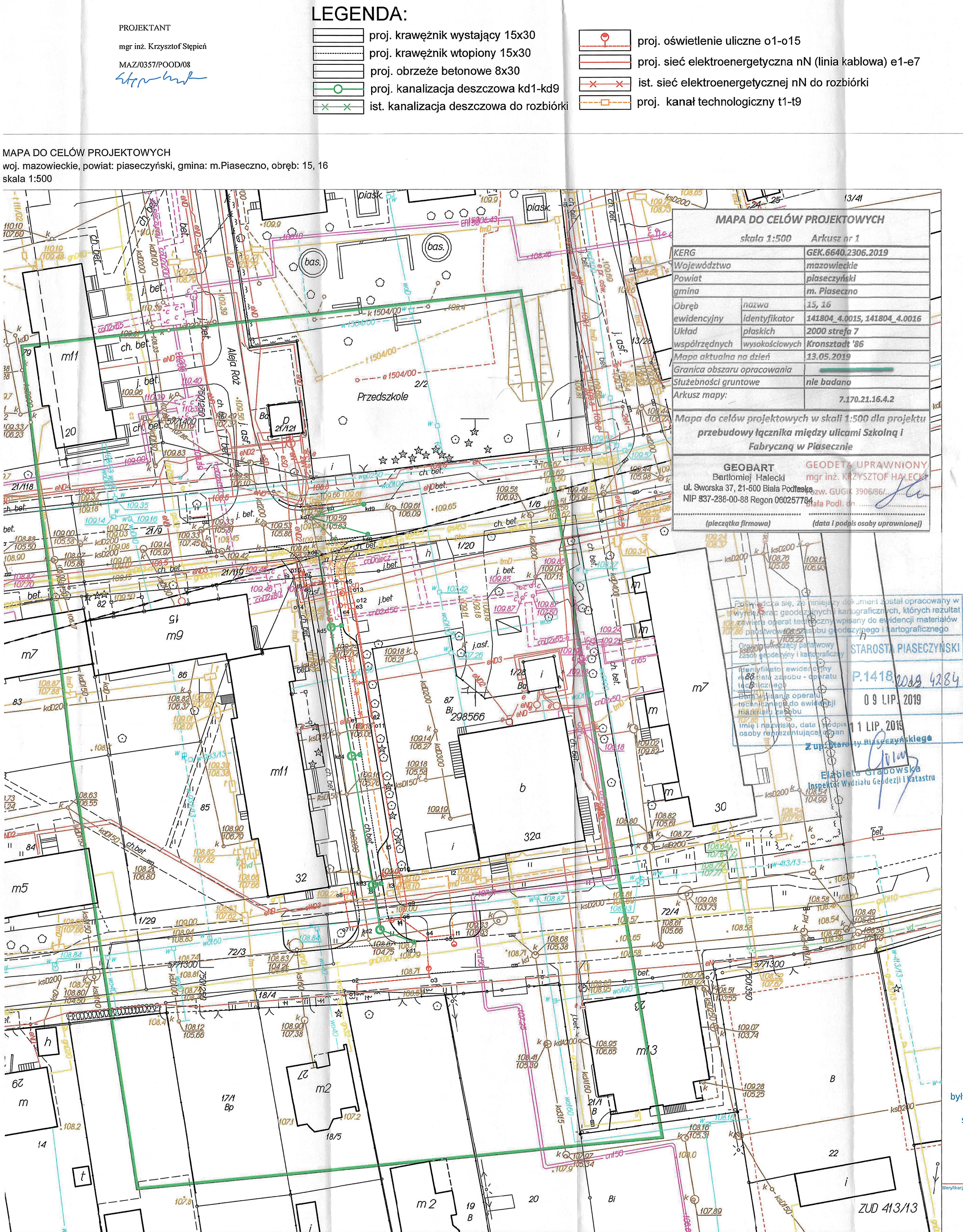
Z up. Starosty

**Małgorzata Andrasik
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-11-08.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja Protokoluzud.epodgik.pl>.

**STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63**

26



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECHNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Cieplickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

STAROSTA PIASECHYŃSKI
Dokumentacja GEK.6630.556.2019
była przedmiotem narady koordynacyjnej,
realizowanej za pomocą
środków komunikacji elektronicznej i
zakończonych w dniu 08.11.2019

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Małgorzata Andrasik

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprojektow.maz.gov.pl/>

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
Ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 09.10.2019r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Traffic
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa


OPINIA KOMUNIKACYJNA NR IRD 7111.17.2019

Obiekt : budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na pismo, uprzejmie zawiadamiam, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany drogi gminnej łączącej ul. Szkołą z ul. Fabryczną w Piasecznie. Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego


Grzegorz Wójcik
Kierownik Wydziału Inwestycji,
Remontów i Drogownictwa

LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę innych dróg publicznych, przebudowę/budowę sieci uzbrojenia terenu,
- proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleni - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wydzielenie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 753-61-63

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNE

BIURO PROJEKTOWE
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 23
fax. 0 22 300 12 8
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA 10.2019 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 1 29
RRANŻA NR RYSUNKU

STAROSTWO POWIATOWE
w PIASECZNE
WYDZIAŁ INWESTYCJI, REMONTÓW
I DROGOWNICTWA
05-500 Piaseczno, ul. Chylickowska 14

Załącznik do opinii
nr IRD 7111. 17.2019



Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IDR.7011.4.2019.DK.314.1725

Piaseczno, dnia 14.10.2019 r.

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02 - 915 Warszawa

Dotyczy: opracowania projektu budowy drogi łączącej ulicę Fabryczną z ulicą Szkolną

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2019. w sprawie projektu: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” - branża drogowa informuję, że Gmina Piaseczno uzgadnia przedstawione rozwiązania konstrukcyjne.

Ponadto, Gmina opiniuje pozytywnie przyjęte rozwiązania dla potrzeb osób niepełnosprawnych, powodujące zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanej ulicy.

Z poważaniem

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział IDR a/a

12. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów posada wiania lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych		
	G1 i G2	G3	G4
KR 2	0,45h _z = 0,45m	0,55h _z = 0,55m	0,65h _z = 0,65m

Gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Konstrukcja nawierzchni na jezdni – KR2

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55	4 cm
warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	25 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	67 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	15 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	15 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41 cm

Opinię pozytywną
INSPEKTOR
 ds. nadzoru robót drogowych
19.10.2019
 mgr inż. Marek Ławrecki
 Upr. MAZ/0344/OWOD/08

Konstrukcja wniesionej tarczy skrzyżowania

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	34 cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	75 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 0/31,5	25cm
warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2 <4,0 MPa	30 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	66cm

Opinię pozytywną

24.10.2019

INSPEKTOR

ds. nadzoru robót drogowych

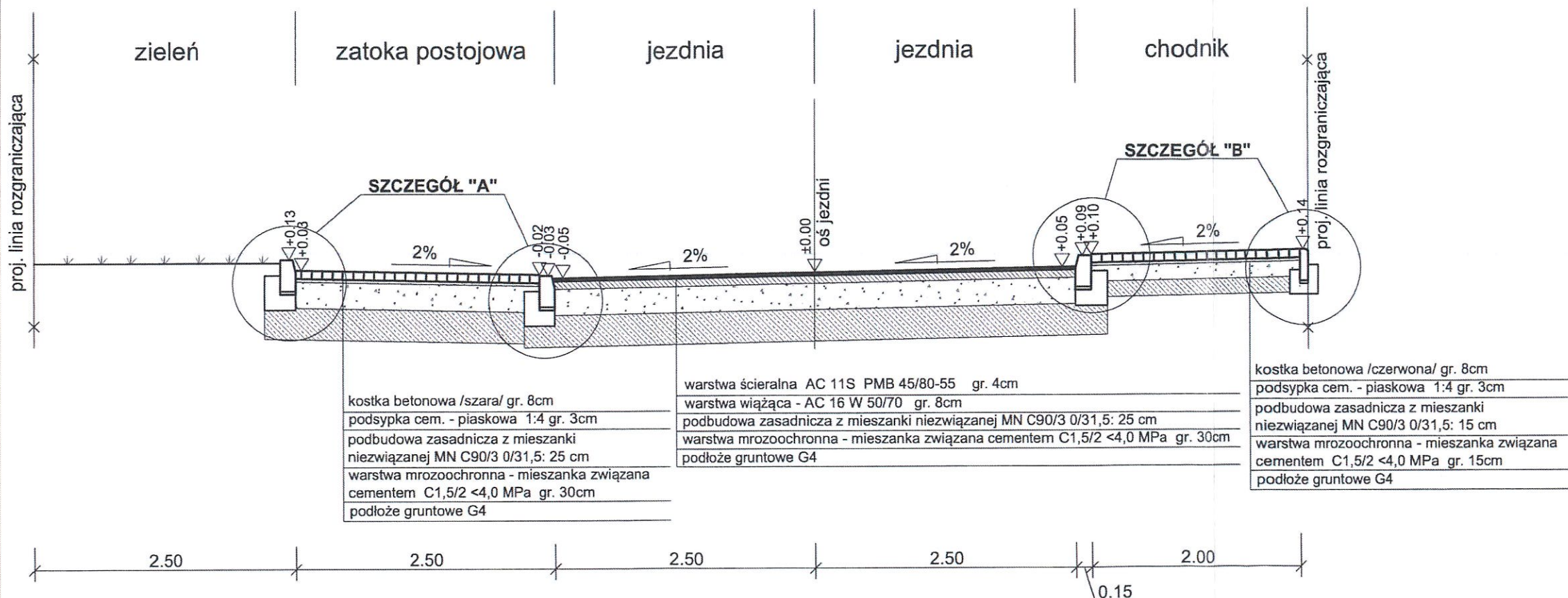
mgr inż. Marek Ławrecki
Lp. MAZ/0344/OWOD/08**13. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

A2

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A SKALA 1:50

Kategoria Ruchu KR2



Uwagi
Zgodnie z opisem
technicznym
08.10.2019
INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
mgr inż. Marek Ławrecki
Upr. MAZ/0344/OWOD/03

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE
Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

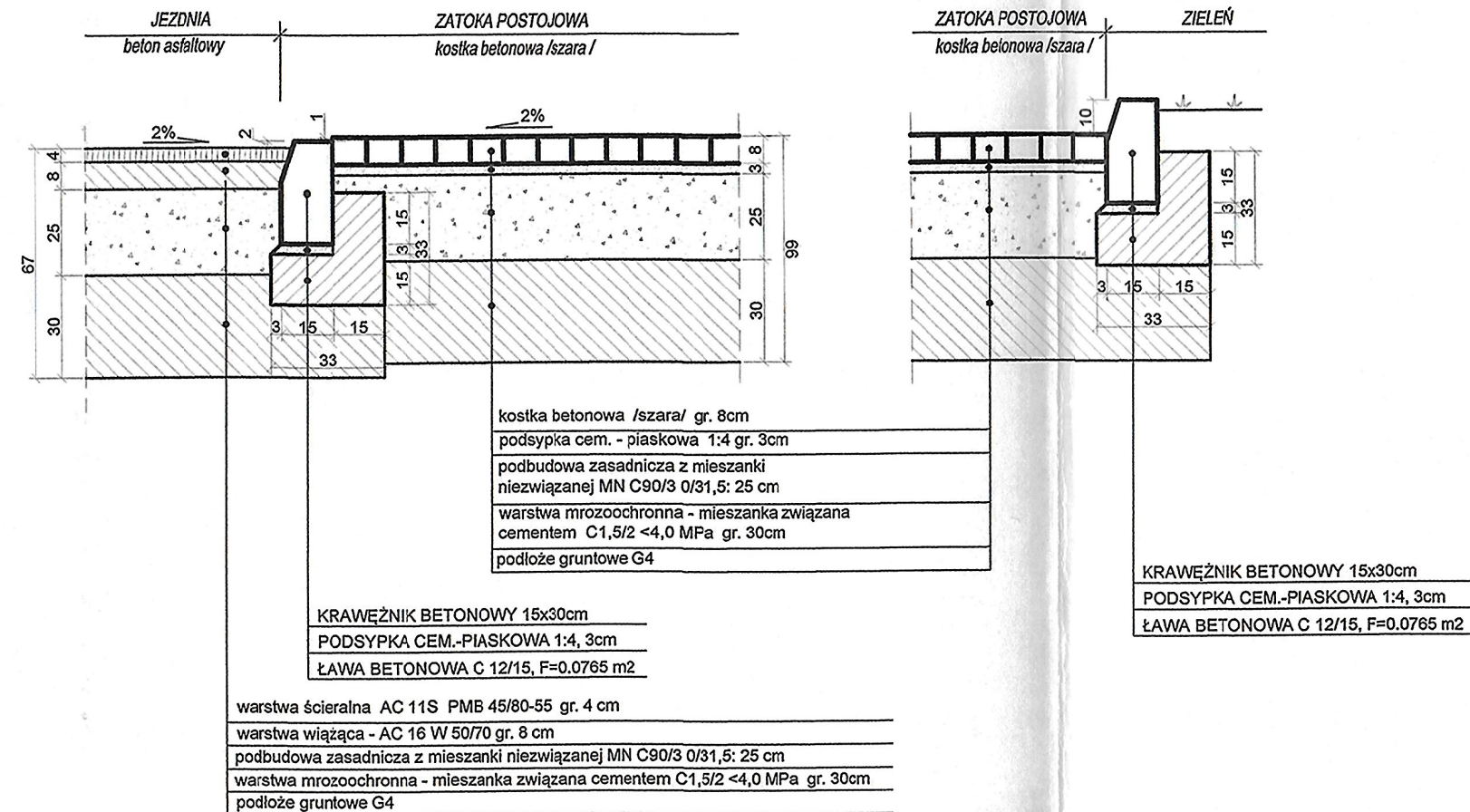
TEMAT RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

DATA 10.2019 SKALA 1:50

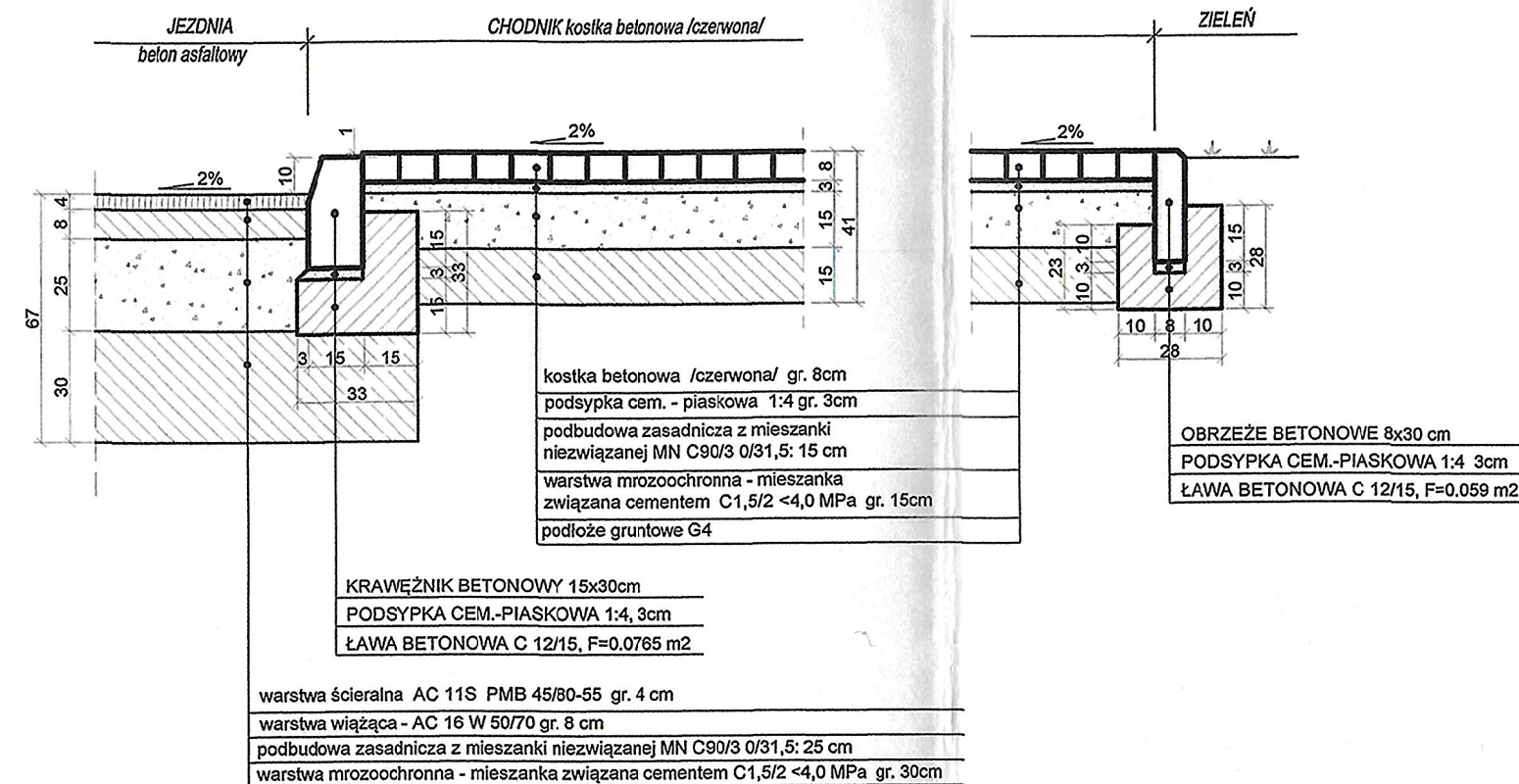
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 3 43
BRANŻA NR RYSUNKU

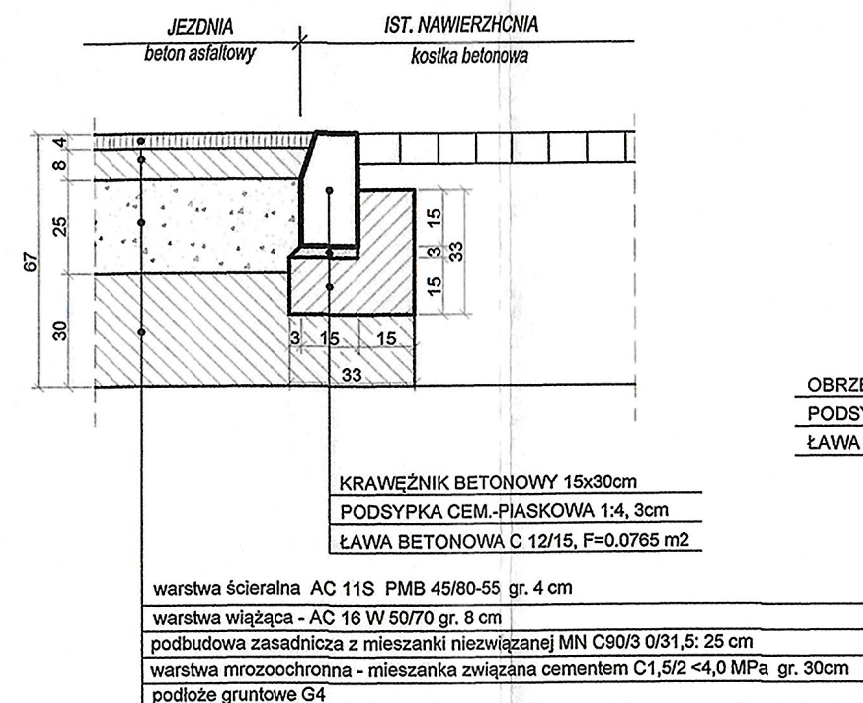
skala 1:20



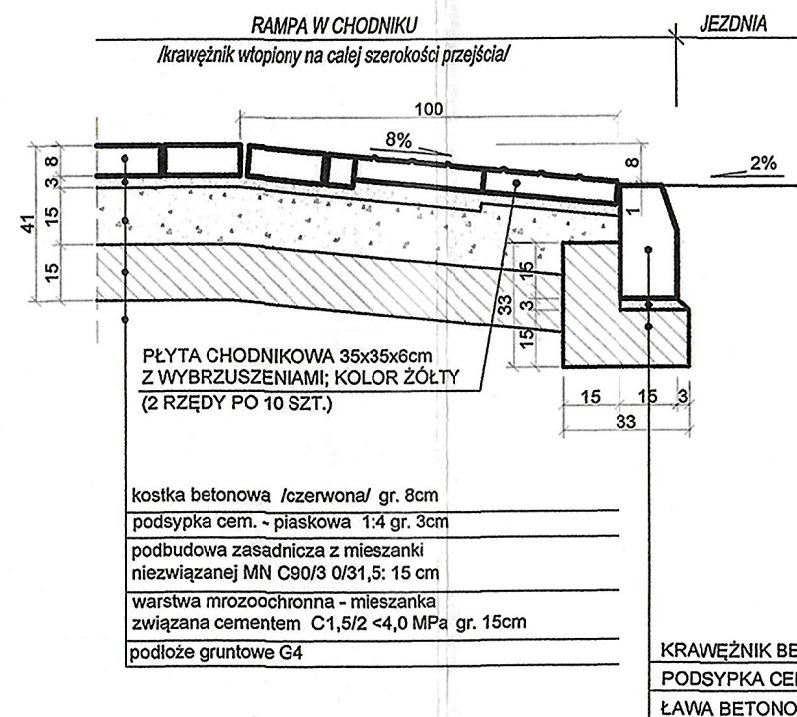
skala 1:20



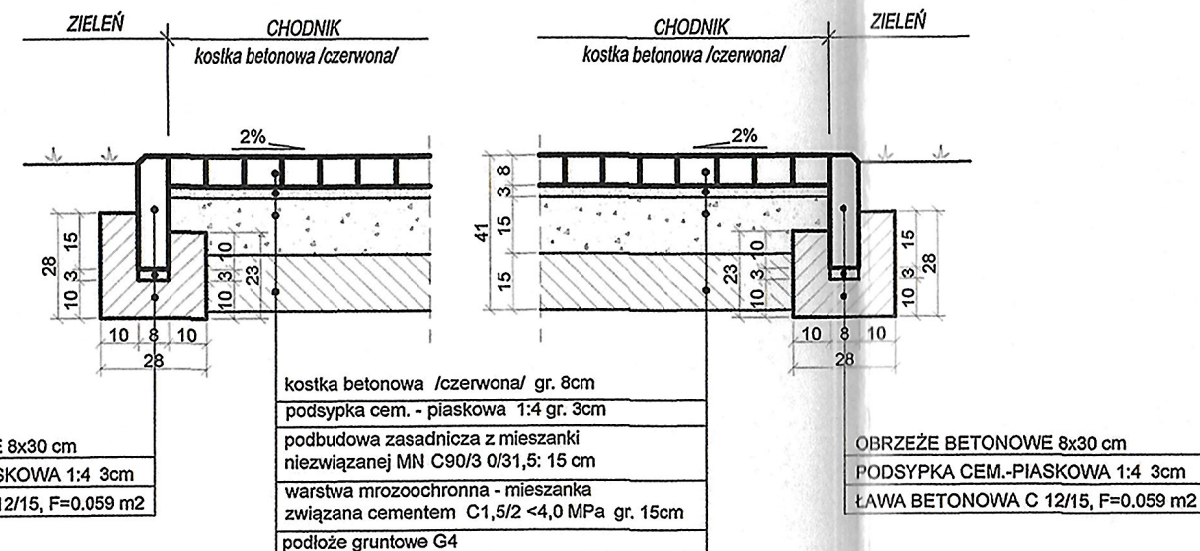
skala 1:20



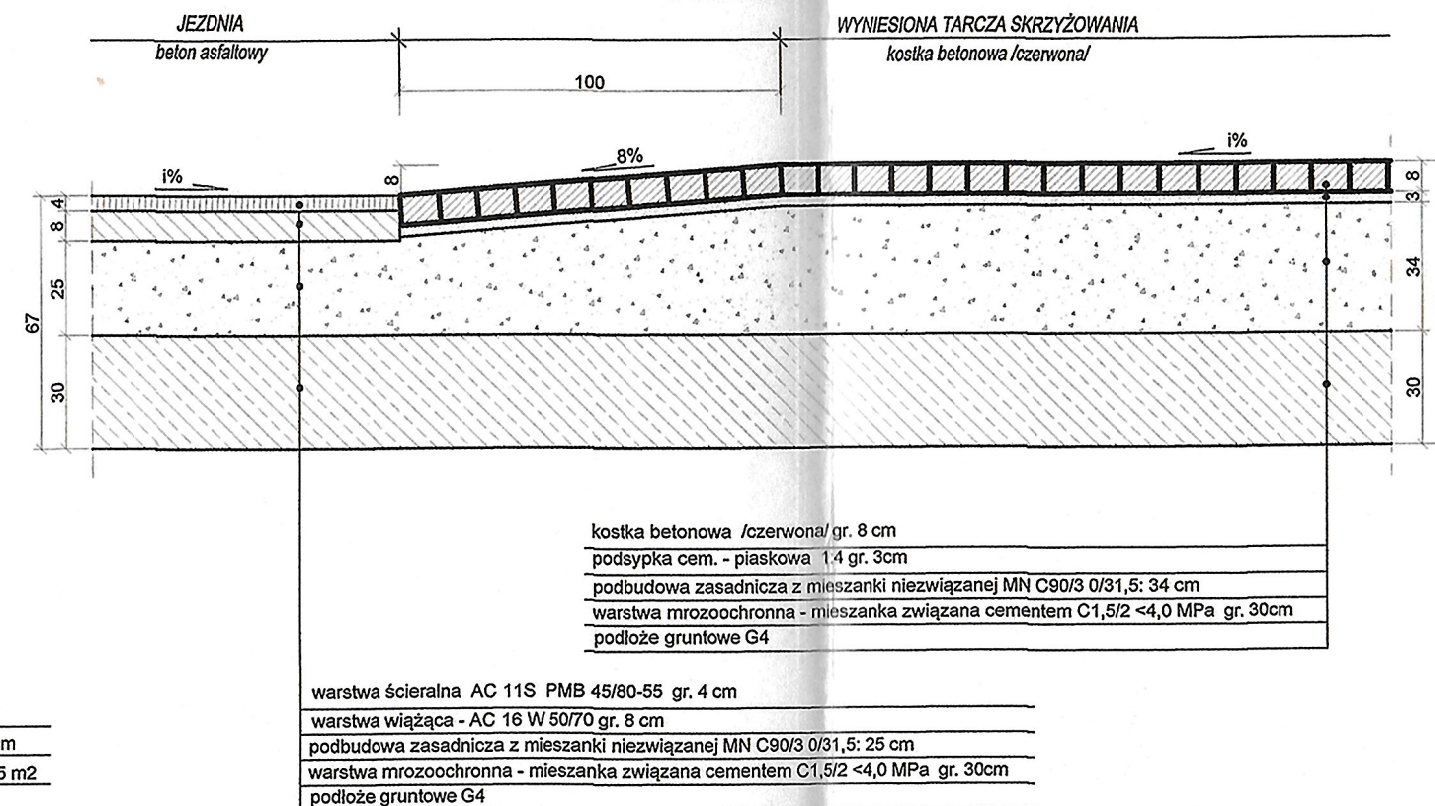
skala 1:20



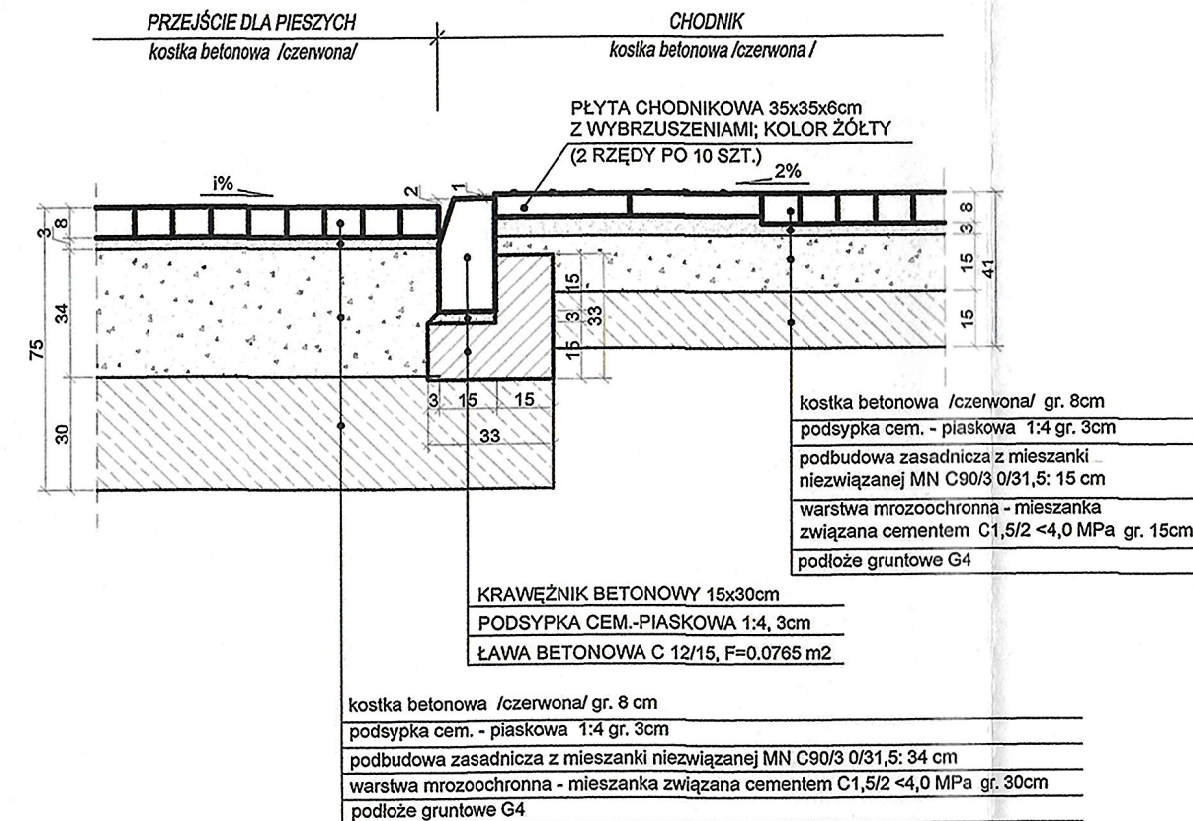
skala 1:20



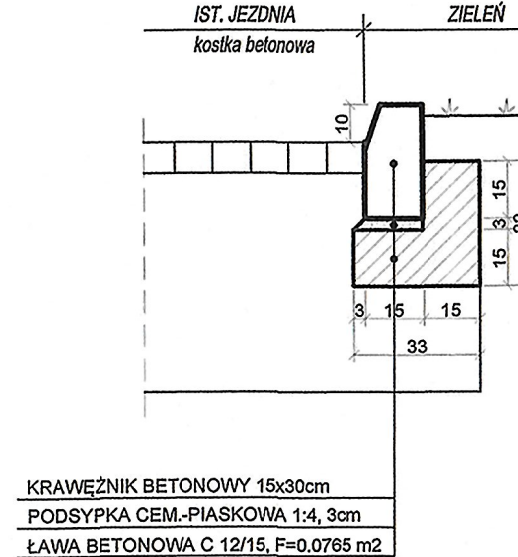
skala 1:20



skala 1:20



skala 1:20



Uncegi
Zgodnie z opisem
technicznym
08.10.2019

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
mgr inż. Marek Ławrecki
Upr. MAZ/0344/GWOD/08

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 23 00
fax. 0 22 300 12 80
nm.traffic@gmail.com

INVESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno**

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
------	-------------------

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA	10.2019
------	---------

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof
pr. uprawnień MA

SKALA	1:20
-------	------

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/0

DROGOWA

4

2.

Proszę o przesłanie dwóch
kopií projektu dla pieszch
na ul. Fabrycznej o taki sposób,
aby były one usytuowane
przed przejściem dla pieszch
(od strony nadjeżdżającego
pojazdu).

INSPEKTOR
Włók
mgr inż. Konrad Mieczkowski

LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj linia rozgraniczająca
- proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleni - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wydzielenie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa)
- ist. sieć elektroenergetycznej nN do rozbiórki
- proj. kanał technologiczny
- proj. rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowski 9/8
02-916 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA 09.2019 SKALA 1:500

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 1



Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IDR.7011.4.2019.DK.313.1727

Piaseczno, dnia10.2019 r.

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02 - 915 Warszawa

Dotyczy: opracowania projektu budowy drogi łączącej ulicę Fabryczną z ulicą Szkolną - uzgodnienie lokalizacji kanału technologicznego wraz z podłączeniem słupów oświetleniowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2019. w sprawie projektu: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” - informuję, że Gmina Piaseczno uzgadnia lokalizację słupów oświetleniowych, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym przystanym do Gminy e - mailem w dniu 15.10.2019.

Na załączonym planie sytuacyjnym zaznaczono słupy na których planowany jest montaż kamer. Proszę o zaprojektowanie słupów oświetleniowych o parametrach umożliwiających montaż kamer monitoringu wraz z uchwytem i skrzynką.

Ponadto, proszę o doprowadzenie kanału technologicznego do słupa wyznaczonego pod lokalizację kamery nr 3.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
mgr inż. Anna Bednarska
Pełnomocnik Burmistrza - Naczelnik Wydziału Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział IDR DK/KM
3. Straż Miejska w/m

1/2, 3 - wzniesienie kamier
monitoring
INSPEKTOR
Tęczyński
Romuald Twardowski





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel.: +48 22 6652969

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno
tel.:

Warszawa, 22 października 2019

Numer pisma: 48928/TTISILU/P/2019

Temat: techniczne warunki na przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. projektowanego kanału technologicznego pomiędzy ul. Szkolną a ul. Fabryczną w Piasecznie dz. ew. 85, 87, 1/20, 1/29, 72/4 obr. 16.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek informujemy, że celem przyłączenia w/w obiektu do sieci telekomunikacyjnej należy zaprojektować:

- przyłączyć 1 otworowej kanalizacji teletechnicznej z nawiązaniem do studni kablowej w ul. Fabrycznej, istniejącego ciągu kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A., przebiegającego w sąsiedztwie terenu na którym będzie prowadzona budowa.
- kanalizację kablową budować z rur PCW 110 z zastosowaniem przy budowie, studni kablowej typu SKR-1.
- studnie kablowe projektować wyposażone w pokrywy zewnętrzne, z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem typu Abloy oraz przystosowane do zamontowania czujników systemu elektronicznego monitorowania elementów sieci,
- przejścia pod drogami i miejscami parkingowymi zaprojektować z rur RHDPEp 110/6,3,
- wejścia projektowanej kanalizacji PCW do studni Orange, należy zabezpieczyć zestawem uszczelniającym TDUX.

Niniejsze warunki wydaje się dla celów projektowych i nie stanowią one zobowiązania Orange Polska S.A. do wykonania przyłączenia do sieci telekomunikacyjnej. Przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej może być zrealizowane wyłącznie na podstawie wcześniej zawartej umowy o świadczenie usług przez Orange Polska S.A.

W przypadku realizacji prac projektowych przez Klienta należy projektowane trasy i lokalizacje urządzeń telekomunikacyjnych uzgodnić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a następnie wraz z projektem wykonawczym złożyć do uzgodnienia i zatwierdzenia przez Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Warszawie przy ul. Św. Barbary 2.

Warunki korzystania z kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A. uregulowane zostaną w odrębnej umowie.

Szczegółowe dane techniczne zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta – w siedzibie ul. Św. Barbary 2 w Warszawie (sprawę prowadzi: Bogdan Sadowski, tel. 501 328 572) - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00.

Wewnętrzne instalacje telefoniczne w planowanych obiektach, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami, należy wybudować w ramach własnej inwestycji. Sieć wewnętrzna, powinna być sprowadzona do punktu styku z zaprojektowanym przyłączem zewnętrznym. Musi spełniać przepisy techniczno - budowlane i wymagania UKE, dotyczące minimalnej przepływności łączy. Należy ją zrealizować z zastosowaniem kabli teleinformatycznych.

Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o przekazanie placu budowy oraz o wyznaczenie przedstawiciela OPL celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi pracami i ochroną infrastruktury teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A
Dostarczanie i Serwis Usług
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie
ul. Piękna 19b, 00-549 Warszawa

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany na stronie:

www.orange.pl/wniosekonadzor.

Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w danych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury

lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

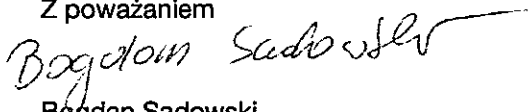
e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

Niniejsze warunki są ważne przez okres sześciu miesięcy od daty wydania.

Orange Polska nie bierze odpowiedzialności za wszelkie działania Inwestora podjęte w związku z przedmiotową inwestycją.

Z poważaniem



Bogdan Sadowski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-10-16

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Pracownia Projektowa
TRAFFIC Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Nasz znak: NTTG-508-4639/19
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie budowy drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2019 Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Informujemy, że należy dokonać niwelacji studni dorzędnych terenu oraz wymienić w nich ramę i pokrywę na typ ciężki. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTØ160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia SA.
Żaneta Smolarczyk

91

Przedstawiciel Netia S.A.
Anna Taraska
ANNA TARASKA

LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj linia rozgraniczająca
- proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleń - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wydzielenie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa)
- ist. sieć elektroenergetycznej nN do rozbiórki
- proj. kanał technologiczny
- proj. rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNYE

BIURO PROJEKTOWE

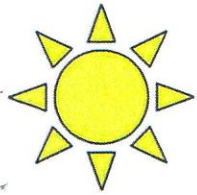


PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFI
KRZYSZTOF STEPIEŃ
PL. A. REMBOWSKIEGO 9
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 22
fax. 0 22 300 12 1
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA	09.2019	SKALA 1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POD/08	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POD/07	92
DROGOWA	1	



**Przedsiębiorstwo
Ciepłowniczo –
Usługowe**

„Piaseczno” Sp. z o.o.



Piaseczno

Adres siedziby: ul. Kusocińskiego 4, 05-500 Piaseczno tel. (22) 750-02-15 NIP 123-07-87-352 REGON 013071501 www.pc-u.pl

KRS 0000087343 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy: 8 118 000 PLN

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno.
tel. 22 756-61-63

Piaseczno,

TRAFFIC
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Ul. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

L.dz.: 54/19/W

Dot.: „Budowy drogi gminnej łączącej u. Szkolną i Fabryczną w Piasecznie”

Zarząd PC=U PIASECZNO uzgadnia projekt przebudowy, pod warunkiem zachowania wymiarów i odległości pomiędzy siecią ciepłą a konstrukcją drogi zgodnie z załącznikiem

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU


Ryszard Roston

PREZES ZARZĄDU


Marek Mandel

92

Zalecane wartości dla współczynnika spawania "z" w zależności od ilości spawów sprawdzanych rentgenograficznie:

Dla ściskania (podgrzewanie):

Jeśli 10%÷100% spawów jest sprawdzanych $z=1$
Jeśli <10% spawów jest sprawdzanych $z=0.9$

Kryterium bezpieczeństwa:

Naprężenie zredukowane musi być porównane z naprężeniem dopuszczalnym:

$$\sigma_{dop} > \sigma_{zr}$$

σ_{zr} - naprężenie zredukowane [MPa]
 σ_{dop} - naprężenie dopuszczalne dla stali [MPa]

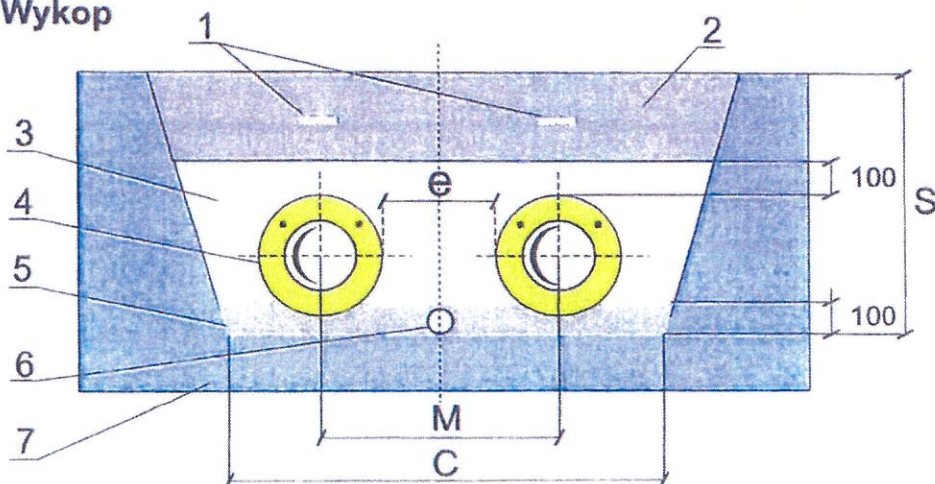
Zwykle dla preizolowanych rurociągów ciepłowniczych przyjmuje się:

$$\sigma_{dop} = 150 \text{ MPa}$$

Uwaga

Kiedy ciśnienie jest mniejsze lub równe 16 bar i rura stalowa ma średnicę nominalną mniejszą lub równą DN600 oraz nie zastosowano kompensatorów mieszkowych, do obliczeń można brać tylko naprężenie termiczne. Przy takim uproszczeniu maksymalny błąd dla wspomnianych powyżej obliczeń wynosi 6%.
Analizę naprężeń przy zastosowaniu preheatingu (podgrzewu wstępnego) opisano w rozdziale 5.5.

5.2. Wykop



Rys. 5. Wymiary wykopu

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. taśma ostrzegawcza | 5. podsypka z piasku |
| 2. przykrycie gruntem | 6. drenaż |
| 3. piasek o granulacji 0-8mm | 7. grunt rodzimy |
| 4. rura preizolowana | |

Tabela 6. Zalecane minimalne wymiary wykopu dla połączeń mufowych z opaskami termokurczliwymi

D _{połączenia}	M _{min}	C _{min}	S _{min}	e _{min}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
90	230	710	640	140
110	250	760	660	140
125	270	800	675	140
140	280	830	690	140
160	300	880	710	140
180	320	930	730	140
200	340	980	750	140
225	370	1050	775	140
250	390	1110	800	140
280	420	1180	830	140
315	520	1400	865	200
355	560	1500	905	200
400	600	1600	950	200
450	700	1830	1000	250
500	750	1950	1050	250
560	810	2100	1110	250
630	880	2280	1180	250
710	960	2480	1260	250
800	1050	2700	1350	250
900	1150	2900	1450	250

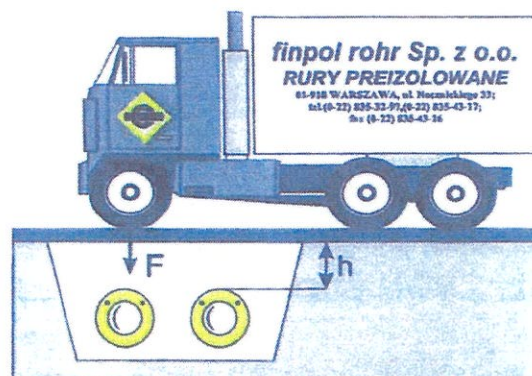
Minimalne przykrycie

Minimalne przykrycie rurociągu wynosi 0.4m. Odległość ta jest zawsze mierzona do najwyższego punktu rurociągu głównego lub odgałęzienia.

Jeżeli rurociąg jest ułożony pod drogą, minimalne jego przykrycie mierzone od wierzchu rurociągu do spodu warstwy drogi (asfalt lub beton) wynosi:

$$h = 0.17 \cdot \sqrt{F}, \quad [m]$$

F - obciążenie na oś pojazdu [tona]



Rys. 6. Przykładowe obciążenie rurociągu ułożonego w ziemi



Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Piaseczno, dn. 14.10.2019 r.

UTP 7021. ⁵³⁵.2019.MS
K - 200/2019/M

Pracownia Projektowa Traffic
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Dotyczy: dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

W odpowiedzi na pismo z dn. 04.10.2019 r., w sprawie uzgodnienia projektu gospodarki istniejącym drzewostanem, w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie”, Wydział Utrzymania Terenów Publicznych Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno informuje, iż opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.

Z poważaniem
Naczelnik Wydziału
Utrzymania Terenów Publicznych
mgr Grzegorz Chrabąłowski

W załączeniu:

1. Inwentaryzacja zieleni trwałej oraz gospodarka drzewostanem z dn. 04.10.2019 r.



Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IDR.7013.32.2019.KM.829

Piaseczno, 26.09.2019r.

Pracownia projektowa TRAFFIC

Pl. Remblowskiego 9/8

02-915 Warszawa

Dotyczy: Warunki techniczne dotyczące projektu budowy oświetlenia na drodze gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie .

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.08.2019 r. informuję, że projektowaną instalację należy zasilć kablem YAKXS 4x25mm². Instalację należy podłączyć do istniejącej latarni znajdującej się przy granicach działek nr 19 oraz 72/4 obręb 16. Słup ten jest zasilany z szafki oświetleniowej znajdującej się na działce nr 18/74 obręb 17. Projektant powinien sprawdzić, jaka moc aktualnie jest podłączona do obwodu. Moc zamówiona dla tej szafy to 2 kW. W wypadku kiedy suma mocy odbiorników istniejących i projektowanych przekroczy moc zamówioną projektant powinien zwrócić się do PGE Dystrybucja S.A. o zwiększenie mocy przyłączeniowej. W projekcie należy zmienić poza tym ustawienie lamp przy przejściu dla pieszych w taki sposób, aby lampy były ustawione od strony nadjeżdżających pojazdów. Proszę o uszczegółowienie w którym miejscu projektowane słupy posiadają oprawę zawieszoną na wysokości 7 m, a gdzie na wysokości 5 m. Instalacja powinna być zaprojektowana zgodnie z wymaganiami szczegółowymi w odniesieniu do projektowanych opraw i słupów oświetleniowych opisanymi poniżej.

Wymagania szczegółowe w odniesieniu do zabudowanych opraw i słupów oświetleniowych:

- Lampy LED – L90 B10, żywotność 50.000h / L80 B50, żywotność 60.000h.
- Żywotność zasilacza nie mniejsza niż panelu LED, min. 80.000h
- Układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10 kV.
- Oprawa wyposażona w zabezpieczenie termiczne dla modułu LED chroniące przed przegrzaniem.
- Korpus oprawy wykonany z wysokociśnieniowo wtryskiwanego odlew aluminium stanowiącego jednocześnie radiator
- Korpus oprawy zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia
- Oprawa wykonana w II lub I klasie ochronności.
- Stopień szczelności oprawy co najmniej IP66.
- Klosz wykonany ze szkła hartowanego o odporności nie mniejszej niż IK 08.
- Kolor oprawy standardowo szary lub grafit.
- Rozsył światła – asymetryczny, dedykowany do oświetlenia przejść dla pieszych
- Zakres temperatury pracy oprawy: - 30 °C do + 35 °C.
- Temperatura barwowa - zimna biel
- Współczynnik oddawania barw Ra min 70.
- Gwarancja na oprawy i zasilacz – min 5 lat
- Dobór opraw na podstawie projektu fotometrycznego.
- Oprawy muszą posiadać znak CE
- Oprawa powinna posiadać certyfikat niezależnej, międzynarodowej instytucji certyfikującej typu ENEC, DEKRA, potwierdzający deklarowane parametry techniczne
- Jako konstrukcje wsporcze dopuszcza się zastosowanie słupów oświetleniowych cylindryczno-stożkowych: aluminiowych anodowanych bez szwów, stalowych bez szwów, kompozytowych bez szwów (posadowionych na fundamentach betonowych) lub istniejących słupów oświetleniowych o ile stanowią własność Zamawiającego a ich lokalizacja oraz parametry umożliwiają montaż dodatkowego oświetlenia ulicznego.

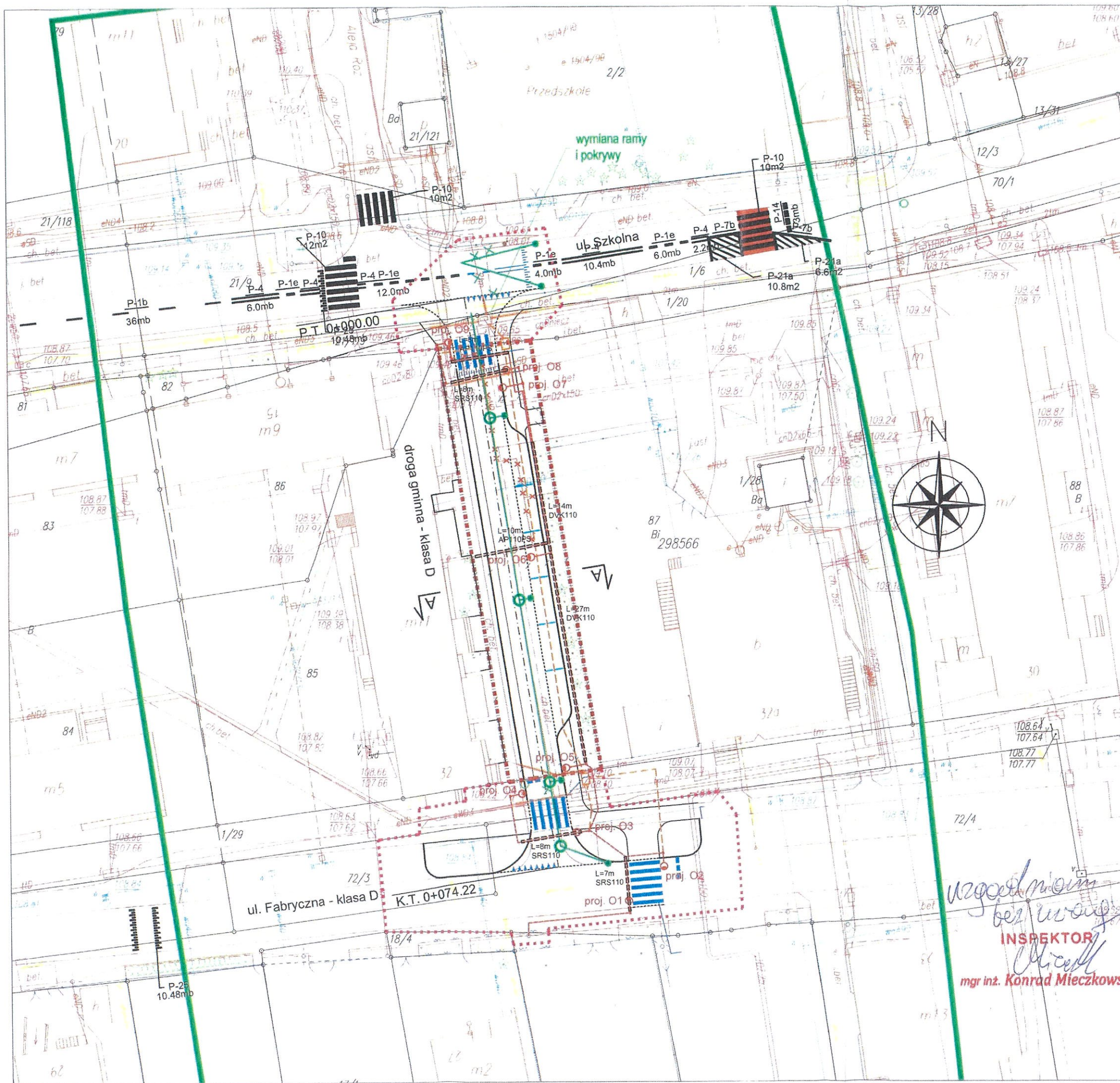
Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno


mgr inż. Anna Bednarska

Pełnomocnik Burmistrza - Naczelnik Wydziału Inwestycji



STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-550 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

- LEGENDA:
- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. linia rozgraniczająca
 - działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę innych dróg publicznych, przebudowę/budowę sieci uzbrojenia terenu,
 - proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
 - proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
 - ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
 - proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
 - proj. zielen - krzewy wys. <1m
 - proj. krawężnik wystający 15x30
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. wydzielanie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
 - proj. wpust uliczny
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
 - proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
 - proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
 - proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa)
 - ist. sieć elektroenergetycznej nN do rozbiórki
 - proj. kanał technologiczny
 - proj. rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej
 - proj. rury osłonowe na sieci elektroenergetycznej

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNYE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno**

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA	11.2019	SKALA	1:500
------	---------	-------	-------

PROJEKTANT	mgr inż. Marian Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Bujanowicz MAZ/0214/PWBE/17
------------	--	--------------	---

ELEKTRYCZNA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU

uzgodniono
bez uwag
INSPEKTOR
Chylicki
mgr inż. Konrad Mieczkowski

IDR / P. Kowalczyk
2019-09-02

Konstancin - Jeziorna, dn. 2019-08-20

L. dz. RM/BM/7700/2356/2019

Pratowski
03-08-2019

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
KANCELARIA

wpłynęło
dnia 2019-08-30
l. dz. 137 8069 / IT IDR
ilość załącz. podpis
Nr sprawy 1142

Gmina Piaseczno

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek nr 7700/2019 o o określenie warunków usunięcia kolizji w miejscowości Piaseczno obręb 0016 dz. 85, 87 określa się następujące warunki przebudowy sieci:

1. Miejsce występującej kolizji:

Piaseczno ul. Łącznik ul. Fabrycznej ze Szkolną

2. Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem działki będące własnością Spółki:

linie kablowe nN 0,4 kV.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

- Linie kablowe nn, należy przebudować poza obszar kolizji z planowaną budową ulicy, mufy kablowe zlokalizować poza obrębem jezdni. Zastosować kable o typu YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 120mm².

- Istniejące odcinki linii kablowej przechodzące poprzecznie do projektowanej drogi zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

- Realizację koordynować i uzgodnić z Wydziałem Majątku Sieciowego.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej

c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Jeziorna w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 846-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- I. Nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
6. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
7. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
8. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

Wzrost Spółki

Wydział Architektoniczno-Budowlany

ul. Chylickowska 14

05-830 Piaseczno,

tel. 22 756-61-63

- Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Marcin

PGE Dystribucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Jeziorna

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Warszawa
 Rejon Energetyczny Jędrzejna
 Dyrektor
 Tomasz Moczulski

LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj. linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę innych dróg publicznych, przebudowę/budowę sieci uzbrojenia terenu,
- proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleń - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeża betonowe 8x30
- proj. wydzielenie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa)
- ist. sieć elektroenergetycznej nN do rozbiórki
- proj. kanał technologiczny
- proj. rury osłonowe na sieci elektroenergetycznej

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno**

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

REALIZACJA KOLIZJI NR1, 2

DATA 11.2019

SKALA 1:500

PROJEKTANT

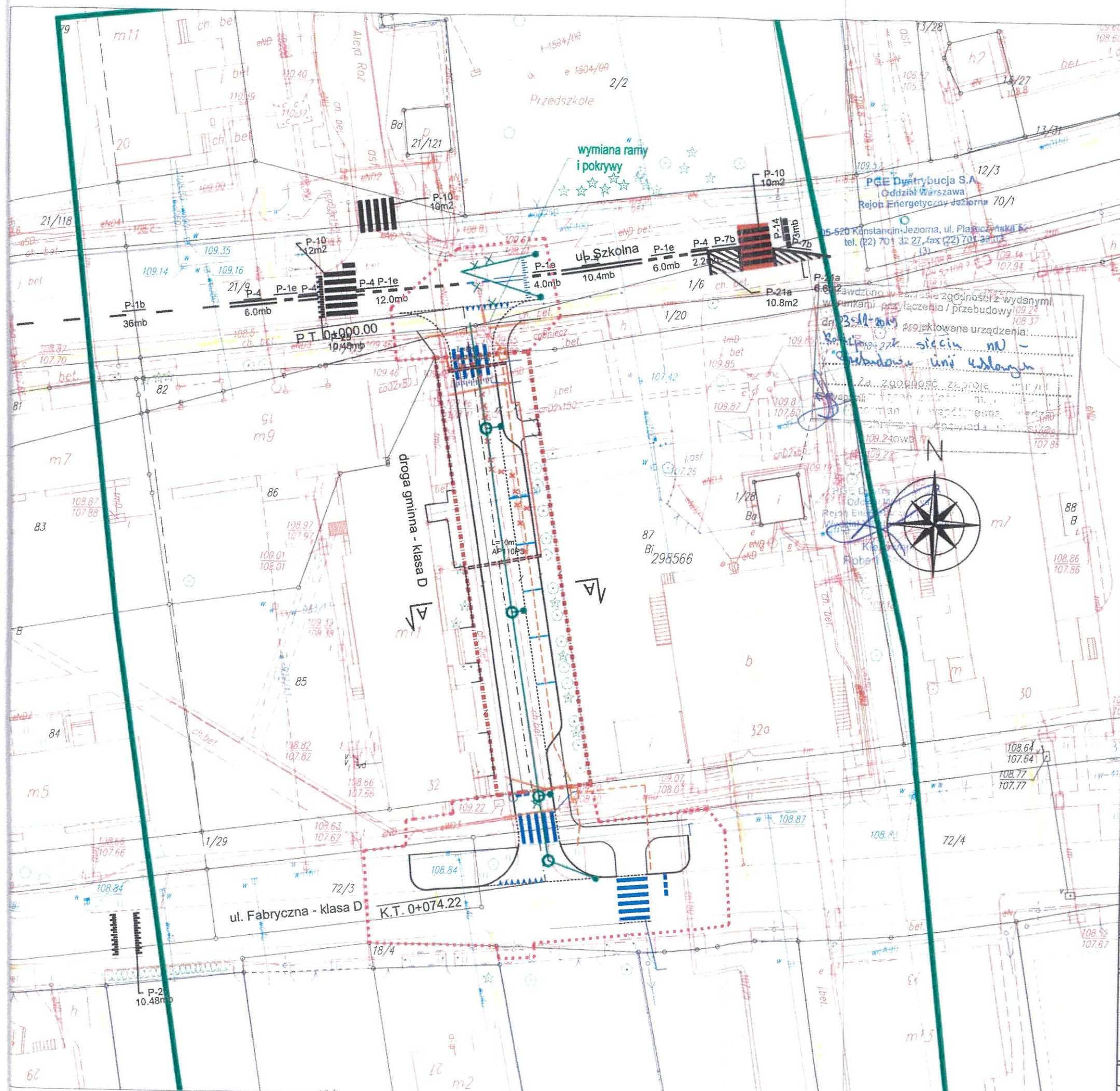
mgr inż. Marian Szpindor
nr uprawnień BUA-III-8386/9/89

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Piotr Bujanowicz
nr uprawnień MAZ/0214/PWBE/17

ELEKTRYCZNA

1





Piaseczno, dn. 06.03.2019 r.

DZIAŁ TECHNICZNY
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

Inwestor:
Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu
Publicznego
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

WARUNKI TECHNICZNE

nr 134/WKD/19/RB

Na podstawie Regulaminu Dostarczania Wody i Odprowadzania Ścieków w Gminie Piaseczno (Uchwała nr 645/XXV/2012 Rady Miejskiej z dn. 26.09.2012 r.) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie w odpowiedzi na pismo znak: IT.7011.4.2019.DK.76.558 z dn. 25.02.2019 r. określa poniżej warunki dotyczące budowy/przebudowy infrastruktury wod.-kan. w związku z planowaną rozbudową ulicy **17KD-D** na odcinku od ulicy Szkolnej do ulicy Fabrycznej w miejscowości Piaseczno, po uwzględnieniu następujących wymogów.

I. Wodociąg

1. W zakresie planowanej przebudowy ulicy nie jest wymagana przebudowa/rozbudowa urządzeń wodociągowych.

II. Kanalizacja sanitarna

1. Na istniejącym kanale sanitarnym należy wymienić wszystkie studnie na nowe z przepięciem istniejących przyłączy. Szczegóły dotyczące studni należy ustalać z Działem Kanalizacji PWiK Piaseczno Sp. z o.o. w trakcie prowadzenia prac projektowych. (rk@pwikpiaseczno.pl)

III. Kanalizacja deszczowa

1. Ścieki deszczowe z projektowanej ulicy należy zrzucić do kanału deszczowego w ulicy Szkolnej poprzez włączenie do studni o rzędnych 109,61/106,78.

IV. Wymagania ogólne

1. Projekt budowlany i wykonawczy należy przygotować zgodnie z „Wytocznymi do projektowania, budowy oraz odbioru sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz przyłączy wykonywanych na terenie działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.” Projekt złożyć do uzgodnienia do PWiK w Piasecznie Sp. z o.o. Jeden egzemplarz uzgodnionego projektu pozostanie w PWiK w Piasecznie Sp. z o.o.
2. Projektowanie i wykonawstwo w oparciu o obowiązujące PN-EN.
3. Projekty budowlane i wykonawcze w zakresie: przebudowy miejskich urządzeń i sieci wod.-kan. podlegają uzgodnieniu z właścicielem sieci.
4. Przed rozpoczęciem inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania w formie pisemnej PWiK Piaseczno Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia robót. Zgłoszenie należy dostarczyć do PWiK Piaseczno z 14 dniowym wyprzedzeniem.
5. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca wspólnie z przedstawicielami PWiK Piaseczno Sp. z o.o. dokona przeglądu istniejącej sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej.
6. Wykonawca, po zakończonych pracach, a przed pisemnym zgłoszeniem do PWiK Piaseczno Sp. z o.o. o zakończeniu robót wykona czyszczenie sieci kanalizacyjnej samochodem specjalistycznym oraz wykona kamerowanie sieci i przekaze dokumentację do PWiK Piaseczno Sp. z o.o.
7. Niezwłocznie po wykonaniu robót, Wykonawca poinformuje pisemnie PWiK Piaseczno Sp. z o.o. o zakończeniu robót, w celu dokonania przeglądu istniejącej lub nowo wybudowanej sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.
8. Wszelkie prace związane z modernizacją istniejących sieci nie mogą powodować przerw w świadczeniu usług polegających na odbiorze ścieków i dostawie wody.
9. Ważność warunków technicznych - 3 lata.

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

TOM II

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną
w Piasecznie

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

SANITARNA



LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16,
Jednostka ewidencyjna 141804_4, PIASECZNO – MIASTO

dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804_4,
PIASECZNO – MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

Kategoria IV, XXV, XXVI

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Sanitarna Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Projektant	mgr inż. Łukasz Skarżyński	MAZ/0420/POOS/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Kaczyński	MAZ/0103/POOS/14	

Egz. nr 1

Stwierdza się, że przedłożono projekt

budowy drogi - branża
sanitarna

zatwierdzone z uwagami - bez uwag w PWiK
w Piasecznie Sp. z o.o.

Na rozpoczęcie robót należy powiadomić PWiK
w Piasecznie Sp. z o.o. przekazując 1 egzempl.
zatwierdzonego projektu.

Data 12.2019 Podpis

WARSZAWA 09.12.2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

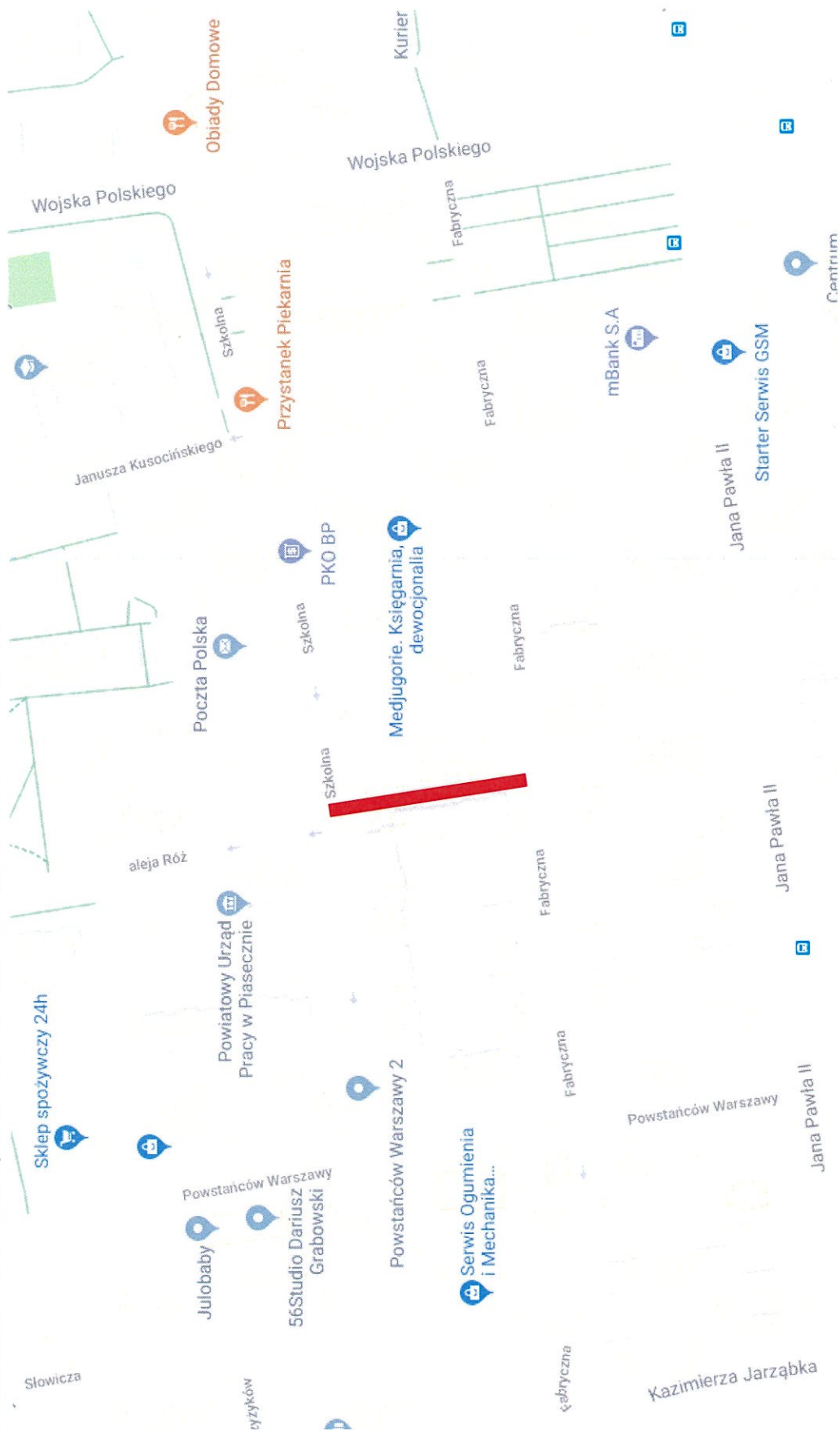
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT BUDOWLANY– Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowski 9/8, 02-915 Warszawa



Zakres opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07



MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH	
skala 1:500	Arkuszy nr 1
KERG	GEK.6640.2306.2019
Województwo	mazowieckie
Powiat	piaseczyński
gmina	m. Piaseczno
Obszar	nazwa 15, 16
evidencyjny	identyfikator 141804_4.0015, 141804_4.0016
Układ	plaskich 2000 strefa 7
współrzędnych	wysokościowych Kronsztadt '86
Mapa aktualna na dzień	13.05.2019
Granica obszaru opracowania	
Służebności gruntowe	nie badano
Arkusze mapy:	7.170.21.16.4.2

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla projektu
przebudowy łącznika między ulicami Szkolną i
Fabryczną w Piasecznie

GEOBART Bertomiej Halecki ul. Sworska 37, 21-600 Biała Podlaska NIP 937-236-00-88 Regon 060257714	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI ul. GUGIK 3906/86/ Biała Podl. dn.
(pieczęćka firmowa)	(data i podpis osoby uprawnionej)

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych, których zawartość jest zgodna z danymi zawartymi w ewidencji map państwowych i zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Opisano i zarysowano planowy zasób geodezyjny i kartograficzny.

Wzrosty i linie ewidencyjne i planowe zasobu - operatu łącznikowego.

Stan planu operatu i planu zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ.

11 LIP. 2019

Elżbieta Grabowska
Inspektor Wydziału Geodezji i Katastru

Z upoważnienia Starosty Piaseczyńskiego

STAROSTA PIASECZNO

P.1418

09 LIP. 2019

Za zgodność z oryginałem

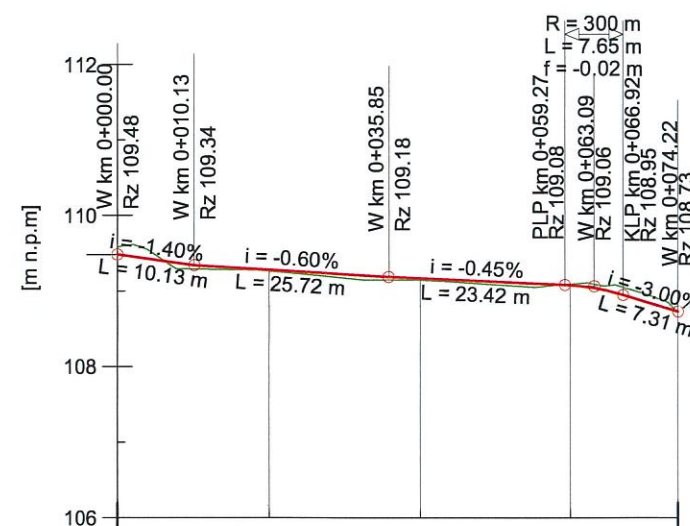
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/16

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chyliczowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

Załącznik do decyzji nr
 z dnia
 ARB.6740.

z up. Starosty Piaseczńskiego
(Signature)
 mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Stas
 Naczelnik Wydziału
 Architektoniczno-Budowlanego

NAZWA OBIEKTU BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNYM	
BIURO PROJEKTOWE <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA </div> <div style="font-size: small;"> PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEŃ Pl. A. Rąbnowskiego 9/ 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 703 23 fax. 0 22 300 12 8 pp.traffic@gmail.com </div> </div>	
INWESTOR Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno <div style="text-align: right; font-size: small;"> ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> FAZA PROJEKT BUDOWLANY </div>	
TEMAT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA 12.2019	SKALA 1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
PROJEKTANT - branża sanitarna mgr inż. Łukasz Skarżyński nr uprawnień MAZ/0420/POOS/12	SPRAWDZAJĄCY - branża sanitarna mgr inż. Damian Kaczyński nr uprawnień MAZ/0103/POOS/14
PROJEKTANT - branża elektryczna mgr inż. Marian Szpindor nr uprawnień BUA-III-8386/9/89	SPRAWDZAJĄCY - branża elektryczna mgr inż. Piotr Bujanowicz nr uprawnień MAZ/0214/PWBE/18
PROJEKTANT - branża teletech. mgr inż. Bożenna Gawińska nr uprawnień DT-WBT/02404/02/U	
DROGOWA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU



PODNIESIENIE NIWELETY		0.05	0.01	0.03	0.03				
OBNIŻENIE NIWELETY	0.10						0.01	0.10	
RZĘDNE NIWELETY	109.48	109.34	109.28	109.18	109.17		109.08	108.95	108.73
ELEMENTY NIWELETY									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	109.58	109.29	109.27	109.15	109.14		109.09	109.05	108.73
ODLEGŁOŚCI	00.00	10.13	20.00	35.85	40.00		59.27	66.92	74.22
PIKIETAŻ	0+000								0+074
ELEMENTY TRASY	L = 74.22 m								

NAZWA OBIEKTU
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy
Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY

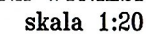
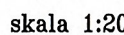
DATA 12.2019 SKALA 1:100/1000

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 2
BRANŻA NR RYSUNKU 109

NR RYSUNKU 21.0

skala 1:20



skala 1:20

