

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com



**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES  
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**OBIEKT:**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną  
w Piasecznie

**FAZA OPRACOWANIA:**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BRANŻA:**

DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16,  
Jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO

dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804\_4,  
PIASECZNO – MIASTO

**KATEGORIA OBIEKTU BUD.:**

**Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa Specjalność Inżynieryjno - drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

**Egz. nr 1**

**WARSZAWA 04.10.2019 r.**

## Spis treści:

1.	<i>Podstawa opracowania</i> .....	2
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i> .....	2
2.1	Inwestor.....	2
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej.....	2
2.3	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2.4	Lokalizacja drogi .....	3
3.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i> .....	3
3.1	Stan istniejący nawierzchni .....	3
3.2	Struktura ruchu.....	3
4.	<i>Stan projektowany</i> .....	4
4.1	Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi.....	4
4.2	Projektowany przebieg drogi w planie.....	4
4.3	Projektowana organizacja ruchu .....	4
5.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i> .....	5
6.	<i>Uwagi końcowe</i> .....	5

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- 1.3.** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2017 poz. 1260, tekst jednolity)
- 1.4.** Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, tekst jednolity).
- 1.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami)
- 1.6.** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami)

## **2. Przedmiot inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

Inwestorem rozbudowy jest:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**

**ul. Kościuszki 5**

**05-500 Piaseczno**

### **2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa „TRAFFIC”, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

## **2.3 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

## **2.4 Lokalizacja drogi**

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miasta Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie i zlokalizowana jest na działkach:

- dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16, Jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO
- dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

### **3.1 Stan istniejący nawierzchni**

Na przedmiotowym odcinku ulicy występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej.

### **3.2 Struktura ruchu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i służy do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

#### Droga gmina – droga gminna klasy D

- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szer. **5,00m**,
- chodnik jednostronny z kostki betonowej (czerwona) szerokości **2,0m**,
- zatoka parkingowa o szerokości **2,5m** z kostki betonowej (szara) – parkowanie równoległe,
- odwonienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez wykonanie obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych oraz zastosowanie żółtych płytek z wypustkami na chodniku przed przejściami dla pieszych.

### 4.2 Projektowany przebieg drogi w planie

Opracowanie pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie” obejmuje drogę gminną na odcinku od km 0+000.00 (skrzyżowanie z ul. Szkolną) do km 0+074,11 (skrzyżowanie z ul. Fabryczną).

Cała inwestycja znajduje się z obszarze zabudowanym.

Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0m z betonu asfaltowego.

Po stronie zachodniej jezdni zaprojektowano chodniki o szerokości min. 2,0m.

. W zakresie inwestycji zaprojektowano zatoki postojowe o wymiarach stanowisk 2.5x6.0m (parkowanie równoległe) po stronie wschodniej.

### 4.3 Projektowana organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku ulicy wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome projektowanych skrzyżowań niniejszej drogi z ul. Fabryczną i ul. Szkolną wraz z przejściami dla pieszych.

## **5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31 grudnia 2020r.

## **6. Uwagi końcowe**


Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, tekst jednolity).

Znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) A-7, D-6, należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, pozostałe znaki (grupa wielkości „małe”) z folii z 1 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej należy wykonać z farby chemoutwardzalnej grubości 0,5 – 0,8mm.

Oznakowanie poziome na nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać z farby akrylowej.

Opracował  
Krzysztof Stępień

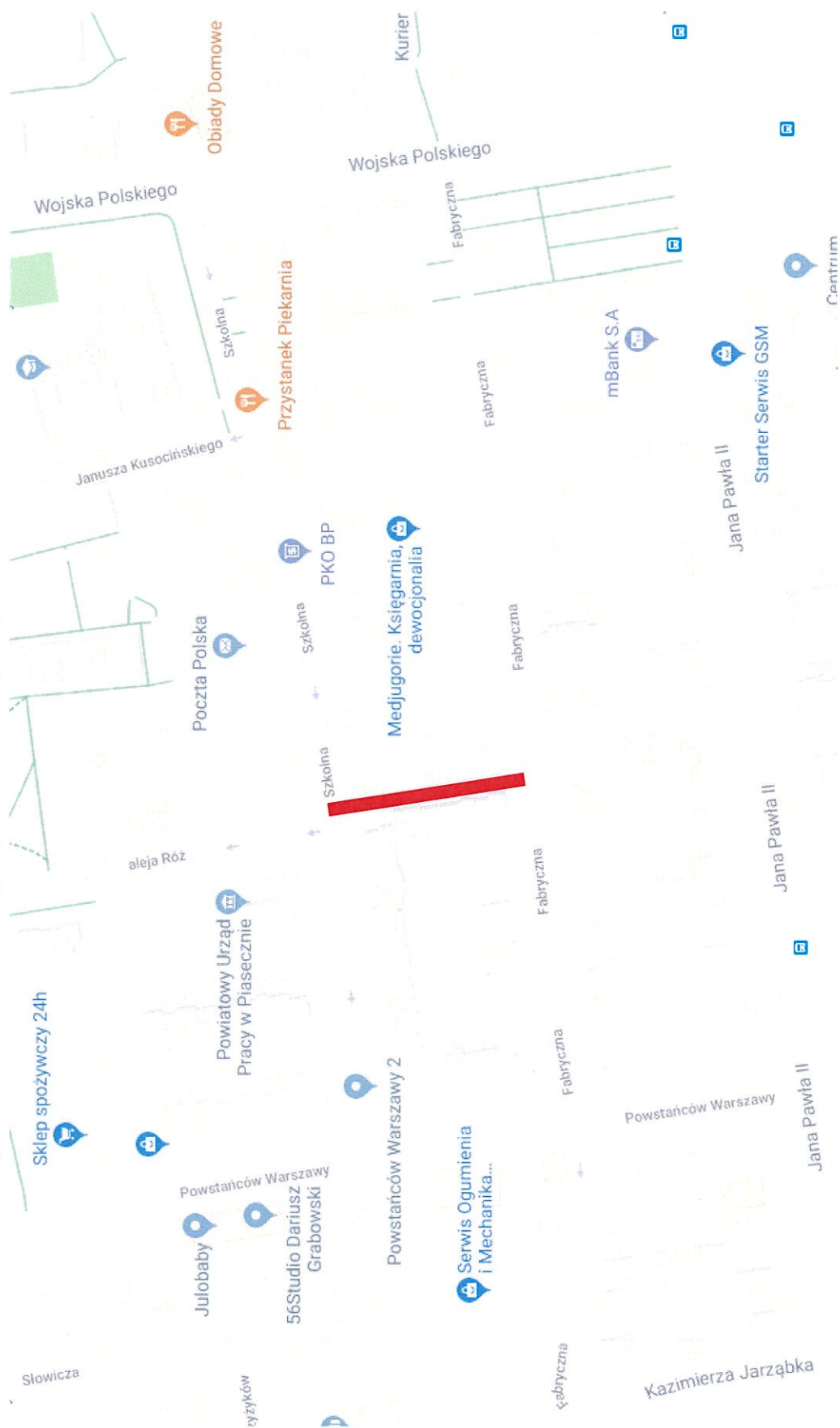


Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

**INWESTOR:** BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

**WYKONAWCA:** Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowski 9/8, 02-915 Warszawa



Zakres opracowania

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Stępień

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0357/POOD/08

MAZ/0350/POOD/07



