

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. [pp.traffic@gmail.com](mailto:pp.traffic@gmail.com)



**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

**NAZWA I ADRES  
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**TOM IV**

**OBIEKT:**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną  
w Piasecznie

**FAZA OPRACOWANIA:**

PROJEKT WYKONAWCZY – kolizje energetyczne

**BRANŻA:**

ELEKTRYCZNA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

dz. nr ew. 19, 72/3, 72/4, 1/29, 85, 87, 1/20, 1/6 obręb 16,  
Jednostka ewidencyjna 141804\_4, PIASECZNO – MIASTO  
  
141804\_4,  
dz. nr ew. 21/119, 21/9 obręb 15, Jednostka ewidencyjna  
PIASECZNO – MIASTO

**KATEGORIA OBIEKTU BUD.:** **Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Elektryczna specjalność instalacyjna w zakresie: sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Projektant	mgr inż. Marian Szpindor	BUA-III-8386/9/89	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	

**Egz. nr 1**

**WARSZAWA 9.12.2019 r.**

## **SPIS TOMÓW**

- 1. TOM I – Projekt Budowlany – branża drogowa
- 2. TOM II – Projekt Budowlany – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa i sanitarna
- 3. TOM III – Projekt Budowlany – branża elektryczna – oświetlenie
- 4. TOM IV – Projekt Budowlany – branża elektryczna – przebudowa kolizji
- 5. TOM V – Projekt Budowlany – branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	6
3. INFORMACJA BIOZ.....	11
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia.....	12
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17

### **OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RADOMIU  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,  
UBRANISTYKI I ARCHITEKTURY

Radom, 1989-08-19

Nr. BUA-III-8386/9/89

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §. 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

magister inżynier elektryk  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 02 lutego 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

instalacji elektrycznych

OBYWATEL MARIAN MARCIN SZPINDOR

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Otrzymuje :

Ob. Marian Marcin Szpindor  
ul. Chrobrego 26 m 30  
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Kazimierz Komorek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EW4-PE9-HR5 \*

Pan MARIAN SZPINDOR o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7427/03  
adres zamieszkania BÓŻNICZNA 3 M 27, 26-600 RADOM  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie  
Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

## Spis treści

<b>1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>8</b>
<b>2. Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>8</b>
2.1. Inwestor .....	8
2.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....	8
<b>3. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>8</b>
<b>4. ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>8</b>
4.1. Likwidacja kolizji nr. 1 – przelozenie oraz zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego.....	8
4.2. Likwidacja kolizji nr. 2 - przelozenie oraz zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego .....	8
<b>5. Przebudowa kolizji.....</b>	<b>8</b>
5.1. Kolizja nr 1.....	8
5.1.1. Układanie kabli nN.....	9
5.2. Kolizja nr 10.....	9
<b>6. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>7. Zestawienie materiałów.....</b>	<b>10</b>
<b>8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>11</b>
<b>9. Warunki usunięcia kolizji.....</b>	<b>13</b>
<b>10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>

## **A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1 Zlecenie inwestora.
- 1.2 Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja.
- 1.3 Uzgodnienia dokonane w trakcie opracowywania projektu z Inwestorem
- 1.4 Normy i przepisy:
- 1.5 PN-IEC 364 ( wszystkie arkusze),
- 1.6 PN-IEC 60364 ( wszystkie arkusze),
- 1.7 N SEP-E-001,
- 1.8 N SEP-E-002,
- 1.9 N SEP-E-003,
- 1.10 N SEP-E-004,
- 1.11 Katalogi urządzeń.

### **2. Przedmiot inwestycji**

#### **2.1. Inwestor**

Inwestorem przebudowy jest:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**  
**ul. Kościuszki 5**  
**05-500 Piaseczno**

#### **2.2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Tematem opracowania jest projekt przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z budową ulicy łączącej ul. Fabryczna z ul. Szkolną w Piasecznie.

### **3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem ścieków, zanieczyszczaniem atmosfery ani gleby.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

- 4.1. Likwidacja kolizji nr. 1 – przełożenie oraz zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego
- 4.2. Likwidacja kolizji nr. 2 - przełożenie oraz zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego

### **5. Przebudowa kolizji**

Wytyczenie trasy kablowej należy zlecić służbie geodezyjnej. Roboty ziemne w pobliżu istniejących uzbrojeń podziemnych prowadzić ręcznie.

#### **5.1. Kolizja nr 1**

*Przełożenie kabla YAKXs 4x120m<sup>m<sup>2</sup></sup> relacji stacja trans. 02-0484 – ZK Fabryczna 32 po za obszar kolizji*

- Istniejący kolidujący kabel YAKXs 4x120 m<sup>m<sup>2</sup></sup> na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku kolidującym z projektowaną drogą



- wykonać nowy wykop
- zamontować rurę osłonową dwudzielną A110PS na odkopanym kablu
- ułożyć w nowym wykopie zgodnie z pkt. 5.1.1
- przywrócić zasilanie linii kablowej

#### 5.1.1. Układanie kabli nN

Projektowaną linię kablową ułożyć w rowie kablowym na głębokości 70 cm na podsypce z piasku grubości 10 cm. Następnie kabel przykryć 10 cm warstwą piasku. Rów kablowy zasypać ziemią rodzimą bez kamieni i gruzu. Ziemię w rowie kablowym zagęścić w warstwach. Wskaźnik zagęszczenia gruntu określany powinien być według normy BN-77/8931-12 „Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu z dopuszczeniem aparatów izotopowych”. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być nie mniejszy niż  $I_s > 0,95$ . Pod drogami i wjazdami na posesję kabel oświetleniowy prowadzić w rurach SRS 110/A110PS obustronnie uszczelnionych na głębokości min 80cm od górnej powierzchni rury tak by rura wystawała po min. 0,5m za krzyżujący się obiekt, drogę, wjazd na posesję. Nad kablem w odległości 30 cm ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego. W celu skompensowania możliwych przesunięć gruntu, przewiduje się 1m kabla na wprowadzenie do słupa i 1 m do tabliczki słupowej oraz 4 % zapasu eksploatacyjnego. Na kabel należy nałożyć opaski identyfikacyjne co 10 m w trasie oraz przy wprowadzeniu do słupa, opis na opasce powinien zawierać relacje kabla, przekrój, wykonawcę oraz rok ułożenia. Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

#### 5.2. Kolizja nr 10

*Przełożenie kabla YAKXs 4x120m<sup>m<sup>2</sup></sup> relacji stacja trans. 02-0484 – ZK Fabryczna 35 po za obszar kolizji*

- Istniejący kolidujący kabel YAKXs 4x120 m<sup>m<sup>2</sup></sup> na czas prac wyłączyć z eksploatacji
- odkopać kabel na odcinku kolidującym z projektowaną drogą
- wykonać nowy wykop
- zamontować rurę osłonową dwudzielną A110PS na odkopanym kablu
- ułożyć w nowym wykopie zgodnie z pkt. 5.1.1
- przywrócić zasilanie linii kablowej

#### 6. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość prac należy wykonać zgodnie z N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi i przeciwporażeniowymi.
- Wytyczenie trasy linii kablowej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.
- Po zakończeniu prac a przed podaniem napięcia należy wykonać pomiary izolacji i ciągłości żył oraz rezystancji uziemienia sporządzając odpowiednie protokoły , które należy przedłożyć Komisji odbioru technicznego.
- Uporządkować teren na trasie prowadzonych prac i wywieść ewentualne zanieczyszczenia.
- Stosować materiału dopuszczone do obrotu i stosowania.
- Stosować się do uwag i zaleceń ZUD .
- Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż w projekcie po wcześniej przeprowadzonych analizach i obliczeniach.

- Terminie rozpoczęcia robót poinformować pisemnie właścicieli działek gdzie przebiegać będzie inwestycja.
- Roboty budowlane w pasie drogowym wykonywać na zasadach określonych przez Zarządcę Drogi

## **7. Zestawienie materiałów**

- Rura osłonowa AP110PS

mb. 18

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Temat      Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Branża:      **ELEKTRYCZNA**

Inwestor:    BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO  
                 ul. Kościuszki 5  
                 05-500 Piaseczno

PROJEKTANT:            mgr inż. Marian Szpindor

.....

Część opisowa:

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W ramach opracowania projektuje się:

- Układanie kabli energetycznych

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

istniejące linie kablowe NN, droga publiczna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Droga Publiczna, istniejące linie energetyczne, gazociąg, wodociąg.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

Ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu linii NN/SN, wypadek komunikacyjny.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**


Instruktaż stanowiskowy, roboty prowadzone wg instrukcji BHP oraz zakładowych prowadzenia i oznakowania prac prowadzonych w pasach dróg publicznych różnych kategorii. W pobliżu urządzeń będących własnością PGE oraz Gazowni roboty wykonać pod Nadzorem pracownika eksploatującego powyższą sieć.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane i Rozporządzeniem min. Infrastruktury Dz 120 poz 1125, 1126 roboty budowlane objęte w.w. projektem linii energetycznej podlegają obowiązkowi wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem budowy gdzie wskazane będą środki techniczne i organizacyjne dla wykonania w sposób bezpiecznych robót budowlanych.

## 9. Warunki / UZGODNIENIE usunięcia kolizji

283 z 03.03.2019



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Jeziorna  
05-520 Konstancin - Jeziorna, ul. Piaseczyńska 52  
tel.: (22) 701 32 27, fax: (22) 701 33 03  
e-mail: re02.ow@pgedystrybucja.pl

Konstancin - Jeziorna, dn. 2019-08-20

L. dz. RM/BM/7700/2356/2019

**Gmina Piaseczno**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

*IDR / P. Kowalczyk*  
*2019-08-02*

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO  
KANCELARIA

wypłynęło dnia **2019-08-30**

l. dz. **134 8069 / IT / IDR**

ilość załącz. **1**

Nr sprawy **1142**

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek nr 7700/2019 o o określenie warunków usunięcia kolizji w miejscowości Piaseczno obręb 0016 dz. 85, 87 określa się następujące warunki przebudowy sieci:

- Miejsce występującej kolizji:  
**Piaseczno ul. Łącznik ul. Fabrycznej ze Szkolną**
- Sieci wchodzące w kolizję z zagospodarowaniem działki będące własnością Spółki:  
**linie kablowe nN 0,4 kV.**  
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
- Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
- W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
  - przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
    - Linie kablowe nn, należy przebudować poza obszar kolizji z planowaną budową ulicy, mufy kablowe zlokalizować poza obrębem jezdni. Zastosować kable o typu YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 120mm<sup>2</sup>.
    - Istniejące odcinki linii kablowej przechodzące poprzecznie do projektowanej drogi zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.
    - Realizację koordynować i uzgodnić z Wydziałem Majątku Sieciowego.
  - wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej
  - uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Jeziorna w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wyciąg Gospodarczy pod nr KRS: 0000342124, NIP: 946-25-03-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 201 Or. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
  - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej - zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
  - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
    - I. Nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
    - II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
    - III. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
    - IV. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
  - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
6. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
7. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
8. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.



9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciu kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
11. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
12. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

Opracował: Marcin Bartnik

Zatwierdził:

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Jędrzejów

Dyrektor  
Tomasz Moczulski

PGE Dystrybucja S.A.  
Rejon Energetyczny Jędrzejów  
Wydział Gospodarczy  
Pracowni  
Tomasz Moczulski





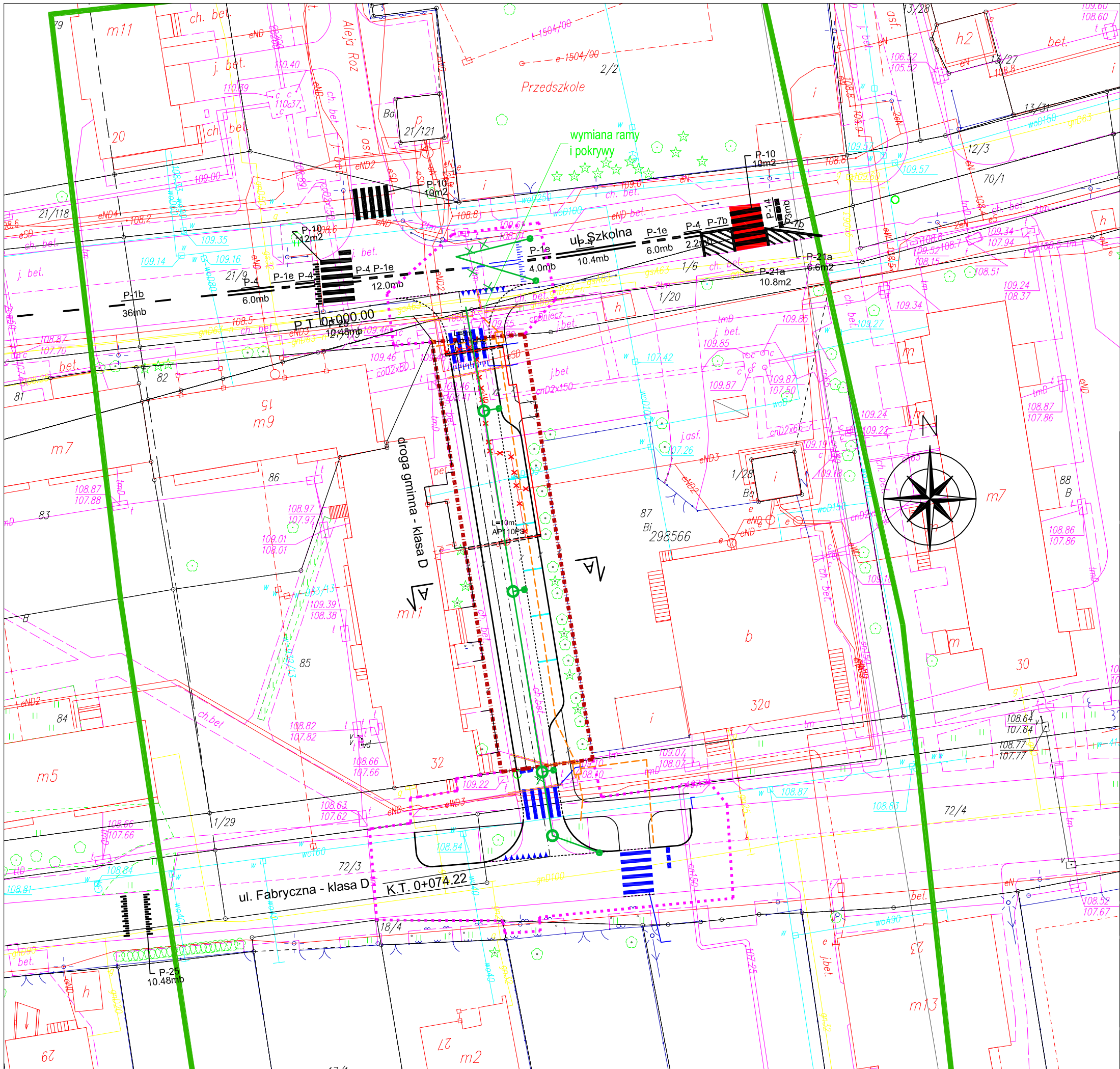
## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Szkolną z ul. Fabryczną w Piasecznie

Gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

### **SPIS RYSUNKÓW:**

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer</b>
1.	Plan realizacji kolizji nr 1,2	1:500	1



LEGENDA:

- istniejące granice działek/linia rozgraniczająca
- proj. linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą, gdzie przewiduje się przebudowę innych dróg publicznych, przebudowę/budowę sieci uzbrojenia terenu,
- proj. chodnik z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- ist. wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej (czerwona) gr. 8cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- proj. płyty betonowe z wypustkami (żółte)
- proj. zieleni - krzewy wys. <1m
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. wydzielenie miejsc postojowych z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm
- proj. wpust uliczny
- proj. kanalizacja deszczowa
- ist. sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (latarnia oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- proj. sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa)
- ist. sieć elektroenergetycznej nN do rozbiórki
- proj. kanał technologiczny
- proj. rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej
- proj. rury osłonowe na sieci elektroenergetycznej

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ  
UL. SZKOLNĄ Z UL. FABRYCZNĄ W PIASECZNIE

BIURO PROJEKTOWE



PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC  
KRZYSZTOF STĘPIEN  
Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
Burmistrz Miasta i Gminy  
Piaseczno

ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

FAZA  
PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU  
REALIZACJA KOLIZJI NR1, 2

DATA	12.2019	SKALA	1:500
------	---------	-------	-------

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	mgr inż. nr uprawnień

ELEKTRYCZNA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU