

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. WSTĘP .....	3
1.1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU .....	3
1.1.2. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	3
1.2. RODZAJ I ZAKRES WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	3
1.3. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	3
1.4. RYSUNKI .....	4
<b>1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW .....</b>	<b>4</b>

# **I.CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1.WSTĘP**

#### **1.1.1.Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu**

Niniejszy projekt dotyczy remontu drogi gminnej - ul. Astrów w Piasecznie. Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1. Numery działek ewidencyjnych na których przewiduje się prowadzenie robót budowlanych podano na stronie tytułowej.

#### **1.1.2.Cel i zakres dokumentacji**

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych, na podstawie których prowadzone będą roboty opisane w niniejszym projekcie.

### **1.2.RODZAJ I ZAKRES WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Remont drogi gminnej - ul. Astrów będzie obejmować:

- remont jezdni (nawierzchnia, podbudowa),
- remont poboczy,

Lokalizację i teren remontu pokazano w części graficznej opracowania.

### **1.3.SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wyżej opisane roboty budowlane zostaną wykonane w większości sposobem mechanicznym użyciu maszyn budowlanych (koparki, samochody samowyladowcze, zagęszczarki, walce, równiarka, rozścielacz mas bitumicznych). Część prac zostanie wykonana ręcznie ze wsparciem drobnego sprzętu mechanicznego (młoty udarowe, piły, zagęszczarki).

Nawierzchnie drogowe zostaną wykonane w niżej wymienionym układzie warstw konstrukcyjnych:

#### Remont jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 0/31,5 gr. 22cm (12+10),
- grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2  $\leq$  4MPa gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku min. średniego o współczynniku filtracji  $k_{10}>8\text{m/d}$ , gr. 25cm.

#### Remont pobocza i zjazdów

- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 gr. 15cm.

#### Obramowanie jezdni

- oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,

## 1.4.RYSUNKI

### 1.Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1	5
2	Plan sytuacyjny	2	6
3	Przekroje normalne	3	7
4	Przekrój podłużny	4	8