

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY BERBERYSOWEJ,
IRYSÓW I ASTRÓW WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY
IRYSÓW W PIASECZNIE - ETAP I**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGI GMINNE – ULICA IRYSÓW NA ODC. OD UL. ORĘŻNEJ
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWIATÓW POLSKICH WRAZ ZE
SKRZYŻOWANIAM I ORAZ FRAGMENT UL. 2KDD OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYSÓW NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3
W PIASECZNIE POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO
MAZOWIECKIE**

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
Terenu – tom I stanowiącej stronę tytułową Projektu Budowlanego całego
zamierzenia budowlanego

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

ROBIMART Spółka z o.o.

ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	05.2020 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	05.2020 r.	

Pruszków, maj 2020 r.

Egz. Nr

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ULICY IRYSÓW	4
3.2. PARAMETRY I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ULICY 2KDD (ŁĄCZNIK)	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a biurem Robimart Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późn. zm.,
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ.

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy zamierzenia budowlanego pn. „Budowa dróg gminnych: ulicy Berberysowej, Irysów oraz ulicy Astrów wraz z łącznikami do ulicy Irysów w Piasecznie – etap I”. W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi drogi gminne - ulica Irysów na odc. od ul. Orężnej do skrzyżowania z ul. Kwiatów Polskich wraz ze skrzyżowaniami oraz fragment ul. 2KDD od skrzyżowania z ul. Irysów na długości działki 10/3 w Piasecznie.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi uczestników ruchu na przedmiotowych ulicach.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu budowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w zachodniej części miasta Piaseczno. Włączenie do sieci drogowej ulic objętych opracowaniem realizowane jest poprzez skrzyżowanie z ulicą Orężną.

Wzdłuż ulic zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. W pasach ulic występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szerokość pasów drogowego ulic jest zmienna i wymaga częściowej regulacji w dostosowaniu do przyjętych rozwiązań projektowych.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Ulica Irysów oraz ulica 2KDD są publicznymi drogami gminnymi. Na odcinkach objętym opracowaniem ulice posiadają jezdnie gruntowe utwardzone kruszywem o zmiennej szerokości. Ulice nie posiadają chodników. Część zjazdów posiada nawierzchnię z kostki betonowej lub betonu. Włączenie do sieci drogowej ulic objętych opracowaniem realizowane jest poprzez skrzyżowanie ulicy Irysów z ulicą Orężną. Ulica Orężna posiada nawierzchnię asfaltowa w dobrym stanie technicznym o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m. zlokalizowanym po północnej stronie jezdni.

Długość ulic objętych opracowaniem wynosi:

- ulica Irysów: 238,96 m

- ulica 2KDD: 41,13 m

Łączna długość ulic objętych opracowaniem: 280,09 mb.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry i rozwiązania projektowe ulicy Irysów

Klasa ulicy – L – lokalna (od Orężnej do Polskich Kwiatów),

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Podstawowe parametry elementów drogi:

element	Ukształtowanie i wymiary w planie	spadek poprzeczny
Jezdnia	Przekrój: 1x2, uliczny z krawężnikami Szerokość pasa ruchu: 2,75 m	dwustronny daszkowy 2%
Skrzyżowania	Z ulicą Orężną – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=8,0$, 6,0 Z ulicą 2KDD i 5KDD – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=6,0$ Z ulicą Kwiatów Polskich – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=8,0$	Dostosowany do pochyłości poprzecznych i podłużnych ulic
Chodniki	Lokalizacja: przy krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania z ul. Orężną Szerokość: 2,0 – 3,0 m	Jednostronny 2% w kierunku jezdni

Dojścia do furtek	Szerokość: 1,0 – 1,2 m.	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w furtce.
Zjazdy indywidualne	Szerokość jezdni: 3,0 – 5,0 m Skos na połączeniu z krawężnią ulicy: 1:1	Dostosowany do spadku podłużnego jezdni, ciągu pieszego i spadku w bramie

Światło krawężnika w ulicach wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 4 cm.
Na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów krawężniki obniżono do poziomu nawierzchni.

3.2. Parametry i rozwiązania projektowe ulicy 2KDD (łącznik)

Klasa ulicy – D (dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Podstawowe parametry elementów drogi:

element	Ukształtowanie i wymiary w planie	spadek poprzeczny
Jezdnia	Przekrój: 1x2, uliczny z krawężnikami Szerokość pasa ruchu: 2,75 m	jednostronny 2% w kierunku północnym
Skrzyżowania	Z ulicą Irysów – promienie łuków na połączeniach krawędzi – $R=6,0$	Dostosowany do pochyłeń poprzecznych i podłużnych ulic

Światło krawężnika w ulicach wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 4 cm.
Na wysokości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów krawężniki obniżono do poziomu nawierzchni.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.
Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe.
Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1.
Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu budowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2022 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:


- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

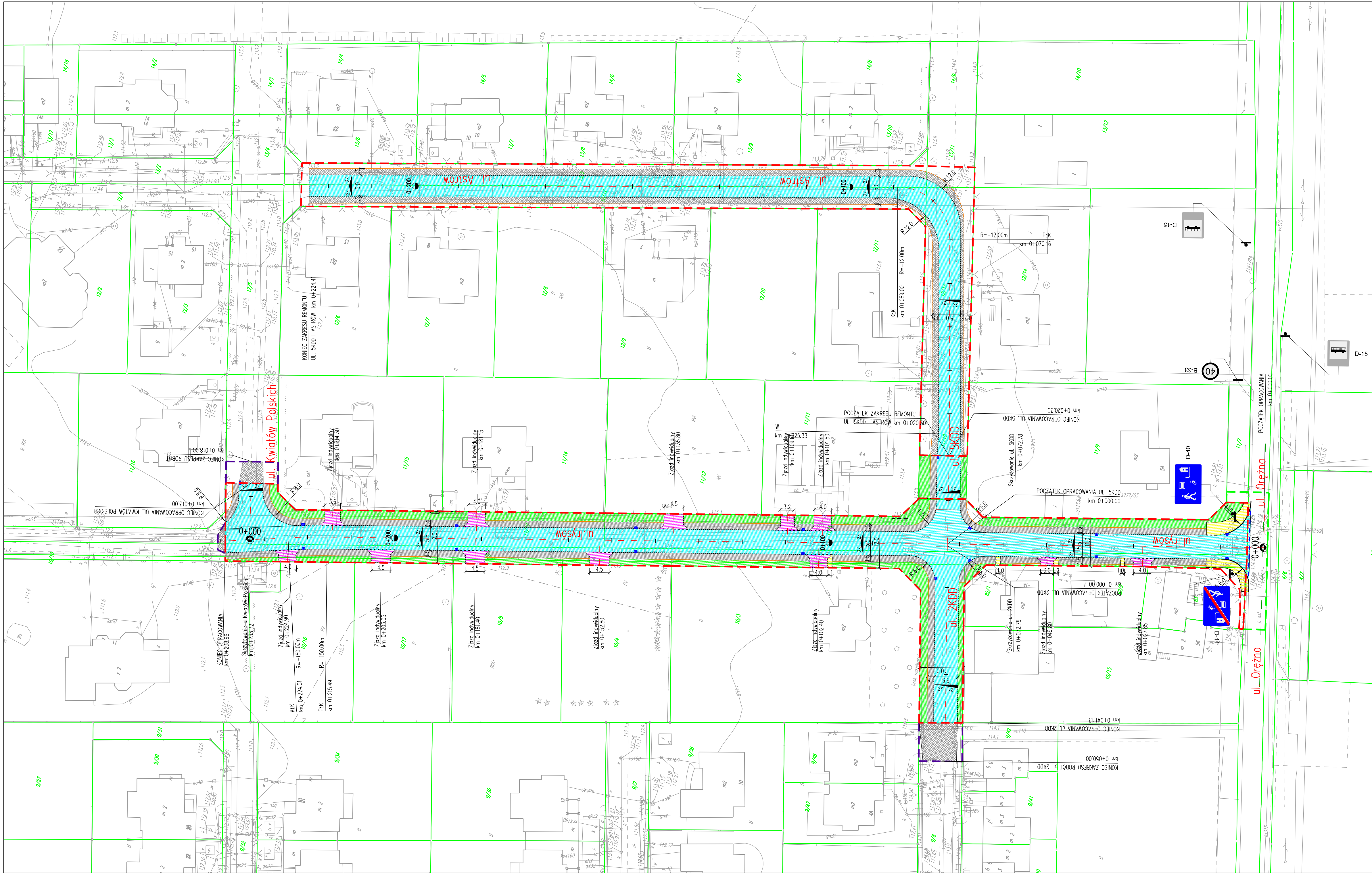
Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło



Inwestor		 Piaseczno		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULIC BERBERSOWEJ, IRYSÓW I ASTRÓW WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY IRYSÓW W PIASECZNIE – ETAP I					
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGI GMINNE – ULICA IRYSÓW NA ODC. OD UL. ORĘŻNEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWIATÓW POLSKICH WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I FRAGMENT UL. 2KDD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYSÓW NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3 W PIASECZNIE					
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA			
Główny projektant inż. Mariusz Jaciubek		Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P000/06		Podpis	
Projektant mgr inż. Katarzyna Parzydło		Specjalność i nr uprawnień		Podpis	
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień		Podpis	
				Data MAJ 2020	
				Skala 1:10000	
Nazwa rysunku				Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY				1	



LEGENDA

Branża drogowa

PROJEKTOWANA JEZDNIJA

PROJEKTOWANE CHODNIKI

PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH

PROJEKTOWANA JEZDNIJA ZAJAZDÓW

PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA

PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE ISTN. NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE

PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm

PROJEKTOWANE OBRZEZA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI

ZAKRES ROBÓT


ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

D-41

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-40

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU

<div><div></div><div>Piaseczno</div></div>		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Koszuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 736 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Słaskia 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
BUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULIC BERBERSOWEJ, IRYŚÓW I ASTRÓW WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI DO ULICY IRYŚÓW W PIASECZNE – ETAP I			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGI GMINNE – ULICA IRYŚÓW NA ODC. OD UL. ORĘŻNEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KWATÓW POLSKICH WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I FRAGMENT UL. 2KDD OD SKRZYŻOWANIA Z UL. IRYŚÓW NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI 10/3 W PIASECZNE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Katarzyna Porzydo	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			2