

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

KONCEPCJA

Nazwa i adres obiektu	"Rozbudowa drogi gminnej - ul. Przejazd w Chylicach, gmina Piaseczno (odc. ul. Piaskowej – ul. 8KDL)"			
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Działki w posiadaniu/władaniu Gminy Piaseczno: Jednostka ewidencyjna: 141804_5 Obręb – 0008 Chylice działki ewidencyjne nr: 266; 252; 308; 307/1; 303/1; 302/1; 301/1; 300/1; 448; 449; 296/17; 242/3; 242/2; 241/2; 296/2; 293/26; 293/1; 292/1; 292/1; 291/1; 290/5; 289/1; 288/1; 284/19; 284/10; 279/44; 279/29; 279/14; 277/18; 274/11; 273/23; 235/4; 336; 159; 158/3; 144 Działki w przeznaczone do wykupu w całości lub w części: Jednostka ewidencyjna: 141804_5 Obręb – 0008 Chylice działki ewidencyjne nr: 307/2; 251; 306/1; 250; 304; 249; 248; 247; 246; 245; 244; 243; 296/3; 295/3; 294; 240; 293/2; 292/2; 238/1; 233/14; 287/1; 282; 280; 279/30; 274/23; 273/9; 273/8; 267/7; 267/10; 267/4; 267/1; 234/1; 163			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 27 sierpień 2020

Nr egz. 1

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej – ul. Przejazd w Chylicach na odcinku od ul. Piaskowej do ul. 8KDL.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1 Działki inwestycyjne w posiadaniu/ we władaniu gminy Piaseczno

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0008 Chylice	266; 252; 308; 307/1; 303/1; 302/1; 301/1; 300/1; 448; 449; 296/17; 242/3; 242/2; 241/2; 296/2; 293/26; 293/1; 292/1; 292/1; 291/1; 290/5; 289/1; 288/1; 284/19; 284/10; 279/44; 279/29; 279/14; 277/18; 274/11; 273/23; 235/4; 336; 159; 158/3; 144

Tabela 2 Działki przeznaczone w całości lub części do wykupienia pod inwestycję

Działki/ Części działek przeznaczonych pod inwestycję			
L.p.	Nr ew. działki do podziału/przejęcia w całości	Obręb	Powierzchnia działki pod inwestycję [m ²]
1	307/2	0008 (Chylice)	36.3
2	251	0008 (Chylice)	209.5
3	306/1	0008 (Chylice)	20.4
4	250	0008 (Chylice)	62.6
5	304	0008 (Chylice)	24.8
6	249	0008 (Chylice)	45.9
7	248	0008 (Chylice)	46.5
8	247	0008 (Chylice)	41.4
9	246	0008 (Chylice)	36.2
10	245	0008 (Chylice)	36.9
11	244	0008 (Chylice)	100.8
12	243	0008 (Chylice)	295.5
13	296/3	0008 (Chylice)	15.8

14	295/3	0008 (Chylice)	86.8
15	294	0008 (Chylice)	43.9
16	240	0008 (Chylice)	145.6
17	293/2	0008 (Chylice)	166.6
18	292/2	0008 (Chylice)	211.9
19	238/1	0008 (Chylice)	278.0
20	233/14	0008 (Chylice)	92.7
21	287/1	0008 (Chylice)	46.6
22	282	0008 (Chylice)	27.2
23	280	0008 (Chylice)	81.2
24	279/30	0008 (Chylice)	12.5
25	274/23	0008 (Chylice)	12.0
26	273/9	0008 (Chylice)	54.8
27	273/8	0008 (Chylice)	148.2
28	267/7	0008 (Chylice)	68.8
29	267/10	0008 (Chylice)	6.5
30	267/4	0008 (Chylice)	76.4
31	267/1	0008 (Chylice)	92.9
32	234/1	0008 (Chylice)	58.9
33	163	0008 (Chylice)	195.7
Suma powierzchni [m ²]:			2 879.8

3. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21.05.2019 r. z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z dnia 3.10.2018r. z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1935 z dnia 13.09.2018r.).

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 784).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz.U. 2013 poz. 1129).
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Inwestor

Inwestorem rozbudowy ul. Przejazd w Chylicach jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Przejazd jest drogą dojazdową (na odc. od ul. Motylkowej do ul. Piaskowej) i drogą lokalną (na odc. od ul. 8KDL do ul. Motylkowej). Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej/żwirowej (odc. od ul. 8KDL do ul. Smoczej) oraz asfaltową o szerokości ok. 5,0m (odc. od ul. Smoczej do ul. Piaskowej). Nie posiada chodnika. Po obu stronach znajdują się pobocza gruntowe. Droga w stanie istniejącym jest odwadniana powierzchniowo poprzez istniejące pobocza.

Ulica Przejazd przebiega w terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość na całym odcinku drogi wynosi 50 km/h.

Pas drogowy jest nieuporządkowany, wiele działek wymaga wykupienia w całości bądź części.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci podziemne: wodociągowa, elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacyjna oraz nadziemne: elektroenergetyczna i teletechniczna.

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa drogi - dojazdowa (D)/ lokalna (L),
- szerokość jezdni - 4,0m do 5,0m,
- nawierzchnia - gruntowa/żwirowa/asfaltowa.

6. Analiza miejscowych planów zagospodarowania terenu

Dla omawianego terenu objętego inwestycją uchwalono następujący obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania terenu:

1. Uchwała Nr 655/XXIV/2008 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 2 lipca 2008r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Chylice.
2. Uchwała Nr 1497/L/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 25 sierpnia 2010r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Piasecznie nr 655/XXIV/2008 z dnia 2 lipca 2008r. zatwierdzającej miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Chylice

Zapisy w/w uchwały odnoszące się do niniejszego terenu:

Rozdział 4 „Szczegółowe ustalenia komunikacyjne”: §32, §33 oraz §34.

Ulica Przejazd zaznaczona jest w w/w planie jako 15.KDD i 7.KDL oraz jako inwestycja o znaczeniu lokalnym.

Wymagana minimalna szerokość w liniach rozgraniczających ulicy Przejazd wg w/w planu zagospodarowania dla odc. 15.KDD wynosi 10m, a dla 7.KDL wynosi 12m.

Ze względu na warunki terenowe oraz stan własności działek inwestycyjnych, projektowane linie rozgraniczające częściowo odbiegają od linii rozgraniczających wg planu zagospodarowania. Projektowana szerokość pasa drogowego wynosi od 10,0m do 12,0m.

7. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi

Ulica Przejazd krzyżuje się z następującymi drogami:

- ul. 8.KDL – droga gminna, klasa L, nawierzchnia asfaltowa,
- ul. Daliowa (17.KDD, 18.KDD) – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- ul. Motylkowa (6.KDL, 6.KDL) – droga gminna, klasa L, nawierzchnia gruntowa,

- ul. Smocza (14.KDD) – droga gminna, klasa D, nawierzchnia żwirowa,
- ul. Widokowa (13.KDD) – droga gminna, klasa dojazdowa, nawierzchnia asfaltowa,
- ul. Piaskowa (2.KDL) – droga gminna, klasa D, nawierzchnia asfaltowa

8. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z planowaną inwestycją planuje się wprowadzenie następujących elementów zwiększających bezpieczeństwo ruchu:

- budowa skrzyżowań równorzędnych z wyniesioną tarczą i ograniczeniem prędkości do 30km/h, skrzyżowania z ulicami: Polna, Widokowa, Smocza, Motylkowa, Daliowa.
- w rejonie skrzyżowania z ul. 8.KDL (początek opracowania) planowana zawrotka o wymiarach 20x20m, pełniąca rolę zawrotki dla samochodów straży pożarnej.

9. Analiza funkcji drogi publicznej

Ulica Przejazd jest ulicą o znaczeniu lokalnym o klasie drogi L – lokalnej (na odc. od ul. 8.KDL do ul. Motylkowej) oraz D– dojazdowej (od ul. Motylkowej do ul. Piaskowej). Droga ta stanowi dojazd do posesji mieszkalnych.

10. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Planuje się rozbudowę ulicy Przejazd na odcinku od ul. 8KDL do ul. Piaskowej. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi około 787,0m.

Cały odcinek ul. Przejazd objęty inwestycją będzie posiadał jezdnię o nawierzchni asfaltowej, chodnik z kostki brukowej o szerokości 3,0m oraz pobocze chłonne (drenaż francuski) o szerokości 1,0m.

Szerokość planowanej jezdni będzie wynosiła: 5,5m (od ul. 8KDL do ul. Daliowej), 6,2m (od ul. Daliowej do ul. Motylkowej), 5,5m (od ul. Motylkowej do pik. 0+702,10) i 5,0m (od pik. 0+702,10 do ul. Piaskowej).

W celu uspokojenia ruchu i zwiększeniu bezpieczeństwa planuje się budowę skrzyżowań wyniesionych (skrzyżowania z ul. Daliową, Motylkową, Smoczą, Widokową i Piaskową).

Na początku opracowania (skrzyżowanie z ul. 8.KDL planuje się budowę zawrotki o wymiarach 20x20m.

Zjazdy na posesje będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego lub kostki brukowej betonowej (wg planu sytuacyjnego) i będą dostosowane do szerokości bram.

W związku z kolizjami projektowanej drogi z ogrodzeniami posesji planuje się ich przestawienie.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawia rys nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

11. Rozwiązania konstrukcyjne

Dla jezdni asfaltowej zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W, gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla chodnika zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, gr. 6cm (kolor szary)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla zjazdów z kostki brukowej zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm
- Pospółka, gr. 10cm

Dla zjazdów z kruszywa łamanego zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna gr. 10cm,

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna, gr. 10cm.

Dla skrzyżowań wyniesionych zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- kostka betonowa, koloru czerwonego, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm.

Dla pobocza chłonnego (drenaż francuski) zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kliniec 4/31.5mm, gr. 20cm
- Geowłóknina separacyjna na zakład min. 25 cm o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m, wodoprzepuszczalności min. 55l/m²s oraz odpornością na przebicie CBR min. 1.5 kN
- tłuczeń 31.5-63mm o gr. 0,6m
- rura drenarska z PVC-U o średnicy Ø=20cm z otworami (sztywność obwodowa $\geq 4\text{kN/m}^2$) z filtrem z geowłókniny (gramatura 100 g/m)
- Geowłóknina separacyjna na zakład min. 25 cm o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m, wodoprzepuszczalności min. 55l/m²s oraz odpornością na przebicie CBR min. 1.5 kN

12. Ogrodzenia, budowle do przestawienia/rozbiórki

Tabela 3 Ogrodzenia, budowle do przestawienia/rozbiórki

Działki/ Części działek przeznaczonych pod inwestycję			
L.p.	Rodzaj	Nr ew. działek i obręb	Uwagi
1	Ogrodzenie	279/30 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
2	Ogrodzenie	273/8 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
3	Ogrodzenie	267/7 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
4	Ogrodzenie	267/4 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
5	Ogrodzenie	235/1 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
6	Ogrodzenie	267/1 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
7	Ogrodzenie	234/1 (0008 (Chylice))	Do przestawienia
8	Ogrodzenie	163 (0008 (Chylice))	Do przestawienia

13. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę kolidujących ogrodzeń,
- Rozbiórkę kolidującej infrastruktury (słupy, przyłącza itd.).

14. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie odbywać się powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne do projektowanego pobocza chłonnego (drenażu francuskiego) z rury drenarskiej z otworami Ø200mm obsypanej kruszywem łamanym obwiniętym geowłókniną.

15. Oświetlenie

W stanie istniejącym na ul. Przejazd na odc. od ul. Daliowej do ul. Piaskowej występują słupy elektroenergetyczne z latarniami. Słupy kolidujące z projektowaną drogą będą przestawione razem z latarniami.

Wykaz przestawianych słupów elektroenergetycznych z latarniami znajduje się w pkt. 12 „Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną”.

Na odc. od ul. 8.KDL do ul. Daliowej planuje się budowę 8 latarni.

Rozmieszczenie istniejących latarni (wraz ze wskazaniem kolizji i latarni do przestawienia) oraz projektowanych latarni pokazano na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

16. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

W obszarze planowanej inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Planowane jest przestawienie słupów elektroenergetycznych oraz teletechnicznych, hydrantów, przyłączy gazowych i elektroenergetycznych.

Wzdłuż przedmiotowych ulic projektowany jest również kanał technologiczny.

Wykaz elementów istniejącej infrastruktury z projektowaną drogą przedstawiono w tabeli poniżej:

Tabela 4 Kolizje istniejącej infrastruktury z projektowaną drogą

L.p.	Rodzaj infrastruktury technicznej	Nr ew. działki	Obręb	Uwagi
1	Hydrant	242/2; 243	0008 (Chylice)	Do przestawienia
2	Słup elektroenergetyczny (latarnia)	296/2	0008 (Chylice)	Do przestawienia
3	Słupek gazowy	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
4	Słup elektroenergetyczny (latarnia)	293/1	0008 (Chylice)	Do przestawienia
5	Słup elektroenergetyczny z latarnią	279/29	0008 (Chylice)	Do przestawienia
6	Słup elektroenergetyczny z latarnią	273/9	0008 (Chylice)	Do przestawienia
7	Słup teletechniczny	273/9	0008 (Chylice)	Do przestawienia
8	Słup elektroenergetyczny z latarnią	273/9; 266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
9	Hydrant	273/8; 266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
10	Słup teletechniczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
11	Słup elektroenergetyczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia

	z latarnią			
12	Przyłącze elektroenergetyczne	273/8	0008 (Chylice)	Do przestawienia z ogrodzeniem
13	Przyłącze gazowe	273/8	0008 (Chylice)	Do przestawienia z ogrodzeniem
14	Słup teletechniczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
15	Słup elektroenergetyczny z latarnią	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
16	Hydrant	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
17	Słup elektroenergetyczny z latarnią	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
18	Słup teletechniczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
19	Przyłącze gazowe	235/4	0008 (Chylice)	Do przestawienia z ogrodzeniem
20	Słup elektroenergetyczny z latarnią	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
21	Słup teletechniczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
22	Słup elektroenergetyczny z latarnią	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
23	Słup teletechniczny	266	0008 (Chylice)	Do przestawienia
24	Słup elektroenergetyczny z latarnią	267/1	0008 (Chylice)	Do przestawienia
25	Słup teletechniczny	144; 158/3	0008 (Chylice)	Do przestawienia
26	Słup teletechniczny	159	0008 (Chylice)	Do przestawienia
27	Słup teletechniczny	336	0008 (Chylice)	Do przestawienia
28	Hydrant	336	0008 (Chylice)	Do przestawienia

Kolizje oraz projektowany kanał technologiczny pokazano na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

17. Projekt stałej organizacji ruchu

W celu uspokojenia ruchu i zwiększeniu bezpieczeństwa planuje się budowę skrzyżowań równorzędnych jako skrzyżowania wyniesione (skrzyżowania z ul. Daliową, Motylkową, Smoczą, Widokową i Piaskową) z ograniczeniem prędkości do 30km/h.

Na skrzyżowaniu z ul. Motylkową planuje się wyznaczenie przejścia dla pieszych.

Na skrzyżowaniu z ul. Daliową planuje się wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

18. Projekt zieleni

Projekt zieleni ma na celu zrekompensowanie strat zieleni jakie powstały w związku z realizacją rozbudowy ulicy Przejazd. Ze względu na duże zagęszczenie infrastruktury podziemnej oraz ograniczony teren układ zieleni składa się z nasadzeń grup krzewów liściastych.

Dobór gatunkowy projektowanej roślinności został dostosowany do niekorzystnych warunków środowiska. Wzięto również pod uwagę warunki glebowe oraz kierowano się walorami estetycznymi.

Zastosowane gatunki krzewów cechuje: małe wymagania, co do gleby, wysoka tolerancją na suszę, odpornością na zanieczyszczenia powietrza i mróz.

Tabela 6 Dobór gatunkowy

I.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Sztuki
KRZEWY LIŚCIASTE			
1	<i>Spiraea x cinerea 'Grefsheim'</i>	Tawuła szara odm. Grefsheim	10
		RAZEM	10

Materiał roślinny powinien być dobrany zgodnie z zaleceniami jakościowymi dla ozdobnego materiału szkółkarskiego Związku Szkółkarzy Polskich Warszawa 2008 – wymagania ogólne oraz wymagania szczegółowe oraz z polskimi normami. Wymagania szczegółowe są następujące:

Krzewy liściaste:

forma naturalna – wielkość pojemnika C3, minimum 4-5 dobrze wykształcone pędy o wysokości minimalnej 50-80 cm, w pojemniku, mikoryzowane, do sadzenia w terminie wiosennym lub jesiennym. Krzewy sadzić w dołki całkowicie zaprawione ziemią urodzajną z dodatkiem hydrożelu.

19. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

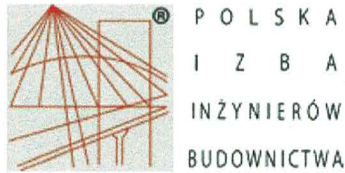
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7BQ-PAX-CGH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZEŚĆ RYSUNKOWA