

UMOWA Nr

Zawarta w dniu w Piasecznie pomiędzy
Gminą Piaseczno z siedzibą w Piasecznie ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, NIP: 1231210962,
 reprezentowaną przez:

Pana Roberta Widza – II Zastępcę Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno,
 zwaną w dalszej części **Zamawiającym**

a

.....
 z siedzibą w
 KRS:, NIP:, Regon:
 reprezentowaną przez:

.....
 zwanym w dalszej części umowy **Przewoźnikiem**,
 łącznie zwanymi dalej **Stronami**,
 w trybie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019
 poz. 1843 ze zm.), o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozu osób linią transportu publicznego na terenie gminy Piaseczno, na trasie:

Linia

Piaseczno

 **Piaseczno.**

2. Wykaz przystanków i rozkład jazdy dla linii ujęty jest w załącznikach do umowy.
3. Szczegółowe warunki świadczenia usługi zawarte są w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym w formie załącznika integralną część umowy.
4. Przewoźnik oświadcza, że dysponuje pojazdami spełniającymi wymogi do świadczenia usług określonymi w przepisach prawa, personelem uprawnionym do prowadzenia tych pojazdów oraz obiektami zaplecza technicznego wystarczającymi do utrzymania w/w pojazdów w ruchu, co najmniej przez okres trwania umowy.
5. Umowa zostaje zawarta na czas określony tj. **od dnia 1 grudnia 2020 r. do dnia 17 stycznia 2021 r.**
6. W okresie obowiązywania Umowy Gmina Piaseczno zleci Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych szacowanych w ilości wozokilometrów (słownie:)
 z tolerancją +10% / -20% (plus dziesięć procent / minus dwadzieścia procent).

§ 2

1. Przy realizacji przedmiotu Umowy, określonego w § 1 ust.1 Przewoźnik zobowiązuje się do :
 - a) świadczenia usług na wyznaczonej trasie zgodnie z załączonymi do niniejszej Umowy rozkładami jazdy, z uwzględnieniem wyznaczonych przystanków;
 - b) ubezpieczenia pojazdów na swój koszt od wszelkich ryzyk;
 - c) dbałości o zewnętrzną i wewnętrzną czystość taboru;

- d) współdziałania z Zamawiającym w zakresie skutków zdarzeń niezależnych od Przewoźnika, które uniemożliwiałyby lub utrudniały świadczenie usług;
 - e) zabezpieczenia pełnej sprawności technicznej taboru przeznaczanego do przewożenia osób zgodnie z załączonymi rozkładami jazdy;
 - f) oznakowania przystanków i utrzymywania na nich aktualnego rozkładu jazdy.
2. W przypadku awarii autobusu lub innej nieprzewidzianej sytuacji prowadzącej do nie podstawienia autobusu Przewoźnik ma obowiązek bezzwłocznie podstawić zastępczy autobus spełniający warunki techniczne oraz niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji.

§ 3

Przewoźnik nie będzie emitował i sprzedawał biletów. Zgodnie z uchwałą nr 307/XIII/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 28 sierpnia 2019 r., przejazdy na trasie linii są bezpłatne.

§ 4

Nadzór nad wykonywaniem usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy UMIG Piaseczno.

§ 5

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdni, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Zamawiającego.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.

§ 6

1. Rozliczenie za wykonanie usług objętych umową następować będzie w okresach miesięcznych „z dołu”.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Przewoźnika w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Przewoźnika oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Przewoźnikowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry na trasie przejazdu linii, zgodnie z rozkładem jazdy i z zachowaniem wszystkich warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = (E - U) * (1 + V),$$

gdzie:

K- miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi,

E – iloczyn wysokości wynagrodzenia netto za jeden wzkm (określony w ust.5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów na trasie w ramach usług w miesiącu rozliczeniowym,

U- suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami ust. 6 poniżej,

V- aktualna obowiązująca stawka podatku VAT ujęta w liczbie ułamkowej.

5. Za wykonane usługi Przewoźnik otrzymywać będzie od Zamawiającego wynagrodzenie w wysokości netto (słownie:) za 1 wozokilometr (1 wzkm) wykonanej usługi przewozowej, zgodnie z ofertą stanowiącą Załącznik nr 3 do

- niniejszej Umowy. Wynagrodzenie za 1 wozokilometr ma charakter ryczałtowy i nie podlega rewaloryzacji w całym okresie trwania umowy.
6. W przypadku wystąpienia poniżej określonych uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Przewoźnika będzie pomniejszone o następujące kwoty:
 - a) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x wynagrodzenie netto za jeden wzkm, za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy Przewoźnika danego kursu. Za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasach oznaczonych w § 1 Umowy.
 - b) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 10 x wynagrodzenie netto za jeden wzkm, za każdy kurs w którym nastąpiło z winy Przewoźnika opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 10 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
 - c) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x wynagrodzenie netto za jeden wzkm za każdy przypadek niewłaściwego stanu technicznego pojazdu względem wymagań opisanych w pkt. 1 Załącznika nr 4.
 - d) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x wynagrodzenie netto za jeden wzkm za każdy przypadek niezatrzymania autobusu na przystanku, pomimo wyraźnych znaków dawanych przez oczekujących pasażerów.
 7. Pomniejszenia wynagrodzenia przewoźnika, o których mowa w ust. 6 są niezależne od pomniejszeń pracy przewozowej wynikających z niewykonania usługi przewozu na trasie linii.
 8. Całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty: brutto (słownie:).
 9. Płatność wynikająca z umowy, przekraczająca wartość 15 000,00 złotych brutto, zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno nr KB.0050.74.2019 z dnia 4.11.2019r. zostanie dokonana za pośrednictwem metody podzielonej płatności.
 10. Zapłata będzie następować przelewem na konto Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
 11. Za datę płatności Strony uznają dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi dokonanie przelewu określonej kwoty na rachunek bankowy Przewoźnika, wskazany na fakturze.

§ 7

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach, gdy:
 - a) Przewoźnik utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług,
 - b) Przewoźnik nie rozpoczął świadczenia usług,
 - c) Przewoźnik przerwał świadczenie usług i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - d) Przewoźnik świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z warunkami umowy, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia tych uchybień.
2. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn określonych w ust. 1 pkt. a), b), c) i d) Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Przewoźnikowi za 30 dni roboczych świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy może być złożone w terminie do 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.

4. Jeżeli wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego przewyższy łączną kwotę kar umownych, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
5. Za zwłokę w zapłacie wynagrodzenia Przewoźnikowi przysługują odsetki ustawowe.

§ 8

Przelew wierzytelności wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. Zmiany zapisów niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Prawa Zamówień Publicznych, Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
4. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Przewoźnika i dwa dla Zamawiającego.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy linii
2. Załącznik nr 2 - Schemat trasy linii
3. Załącznik nr 3 - Oferta Przewoźnika.
4. Załącznik nr 4 - Opis przedmiotu zamówienia.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA PIASECZNO

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
woj. mazowieckie
NIP: 123-12-10-962

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz

SKARBNIK
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Magdalena Nowalska

23 PAŹ. 2020

Magdalena Żukowska-Utręba

Radca Prawny
WA/4490

NAZELNIK WYDZIAŁU

Planowania Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

PRZEWOŹNIK

GLÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Bogdan Krawczyk