

INWESTOR:	BURMISTRZ GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa
NAZWA INWESTYCJI:	"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej/T. Kościuszki na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej w Piasecznie"
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA

Zespół Projektowy:	Specjalność:	Podpis:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Emil Syrko	drogowa	

Data opracowania:	WRZESIEŃ 2020 r.
Egzemplarz nr:	2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania

"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej/T. Kościuszki na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej w Piasecznie"

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1. - Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. - Plan sytuacyjny	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	8
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu	10
	7.1 Oznakowanie pionowe.	10
	7.2 Oznakowanie poziome.	10
8.	Uwagi końcowe.....	10
9.	Termin wdrożenia	10

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej/T. Kościuszki na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej w Piasecznie"**. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi dla rowerów od granicy pasa drogowego ul. Okulickiego do ul. Kusocińskiego oraz wydzielenie z istniejącej jezdni ulicy Puławskiej pasa rowerowego odcinek ul. Puławskiej od skrzyżowania z ul. Kusocińskiego do skrzyżowania z ul. Młynarska/Szkolną.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno w Piasecznie, na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową handlowo- usługową oraz mieszkaniową.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr 70/2019 zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Piaseczno w dniu 04.06.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

BURMISTRZ GMINY PIASECZNO

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Puławskiej na odcinku od granicy pasa drogowego ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej. Inwestycja przebiega przez tereny płaskie w rejonie wysokiej zabudowy mieszkaniowej i handlowo-usługowej. Na przedmiotowym odcinku ul. Puławska krzyżuje się z ulicami: ul. Kusocińskiego oraz ul. Warszawską.

Ulica Puławska posiada przekrój uliczny o klasie technicznej drogi L. Na odcinku między ul. Kusocińskiego, a ul. Młynarską/Szkołną jest drogą jednojezdniową dwupasową 1x2 dwukierunkową, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 11.0m. Na przedmiotowym odcinku ul. Puławskiej zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe w

przeciwnych kierunkach ruchu. Ciągi komunikacji pieszej zlokalizowane są na całym odcinku po obu stronach jezdni natomiast lokalnie występują miejsca parkingowe w postaci zatok postojowych.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie uliczne, kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Odwodnienie ulic odbywa się poprzez system kanalizacji deszczowej.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają następujące fotografie.



Fotografia nr 1 (ul. Puławska – rejon skrzyżowania z ul. Kusocińskiego)



Fotografia nr 2 (ul. Puławska – rejon skrzyżowania z ul. Warszawską)

7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez budowę ścieżek rowerowych i wydzielenie pasów rowerowych oraz przebudowę chodników.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. Jedynie znaki dotyczące dróg dla rowerów i ciągów pieszych należą do znaków „mini”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia można przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowano znaki A-7 oraz D-1, D-6, D-6b, D-18, D-52, D-53, T-3a, znaki mini: C-13, C-13a, C-16, C-13/16. Na przedmiotowym odcinku wprowadzona została strefa płatnego parkowania znakami D-44, D-45.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-2b, P-3b, P-4 oraz linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-14. Powierzchnię przejazdu dla rowerów oraz pasy rowerowe należy oznaczyć czerwoną barwą, a na początkach ciągów pieszych i rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26. Powierzchnie wyłączane z ruchu należy oznaczyć powierzchnią P-21a.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

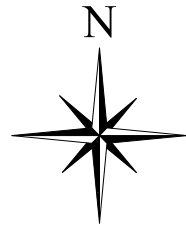
Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020 r.

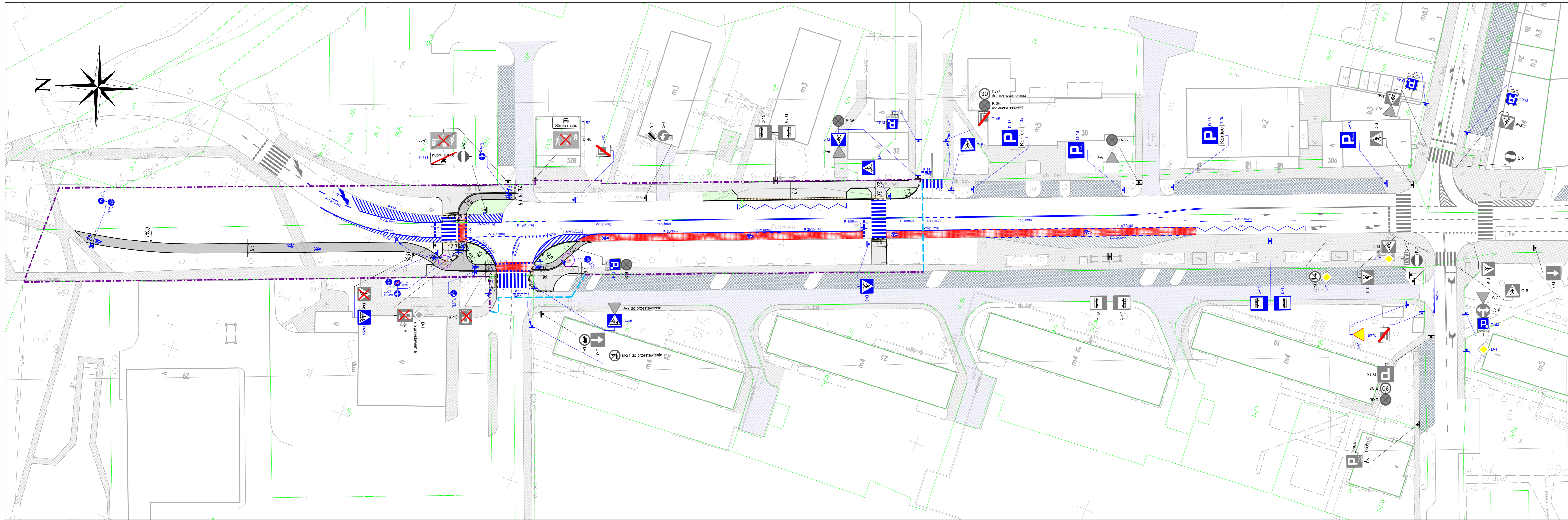
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— przebieg inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:	BURMISTRZ GMINY PIASECZNO 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5	
Nazwa zadania:	"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej/T. Kościuszki na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej w Piasecznie"	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rysunku: 1.0
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
		Skala: 1:10000



Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Istniejąca granica działek ewidencyjnych
 - granica robót drogowych
 - Istniejący chodnik
 - Istniejące zjazdy i drogi manewrowe
 - Istniejące zatoki postojowe
 - Istniejące zatoki autobusowe
- Projektowane elementy drogowe
- betonowy krawężnik wystający 20x30
 - betonowy krawężnik wtopiony 20x30
 - betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
 - linia pomocnicza
 - ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka betonowa (kolor szary)
 - zieleniec
 - drzewo do usunięcia/przesadzenia nie wymagające pozwolenia na wydzielanie

Elementy organizacji ruchu

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
- proj. słupek prosty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		BURMISTRZ GMINY PIASECZNO 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5	
Nazwa zadania:		"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej/T. Kościuszki na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Młynarskiej/Szkolnej w Piasecznie"	
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rysunku:	2.0
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Opracowujący:	mgr inż. Emil Syrko	Specjalność:	drogowa
		Podpis:	Data: 09.2020