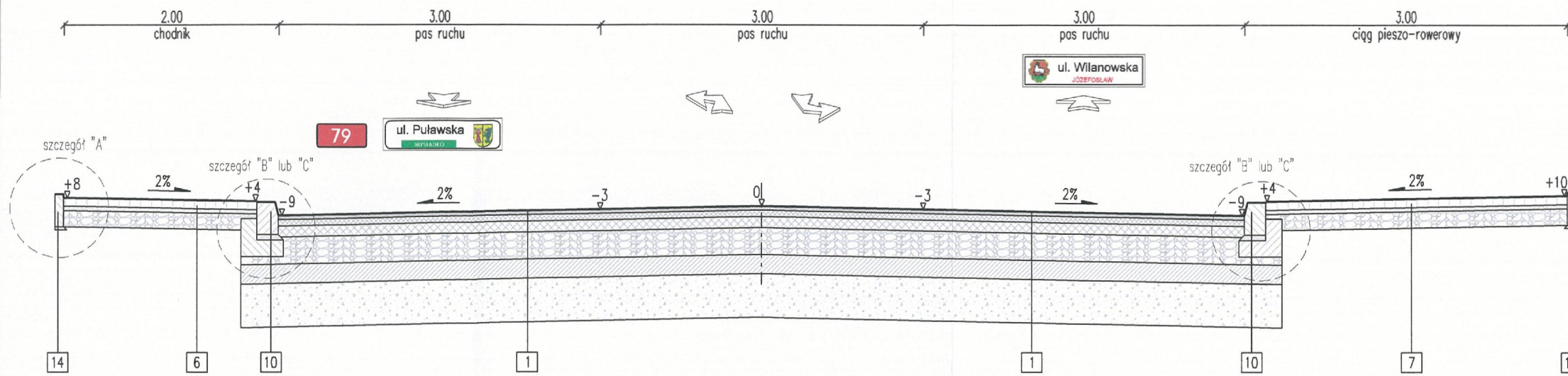


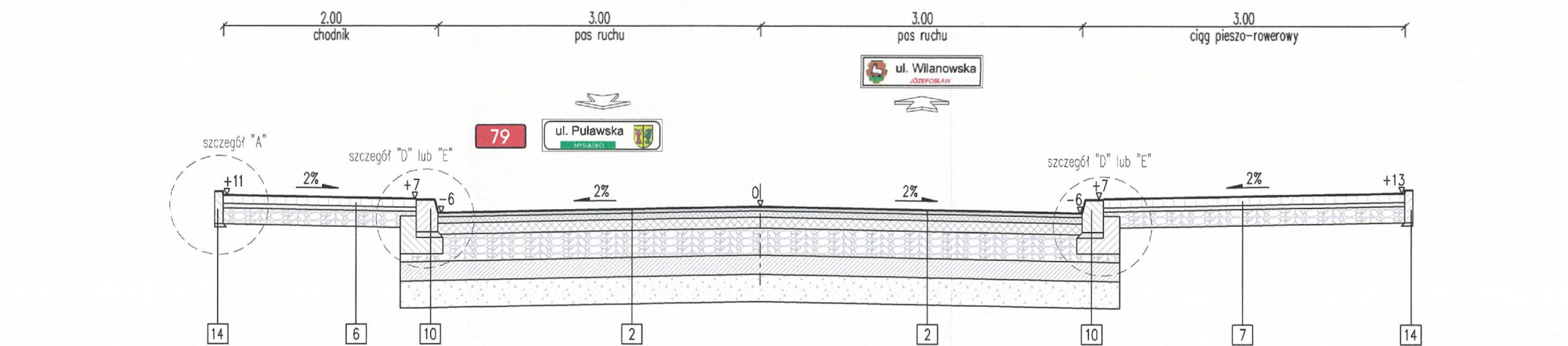
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+532.09 do km 0+590.00



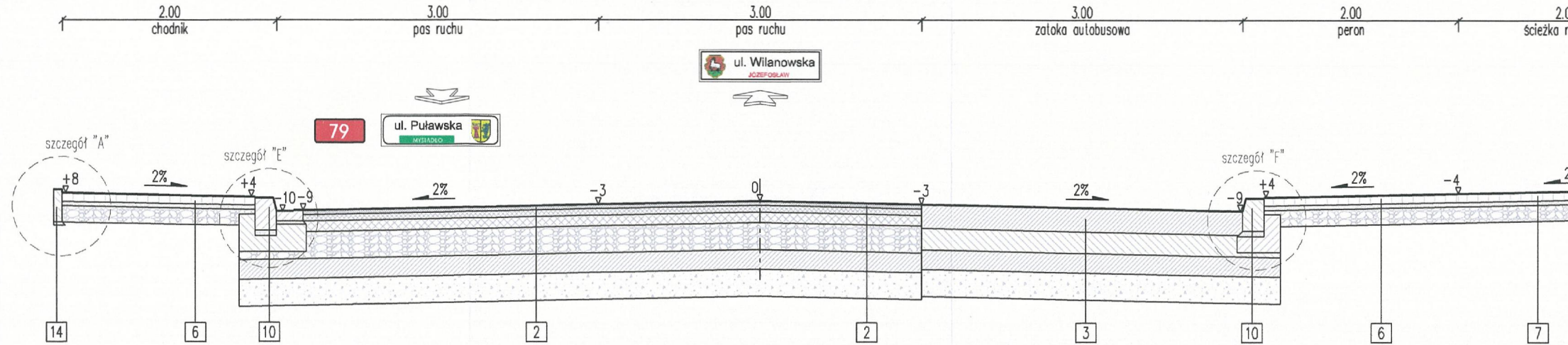
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+620.00 do km 0+650.00  
od km 1+155.00 do km 1+170.00  
od km 1+252.00 do km 1+288.00



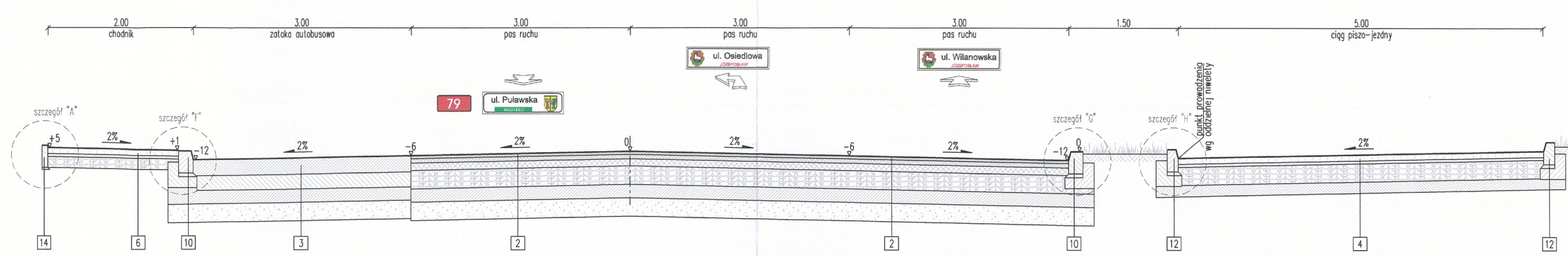
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+672.00 do km 0+694.00



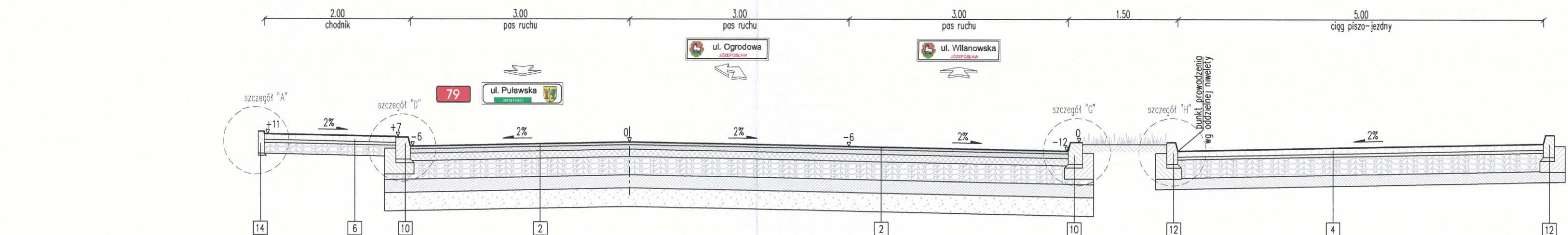
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+756.30 do km 0+776.30



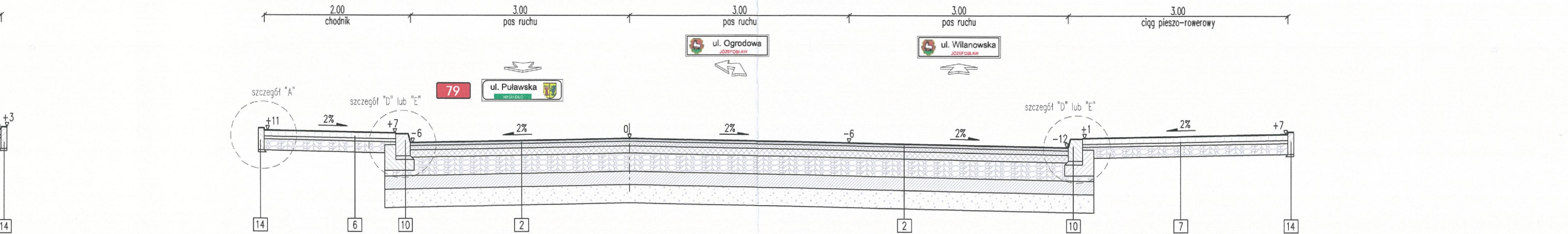
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+806.00 do km 0+823.50



## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+845.00 do km 0+892.00



### OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
  - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
  - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
  - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdných:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-jezdných:
  - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - Warstwa ścierna ACBS KRI-2 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
  - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Ścieżka przykrawężnikowa z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kołosa 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: <a href="mailto:urzed@piaseczno.eu">urzed@piaseczno.eu</a> , <a href="http://www.piaseczno.eu">www.piaseczno.eu</a>	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Stencja 1 piętro V, 05-600 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: <a href="mailto:biuro@robimart.pl">biuro@robimart.pl</a> , <a href="http://www.robimart.pl">www.robimart.pl</a>	
Nazwa zamierzenia budowlanego <b>ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE, JÓZEFOSŁAWI I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ – ULICY SKŁÓ W MYSIADLE</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>DRÓGI GMINNE – ULICY GEODETÓW I ENERGETYCZNEJ W JÓZEFOSŁAWI, PIASECZNE I MYSIADLE ORAZ DRÓGA GMINNA SKŁÓ W MYSIADLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>			
Stadium		Branta Tom II/I	
Główny projektant		Specjalność i nr uprawnień	
inż. Mariusz Jachubek		drogowa 000/0609/P000/06	
Opracował		Specjalność i nr uprawnień	
mgr inż. Piotr Kiełczewski		drogowa MAZ/0400/P000/05	
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	
mgr inż. Robert Zalewski		drogowa MAZ/0400/P000/05	
Nazwa rysunku		Nr rys. 1:50	
PRZEKROJE NORMALNE		3.2	