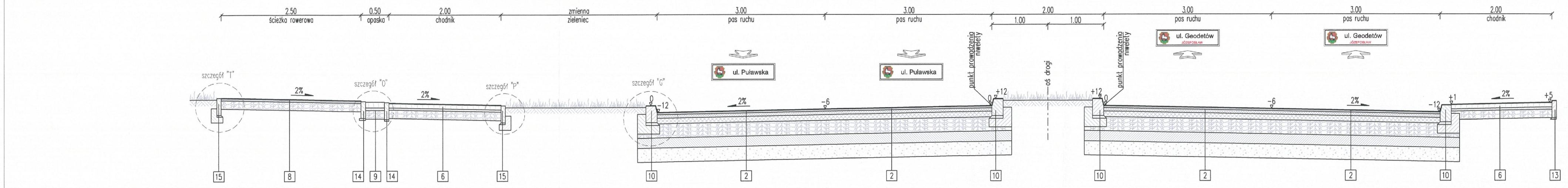


OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ściarna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ściarna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatek autobusowych:
 - Warstwa ściarna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podłożowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jedynych:
 - Warstwa ściarna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ściarna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ściarna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ściarna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja opasek:
 - Warstwa ściarna ACBS KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W posie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsyпce cementowo-piaskowej 1:4
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

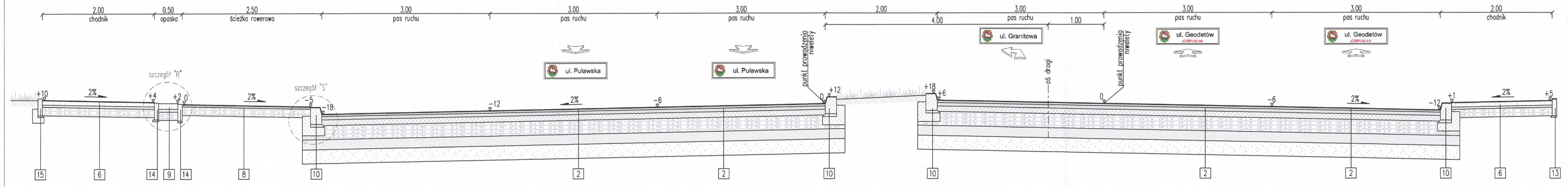
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

od km 0+000.00 do km 0+050.00



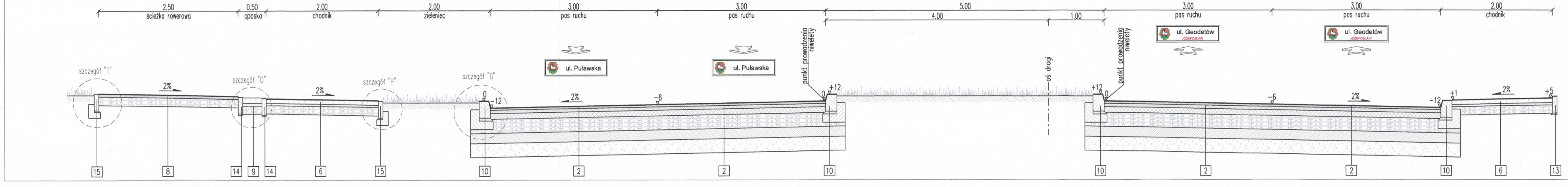
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

od km 0+123.00 do km 0+164.00



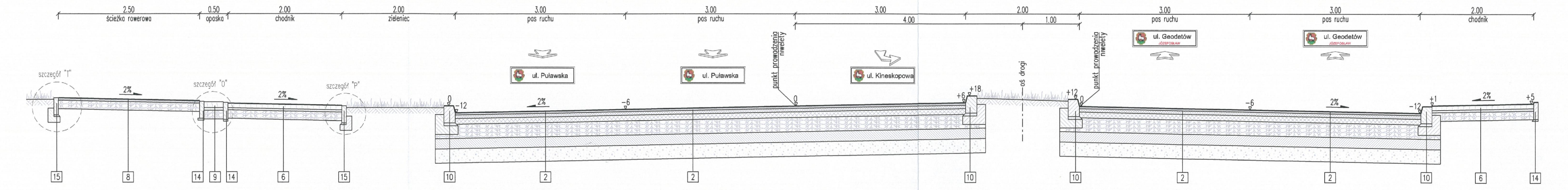
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

od km 0+194.00 do km 0+284.00



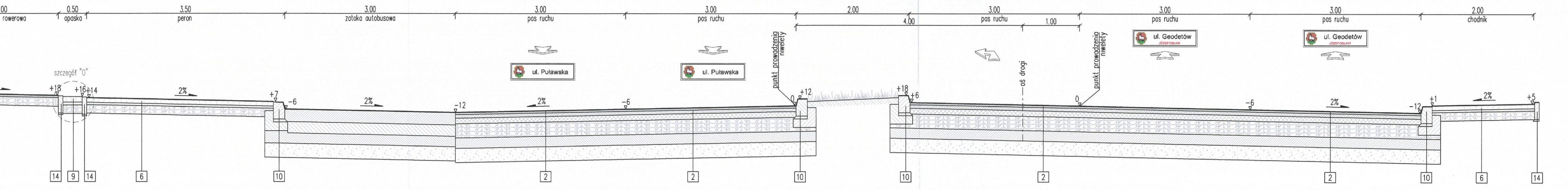
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

od km 0+318.00 do km 0+347.00



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ENERGETYCZNA

od km 0+389.77 do km 0+410.23



Inwestor			
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu			
Jednostka projektowa			
ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH – UL. GEODETÓW I ENERGETYCZNEJ W JÓZEFOŚCIE, PIASECZNO, JULIANOWIE I WYSZKACH WRAZ Z BUDOWĄ OCENIA DROG GMINNYCH – UL. SKŁ W WYSZKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOŚCIE, PIASECZNO, JULIANOWIE I WYSZKACH ORAZ DROGA GMINNA SKŁ W WYSZKACH, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Brano	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Główny projektant		Data	
mgr inż. Mariusz Jachubek		GRUDZIEŃ 2017	
Opracował		Skala	
mgr inż. Piotr Kleczewski		1:50	
Projektant sprawdzający		Wskazano	
mgr inż. Robert Zalewski		Wskazano	
Nazwa rysunku		Wskazano	
PRZEKROJE NORMALNE		3.4	