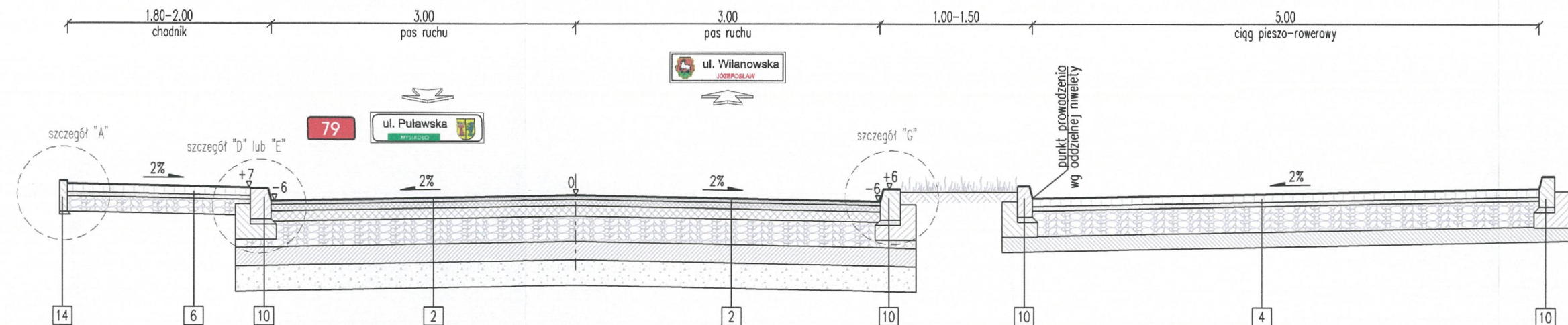


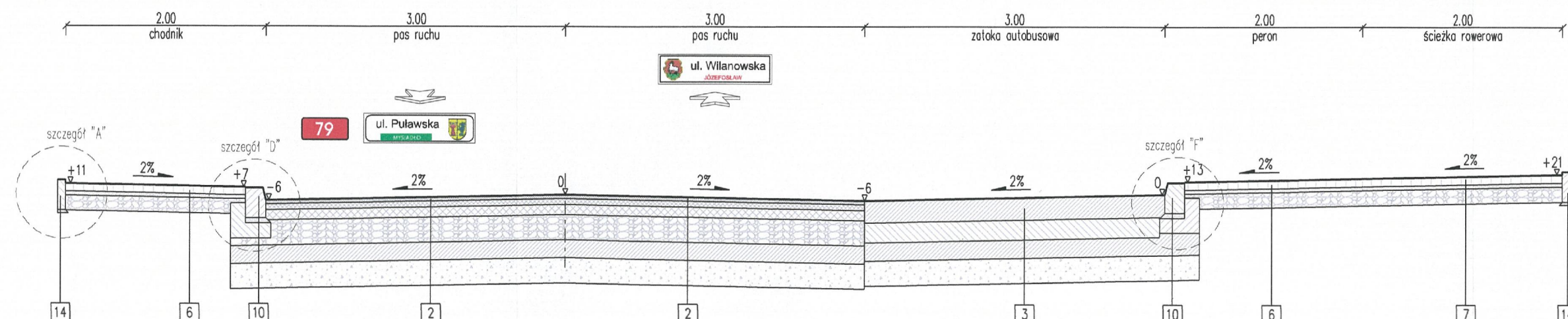
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+950.00 do km 1+120.00



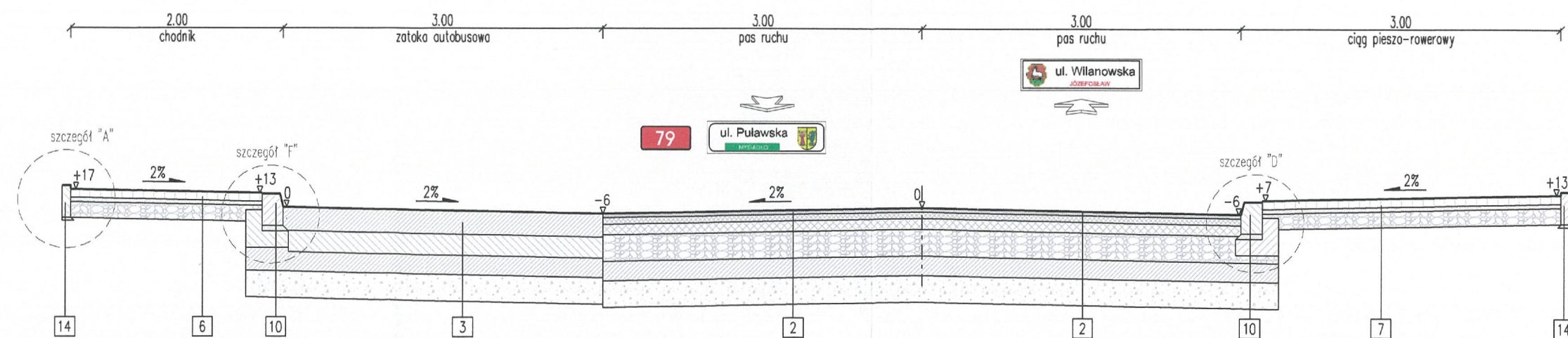
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 1+200.61 do km 1+220.61



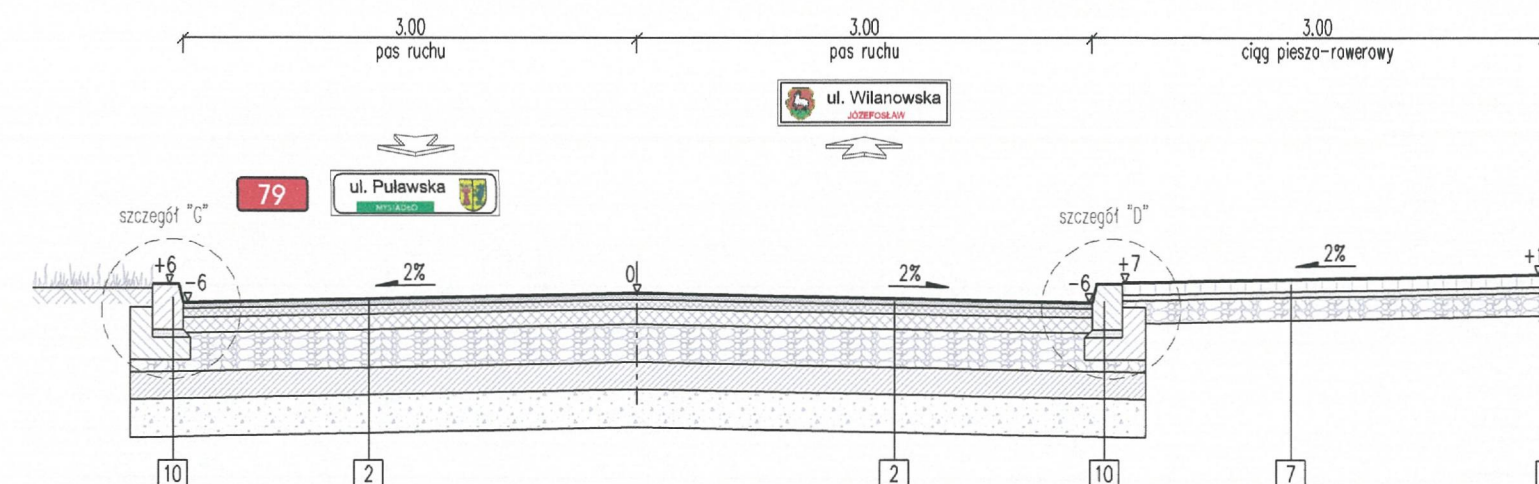
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 1+301.00 do km 1+321.00



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 1+357.50 do km 1+377.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betonie C1.5/2 $\leq 4 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betonie C1.5/2 $\leq 4 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betonie C1.5/2 $\leq 4 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasył oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzed@piaseczno.eu ; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE, JÓZEFOSŁAWU I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ - ULICY SKŁI W MYSIADLE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DRÓGI GMINNE - ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOSŁAWIE, PIASECZNE I MYSIADLE ORAZ DRÓGA GMINNA SKŁI W MYSIADLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		II/1	
DROGOWA			
Główny projektant inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis	Data GRUDZIEŃ 2017
Opracował mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Nr strony
Nazwa rysunku		Nr rys.	
PRZESKROJE NORMALNE		3.3	