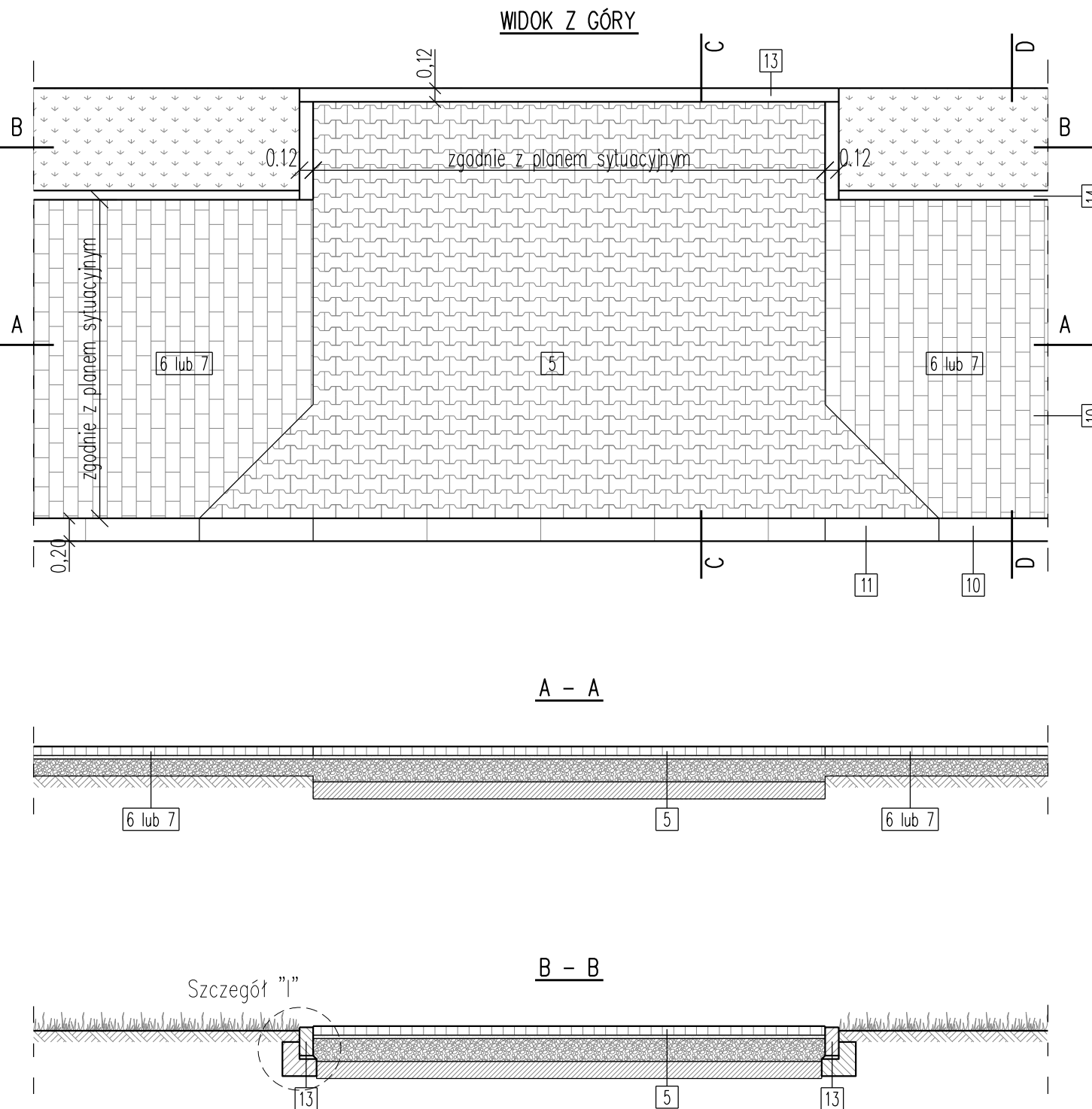
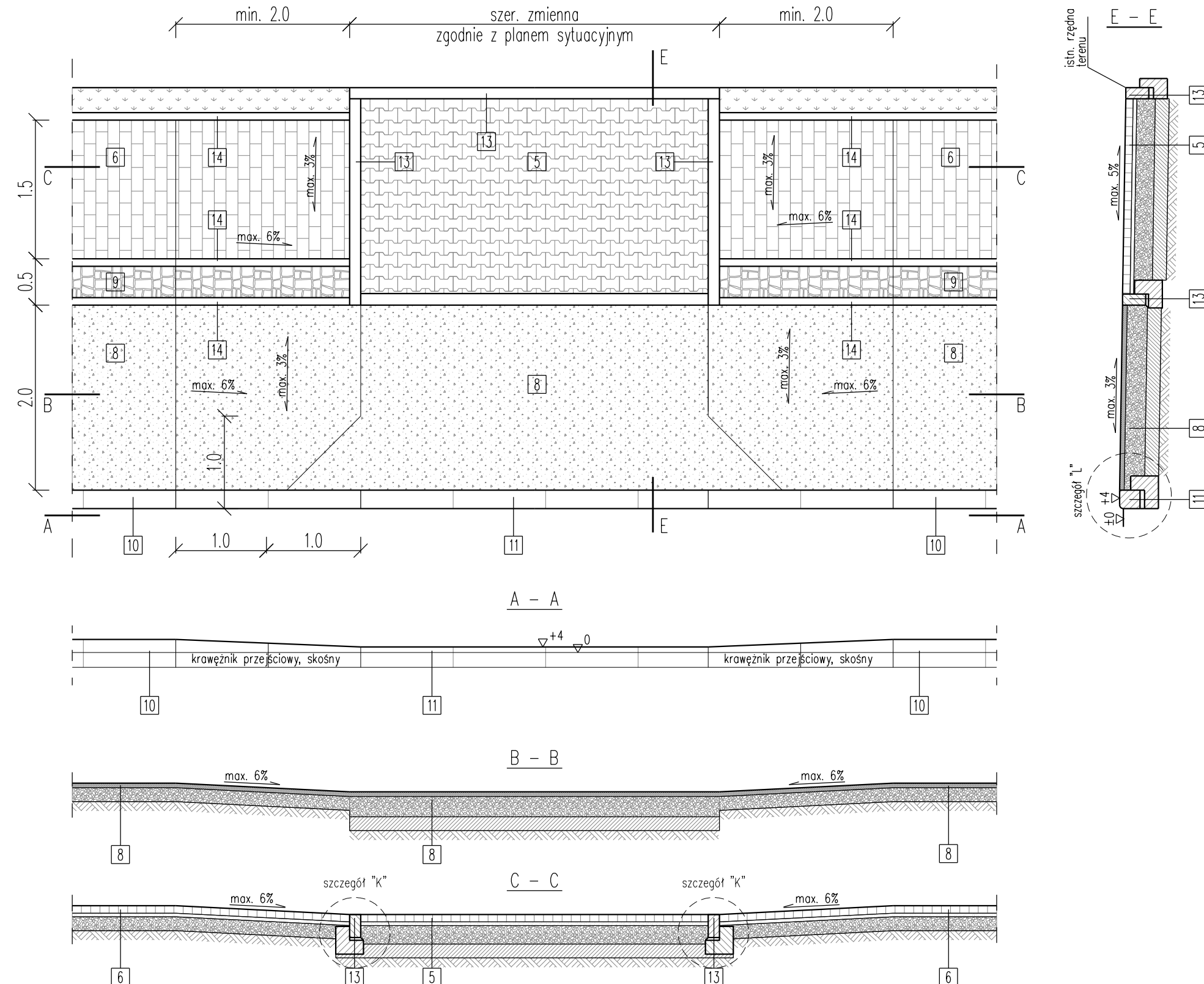


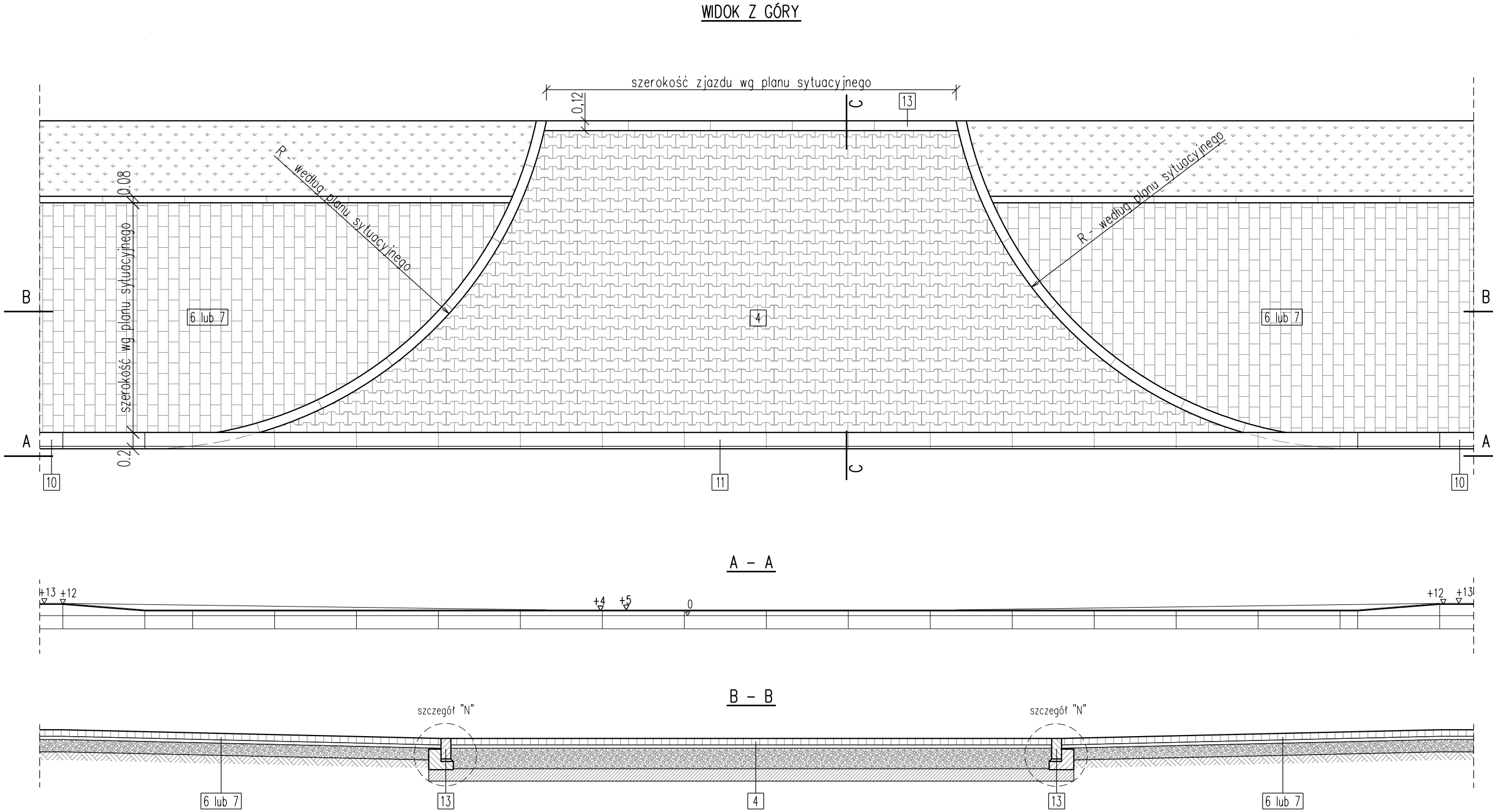
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY



ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podłożowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnich:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnich:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nowiercznia z kostki kamiennej surowo-lupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Investor	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu
Jednostka projektowa	ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 14 Bk. 3, 05-500 Piaseczno tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 388 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl
Nazwa zamierzenia budowlanego	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE, JÓZEFOSŁAWIU I MYŚLADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ – ULICY 9KOL W MYŚLADLE
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DRÓGI GMINNE – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNEJ W JÓZEFOSŁAWIU, PIASECZNE I ULICA 9KOL W MYŚLADLE
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Obiekt	DRÓGOWA
Tom	I
Główny projektant	mgr inż. Marcin Jasiński
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zdzewski
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW
Nr rys.	5
Nr strony	