



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja zjazdów autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa podłożowa z geomembrany atakowej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W posie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Noworzeczna z kostki kamiennej surowo-lupanej 8/11
 - Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podspocy cementowo-piaskowej 1:4
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor	 Burmistrz Miasta i Gminy Pleszczyca ul. Kościuszki 5, 05-500 Pleszczyca tel. (22) 701 75 00 fax: (22) 736 70 49 e-mail: urzad@pleszczyna.eu, www.pleszczyna.eu				
Jednostka projektowa	 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A/bk. 3, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 388 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl				
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH – UL. GEODETÓW I ENERGETYCZNEJ W JÓZEFOŚLAWIE, PIASECZNE, JULIANOWIE I WYSZKLE WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGNIKA DROG GMINNEJ – UL. ŚWI. W WYSZKLE					
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGI GMINNE – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNEJ W JÓZEFOŚLAWIE, PIASECZNE, JULIANOWIE I WYSZKLE ORAZ DROGA GMINNA ŚWI. W WYSZKLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE					
Stadium	Branża		Tom		I
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA			
Główny projektant inż. Marcin Juciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa 100/0000/P000/05		Podpis	Data SIERPIEŃ 2015	
Opisowal mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa 100/0000/P000/05		Podpis	Skala 1:50	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa 100/0000/P000/05		Podpis		
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.		Nr strony		
		3,4			