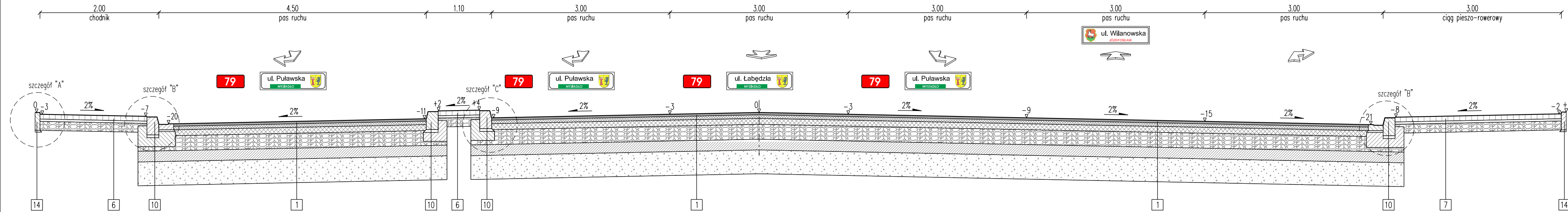


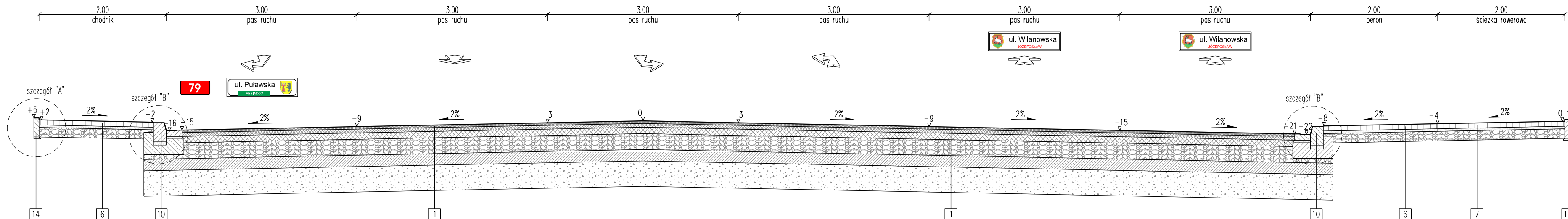
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+067.00 do km 0+102.50



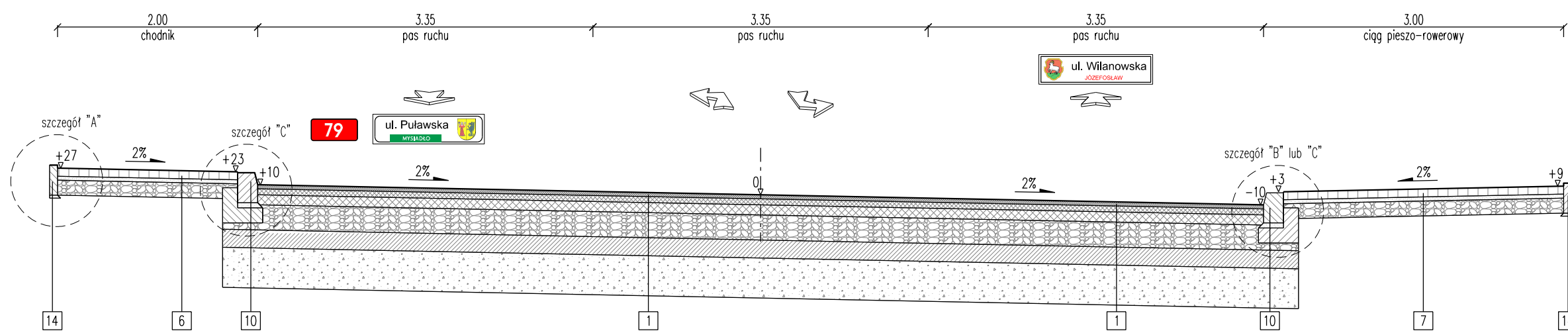
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+157.00 do km 0+180.00





PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

na łuku R=130m od km 0+365.37 do km 0+502.09



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdných:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rollerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rollerowej:
 - Warstwa ścierna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podсыpce cementowo-piaskowej 1:4
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektu		 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNO, JÓZEFOSŁAWIU I MYŚLADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ – ULICY 9KDL W MYŚLADLE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DRÓGI GMINNE – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOSŁAWIU, PIASECZNO I MYŚLADLE ORAZ DRÓGA GMINNA 9KDL W MYŚLADLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Brzoza	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Główny projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/PBD/17	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZESKROJE NORMALNE		3.1	