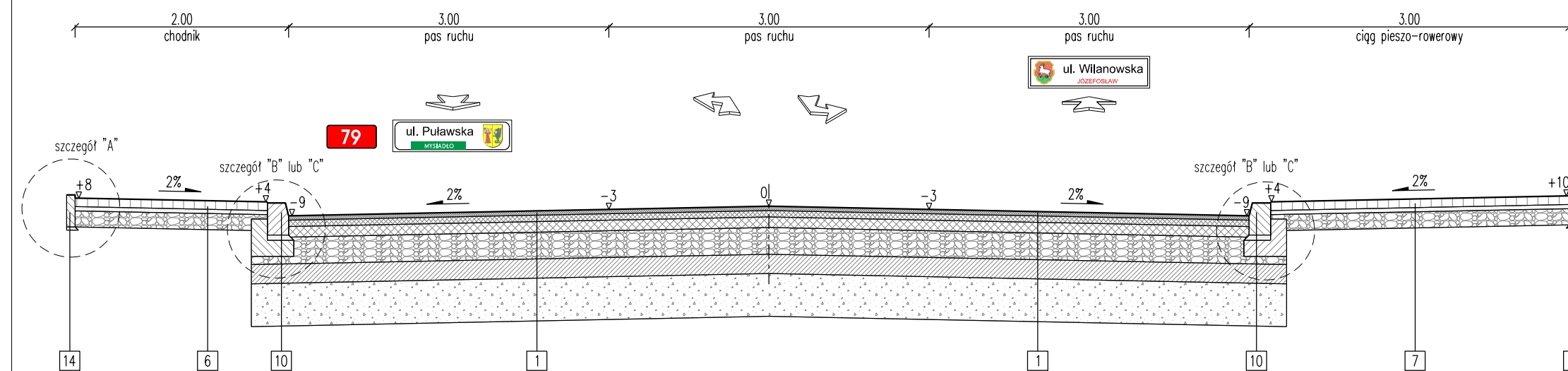


PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+532.09 do km 0+590.00

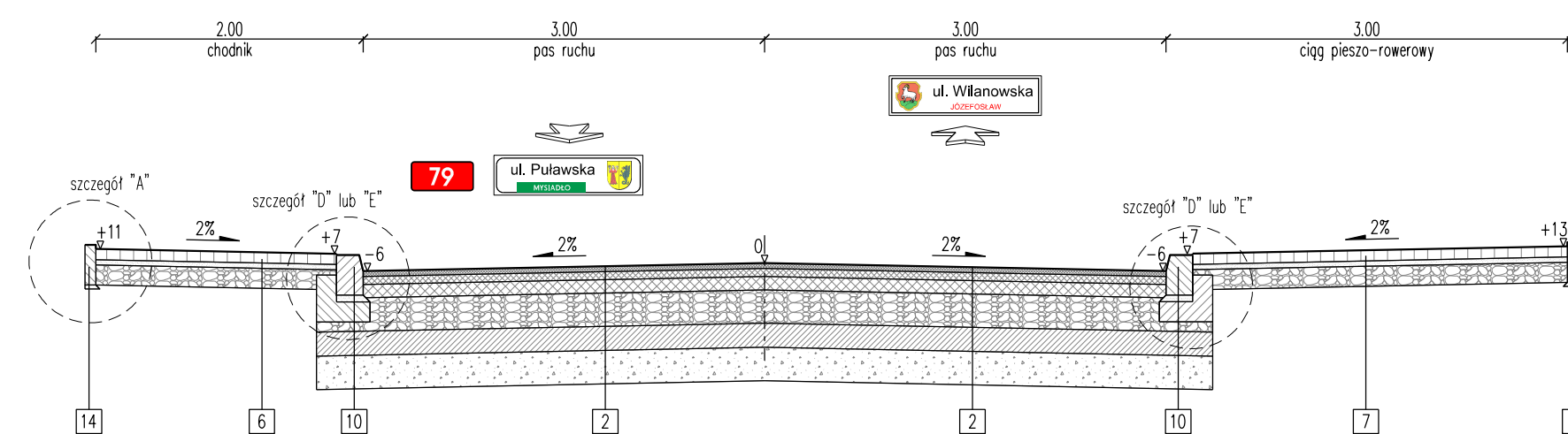


PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+620.00 do km 0+650.00

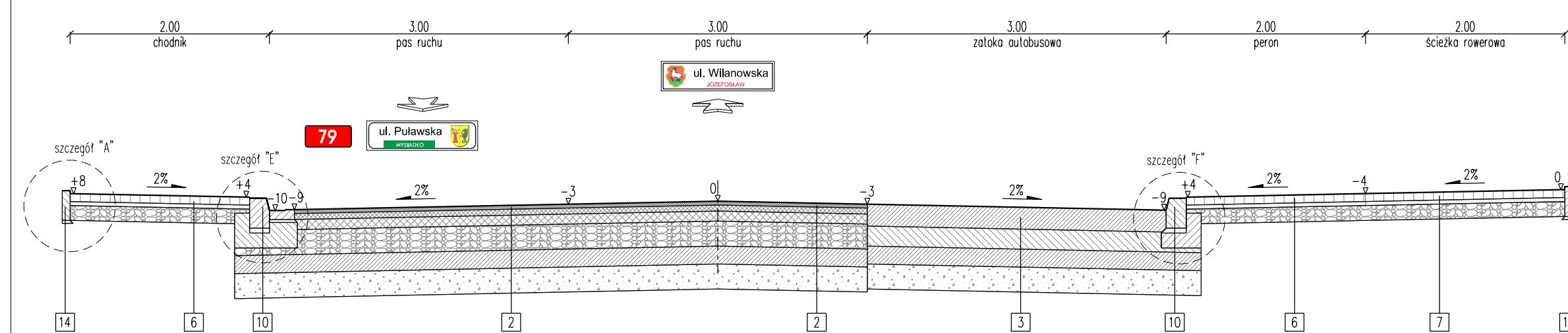
od km 1+155.00 do km 1+170.00

od km 1+252.00 do km 1+288.00



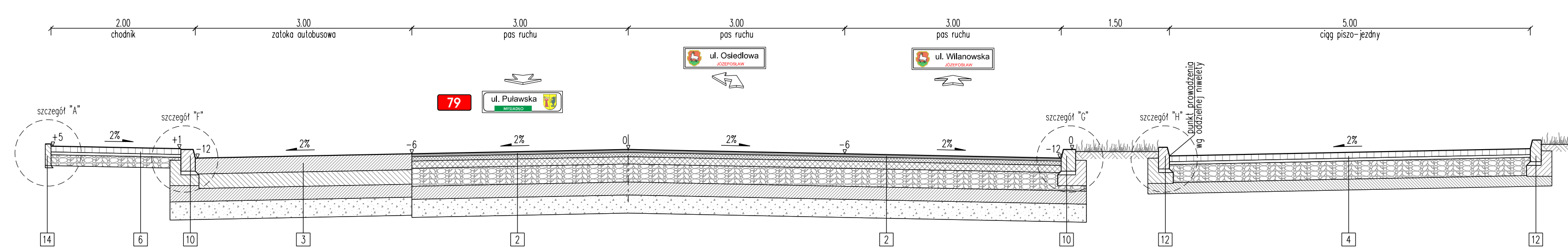
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+672.00 do km 0+694.00



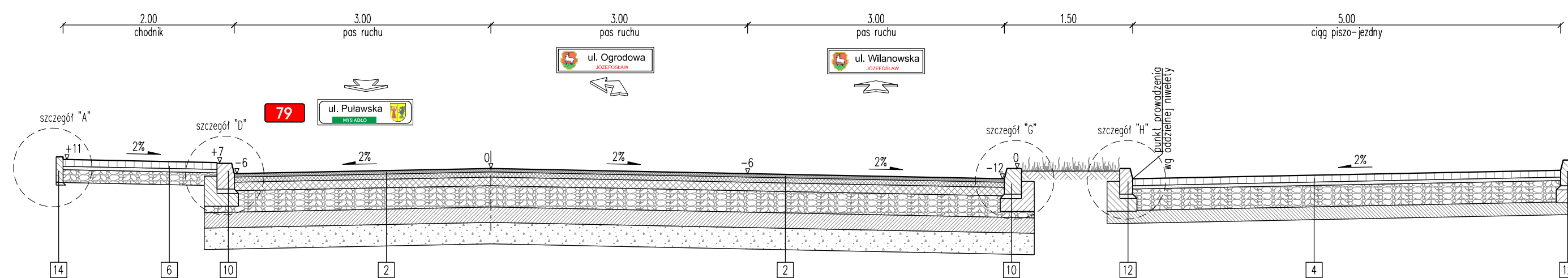
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+756.30 do km 0+776.30



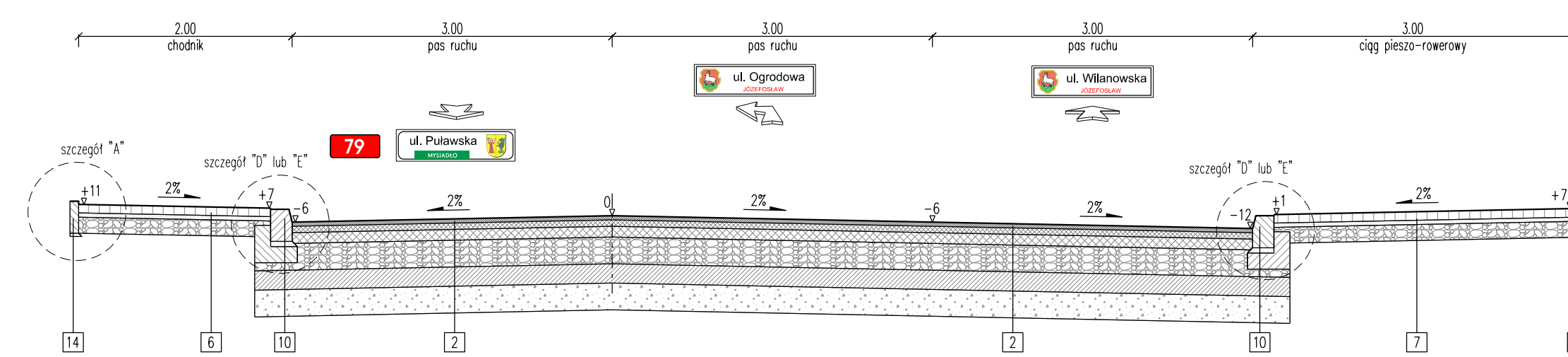
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+806.00 do km 0+823.50




PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 0+845.00 do km 0+892.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek
 - Nowierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 8x30cm na podsyрке cementowo-piaskowej 1:4
- Opornik betonowy 8x30cm na ławie betonowej z C12/15 z oporem
- Opornik przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Koszubiński 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
ROBIMART			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNO, JÓZEFOSŁAWI I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ – ULICY 9KDL W MYSIADLE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DRÓGA GMINNA – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOSŁAWI, PIASECZNO I MYSIADLE ORAZ DRÓGA GMINNA 9KDL W MYSIADLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tem
PROJEKT WYKONAWCZY		DRÓGOWA	I
Główny projektant	Specjalność i nr uprawnień		Data
inż. Mariusz Juciubek	drogowa 100/0609/P000/06		SERPIEŃ 2020
Opracował	Specjalność i nr uprawnień		
mgr inż. Piotr Kielczewski	drogowa MA2/0654/P00/17		Skala
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień		1:50
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MA2/0400/P000/05		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE			
		3.2	