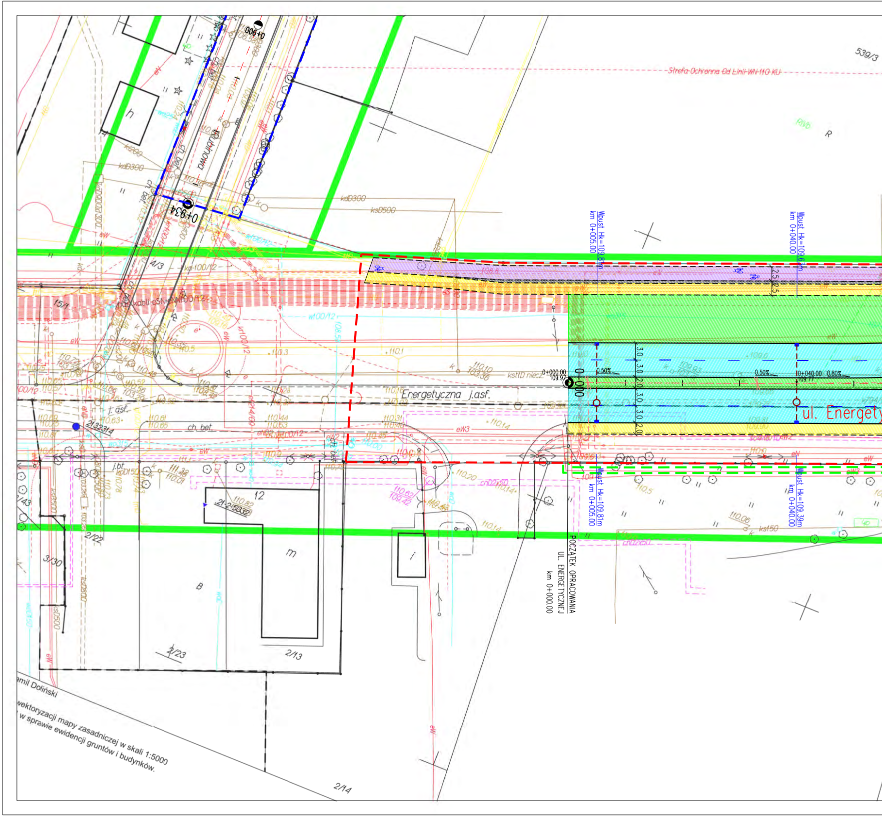
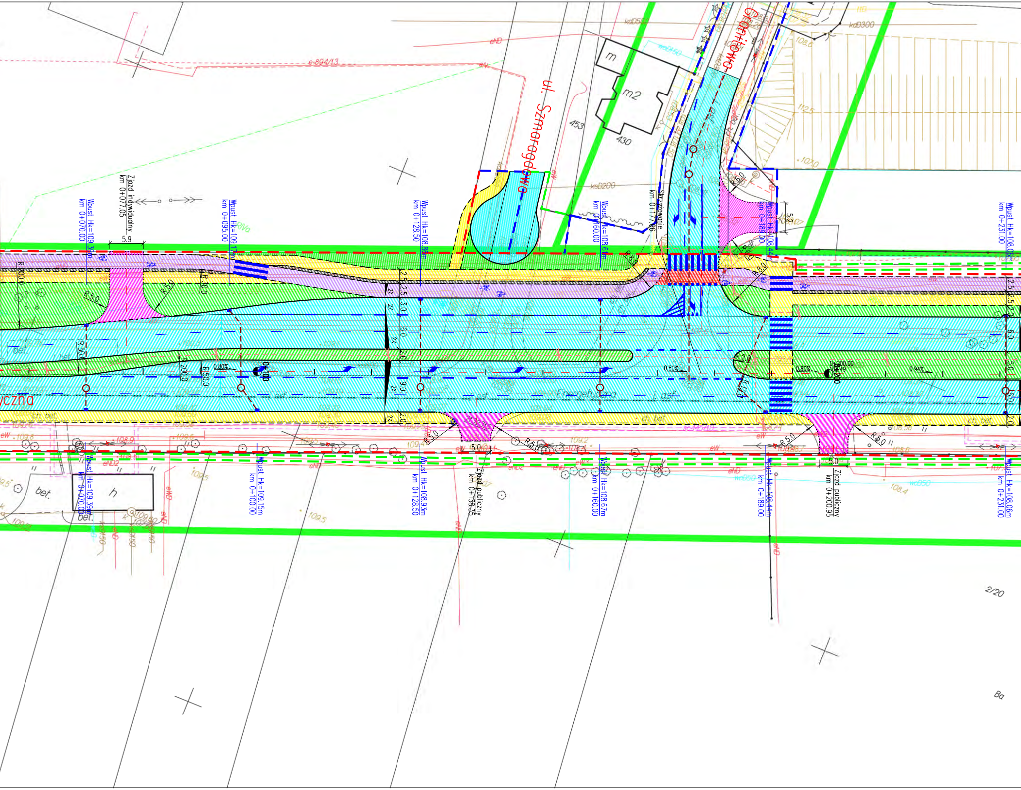
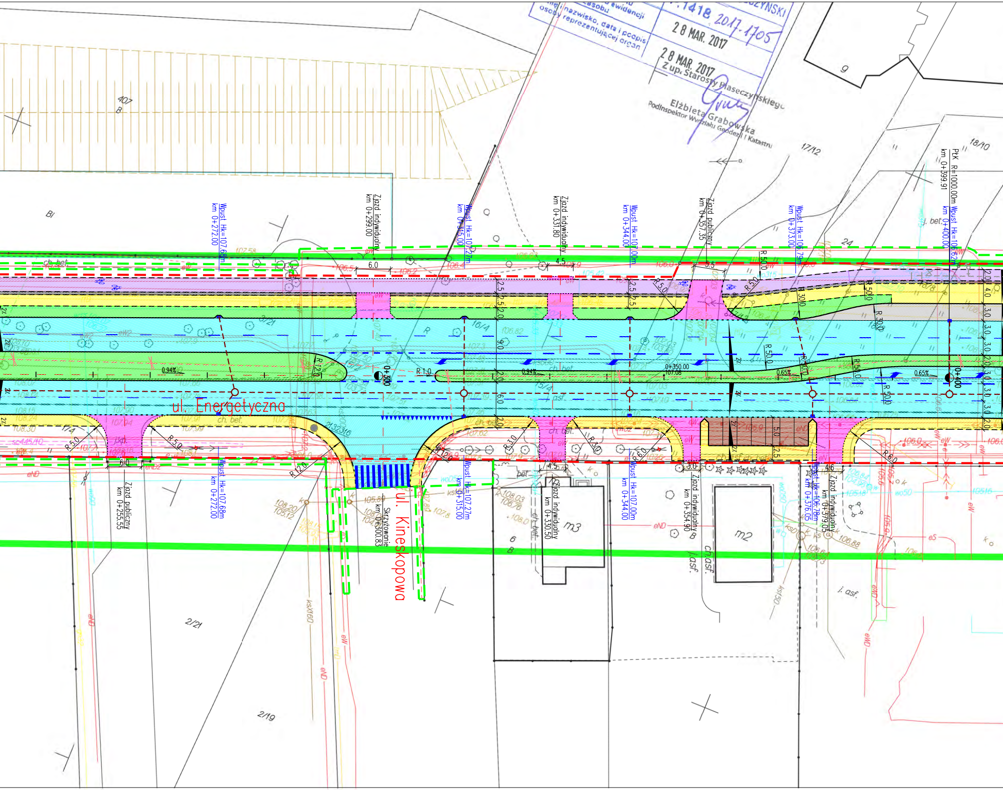
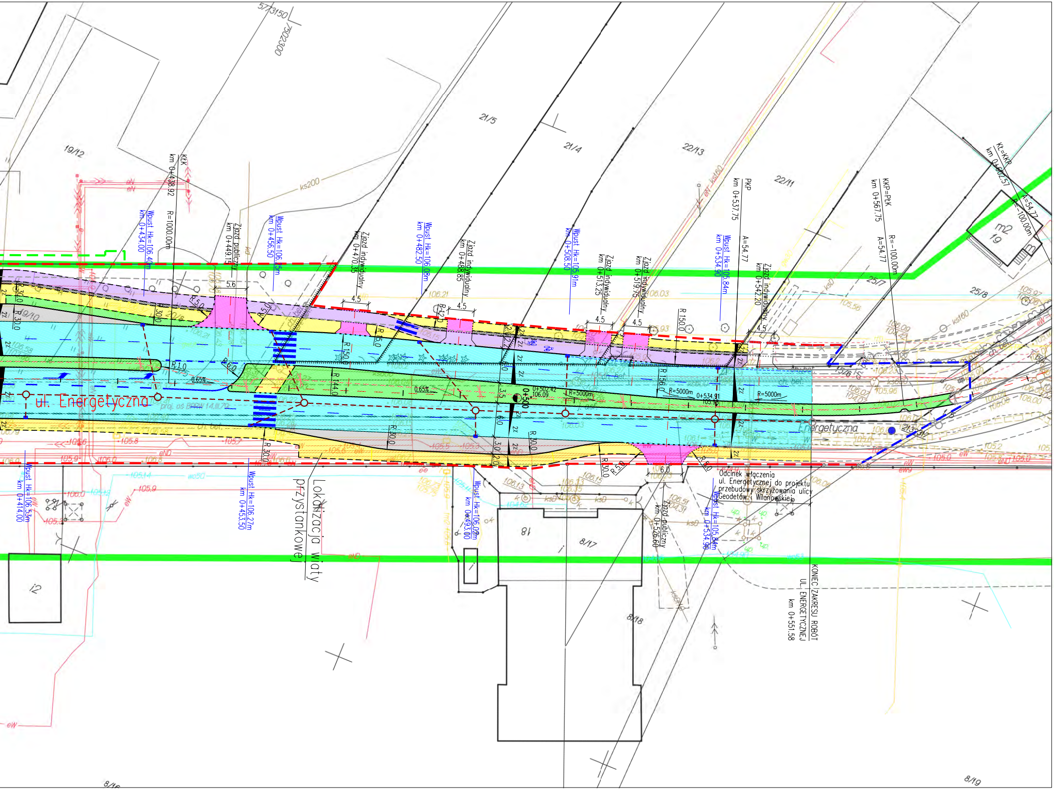

539/3
Strefa Ochronna Od Linii WN-110 KV
R
Wpust Hk=109,81m
km 0+005.00
Wpust Hk=109,63m
km 0+040.00
Wpust Hk=109,81m
km 0+005.00
Wpust Hk=109,39m
km 0+040.00
0+000.00
109.97
0+000
0+040.00
109.77
0.50%
0.50%
0.80%
2.5
2.5
3.0
3.0
2.0
3.0
3.0
2.0
ul. Energety
Energetyczna j.asf.
ch. bet.
j. asf.
j.bt.
POCZĄTEK OPRACOWANIA
UL. ENERGETYCZNEJ
km 0+000.00
0+934
0+900
kdD300
ksD500
kd-100/12
kstD niecz.
15/1
4/3
2/22
3/30
2/23
2/13
2/14
12
m
B
h
i
ks150
cnD2x50
110.62
109.42
110.10
103.36
110.06
110.14
amil Doliński
wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:5000
w sprawie ewidencji gruntów i budynków.


ul. Szmaragdowa
Granitowa
Zjazd indywidualny
km 0+077.05
5.9
Wpust Hk=109.39m
km 0+070.00
Wpust Hk=109.17m
km 0+095.00
Wpust Hk=108.86m
km 0+128.50
Wpust Hk=108.61m
km 0+160.00
Skrzyżowanie
km 0+177.66
Wpust Hk=108.44m
km 0+189.00
Wpust Hk=108.06m
km 0+231.00
Wpust Hk=109.39m
km 0+070.00
Wpust Hk=109.15m
km 0+100.00
Wpust Hk=108.93m
km 0+128.50
Zjazd publiczny
km 0+138.35
Wpust Hk=108.67m
km 0+160.00
Wpust Hk=108.44m
km 0+189.00
Zjazd publiczny
km 0+200.95
Wpust Hk=108.06m
km 0+231.00
0+100
0+200
0+200.00
108.49
0.80%
0.80%
0.80%
0.94%
R 200.0
R 5.0
R 5.0
R 30.0
R 50.0
R 200.0
R 50.0
R 8.0
R 6.0
R 6.0
R 8.0
R 2.0
R 12.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
R 5.0
5.2
5.0
5.0
2.5
2.5
3.0
6.0
2.0
9.0
2.0
2.5
2.5
2.0
6.0
5.0
6.0
2.0
2%
2%
2%
2%
2%
Energetyczna
j. asf.
ch. bet.
ch. bet.
bet.
bet.
bet.
m
m2
h
453
430
kdD500
kdD300
ksD200
wcD150
wcD50
wcD50
e-894/13
eND
eND2
eW
RIVa
sc445/10
2/20
Ba
yczna

ewidencji
zasobu
imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ
.1418 2017-1705
ZYNSKI
28 MAR. 2017
28 MAR. 2017
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru


ul. Energetyczna
ul. Kineskopowa
Wpust Hk=107.68m km 0+272.00
Zjazd indywidualny km 0+299.00
Wpust Hk=107.27m km 0+315.00
Zjazd indywidualny km 0+331.80
Wpust Hk=107.00m km 0+344.00
Zjazd publiczny km 0+357.35
Wpust Hk=106.79m km 0+373.00
PtK R=1000.00m km 0+399.91
Wpust Hk=106.62m km 0+400.00
Zjazd publiczny km 0+255.55
Skrzyżowanie km 0+300.83
Zjazd indywidualny km 0+330.50
Zjazd publiczny km 0+354.90
Wpust Hk=106.78m km 0+376.05
Zjazd indywidualny km 0+379.05
0+300
0+350.00
107.08
0+400
0.94%
0.65%
R 1.0
R 12.0
R 5.0
R 3.0
R 6.0
R 50.0
R 30.0
6.0
4.5
3.5
3.0
2.5
2.0
9.0
5.0
4.0
ch. bet.
j. bet.
j. asf.
407
B
Bi
9
17/12
18/10
24
16/4
2/21
2/19
6
m3
m2
eND
eW
eS



ul. Energetyczna
Energetyczna
Lokalizacja wiaty przystankowej
Odcinek włączenia ul. Energetycznej do projektu przebudowy skrzyżowania ulic Geodetów i Wilanowskiej
KONIEC ZAKRESU ROBÓT UL. ENERGETYCZNEJ km 0+551.58
KŁK km 0+438.92 R=1000.00m
Zjazd publiczny km 0+449.15
Wpust Hk=106.40m km 0+434.00
Wpust Hk=106.35m km 0+456.50
Zjazd indywidualny km 0+470.35
Wpust Hk=106.08m km 0+482.50
Zjazd indywidualny km 0+488.85
Wpust Hk=105.91m km 0+508.50
Zjazd indywidualny km 0+513.25
Zjazd indywidualny km 0+519.75
Wpust Hk=105.84m km 0+534.90
PKP km 0+537.75 A=54.77
Zjazd indywidualny km 0+542.20
KKP=PŁK km 0+567.75 R=-100.00m A=54.77
KŁ=KKP km 0+602.57 A=54.77 R=-100.00m
Wpust Hk=106.53m km 0+414.00
Wpust Hk=106.27m km 0+453.50
Wpust Hk=106.02m km 0+493.00
Zjazd publiczny km 0+526.60
Wpust Hk=105.84m km 0+534.90
0+500
0+502.42 106.09
0+534.91 105.98
R=5000m
R=5000m
0.65%
0.65%
5.6
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
6.0
R 150.0
R 150.0
R 156.0
R 144.0
R 30.0
R 30.0
R 30.0
R 5.0
R 6.0
R 1.0
5733150
7502300
19/12
21/5
21/4
22/13
22/11
25/7
25/8
15/6
8/17
8/18
8/19
8/16
18
i2
m2 19
ks200
ks160
eN
eW
eND
wo50
ksD
ch. bet.
106.21
106.03
105.93
105.56
105.97
105.8
105.7
105.6
105.9
106.0
106.13
106.15
106.51

LEGENDA

Branża drogowa

🟦	PROJEKTOWANA JEZDNIA
🟪	PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
🟧	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
🟨	PROJEKTOWANE CHODNIKI
🟪	PROJEKTOWANE JEZDNIA ZJAZDÓW ORAZ CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH (DOJAZDY DO POSESJI)
▨	PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
🟫	PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
▩	CHODNIK O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
▩	UTWARDZENIE TERENU
▨	ZABRUK KAMIENNY
▨	ZABRUK KAMIENNY
🟩	PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
———	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- - - - - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
┈┈┈┈┈┈	PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
— — — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
———	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
———	ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI
— — — —	PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
┷┷┷┷┷┷	OGRODZENIA DO ROZBIÓRKI
◁	PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY

Branża sanitarna

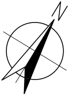
– – –o– – –	PROJEKTOWANE SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Branża energetyczna

– – –✕– – –	PROJEKTOWANE SIEĆ OSWIETLENIOWA

Elementy zrealizowane wg decyzji ZRID 13/2017

———	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- - - - - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
┈┈┈┈┈┈	PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
— — — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm



Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNIE, JÓZEFOSŁAWIU I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ – ULICY 9KDL W MYSIADLE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

DROGI GMINNE – ULICE GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOSŁAWIU, PIASECZNIE I MYSIADLE ORAZ DROGA GMINNA 9KDL W MYSIADŁE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	I

Główny projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalnosć i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data SIERPIEŃ 2020
Opracował mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalnosć i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/PBD/17	Podpis	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalnosć i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Skala 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY – UL. ENERGETYCZNA	2.4	