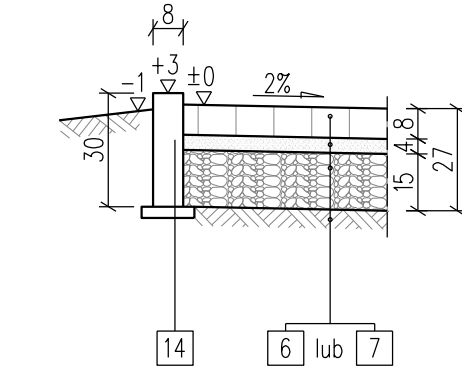
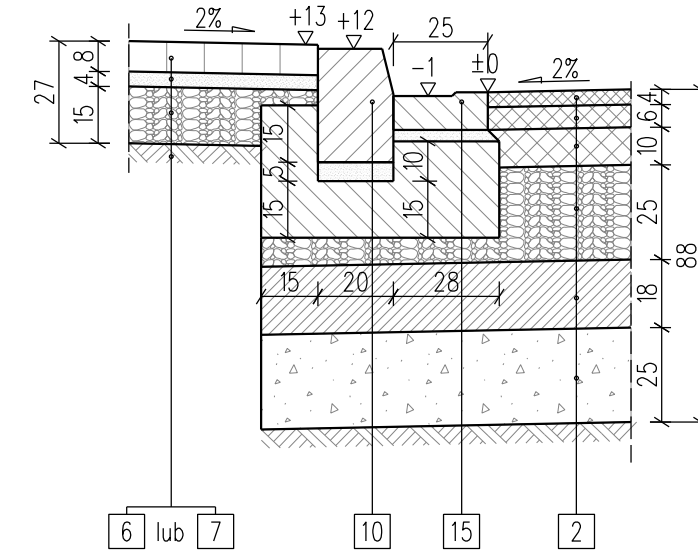


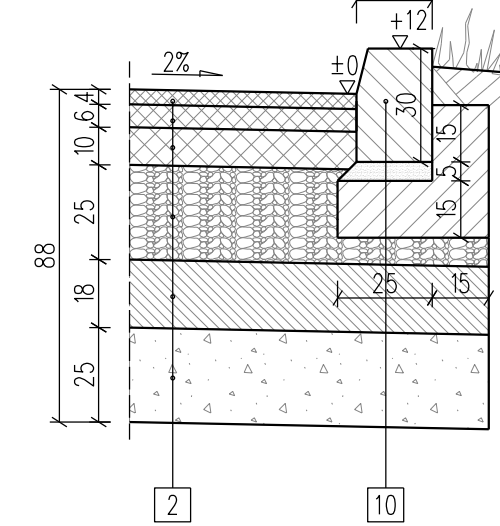
szczegół "A"



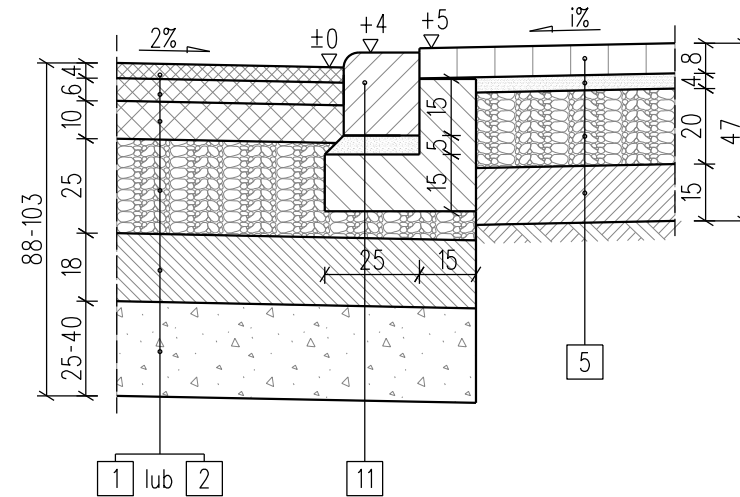
szczegół "D"



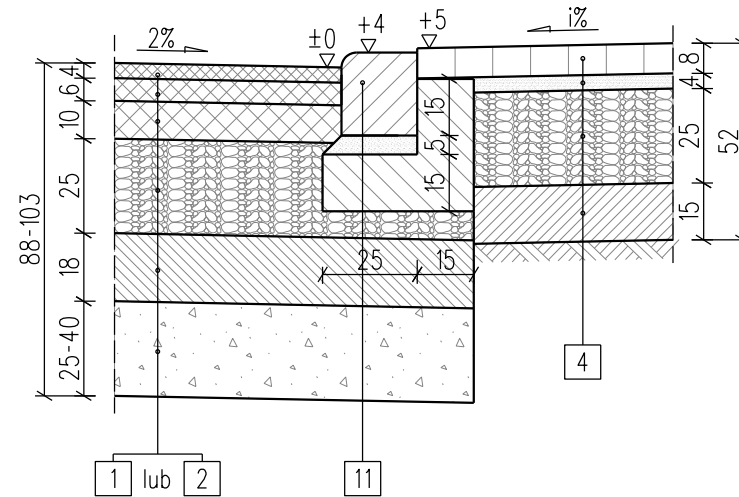
szczegół "G"



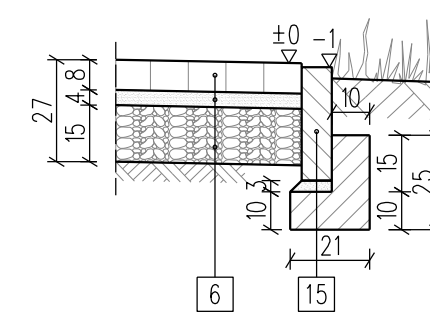
szczegół "J"



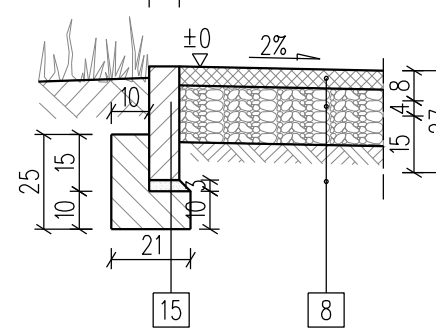
szczegół "M"



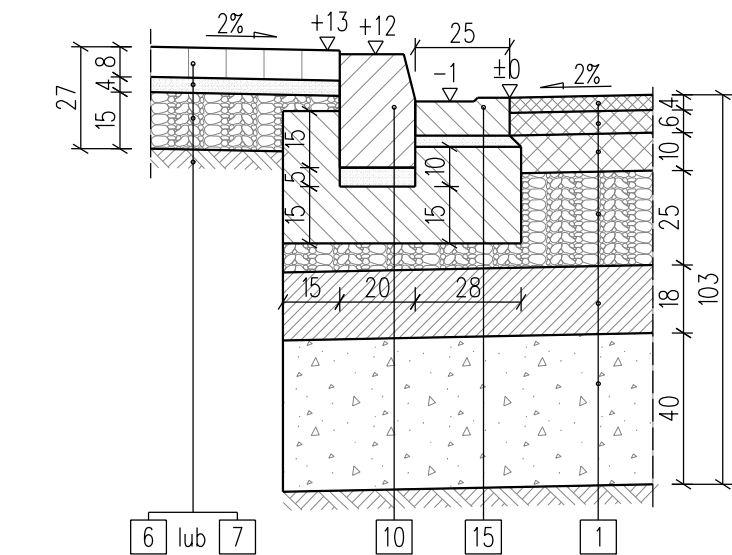
szczegół "P"



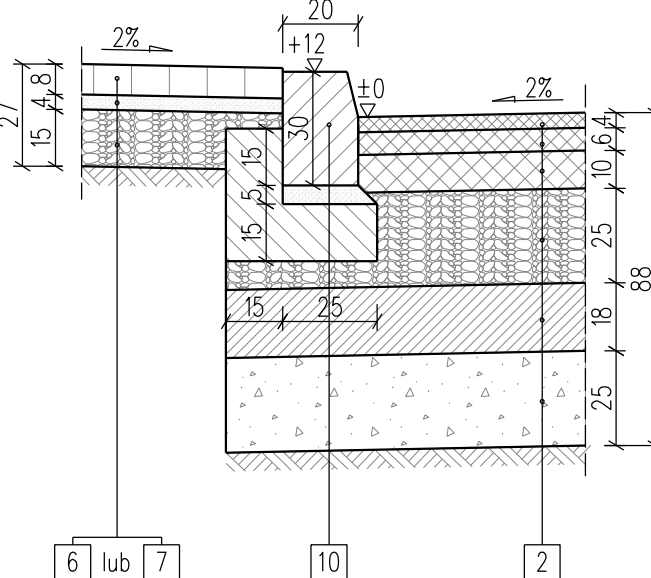
szczegół "T"



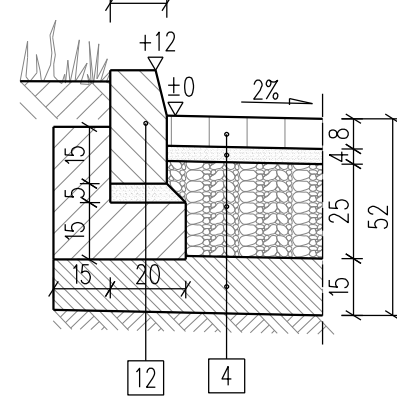
szczegół "B"



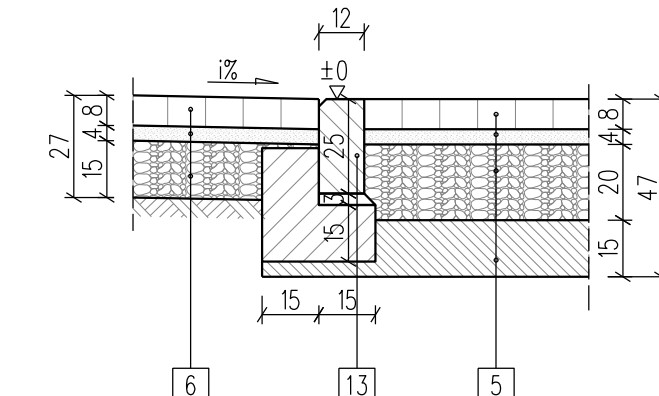
szczegół "E"



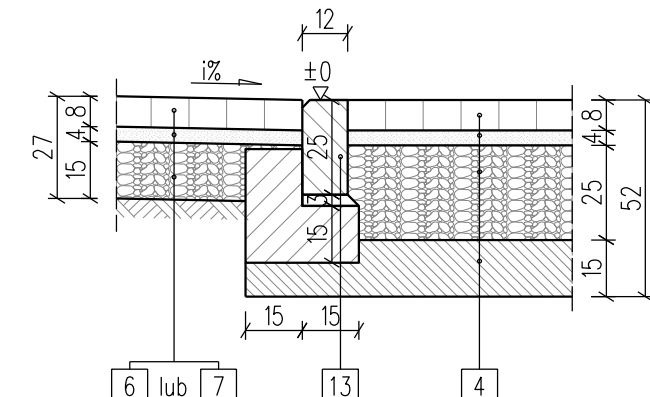
szczegół "H"



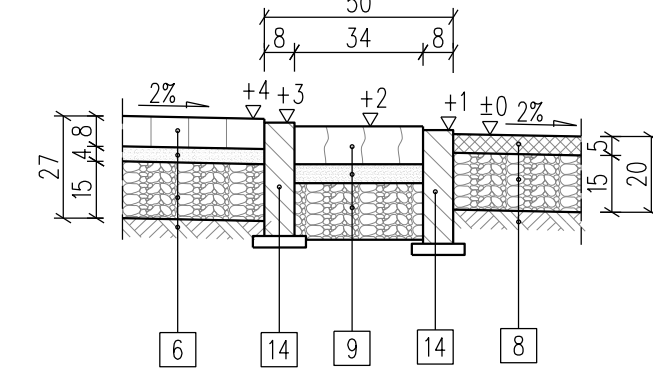
szczegół "K"



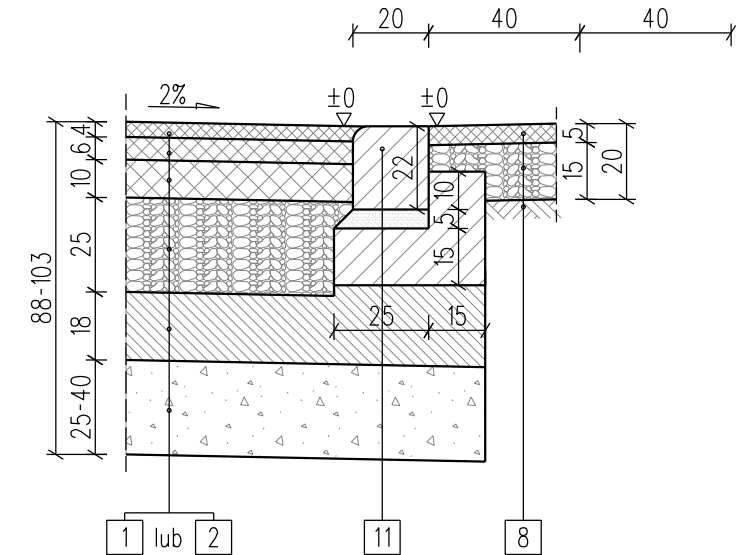
szczegół "N"



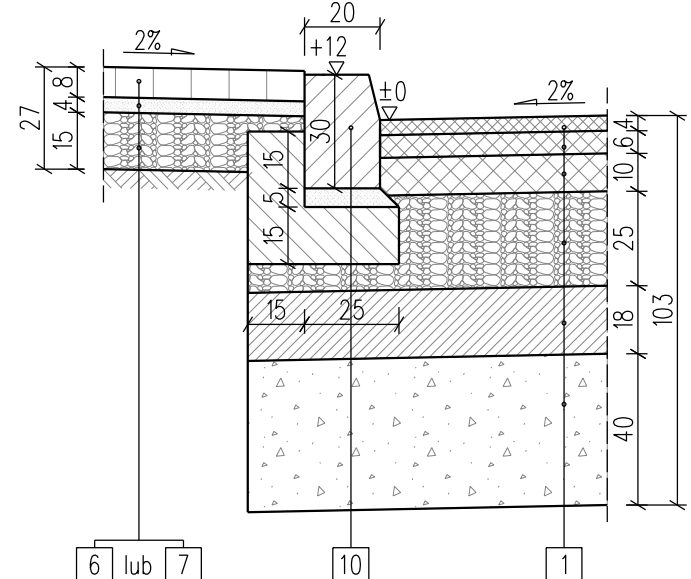
szczegół "R"



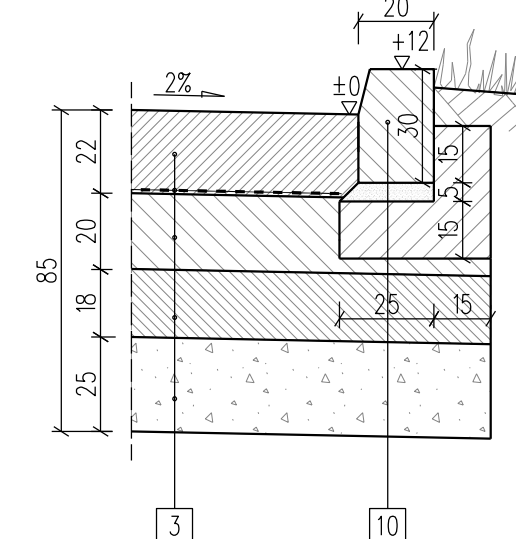
szczegół krawężnika przy przejeździe dla rowerów



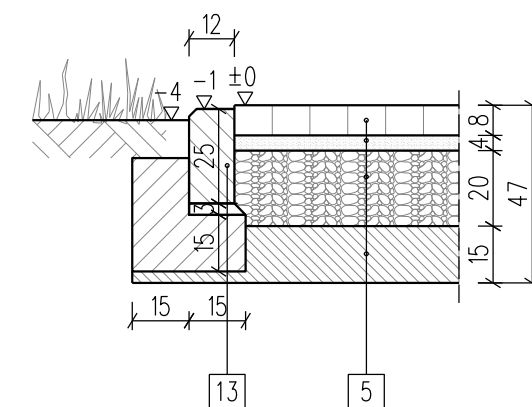
szczegół "C"



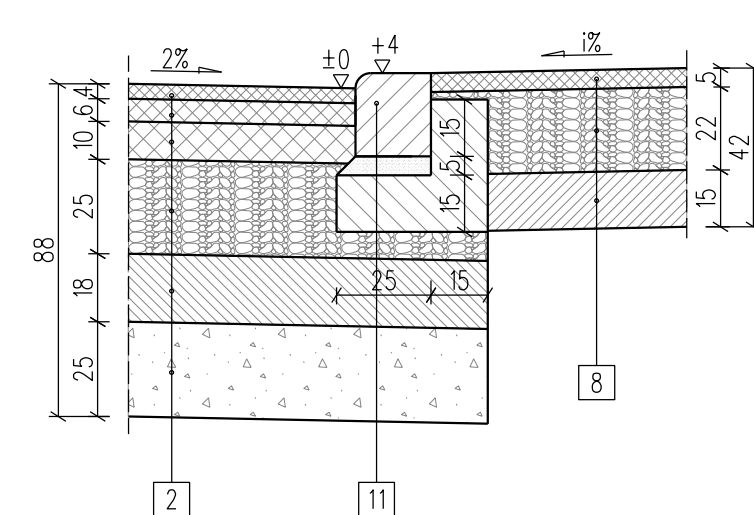
szczegół "F"



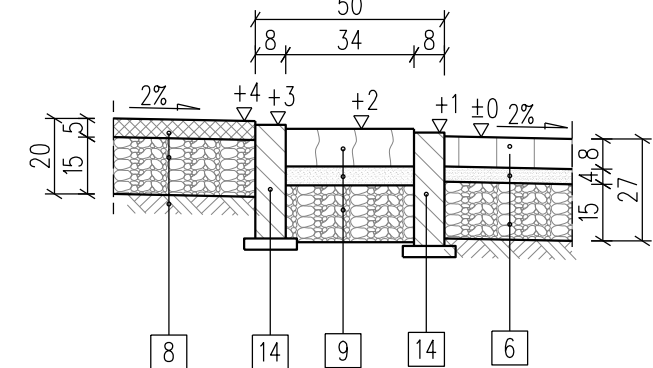
szczegół "I"



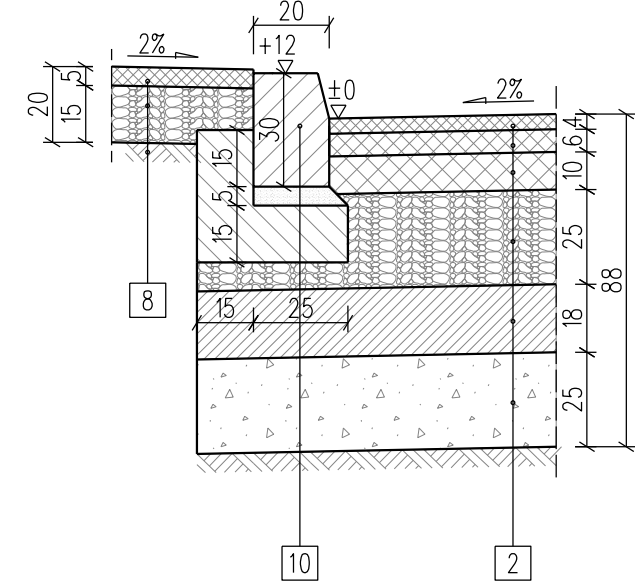
szczegół "L"



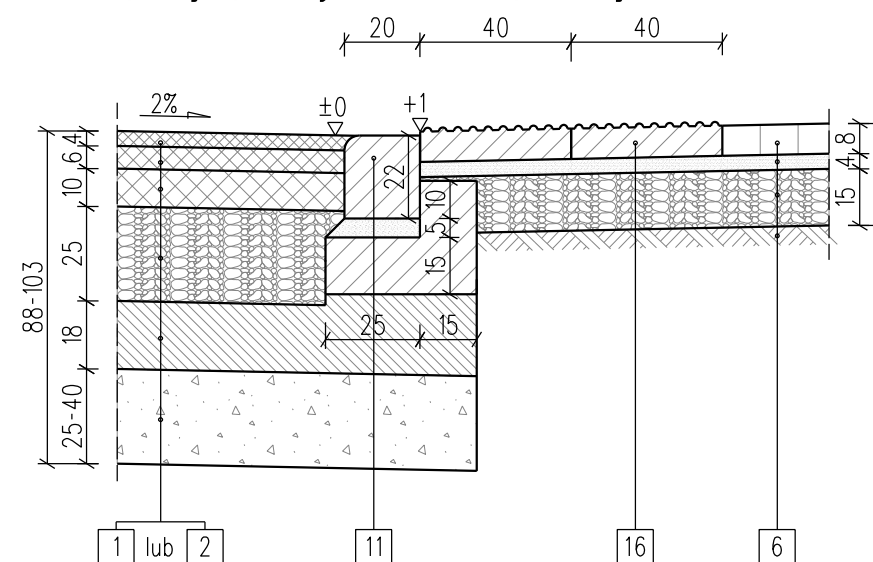
szczegół "O"



szczegół "S"




szczegół krawężnika przy przejściu dla pieszych



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcjajazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdných:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasypanie oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezłazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasypanie oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna A3S KRI-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm. (22cm w pasie zjazdów)
 - nasypanie oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasypanie oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy napozdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Płyta betonowa z wypustkami 40x40x8cm

Inwestor




Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszk 5, 05-500 Piaseczno

tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 796 70 49

e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa



ROBIMART Sp. z o.o.

ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków

tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91

e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY GEODETÓW I ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNO, JÓZEFOSŁAWIE I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DRÓGI GMINNEJ – ULICY 9KDL W MYSIADLE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

DRÓGA GMINNA – ULICY GEODETÓW I ENERGETYCZNA W JÓZEFOSŁAWIE, PIASECZNO I MYSIADLE ORAZ DRÓGA GMINNA 9KDL W MYSIADLE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY	DRÓGOWA	I
Główny projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
inż. Mariusz Jacubek	drogowa L00/0609/POOD/06	
Opracował	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Kiełczewski	drogowa MA2/0654/PB0/17	
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MA2/0400/POOD/05	
Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	6	