

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICY GEODETÓW I
ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNI, JÓZEFOSŁAWIU
I MYSIADLE WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ
– ULICY 9KDL W MYSIADLE**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGI GMINNE – UL. GEODETÓW I UL. ENERGETYCZNA
W PIASECZNI, JÓZEFOSŁAWIU I MYSIADLE ORAZ
DROGA GMINNA – UL. 9KDL W MYSIADLE, POWIAT
PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Działki nr:

wykaz działek podano na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania
Terenu – tom I stanowiącej stronę tytułową Projektu Budowlanego całego
zamierzenia budowlanego

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Jednostka projektowa:

ROBIMART Spółka z o.o.

ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

nr 1
Załącznik do decyzji nr 16/18000

z dnia 05.09.2020

ARB.6740.1.23.2019.202-KS...

Studium opracowania:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE**

z up. Starosty Piaseczyńskiego

mgr inż. Sylwia Mostczyńska-Staś

Naczelnik Wydziału

Architektoniczno-Budowlanego

bez Energetyki

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	12.2017 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	12.2017 r.	

Pruszków, grudzień 2017 r.

Egz. Nr 1

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.....	3
1.1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego.....	3
1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	4
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	4
3. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych.....	5
3.1. Parametry projektowe ulicy Geodetów.....	5
3.2. Parametry projektowe ulicy Energetycznej.....	5
3.3. Parametry projektowe ulicy 9KDL.....	5
3.4. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
3.5. Rozbudowa i budowa odwodnienia.....	6
3.6. Budowa oświetlenia.....	7
3.7. Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej.....	7
3.8. Budowa monitoringu.....	7
4. Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia oraz miejsca ich występowania.....	7
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.....	8
5.1. Zabezpieczenie terenu budowy.....	8
5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	9
5.3. Ochrona przeciwpożarowa.....	9
5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	10
5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	10
5.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	11

1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1.1. Przedmiot i zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa dróg gminnych - ul. Geodetów i Energetycznej w Józefosławiu, Piasecznie i Mysiadle wraz z budową odcinka drogi gminnej - ul. 9KDL w Mysiadle na terenie Gminy Piaseczno i częściowo na terenie Gminy Lesznowola.

Projekt budowlany składa się z:

- Projektu zagospodarowania terenu (PZT)
- Projektów Architektoniczno-Budowlanych (PAB)

Szczegółowy wykaz dokumentacji wchodzących w skład projektu budowlanego znajduje się w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, (z późniejszymi zmianami).

W zakres robót zamierzenia budowlanego wchodzi:

- wykonanie robót przygotowawczych – przejęcie i rozgraniczenie terenu, wytyczenie układu geometrycznego, rozbiórka elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, wycinka drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu,
- nawierzchnia jezdni dróg,
- nawierzchnia chodników,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych,
- nawierzchnia zjazdów,
- nawierzchnia miejsc postojowych,
- zieleń drogowa,
- kanalizacja deszczowa (odwodnienie dróg),
- oświetlenie dróg,
- sygnalizacje świetlne,
- monitoring,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne nN i SN,
- sieci telekomunikacyjne,

- rozbiórka kolidujących ogrodzeń,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie poziome i pionowe

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Kolejność budowy w/w obiektów jest związana bezpośrednio z zainwestowaniem pasa terenu pod zamierzenie budowlane. W pierwszej kolejności należy wykonać prace przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu w zakresie:

- wycinki drzew i krzewów,
- rozbiórki istniejących obiektów.

W następnej kolejności należy przystąpić do budowy kanałów deszczowych oraz przebudowy kolizji z sieciami uzbrojenia terenu wraz z nowymi odcinkami tych linii.

Wykonane roboty z zakresu robót przygotowawczych pozwalają na rozpoczęcie robót budowlanych w pełnym zakresie zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Wykonawcę robót.

W następnej kolejności można wykonywać niezależnie, ale zgodnie z harmonogramem następujące roboty:

- budowa odwodnienia drogowego,
 - budowa monitoringu,
 - budowa oświetlenia ulicznego,
 - przebudowa sygnalizacji świetlnych,
 - budowa korpusu ziemnego drogi,
 - budowa nawierzchni drogowych na wcześniej wykonanych korpusach robót ziemnych,
- Roboty wykonane w zakresie powyższych punktów pozwolą na rozpoczęcie prac z zakresu urządzeń bezpieczeństwa ruchu i robót wykończeniowych.

W zakres robót związanych z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu w chodzą:

- znaki drogowe pionowe i poziome,

W zakres robót wykończeniowych wchodzi:

- zakładanie pasów zieleni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót występują obiekty budowlane:

- infrastruktura techniczna: sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć ciepłownicza, napowietrzne linie energetyczne nN i SN, napowietrzna sieć wysokiego napięcia, napowietrzne i kablowe sieci

telekomunikacyjne, sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach z ul. Geodetów, Tulipanów, Wiejska i Ogrodową, oświetlenie uliczne, monitoring miejski

- zjazdy,
- ogrodzenia posesji,
- budynki mieszkalne, usługowe, przemysłowe i handlowe.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

3. Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych

W granicach terenu przewidzianego pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego projektuje się szereg obiektów budowlanych. Poniżej opisano w skrócie główne obiekty budowlane.

3.1. Parametry projektowe ulicy Geodetów

Klasa ulicy – Z (zbiorcza) – odcinek 1

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Szerokość pasa ruchu (zasadnicza) – 3,0 m

3.2. Parametry projektowe ulicy Energetycznej

Klasa ulicy – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Szerokość pasa ruchu (zasadnicza) – 3,0 m

3.3. Parametry projektowe ulicy 9KDL

Klasa ulicy – L (lokalna)

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Szerokość pasa ruchu (zasadnicza) – 3,0 m

3.4. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu.

Realizacja inwestycji wymaga przebudowy poniższej infrastruktury technicznej:

- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- przebudowa napowietrznych i kablowych sieci energetycznych (skablowanie wraz z budowa nowych linii),
- przebudowa napowietrznych i kablowych sieci telekomunikacyjnych.

3.5. Rozbudowa i budowa odwodnienia

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, zatok autobusowych, zatok postojowych, ciągów pieszo-jezdnych, chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego, wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Dodatkowo na odcinkach ulicy o spadkach podłużnych mniejszych niż 0,5% zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe.

Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego ulicy Geodetów oraz częściowo ulicy Energetycznej realizowane będzie poprzez wpusty deszczowe podłączone do projektowanego kanału w tej ulicy. Nowoprojektowany kanał zostanie włączony w projektowany kanał objęty zakresem odrębnej dokumentacji i decyzji ZRiD dla skrzyżowania ul. Geodetów/Energetyczna. Odwodnienie bezpośredniego styku ulicy Geodetów z ulicą Puławską nie ulegnie zmianie i realizowane będzie do kanału deszczowego średnicy 400 mm poprzez istniejące wpusty deszczowe, lokalnie skorygowane do nowej niwelety.

Odprowadzenie wód opadowych z części pasa drogowego ulicy Energetycznej realizowane będzie poprzez wpusty deszczowe podłączone do zaprojektowanego przez PWiK Piaseczno kanału w tej ulicy. Kanał ten posiada aktualne pozwolenia na budowę a jego odbiornikiem jest kolektor w rejonie ulicy Rubinowej.

Odwodnienie ulicy 9KDL realizowane będzie poprzez wpusty deszczowe podłączone do projektowanego kanału średnicy 500 mm w tej ulicy. Odbiornikiem wód z tego kolektora będzie kanał deszczowy średnicy 600 mm projektowany przez firmę Eurostrada na dalszym (północnym) odcinku tej ulicy.

Projekt przewiduje również uzupełnienie sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Rubinowej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni na całej szerokości ulicy.

3.6. Budowa oświetlenia

Projektuje się budowę nowego oświetlenia ulic na całych odcinkach objętym projektem oraz w ul. Rubinowej i Granitowej.

Na skrzyżowaniu ulicy Geodetów z ulicą Puławską w związku z kolizją oraz zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych, przebudowie będą podlegać słupy oświetleniowe i maszty sygnalizacyjno-oświetleniowe na północnym wlocie ulicy Puławskiej. Nową lokalizację elementów oświetlenia drogowego pokazano w części graficznej dokumentacji. Projekt przewiduje również przebudowę monitoringu w ulicy Granitowej w dostosowaniu do nowej sieci oświetlenia ulicznego.

3.7. Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej

Przebudowa wlotu ulicy Geodetów w ulicę Puławską powoduje konieczność dostosowania istniejącej sygnalizacji świetlnej do nowej sytuacji drogowej. Zmianie ulegnie lokalizacja sygnalizatorów północnego wlotu ulicy Puławskiej (przesunięcie w kierunku południowym) oraz sygnalizatorów na ulicy Geodetów. Lokalizacja sygnalizatorów południowego wlotu ulicy Puławskiej oraz wlotu ulicy Łabędziej nie ulegnie zmianie. Okablowanie instalacji umieszczone zostanie w nowej kanalizacji kablowej której lokalizację pokazano w części graficznej dokumentacji.

Na skrzyżowaniu ulicy Geodetów z drogą wewnętrzną na teren Auchan wybudowana zostanie nowa sygnalizacja świetlna z zasilaniem. Lokalizację sygnalizatorów, trasę kanalizacji oraz zasilania pokazano w części graficznej dokumentacji.

Przebudową objęte zostaną również istniejące sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach z ulicami: Tulipanów, Wiejską, Chabrów, Ogrodową, Granitową. Lokalizacja urządzeń zostanie dostosowana do nowej organizacji ruchu na tych ulicach

3.8. Budowa monitoringu

Zgodnie z wymogami Inwestora w ulicy Granitowej przewiduje się wykonanie infrastruktury na potrzeby przyszłego montażu kamer monitoringu miejskiego. Planowane jest że kamery instalowane będą na fabrycznie przystosowanych do tego celu masztach projektowanego oświetlenia drogi. Projekt przewiduje budowę rurociągu kablowego z rur RHDPE 40/3,7 do którego wprowadzane będą w przyszłości przewody instalacji monitoringu.

4. Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia oraz miejsca ich występowania

Elementami, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi to:

- wycinka drzew,

- głębokie wykopy,
- prace pod liniami energetycznymi i w ich obrębie,
- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- istniejące drogi na odcinku przebudowy i związane z tym ruch pojazdów samochodowych jak również ruch sprzętu budowlanego używanego podczas budowy.

W ramach budowy obiektów będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu (np: walce, koparki, samochody samowładowcze, rozścielacze itp.),
- montaż lub demontaż elementów prefabrykowanych (np: studzienek),
- roboty przy wykonywaniu, których występuje szczególne ryzyko upadku z wysokości,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Zagrożenia mogące wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w fazie robót przygotowawczych to upadek z wysokości przy demontażu słupów, porażenia prądem przy pracy w ich pobliżu linii energetycznych, możliwość doznania uszkodzeń fizycznych i obrażeń w trakcie prowadzenia wycinki drzew lub podczas prowadzenia robót rozbiórkowych i załadunku gruzu.

Zagrożenia i miejsca ich lokalizacji przy prowadzeniu robót zasadniczych to głębokie wykopy, przy których istnieje możliwość wystąpienia obsunięcia się ziemi przy wykonywaniu robót ziemnych, oparzenia mogące powstać przy układaniu nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na gorąco.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

5.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Bezwzględnie teren głębokich wykopów musi być szczelnie ogrodzony (ogrodzenie pełne i stabilne).

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

5.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 - 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001.

5.3. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

5.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie powinno być zorganizowane w formie kursu lub instruktażu – na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

- kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,
- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracowników
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

5.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21 a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka oraz węzeł sanitarny z toaletą.
- na każdym odcinku robót powinna być zapewniona łączność telefoniczna z kierownictwem budowy oraz służbami ratowniczymi.