

# OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

## ✓ 1. Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 40cm

## ✓ 2. Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 25cm

## ✓ 3. Konstrukcja zatok autobusowych:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
- Warstwa poślizgowa - 2x folia
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 25cm

## ✓ 4. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm

## ✓ 5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm

## ✓ 6. Konstrukcja chodników:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

## ✓ 7. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
- nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%

## ✓ 8. Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm

## ✓ 9. Konstrukcja opasek


- Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/d}$  gr. 10cm

- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
- Płytki ściekowe 9x10x25cm

*Konstrukcja opasek i płytyni  
Proszę o uwzględnienie na drodze  
i dojazdach możliwości zastosowania  
krawężników kamiennych.*

13.03.2017

INSPEKTOR  
ds. nadzoru robót drogowych  
Wydziału Infrastruktury i Transportu Miejskiego  
mgr inż. Marek Ławrecki  
Upr. MAZ/0344/OWOD/08

Inwestor		 <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b> ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> <b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
ROZBUDOWA ULICY GEODETÓW WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ 9KDL NA TERENIE GMINY PIASECZNO I LESZNOWOLA			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA GEODETÓW NA ODCINKU OD ULICY PUŁAWSKIEJ DO JULIANOWSKIEJ - OBREB PIASECZNO, JÓZEFOSŁAW, MYSIADŁO, KPGO MYSIADŁO ORAZ JULIANÓW ORAZ DROGA GMINNA 9KDL - OBREB MYSIADŁO I KPGO MYSIADŁO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium	Branża	Tom	
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	I	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa L00/0609/P000/06	<i>[Signature]</i>	LUTY 2017
Opracował		Podpis	Skala
mgr inż. Piotr Kiełczewski			1:50
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/P000/05		
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3.1	