

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

1. Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18m
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 40cm

2. Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18m
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 25cm

3. Konstrukcja zatok autobusowych:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
- Warstwa poślizgowa - 2x folia
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 \leq 6MPa gr. 18m
- Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 25cm

4. Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdných:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 15cm

5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 \leq 4MPa gr. 10cm

6. Konstrukcja chodników:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
- nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego

7. Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
- nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego

8. Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm

9. Konstrukcja opasek

- Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8\text{m/d}$ gr. 10cm

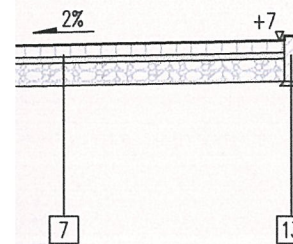
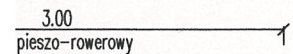
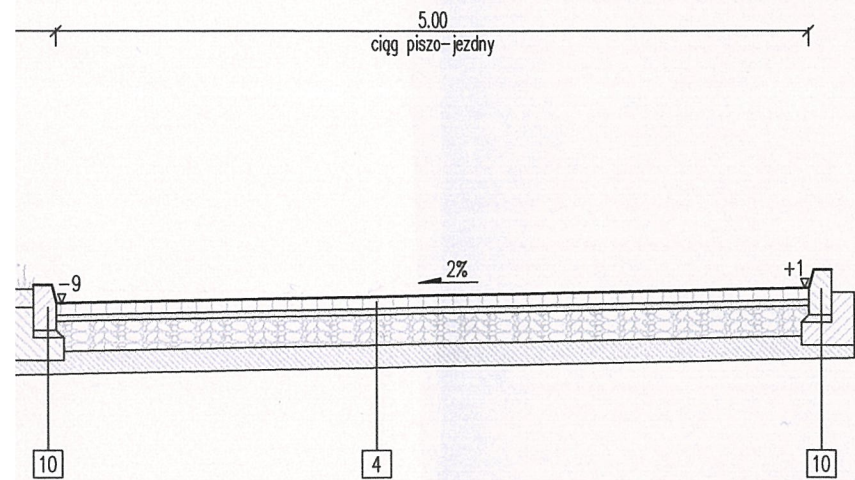
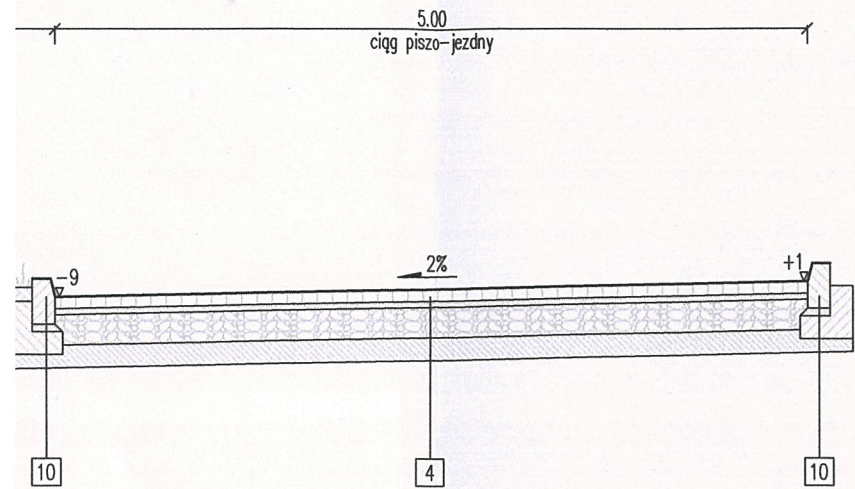
10. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

11. Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

12. Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

13. Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej

14. Płytki ściekowe 9x10x25cm



*Konstrukcje
opiniję pomyślnie
proszę o uwzględnienie
możliwości zastosowania
krawężników kamiennych
12.03.2017*

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Marek Zawrocki
Upr. MAZ/0344/QWOD/03

Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA ULICY GEODETÓW WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ 9KDL NA TERENIE GMINY PIASECZNO I LESZNOWOLA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

ULICA GEODETÓW NA ODCINKU OD ULICY PUŁAWSKIEJ DO JULIAŃSKIEJ – OBREB PIASECZNO, JÓZEFOSŁAW, MYSIADŁO, KPGO MYSIADŁO ORAZ JULIAŃÓW ORAZ DROGA GMINNA 9KDL – OBREB MYSIADŁO I KPGO MYSIADŁO POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	I

Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/P000/06	Podpis	Data
Opracował mgr inż. Piotr Kietczewski		Podpis	LUTY 2017
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Skala 1:50

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE	3.2	