
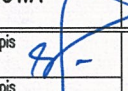
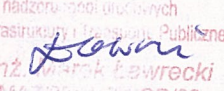


## OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+620 (G4):
  - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja jezdni od km 0+620 do km 2+533 (G3):
  - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
  - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa poślizgowa - 2x folia
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
  - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 10cm
- Konstrukcja opasek:
  - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x32cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej

Konstrukcje oporników  
postępowanie 13.03.2017

INSPEKTOR  
ds. nadzoru nadzoru  
Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego  
mgr inż. Robert Zalewski  
Upr. MAZ/0344/OwOD/08

Inwestor		 <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b> ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: <a href="mailto:urzad@piaseczno.eu">urzad@piaseczno.eu</a> ; <a href="http://www.piaseczno.eu">www.piaseczno.eu</a>	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> <b>ROBIMART Sp. z o.o.</b> ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: <a href="mailto:biuro@robimart.pl">biuro@robimart.pl</a> ; <a href="http://www.robimart.pl">www.robimart.pl</a>	
Nazwa zamierzenia budowlanego <b>ROZBUDOWA ULICY GEODETÓW WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ 9KDL NA TERENIE GMINY PIASECZNO I LESZNOWOLA</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>ULICA GEODETÓW NA ODCINKU OD ULICY PUŁAWSKIEJ DO JULIANOWSKIEJ - OBREB PIASECZNO, JÓZEFÓWSKIE, MYSIADŁO, KPGO MYSIADŁO ORAZ DROGA GMINNA 9KDL - OBREB MYSIADŁO I KPGO MYSIADŁO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</b>			
Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Branża <b>DROGOWA</b>	
Projektant inż. Mariusz Jaciubek		Specjalność i nr uprawnień drogowa L02/0609/P000/06	
Opracował mgr inż. Piotr Kietczewski		Podpis 	
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski		Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	
Podpis 		Data <b>LUTY 2017</b>	
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Nr rys. <b>3.3</b>	
		Nr strony	