



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa – 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1–2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyp oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Płyta betonowa z wypustkami 40x40x8cm
- Konstrukcja pierścienia najazdowego
 - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej gr. 18cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 29cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa ulepszonego podłoża z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Krawężnik trapezowy 15x21x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

<div>Inwestor</div> <div>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu</div>		<div>Zlecienniodawca</div> <div>EVI Sp. z o.o. ul. Puławska 38, 05-500 Piaseczno</div>	
<div>Jednostka projektowa</div> <div>ROBIMART ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl</div>			
<div>Nazwa zamierzenia budowlanego</div> <div>ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICY ENERGETYCZNEJ W PIASECZNE NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO RONDA PRZY FASHION HOUSE OUTLET CENTER DO UL. RUBINOWEJ</div>			
<div>Nazwa i adres obiektu budowlanego</div> <div>DRÓGA GMINNA – ULICA ENERGETYCZNA W PIASECZNE NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO RONDA PRZY FASHION HOUSE OUTLET CENTER DO UL. RUBINOWEJ, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE</div>			
<div>Stadium</div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Branża</div> <div>DRÓGOWA</div>	<div>Tom</div> <div>I</div>
<div>Główny Projektant</div> <div>inż. Mariusz Jaciubek</div>		<div>Specjalność i nr uprawnień</div> <div>drogowa L00/0609/P000/06</div>	<div>Podpis</div> <div></div>
<div>Projektant</div> <div>mgr inż. Piotr Kiełczewski</div>		<div>Specjalność i nr uprawnień</div> <div>drogowa MAZ/0654/PB0/17</div>	<div>Podpis</div> <div></div>
<div>Projektant sprawdzający</div> <div>mgr inż. Robert Zalewski</div>		<div>Specjalność i nr uprawnień</div> <div>drogowa MAZ/0400/P000/05</div>	<div>Podpis</div> <div></div>
			<div>Data</div> <div>KWIECIEŃ 2020</div>
			<div>Skala</div> <div>1:50</div>
<div>Nazwa rysunku</div> <div>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</div>			<div>Nr rys.</div> <div>5</div>
			<div>Nr strony</div> <div></div>