

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. ENERGETYCZNEJ W PIASECZNIE NA ODCINKU OD
ISTNIEJĄCEGO RONDA PRZY FASHION HOUSE
OUTLET CENTER DO UL. RUBINOWEJ**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

**DROGA GMINNA - UL. ENERGETYCZNA
W PIASECZNIE NA ODCINKU OD ISTNIEJĄCEGO
RONDA PRZY FASHION HOUSE OUTLET CENTER DO
UL. RUBINOWEJ, POWIAT PIASECZYŃSKI,
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Zleceniodawca

EVI Sp. z o. o.
ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

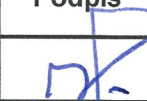

ROBIMART Spółka z o.o.
ul. Staszica 1
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	05.2019 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	05.2019 r.	

Pruszków, maj 2019 r.

Egz. Nr

BIURO:

ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel.: (022) 245-34-00 ; fax.: (022) 398 70 91, e-mail: biuro@robimart.pl ; www.robimart.pl.

NIP: 534-243-57-32
REGON: 142150590
KRS: 0000344073

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	2
1. WSTĘP	2
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	2
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
2.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	3
3. STAN PROJEKTOWANY	3
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE ULICY ENERGETYCZNEJ	3
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	3
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	4
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6. OPINIE I UZGODNIENIA	5
RYSUNKI	6
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	6
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy rozbudowy drogi gminnej - ul. Energetycznej w Piasecznie, na odcinku od istniejącego ronda przy Fashion House Outlet Center do ul. Rubinowej

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Ulica Energetyczna zlokalizowana jest w północnej części miasta Piaseczna.

Wzdłuż ulicy na przedmiotowym odcinku występuje zabudowa handlowa i przemysłowo-usługowa. Wzdłuż północnej granicy pasa drogowego występuje teren Policyjnej Jednostki Prewencji. Znacząca część obszaru przy południowej granicy pasa drogowego stanowi teren niezagospodarowany.

W granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni.

Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna (30 – 35 m).

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które na planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono kolorem zielonym (rys. 2).

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania kolorem szarym (rys. 2).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe ulicy Energetycznej

Klasa ulicy – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR4

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

Skrajnia drogi – 4,50 m

Szerokość pasa ruchu (zasadnicza) – 3,0-3,5 m

Przekrój – 2x2

3.2. Rozwiązania w planie

ul. Energetyczna

W ramach projektu przewiduje się rozbudowę ulicy Energetycznej na odcinku od ronda przy Fashion House Outlet Center do ulicy Rubinowej gdzie przewidziano skrzyżowanie typu rondo. Projektowana długość ulicy wynosi 330 m. Szerokość projektowanego pasa drogowego ulicy jest zmienna i wynosi 30 – 35 m.

W przekroju poprzecznym projektuje się 2 jezdnie o szerokości 7,0 m. Na końcowym odcinku od ronda przy ul. Rubinowej do włączenia do projektu przebudowy ul. Energetycznej (wg odrębnego opracowania firmy Robimart sp. z o.o. z grudnia 2017 r.) jezdnia będzie mieć szerokość 6,0m

Pomiędzy jezdniami projektuje się pas dzielący (zielony) o zmiennej szerokości tj. od 2,5 do 10,0 m.

Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach ulicy Energetycznej i ulic przyległych połączono łukami o $R=12\text{ m} - R=30\text{ m}$. Krawędzie zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne połączono z krawędzią jezdni ulicy Energetycznej łukami $R=5 - 10\text{m}$.

Projekt przewiduje wykonanie po północnej stronie ulicy Energetycznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 – 2,5 m i chodnika o szerokości 1,5-2,0 m. Ciągi będą oddzielone od jezdni pasem zieleni oraz oddzielone od siebie opaską separacyjną o szerokości 0,5 m. Po południowej stronie jezdni projekt przewiduje wykonanie częściowo chodnika przykrawężnikowego o szerokości 2,0 m, częściowo zaś oddzielonego od jezdni pasem zieleni.

W pasie ulicy Energetycznej projektuje się 1 zatokę autobusową zlokalizowaną w km 0+200.

W projekcie uwzględniono również rozwiązania związane z budową ul. Elektrycznej i włączenie jej do projektowanego ronda przy ul. Rubinowej (wg koncepcji firmy Eurostrada z kwietnia 2018 r.).

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Energetycznej dowiązано się do rzędnych istniejącego ronda przy Fashion House Outlet Center oraz do projektu ulicy Energetycznej (odcinek Rubinowa – Geodetów). Projektowane spadki podłużne nawierzchni ulicy Energetycznej będą wynosić 0,50% - 3,00%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni wyniesie 109,97 m a najwyższa 112,37 m w układzie wysokościowym mapy do celów projektowych.

Spadek poprzeczny ulicy Energetycznej zaprojektowano jako daszkowy tj. każda z jezdni posiada spadek jednostronny o nachyleniu 2% w kierunku od osi ulicy. Spadki poprzeczne zatok autobusowych, zatoki postojowej, ścieżki rowerowej oraz chodnika zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicach wynosić będzie 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 4 cm. Na wysokości przejść dla pieszych krawężniki obniżono do poziomu 1cm. Spadki poprzeczne oraz wzajemne wysokościowe usytuowanie elementów pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, linii przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów oraz linii zatrzymania.

W celu poprawy widoczności na przejazdach dla rowerzystów na skrzyżowaniach, wprowadzono dodatkowe oznaczenie przejazdów barwą czerwoną.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 280m² natomiast powierzchnia malowania przejazdu ok. 170m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od

nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i ścieżki rowerowej powinna wynosić min. 2,5m Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

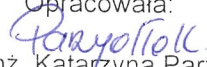
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.12.2020 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Parzydło

