| | |
|---|---|
| INWESTOR: | **BURMISTRZ GMINY PIASECZNO**<br>ul. Kościuszki 5<br>05-500 Piaseczno |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | **ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE**<br>ul. Magnacka 10 lok. 19<br>02-496 Warszawa |
| NAZWA INWESTYCJI: | **"Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej - T. Kościuszki w Piasecznie"** |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI: | województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno |
| PRZEDMIOT OPRACOWANIA: | **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** |
| BRANŻA | DROGOWA |

| Zespół Projektowy: | | Specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Emil Syrko | drogowa | |

| | |
|---|---|
| Data opracowania: | 01.2021 r. |
| Egzemplarz nr: | 2 |

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## dla zadania

## "Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej - T. Kościuszki w Piasecznie"

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

**A. CZĘŚĆ OPISOWA ..... 3**

OPIS TECHNICZNY ..... 5

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 13**

1. - Plan orientacyjny ..... skala 1:10 000
2. - Plan sytuacyjny ..... skala 1:500

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania ..... 7
2. Lokalizacja inwestycji ..... 7
3. Podstawa opracowania ..... 7
4. Autor opracowania ..... 8
5. Inwestor ..... 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu ..... 8
7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu ..... 11
   7.1 Oznakowanie pionowe. ..... 11
   7.2 Oznakowanie poziome. ..... 11
8. Uwagi końcowe ..... 12
9. Termin wdrożenia ..... 12

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej - T. Kościuszki w Piasecznie" na odcinku od skrzyżowania ul. Puławskiej z ul. Kusocińskiego do skrzyżowania ul. Puławskiej z ul. Chyliczkowską.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

## 2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno w Piasecznie, na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową handlowo- usługową oraz mieszkaniową.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr 70/2019 zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Piaseczno w dniu 04.06.2019 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru

nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

## 4. Autor opracowania

**ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE**

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

## 5. Inwestor

**BURMISTRZ GMINY PIASECZNO**

ul. Kościuszki 5

05-500 Piaseczno

## 6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ulicy Puławskiej i ul. Tadeusza Kościuszki na odcinku od ul. Młynarskiej/Szkolnej do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza z wyłączeniem odcinka przy Skwerze im. Stefana Kisielewskiego. Inwestycja przebiega przez tereny płaskie w rejonie wysokiej zabudowy mieszkaniowej i handlowo-usługowej. Na przedmiotowym odcinku ul. Puławska krzyżuje się z ulicami: ul. Jana Pawła II/Chyliczkowska natomiast ul. Tadeusza Kościuszki krzyżuje się z ulicami: ul. Nadarzyńska i ul. Żabia.

Ulica Puławska posiada przekrój uliczny o klasie technicznej drogi L. Na odcinku między ul. Młynarską/Szkolną, a placem Piłsudskiego jest drogą dwupasową jednokierunkową. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest mocno zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Nierówność nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji. Na przedmiotowym odcinku ul. Puławskiej zlokalizowana

jest zatoka autobusowa ruchu oraz miejsce postoju autobusów. Ciągi komunikacji pieszej zlokalizowane są na całym odcinku po obu stronach jezdni natomiast lokalnie występują miejsca parkingowe w postaci zatok postojowych.

Plac Piłsudskiego w całości wykonany z kostki kamiennej. Wraz z ul. Sierakowskiego tworzy rynek charakterystyczny dla małych miast. Jezdnia ma przekrój uliczny o klasie technicznej drogi L. Przekrój jest dwupasowy jednokierunkowy o szerokości około 7.0m przechodzi w ul. Tadeusza Kościuszki w przekrój jednopasowy.

Ulica Tadeusza Kościuszki posiada przekrój uliczny o klasie technicznej drogi L. Na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową jednopasową o nawierzchni asfaltowej i szerokości około 5.5m. Z prawej strony zlokalizowany jest chodnik z lokalnie występującymi zieleńcami. Po przeciwnej stronie występują miejsca parkingowe w postaci zatok postojowych. Ww. miejsca postojowe wchodzą w strefę płatnego parkowania, która wyznaczona został na docinku od pl. Piłsudskiego do ul. Henryka Sienkiewicza. Z opracowania wyłączony został odcinek ul. Kościuszki, który w ramach przebudowy Skweru im. S. Kisielewskiego został niedawno wyremontowany. Przekrój ul. Kościuszki, do którego zostanie dowiązana przedmiotowa inwestycja posiada przekrój uliczny jednojezdniowy, jednokierunkowy z wydzielonym pasem rowerowym. Na dalszym odcinku ul. Kościuszki posiada chodniki po obu stronach jezdni oraz miejsca parkingowe po prawej stronie. Zatoki postojowe umożliwiają parkowanie równoległe oraz skośne. Przedmiotowa inwestycja kończy się na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza. Jest to skrzyżowanie skanalizowane typu „T”.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: linie energetyczne, oświetlenie uliczne, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Odwodnienie ulic odbywa się poprzez system kanalizacji deszczowej.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają następujące fotografie.

Fotografia nr 1 (ul. Puławska – rejon skrzyżowania z ul. Młynarska/Szkolna)

Fotografia nr 2 (plac Piłsudskiego)

Fotografia nr 3 (Skwer Kisielewskiego)

Fotografia nr 4 (ul. T. Kościuszki – widok w kierunku ul. Sienkiewicza)

Fotografia nr 5 (skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Sienkiewicza)

## 7. Opis rozwiązań projektowych organizacji ruchu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych poprzez przebudowę jezdni, budowę ścieżek rowerowych i wydzielenie pasów rowerowych oraz przebudowę chodników i miejsc postojowych.

Zmiany w sygnalizacji świetlnej ujęte zostały w odrębnym opracowaniu.

### 7.1 Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. Jedynie znaki dotyczące dróg dla rowerów i ciągów pieszych należą do znaków „mini”. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia można przeznaczyć do ponownego wykorzystania.

W projekcie zastosowano znaki A-7, B-33 oraz C-2, C-13, C-13a, C-13/16 oraz D-1, D-6, D-6b, D-18, D-44, D-45, D-52, D-53, F-19, T-3a.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

### 7.2 Oznakowanie poziome.

W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P-2b, P-4 oraz linie krawędziowe P-7a i P-7b. Zaprojektowano również znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-12, P-13 i P-14. Powierzchnię wskazanych przejść dla pieszych, przejazdu dla rowerów oraz newralgiczne miejsca na pasach rowerowych należy oznaczyć czerwoną barwą, a na

początkach ciągów pieszych i rowerowych znaki pionowe uzupełnić znakami poziomymi P-23 i P-26. Powierzchnie wyłączone z ruchu należy oznaczyć powierzchnią P-21a.

## 8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

## 9. Termin wdrożenia

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

# B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

N

przebieg inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

| | |
|---|---|
| Autor: | ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE<br>02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19 |
| Inwestor: | BURMISTRZ GMINY PIASECZNO<br>05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5 |
| Nazwa zadania: | "Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej - T. Kościuszki w Piasecznie" |
| Faza opracowania: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| Nr rysunku: | 1.0 |
| Tytuł rysunku: | PLAN ORIENTACYJNY |
| Skala: | 1:10000 |

Legenda:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- istniejąca granica działek ewidencyjnych
- granica robót
- istniejący chodnik
- istniejące zjazdy i drogi manewrowe
- istniejące zatoki postojowe
- istniejące zatoki autobusowe
- elementy wg odrębnego opracowania - etap III

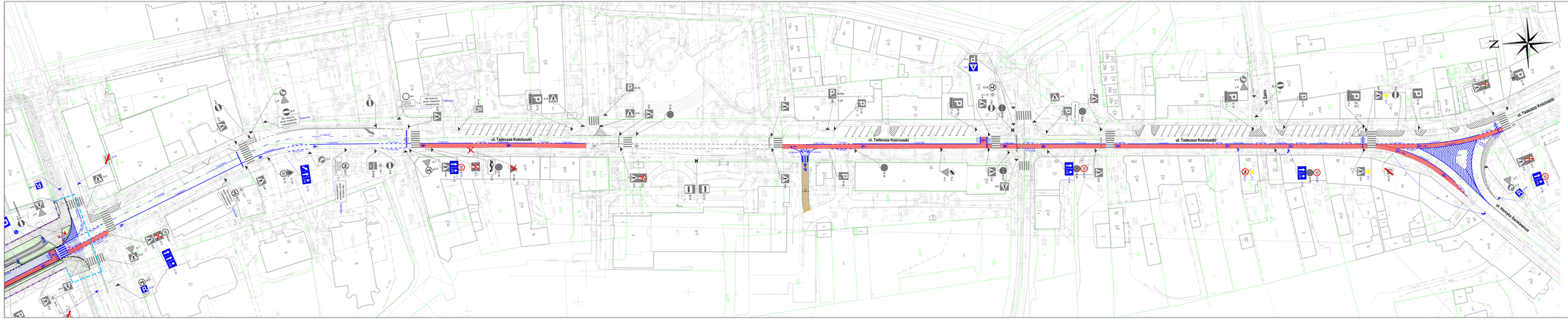
Projektowane elementy drogowe

- kamienny krawężnik wystający 20x30
- kamienny krawężnik wtopiony 20x30
- betonowe obrzeże chodnikaowe 8x30
- obramowanie zjazdu - opornik kamienny 20x25
- linia pomocnicza
- jezdnia (nowa konstrukcja) - nawierzchnia bitumiczna
- jezdnia (wzmocnienie nawierzchni - nakładka) - nawierzchnia bitumiczna
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- miejsce zatrzymania autobusów - nawierzchnia betonowa
- chodnik - płyta betonowa 8x40x80 (kolor szary)
- chodnik - betonowa 8x20x20 (kolor grafitowy)
- zatoka postojowa - płyta betonowa 8x20x20 (kolor szary)
- zjazd indywiduwalny - płyta betonowa 8x20x20 (kolor szary)
- płyty wskaźnikowe 8x40x40 (betonowe - kolor żółty)
- zieleniec

Elementy organizacji ruchu

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe - projektowane
- oznakowanie pionowe - istniejące
- oznakowanie pionowe - istn. do demontażu
- proj. słupek prosty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych
- sygnalizatory
- konstrukcje wsporcze i słupki
- nawierzchnia malowana na kolor czerwony
- sygnalizator do przestawenia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Autor: | ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE<br>02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19 | | | |
| Inwestor: | BURMISTRZ GMINY PIASECZNO<br>05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5 | | | |
| Nazwa zadania: | "Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej na odcinku od ul. Młynarskiej/Szkolnej do ul. Chyliczkowskiej w Piasecznie" | | | |
| Faza opracowania: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | Nr rysunku: 2.1 |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | | Skala: 1:500 |
| Funckja: | Nazwisko: | Specjalność: | Podpis: | Data: |
| Opracowujący | mgr inż. Emil Syrko | drogowa | | 01.2021 |




## Legenda:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- istniejąca granica działek ewidencyjnych
- granica rondo
- istniejący chodnik
- istniejące ciągi i drogi manewrowe
- istniejące zatoki postojowe
- istniejące zatoki autobusowe
- elementy wg odrębnego opracowania - etap II

Projektowane elementy drogowe

- kamienny krawężnik wysokiego 20x30
- kamienny krawężnik wtopiony 20x30
- betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
- obramowanie gazonu - opornik kamienny 20x25
- linia pomocnicza
- jezdnia (nowa konstrukcja) – nawierzchnia bituniczna
- jezdnia (wzmocnienie nawierzchni - nakładka) - nawierzchnia bituniczna
- ścieżka rowerowa – nawierzchnia bituniczna
- miejsce zatrzymania autobusów – nawierzchnia betonowa
- chodnik - płyta betonowa 8x40x80 (kolor szary)
- chodnik - betonowa 8x20x20 (kolor grafitowy)
- zatoka postojowa - płyta betonowa 8x20x20 (kolor szary)
- zjazd indywidualny – płyta betonowa 8x20x20 (kolor szary)
- płyty wskaźnikowe 8x40x40 (betonowe - kolor żółty)
- zieleniec

Elementy organizacji ruchu

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe – projektowane
- oznakowanie pionowe – istniejące
- oznakowanie pionowe – istn. do demontażu
- znaj. słupek prosty do znaków drogowych
- istn. słupek do znaków drogowych
- sygnalizatory
- konstrukcje wsporcze i słupki
- nawierzchnia malowana na kolor czerwony
- sygnalizator do przestawienia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Adres: | ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE<br>02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19 | | | | |
| Inwestor: | BURMISTRZ GMINY PIASECZNO<br>05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5 | | | | |
| Nazwa zadania: | "Przebudowa drogi gminnej ul. Puławskiej na odcinku od ul. Młynarskiej/Szkolnej do ul. Chylicz kowskiej w Piasecznie" | | | | |
| Tytuł dokumentu: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | Nr rysunku: | 2.2 |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | | | Skala: | 1:500 |
| Funkcja: | Nazwisko: | Specjalność: | Podpis: | Data: | |
| Opracowujący: | mgr Inż. Emil Sarka | drogowa | | 01.2021 | |