



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
- Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 722 –ul. Sienkiewicza (KR4, C4)
 - Warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80–55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55–60 gr. 8cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 11cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (C90/3) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
 - Konstrukcja jezdni ul. Dworcowej (C4)
 - Warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80–55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
 - Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1–2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1–2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja ciągów pieszo–rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja ścieżek rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej surowo–łupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Opornik betonowy 8x30cm na podsyпce cementowo–piaskowej
 - Ścieżka przykrawężnikowa z gotowych elementów prefabrykowanych
 - Krawężnik systemowy peronowy na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Płytki z wypustkami 40x40x8cm
- Uwaga: W posie drogi wojewódzkiej w konstrukcji jezdni, chodników, ciągów pieszo–rowerowych oraz ścieżek rowerowych do konstrukcji podbudowy zasadniczej zastosować mieszankę niezwiązaną 0/31.5 (C90/3)

Inwestor			
<div><div></div><div>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzadz@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu</div></div>			
Jednostka projektowa			
<div><div></div><div>ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 388 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl</div></div>			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DRUGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Brano	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Główny projektant	inż. Mariusz Jacubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/P00/17	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		6	38