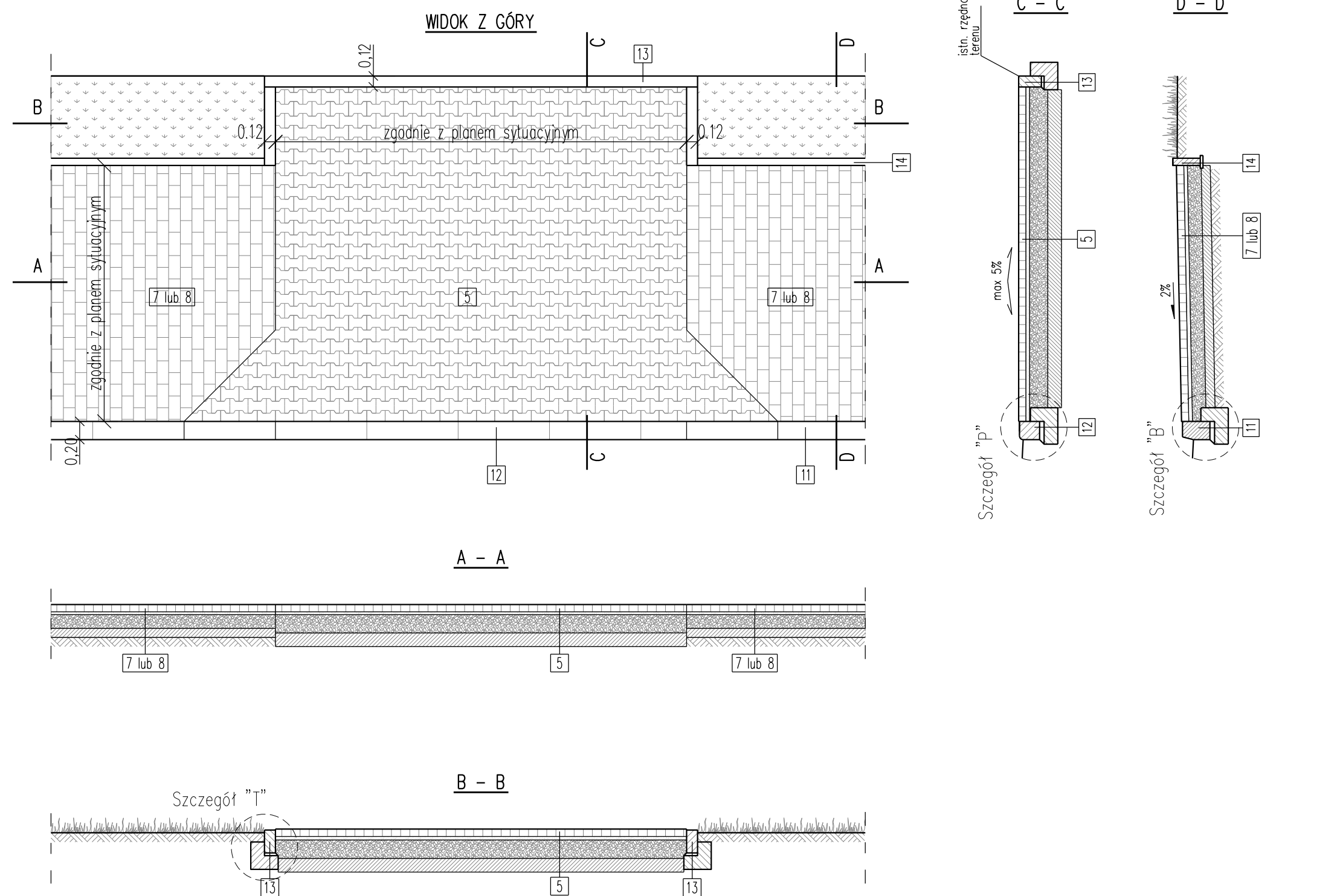
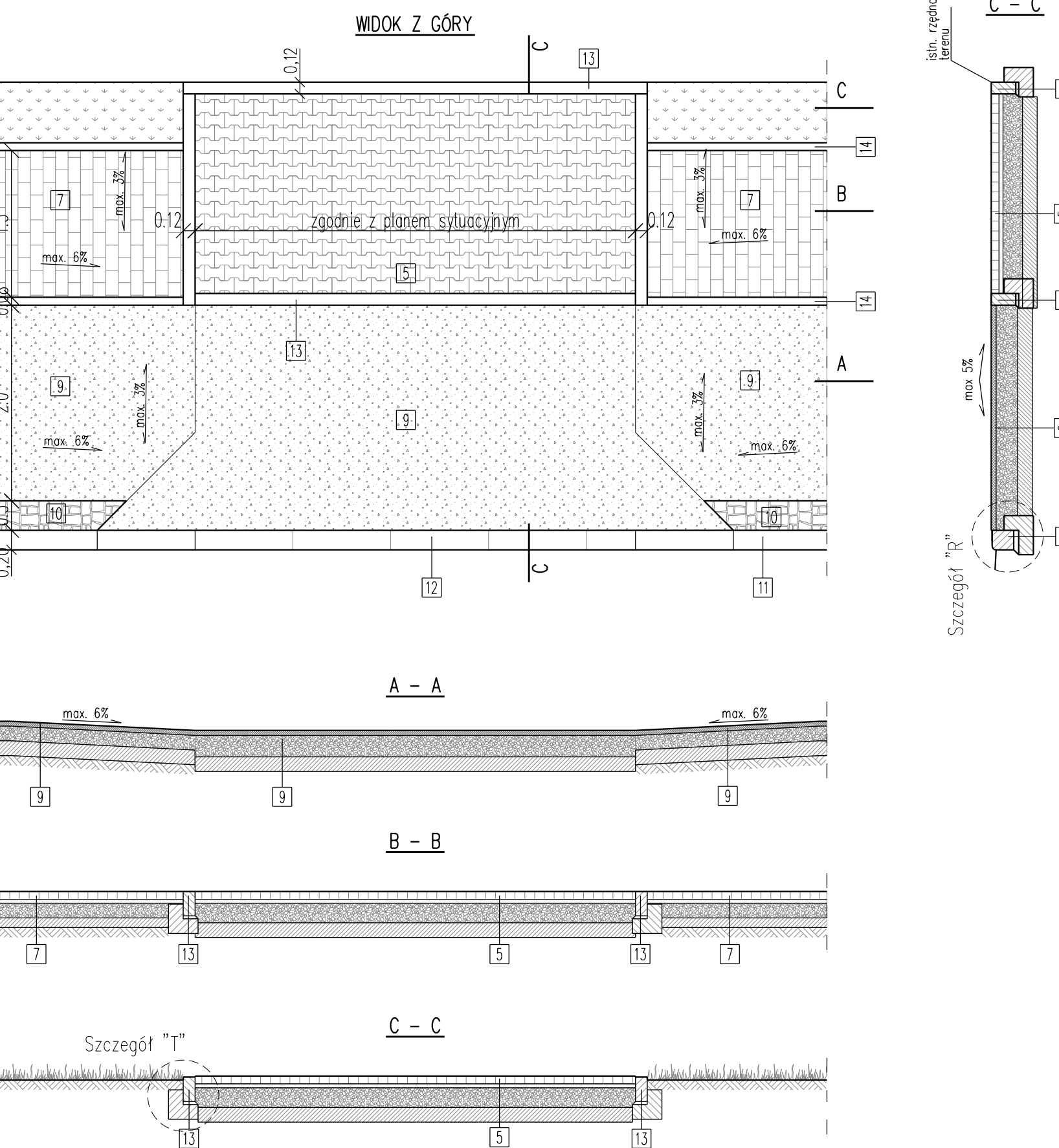


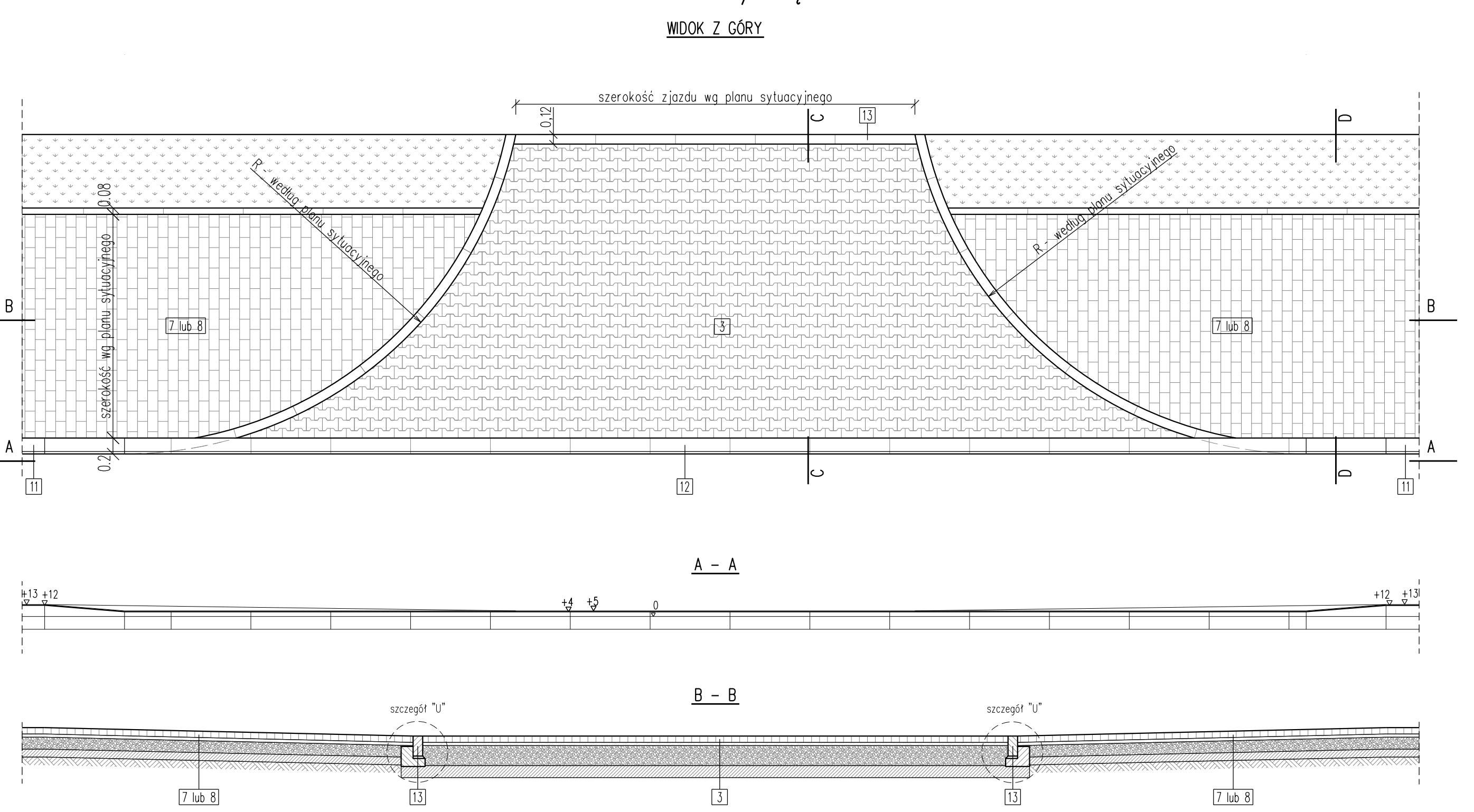
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY



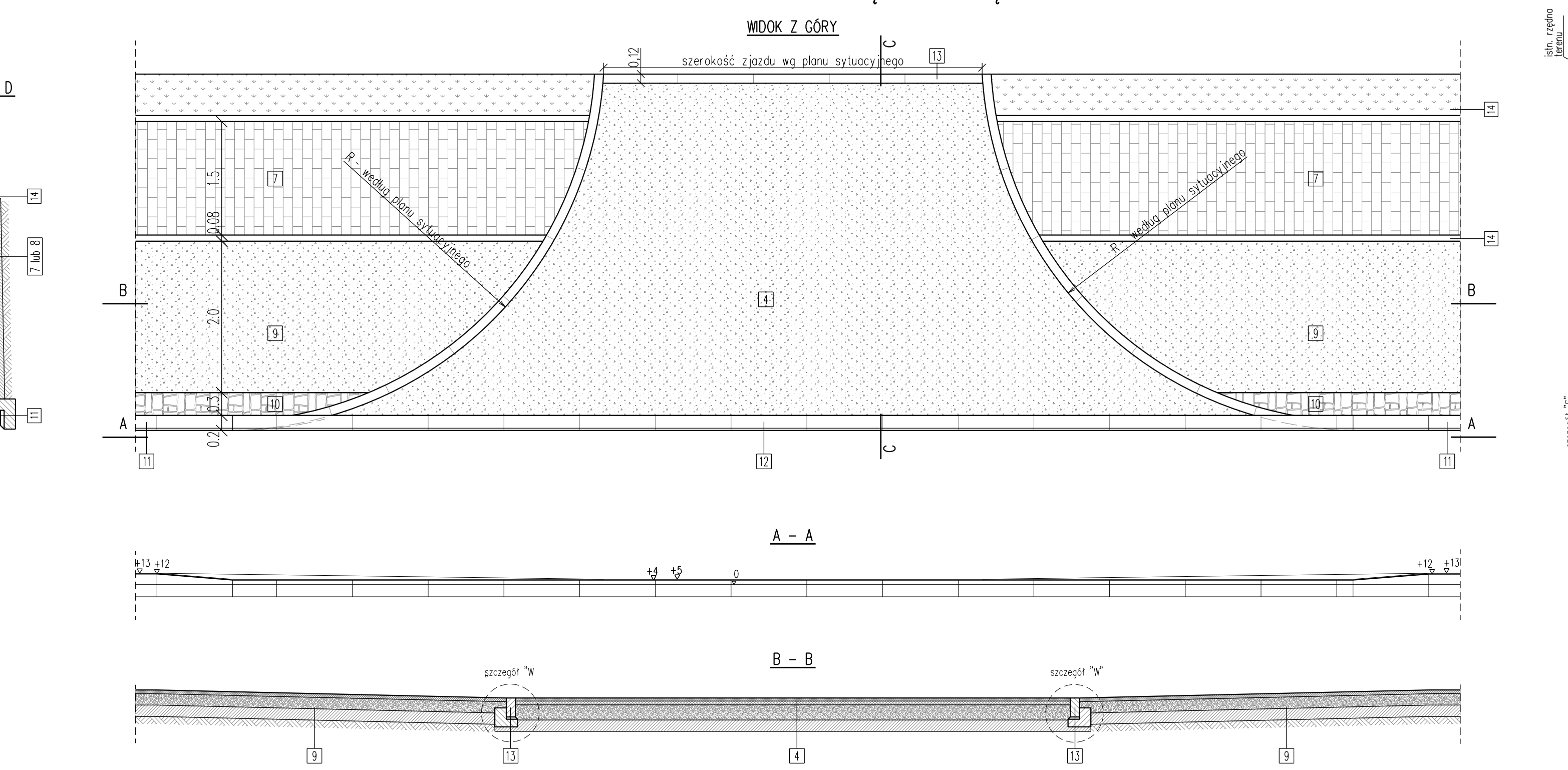
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO – ROWEROWY



ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



- OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU
- Konstrukcja jezdni (C4):
 - Warstwa ścierna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
 - Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgową – 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 40cm
 - Konstrukcja zjazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścierna ACBS KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
 - Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
 - Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Obrzeże betonowe 8x30cm na podsyпce cementowo-piaskowej
 - Ściek przekrójowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Uwaga:
W przypadku braku możliwości dostosowania krawędzi projektowanego chodnika do istniejącego zagospodarowania należy zamiast obrzeża zastosować palisadę betonową

Inwestor			
Burmistrz Miasta i Gminy Pleszczyca			
ul. Koszalska 5, 05-600 Pleszczyca			
tel. (022) 751 75 50 fax. (022) 756 70 49			
e-mail: urzadz@pleszczyca.eu www.pleszczyca.eu			
Jednostka projektowa			
ROBIMART Sp. z o.o.			
ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-600 Pleszczyca			
tel. (022) 245 34 00 fax. (022) 388 70 91			
e-mail: biuro@robimart.pl www.robimart.pl			
Nazwa zamówienia budowlanego			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNYM			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II (BEZ SKRZYŻOWANIA) W PIASECZNYM, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stan		Branża	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Oławy projektant		Data	
mgr inż. Marcin Jociubek		10.05.2019	
Projektant		Data	
mgr inż. Piotr Kiełczewski		10.05.2019	
Projektant sprawdzający		Data	
mgr inż. Robert Zawadzki		10.05.2019	
Nazwa rysunku		Nr strony	
SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW		5	