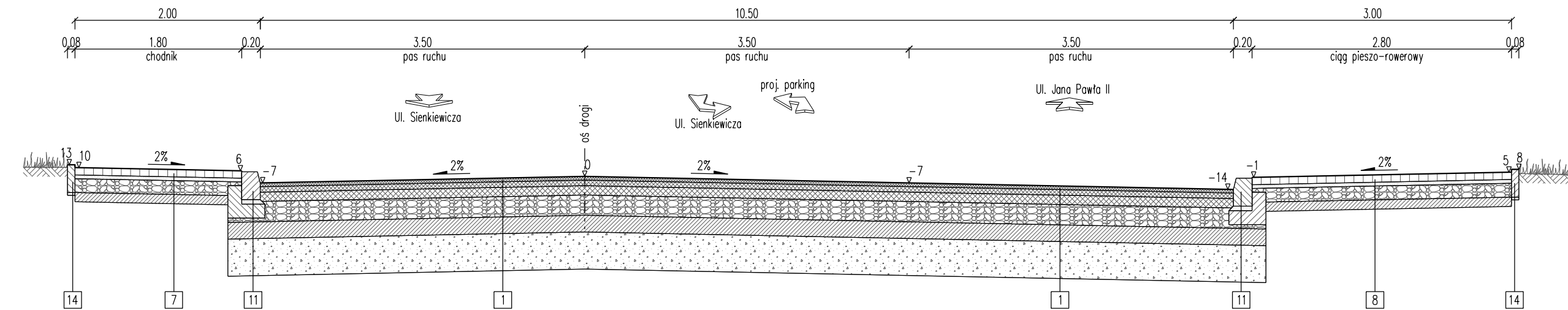


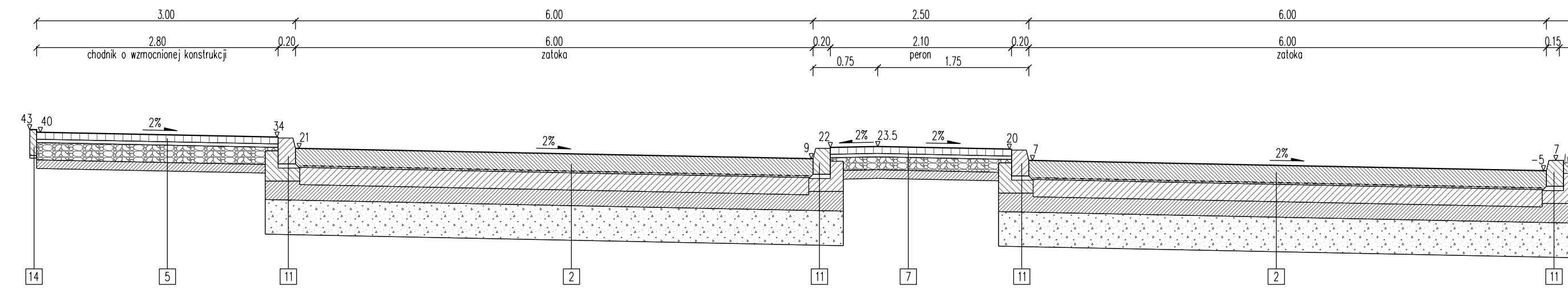
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 1

od km 0+014.50 do km 0+097.00



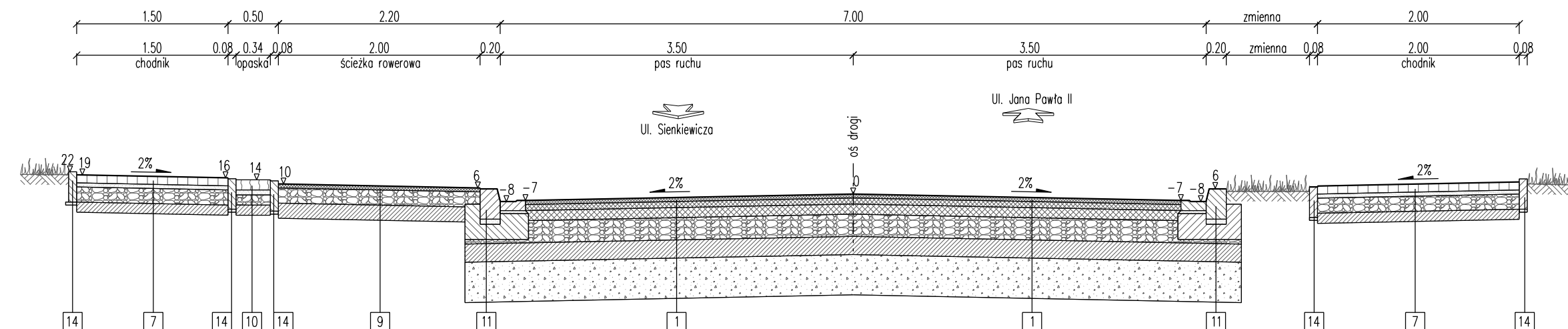
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 2

przekrój ulicy z przez jezdnię ul. Dworcowej oraz przez zatokę autobusową
(od km 0+205.00 do km 0+235.00)



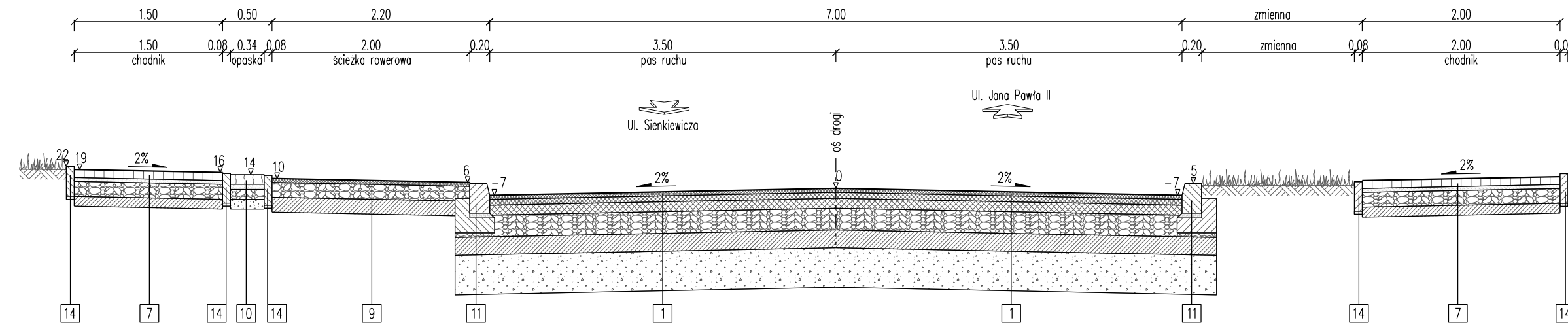
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 3

od km 0+368.00 do km 0+505.00



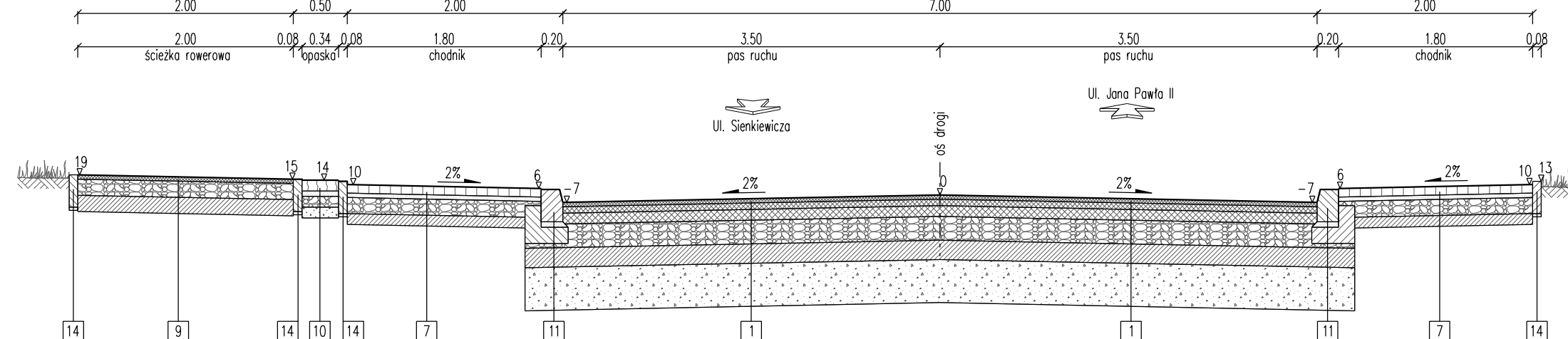
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 4

od km 0+570.00 do km 0+763.00



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY DWORCOWEJ NR 5

od km 0+800.00 do km 0+844 oraz
od km 0+865.00 do km 0+957.00



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni (G4):
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm (12+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji >8m/d gr. 40cm
- Konstrukcja zatok autobusowych:
 - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
 - Warstwa poslizgowa - 2x folia
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji >8m/d gr. 40cm
- Konstrukcjajazdów publicznych, miejsc postojowych i jezdni manewrowych z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów publicznych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów indywidualnych i chodników o wzmocnionej konstrukcji z kostki betonowej:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcjajazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna ACBS KR1-2 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek:
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej
- Płytki ściekowe 9x10x25cm

Uwaga:

W przypadku braku możliwości dostosowania krawędzi projektowanego chodnika do istniejącego zagospodarowania należy zamiast obrzeża zastosować palisadę betonową

INSPEKTOR
dla nadzoru nad robotami drogowymi
Wydział Inżynierii i Transportu Publicznego

mgr inż. Marek Ławski
11.01.2017

Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu, www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

ROBIMART

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl

Nazwa przedsięwzięcia

**BUDOWA ULICY DWORCOWEJ NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA
DO UL. JANA PAWŁA II W PIASECZNE**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**ULICA DWORCOWA NA ODCINKU OD UL. SIENKIEWICZA DO UL. JANA PAWŁA II W
PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Branża

DROGOWA

Temat

Projektant

inż. Mariusz Jacubek

Specjalność i nr uprawnień
drogowa L00/0699/P000/06

Podpis

Data

Opracował

mgr inż. Piotr Kiełczewski

Podpis

CZERWIEC 2017

Projektant sprawdzający

mgr inż. Robert Zalewski

Specjalność i nr uprawnień
drogowa MAZ/0400/P000/05

Podpis

Skala

1:500

Nazwa rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Nr rys.

3.1

Nr strony